



2 Petr Šíma poznává obchod firmy velmi zblízka

Nové strategické zákazníky chce pro MOTORU JIKOV získat nový šéf strategického obchodu.



3 Expert Jan Macek o budoucnosti motorů na CNG

Motor pouze na CNG představuje podle experta Jana Macka slibnou budoucnost.



4 Stroje z Fostronu montují sloupky řízení

Francouzská auta mají sloupky řízení smontované stroji z MOTORU JIKOV Fostron a.s.

3/2017

21. ROČNÍK

NOVINY SKUPINY
MOTOR JIKOV GROUP

MONITOR

Průmysl 4.0 v MOTORU JIKOV: Odlitky do obráběcích center vkládají roboti

Zvýšení výrobní kapacity, snížení obráběcích časů, vyšší produktivita práce a menší závislost na lidských zdrojích. Takové jsou výhody automatizované výrobní buňky, kterou uvádí do provozu v MOTORU JIKOV Strojírenská a.s., divizi Obrábění.

Investice do celého zařízení dosahuje částky šedesáti milionů korun. Jde o největší letošní investici v rámci společností holdingu MOTOR JIKOV GROUP.

„Zvyšování technické úrovně a zavádění robotizace je součástí strategie holdingu. Automatizované pracoviště odpovídající nárokům Průmyslu 4.0 nám umožňuje efektivnější výroby s nižšími náklady. Můžeme tak snáze uspokojit nároky našeho odběratele směrem ke snižování cen,“ uvedl generální ředitel MOTORU JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák.

„Linka bude sloužit pro obrábění, odjehlení a montáž závitových vložek a nýtů pro díly Valve Housing a Retarder Housing, které dodáváme našemu největšímu zákazníkovi švédskému výrobcí nákladních automobilů Scania,“ informoval ředitel divize Obrábění Milan Vančata.

„Dosud obrábíme tyto díly na stávajících



Automatizovanou výrobní buňku tvoří dvě horizontální obráběcí centra MAKINO a61, stanice pro odjehlení, stanice pro montáž závitových vložek a nýtů. S odlitky ve výrobní buňce manipulují dva roboti Kawasaki. Součástí dodávky automatizované výrobní buňky je i samostatně stojící komorová pračka Kraintek.

horizontálních centrech Mori Seiki a všechny ostatní operace provádíme ručně,“ vysvětlil Milan Vančata. Součástí celé linky jsou dvě horizontální obráběcí centra MAKINO a61, stanice pro odjehlení, stanice pro montáž závitových vložek a nýtů.

Celé pracoviště je obsluhováno dvoji-

ci robotů Kawasaki. Součástí dodávky je i komorová pračka Kraintek, kterou již nyní Soběslavští používají pro praní i řady dalších hliníkových odlitků, především pro automobilku Scania.

„Na realizaci celé akce se podílí specialisté z několika firem a zemí, je to technicky velmi náročná aplikace a pro

všechny zainteresované to je výzva a zároveň škola. Na zprovoznění se samozřejmě podílí i naši technici a inženýři, kteří aktivně spolupracují na řešení problémů, které přináší proces ožívání,“ zdůraznil ředitel divize Obrábění MOTORU JIKOV Strojírenská a.s. Milan Vančata.

Úvodní slovo generálního ředitele



Vážené kolegyně, vážení kolegové, zaměstnanci a obchodní partneři,

zvyšování úrovně automatizace a robotizace výroby se v MOTORU JIKOV věnujeme již mnoho let, například automatizované výrobní celky v divizi Tlaková slévárna MOTOR JIKOV Slévárna a.s. fungují od roku 2011. Nejnovějším příkladem pak je spuštění automatizované výrobní buňky v MOTORU JIKOV Strojírenská a.s.

Stroje nám umožňují dosahovat úspory času a peněz, zlepšovat kvalitu výroby, a tím pádem i produktivitu práce. V konečném důsledku pak vyšší produktivita práce umožňuje více investovat, inovovat a zvyšovat mzdy. Díky robotizaci dojde ke srovnání firem ze západních zemí, hlavně Německa, které je dnes ukazatelem produktivity, a východních zemí. Již dnes máme všichni stejné stroje, ale zaměstnanci jsou v Německu násobně lépe placeni. Chtěl bych zdůraznit, že zvyšování produktivity práce je, na rozdíl od tlaku na nesystémové zvyšování minimální mzdy, správná a zdravá cesta.

K růstu mezd zaměstnanců přispěje, pokud se politici dohodnou na snížení zdanění práce a povinných odvodů zaměstnavatelů a větší podpoře podnikání. Příjmy tím pádem vzrostou všem, ať už se jedná o průmysl, zdravotnictví nebo třeba školství, nikoliv pouze dvěma procentům zaměstnanců, kteří pobírají minimální mzdu. Osobně nejsem příznivcem plošného zvyšování mezd bez návaznosti na zvyšování produktivity práce, což bývá často případ školství a zdravotnictví. Podnikatelské sféře, která má správně nastavené systémy odměňování a zvyšování mezd podle výkonu, je v tomto směru dobrým příkladem.

V říjnu nás čekají volby do Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky. Nejsem činný v žádné politické straně a nechci nikomu doporučit, koho by měl volit. Chtěl bych jen připomenout, že svou volbou určujete nejen budoucnost vaši, ale i vašich zaměstnavatelů – firem a podnikatelů. Dovolím si Vám tedy popřát při volbě „šťastnou ruku“.

Ing. Miroslav Dvořák
předseda představenstva
a generální ředitel
MOTOR JIKOV Group a.s.

Divizi Tlaková slévárna převzal Radek Mach

Obě divize MOTORU JIKOV Slévárna a.s. mají od začátku září nové vedení. Novým ředitelem divize Tlaková slévárna MOTORU JIKOV Slévárna a.s. byl jmenován Radek Mach, který působil v roli ředitele divize Slévárna litiny stejné společnosti, a to posledních téměř deset let. Ve společnostech holdingu působí od roku 1998, mimo jiné byl také na pozici ředitele pro ekonomiku a IT.



Na postu ředitele divize Tlaková slévárna MOTORU JIKOV Slévárna a.s. působí od začátku září Radek Mach.

Radka Macha na postu ředitele divize Slévárna litiny nahradil Tomáš Vítů dosavadní manažer pro výrobu. Tomáš Vítů nastoupil do MOTORU JIKOV v roce 2008 jako specialista logistiky v divizi Slévárna litiny. Od května 2015 byl manažerem pro výrobu stejné divize.

Společnost MOTOR JIKOV Slévárna a.s. se zaměřuje jak na sériovou výrobu odlitků ze šedé a tvárné litiny pro významné průmyslové firmy po celém světě, tak na tlakové lití vysoce jakostních a technologicky náročných odlitků ze slitin zinku a hliníku pro automobilový, textilní a spotřební průmysl.

Další šance pro studenty. VŠTE zavedla předmět slévárenství

Nový volitelný předmět tlakové lití rozšířil od nového semestru studijní nabídku českobudějovické Vysoké školy technické a ekonomické.

„Technologie lití kovů pod tlakem je součástí oboru Strojírenství a připravili jsme ji na základě poptávky společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. Studenti tím dostali další možnost uplatnění. Kromě skvělého propojení s praxí mají zázemí také v našich laboratořích. V nich lze provádět analýzy struktury kovu a jejich chemického složení. To slouží k ověřování kvality výrobků,“ vysvětluje docent Ján Kmec, garant oboru a vedoucí Katedry strojírenství VŠTE.

Pro strojírenský holding MOTOR JIKOV GROUP, jehož součástí je i tlaková slévárna, to je velká pomoc. „Vychovat a připravit si nového, mladého specialistu není jednoduché. Technické profese se obecně těžko shánějí, o těchto speciálních pozicích technologů ani nemluví. Zvláště, když řada škol je nepružných a na požadavky firem obtížně reagují,“ říká Věra Vrchotová, ředitelka pro rozvoj lidských zdrojů MOTORU JIKOV Group a.s. Firma přitom posluchačům nabízí stipendium a později i velmi dobré pracovní uplatnění. „Jen letos nám ze stipendijního programu pro studenty středních a vysokých škol nastupuje do zaměstnaneckého poměru jedenáct absolventů. Věříme, že podobný zájem



Studenti oboru strojírenství VŠTE mají možnost získat v MOTORU JIKOV stipendium a následně dobré pracovní uplatnění.

budou mít i studenti tlakového lití,“ dodala Věra Vrchotová.

Podle Vojtěcha Stehela, prorektora pro komercializaci a tvůrčí činnost VŠTE, se právě českobudějovická technika dokáže požadavkům firem pružně přizpůsobit. „Od ostatních českých vysokých škol se odlišujeme výrazným zaměřením

na praxi a spoluprací s vybranými firmami podle studijních oborů. Využíváme přitom Profesní radu, v níž zasedají i zástupci zaměstnavatelů. Zde zazněla i informace o nedostatku vysokoškolských studentů pro slévárenství. Proto naši odborníci připravili nový, plnohodnotný volitelný předmět zabývající se právě tlakovým litím,“ říká prorektor.

Nákup i prodej na Tlakové slévárně řídí Kateřina Schwarzová

Kateřina Schwarzová toho musí zvládnout hodně, k pozici manažerky nákupu pro obě divize MOTORU JIKOV Slévárna a.s. jí totiž letos v únoru přibyla ještě funkce manažerky prodeje divize Tlaková slévárna. „Můžu se naštěstí spolehnout na kolegyně a kolegu, kteří zvládnou operativu nákupu a prodeje,“ pochvaluje si svůj tým manažerka Kateřina Schwarzová.

Divize MOTOR JIKOV přešly na konci loňského roku z výrobové na technologické uspořádání. Do toho vám jen několik týdnů na to přibyla nová zodpovědnost. Co máte aktuálně na starosti?

Jsem nyní manažerkou nákupu pro divize Slévárna litiny a Tlaková slévárna a prodeje pro Tlakovou slévárnu. Operativu nákupu dělají Jana Nedělníková, Libuše Tašnerová a František Kučera, prodej mají na starosti Lenka Hotová a Mirka Plojharová. Nákup pro obě divize je sjednocený dlouhodobě, prodej mi přibyl letos v únoru poté, co kolega Honza Kocourek přešel do Soběslavi. Se změnou na technologické uspořádání divizí se prodej na Tlakové slévárně výrazně změnil. Většinu prodeje externím zákazníkům jako byli Scania, Brose a další převzala MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. My nyní ze dvou třetin dodáváme do MOTORU JIKOV Strojírenská a.s. Mám ale ještě i několik externích zákazníků například Aisin. Většina komunikace se nicméně odehrává s jedním partnerem. Nejnáročnější je pro mě v pozici manažerky příprava reportingu a ekonomických podkladů, které mám v podstatě za tři odvětví.

To vypadá jako hodně práce. Jak to zvládáte?

Nákup dělám už dlouho, vím takřka kde co je. Prodeji jsem se krátce věnovala před nástupem na mateřskou dovolenou tehdy ještě na divizi Slévárna litiny. Rozhodně to ale nemám tak zažité, takže mi zabírá více času. Ale musím říct, že mě to baví, člověk se zase dostane k něčemu novému. Myslím, že je užitečné podívat se na problematiku i z druhé strany. Oboje je propojené a je užitečné, při vytváření cen pro zákazníky, mít povědomí o tom, jak vypadá



Kateřina Schwarzová s dcerou a přítelem.

nákup. Musím taky zdůraznit, že kolegyně v technickém úseku i ředitel mi s prodejem hodně pomohli. Pozitivní pro mě byl i nástup ředitele pro strategický obchod Petra Šímy. Přinesl nový systém nabídek, což jsem uvítala. Oproti kolegům jsem přeci jen neměla zaběhnutý svůj systém, takže se mi dobře přizpůsobovalo. Změny, které zavedl, mají hlavu a patu a práci mi usnadňují.

Už jste to lehce naznačila, že jste se v minulosti v MOTORU JIKOV věnovala i prodeji. Jaké byly vlastně vaše začátky ve firmě?

Po dokončení vysoké školy jsem čtyři pět měsíců nemohla najít práci, to byl rok 2005. Už jsem si říkala, že se asi vrátím na sever Čech, odkud pocházím. Na jih jsem

se dostala díky studiu na Jihočeské univerzitě. Nakonec mi dal vědět o pozici v MOTORU JIKOV bývalý spolužák. Nastoupila jsem v listopadu do prodeje na divizi Tennant vyrábějící stroje na mytí podlah, které dodávala do Holandska a USA. Vzhledem k tomu, že pak výroba končila, chtěla jsem odejít, ale tehdejší ředitel Slévárny litiny mi nabídl pozici v prodeji. V dubnu 2007 jsem šla na mateřskou a po návratu jsem se začala věnovat nákupu.

Na Jihočeské univerzitě jste asi strojírenství nestudovala, že?

Absolvovala jsem na Zemědělské fakultě JČU obor obchodně podnikatelský se zaměřením na potravinářství.

To zní docela zajímavě...

Měli jsme tam zajímavé předměty. Kromě ekonomicky zaměřených se hodně týkala potravinářství, zbožiznalství potravin, chemické složení potravin.

Na závěr dovolte ještě otázku na váš mimopracovní život.

Mám desetiletou dceru a přítele. A protože dcera hraje dva a půl roku fotbal, trávíme většinu volného času na trénincích nebo na zápasech. Je registrovaná a hraje za starší přípravku a mladší žáky v Nemanicích v chlapčenském týmu, má tedy dva zápasy týdně a k tomu tréninky. Letos k tomu začala trénovat s jihočeským výběrem dívek, kde je jednou z nejmladších. Příští týden jedou na turnaj do Prahy, kde si zahrají třeba proti Slávii. Když se zrovna nevěnujeme fotbalu, vyrábíme rádi na chatu, kterou máme u Třeboně, také na sever k příbuzným a dá se říct, že doma moc nevydržíme. (smích)

Petr Šíma poznává obchod MOTORU JIKOV velmi zblízka

Získávat nové strategické zákazníky a velké průřezové projekty, to je nejdůležitější úkol, který si stanovil Petr Šíma, nový ředitel pro strategický obchod MOTORU JIKOV Group a.s.

Zastihnout dnes Petra Šímu v jeho kanceláři v sídle MOTORU JIKOV v Českých Budějovicích je prakticky nemožné. Poznává totiž zblízka, jak vypadá obchod v soběslavském MOTORU JIKOV Strojírenská a.s...

Vystudoval jste ekonomiku nebo strojařinu?

Jsem strojař, absolvoval jsem strojní fakultu ČVUT na přelomu devadesátých let. Vůbec první zaměstnání pro mě bylo v Jihočeských papírnách ve Větrní, kde jsem byl zástupcem ředitele cechu a řídil jsem část technologie ve výrobě papíru. Do papíren jsem tehdy nastupoval, protože mi platily při studiu stipendium.

V MOTORU jste půl roku, měl jste tedy už čas se zorientovat...

To seznamování se je znesnadněné tím, že firma má několik společností a šest výrobních divizí, v každé divizi pak tým lidí, ten musí fungovat samo-

statně a zároveň vše zapadat do společného celku. Někdy je složitější pochopit nějaké souvislosti a vazby. Na druhou stranu vidím příležitosti z obchodního pohledu. Víte, obchod je běh na dlouhou trať, ale potenciál na to realizovat myšlenku, se kterou jsem přišel – přivést nové zákazníky a velké průřezové projekty – tu rozhodně je. Kromě toho se chci věnovat například sjednocení a optimalizaci obchodních procedur uvnitř firmy. Cílem je vytvořit jednotlivý proces, ve kterém má každý dané jasné místo, aby se neobjevovaly zbytečné třecí plochy.

Poprosím vás ještě o krátký pohled do vašeho soukromí...

Je mi devětačtyřicet let, jsem ženatý, mám tři děti. Vzhledem k věku už jsem omezil sportovní koníčky, mezi které patří hlavně tenis a lyžování. V poslední době mě začalo bavit focení, ale zatím jsem pouhý amatér, s fotákem se teprve učím. Máme psy, takže fotím hlavně je.



Petr Šíma absolvoval strojní fakultu ČVUT.

Byl jsem pověřen řízením oddělení prodeje na obou divizích. Samozřejmě, pokud bych ve firmě působil delší dobu, bylo by to jednodušší. Nicméně v Soběslavi je po odchodu klíčových lidí potřeba vést tým obchodníků. Takže se snažím pomoci, kde mohu. Vhodné uchazeče na pozice manažerů prodeje pochopitelně hledáme.

Ve firmě působíte půl roku, ale obchodních zkušeností máte spoustu. Kde jste je získával?

Ty úplně první ještě v devadesátých letech v GMA Stanztechnik Kaplice: jedná se o firmu, která vyrábí a dodává výstřižky z plechu pro automobilový průmysl. Pracoval jsem jako vedoucí obchodního oddělení. Pak mě oslovila personální agentura, která hledala obchodníka do strakonického závodu nadnárodní společnosti Euroalcom, později Brabant Alucast, ve které jsem pracoval 14 let na pozici obchodního ředitele a odsud jsem odešel do MOTORU JIKOV.

Gabriela Ciglerová denně dojíždí z Branné u Třeboně, ale práci v Motoru by nevyměnila

Už téměř deset let se věnuje prodeji v divizi Slévárna litiny MOTORU JIKOV Slévárna a.s. Gabriela Ciglerová. Od letošního května na pozici manažerky pro obchod. „Do slévárny se člověk buď zamiluje a zůstane, anebo odejde. Není nic mezi. Já už dlouho cítím, že je to můj druhý domov,“ říká v rozhovoru Gabriela Ciglerová.

Slévárénství je vnímáno spíše jako mužský obor, co vás k němu přivedlo?

Při studiu na vysoké škole jsem pracovala v Třeboně v hotelu na recepci, ráda komunikuji s lidmi, takže mne práce velmi bavila, ale noční směny a práce o svátcích nebylo to pravé a hledala jsem něco jiného. Tehdy jsem našla na internetu inzerát, že v MOTORU JIKOV hledají referenta prodeje. Jednalo se ale o pozici v Soběslavi, což mi vzhledem k dojíždění nevyhovovalo. Domluvili jsme se tehdy, že se mi ozvou, když budou mít volnou pozici v Českých Budějovicích. Přijala jsem tedy místo toho pozici referenta nákupu ve společnosti KOH-I-NOOR HARDTMUTH. Měla jsem na starosti nákup školního a uměleckého sortimentu. Práce byla zajímavá, ale zcela mne nenaplňovala, proto jsem začala přemýšlet o změně. Po dvou letech náhle zazvonil telefon, jestli nechci nastoupit do MOTORU, že mají volné místo. V té době

jsem v KOH-I-NOORu spolupracovala s výrobou v Číně, Nanjingu a stála jsem před rozhodnutím, jestli MOTOR nebo Čína. Zkusila jsem výběrové řízení, které tehdy bylo ve třech kolech, což na mě zapůsobilo a bylo rozhodnuto.

Měla jste nějakou zkušenost se slévárénstvím nebo strojírenstvím?

Popravdě žádnou. Začínala jsem úplně od nuly. Příznám se, že mne doprovázel počáteční strach z neznámého, o slévárénství jsem neměla ani ponětí, ale zároveň i chuť zkusit něco nového.

Ani na vysoké škole jste se k „technice“ nedostala?

Studovala jsem práva, mám titul bakaláře, ale těsně před magisterskými státnicemi jsem studium ukončila. Důvodem bylo víc věcí, trochu mladická nerozváženost, trochu časová náročnost studia a navíc jsem dělala školu dálkově, takže učit se měsíc poctivě na státnice při zaměstnání bylo v podstatě neproveditelné. Školu jsem skončila, ale musím to zaklepat, že toho zatím nelituji. Kdybych byla někde jinde, možná bych toho litovala, ale práce v MOTORU JIKOV mne naplňuje a slévárénství je moje srdeční záležitost.



Gabriela Ciglerová s přítelem a zlatým retrievem Sanym.

Do firmy jste nastoupila v dubnu 2008, jen několik měsíc před ekonomickou krizí...

Po pravdě pro mě začalo vše zostra hned po nástupu na pozici referentky prodeje divize Slévárna litiny. Tehdy nastoupilo do slévárny nové krizové vedení a s ním i nový manažer prodeje, do toho jedna kolegyně odešla úplně a druhá šla více než na měsíc na nemocenskou. Hodili mě takřka do vody. Ale alespoň jsem se naučila rychle

„plavat“. Po roce jsem ještě dostala nabídku přibrat pozici asistentky ředitele divize, což bylo docela zajímavé. Člověk se při této administrativní činnosti seznámí se spoustou lidí a získá i širší náhled na celkový chod společnosti, vidí vše víc v souvislostech. Po odchodu manažera obchodu jsme se stala vedoucí prodeje, to jsou asi čtyři roky zpátky a letos pak manažerkou prodeje.

Téměř deset let v prodeji na jedné divizi, to má své plusy i mínusy...

Zkušenosti jsou neocenitelné. Člověk už ví, jak na jednotlivé zákazníky, co si může dovolit, pro kterého zákazníka je co důležité a vypětuje si během této dlouhodobé spolupráce vzájemné přátelské vztahy. Na druhou stranu při tak dlouhé době určitě trochu chybí nové impulsy. Já si to vynahrazuji tím, že se snažím zlepšovat stávající věci.

Co jste zlepšila?

Například systémové věci, které se týkají prodeje – snažila jsme se v AXPATÉ správně navést názvy všech položek a nastavit určitý řád, organizovanost a přehlednost na prodeji. Prostě taková malá zlepšení, která přispívají k efektivnější práci.

Práce ve slévárénství vás očividně baví...

Říká se, že buď se člověk do slévárny zamiluje a zůstane, anebo odejde. Není nic mezi. Já cítím, že to je můj druhý domov. Myslím, že o tom svědčí i poměrně stálý kolektiv lidí, kteří tu pracují. Jsou to nejen spolupracovníci, ale kamarádi a trávíme spolu čas i mimo firemní prostředí. Jediná chybička na kráse je dojíždění, vzhledem k tomu, že nebydlím v Českých Budějovicích, ale práci bych nevyměnila.

Občas ale člověk přeci jen musí vypnout a relaxovat. Čím vyplňujete volný čas?

Před čtyřmi lety jsme začali s přítelem svépomocí stavět rodinný dům v Branné u Třeboně. Volný čas tak z velké části polykají právě dokončovací práce na domě a zahradě. Když si potřebuji vyčistit hlavu, vyřídím se s přítelem a se psem do lesa na procházku či na výlet, ráda cestuji. V zimě pak vyrážím na snowboard. Také miluji zvířata. Máme už třináct let zlatého retriera Sanyho, takové naše sluníčko, psiho seniora. Dále chováme kachny – indické běžce, pořídili jsme si je kvůli slímákům a také máme ježka Bohouše a jezírko s rybami.

Automobily na CNG mají řádově nižší emise oxidů dusíku

Vozy na stlačený zemní plyn (CNG) mají pozitivní vliv na snižování emisí oxidů dusíku v ovzduší. Vyplývá to ze studie, kterou v Český plynárenský svaz (ČPS) zpracovalo České vysoké učení technické (ČVUT) v Praze ve spolupráci s Českou zemědělskou univerzitou a společností SEVEN Energy. Emise byly porovnávány u devíti automobilů včetně lehkých užitkových vozidel s různými motory v běžném provozu.

„Chtěli jsme získat výsledky relevantní pro ČR, proto jsme měření prováděli na dvacetikilometrové trase přímo v ulicích Prahy. Ve srovnání s naftovými vozy porovnatelné velikosti a motorizace vyprodukovala vozidla na CNG zhruba jedenáctkrát méně oxidů dusíku,“ uvedl Michal Vojtíšek z Centra vozidel udržitelné mobility Fakulty strojní ČVUT.

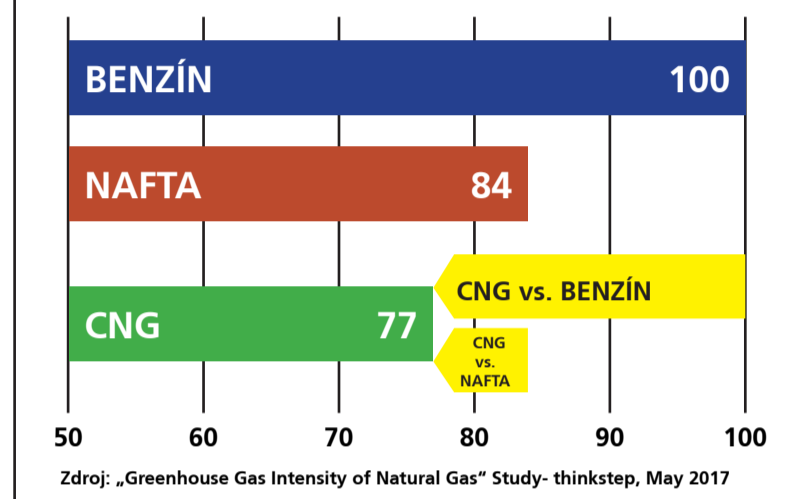
Emise z dopravy se na celkovém znečištění ovzduší v ČR podílejí přibližně z jedné pětiny. V Česku jezdí přes 17 500 vozidel na CNG, o 2500 více než na začátku roku. Podle dat Sdružení automobilového průmyslu je v Česku celkově registrováno přes sedm milionů vozidel. Podíl těch s pohonem na CNG tak činí necelé tři desítky procenta.

Výhodnost CNG proti tradičním pohonným hmotám podporuje mimo jiné spotřební daň. Ta od začátku roku 2015 do konce letošního roku činí u CNG 0,72 Kč za metr krychlový. Spotřební daň z litru benzínu je 12,84 Kč, z litru nafty 10,95 Kč.

„Nechtěli bychom, aby se u nás opakoval černý scénář nevyužití vybudovaných CNG kapacit ze Slovenska. Národní akční plán Čistá mobilita počítá s vybudováním sítě zhruba 300 plnicích stanic a se zvýhodněnou sazbou spotřební daně pro CNG i po roce 2020. Její zachování přitom považujeme

CNG snižuje kromě emisí oxidů dusíku také emise oxidu uhličitého. To potvrzují studie představená mezinárodní asociací Natural & Bio Gas Vehicle Association (NGVA) Evropy. V roce 2030 odborníci očekávají více než 36procentní snížení emisí oxidu uhličitého u CNG vozů oproti

Emise Well to Whell (od zdroje na kola) u osobních aut



Jako jeden z nejefektivnějších řešení pro boj se změnou klimatu označuje studie přechod dopravy na CNG a LNG pohon.

jeme za klíčové pro dlouhodobé snižování emisí v dopravě,“ uvedl dnes náměstek ministra průmyslu Eduard Muřický.

benzinovým modelům. Významný rozdíl předpokládají i v porovnání s naftovými auty, a to konkrétně o 23 procent.

Volkswagen vyvíjí motor pouze pro CNG

Volkswagen představil, jaké motory budou pohánět po roce 2020 vozy této značky. Budoucnost je sice hlavně benzinová, více prostoru ale má dostat stlačený zemní plyn. A to v revolučním monovalentním řešení.

Motor, který bude spalovat pouze stlačený zemní plyn, má proti dnes používaným pohonným jednotkám několik výhod. CNG snese vyšší kompresní poměr a motor má pak díky tomu vyšší účinnost. Pokud vezmete klasický benzinový motor a přestavíte ho tak, aby mohl spalovat i stlačený zemní plyn, výhodu pochopitelně ztratíte,“ říká prodávka pro vědeckou a výzkumnou činnost Fakulty strojní Českého vysokého učení technického prof. Jan Macek, který se na vývoji motoru spolu s ČVUT také podílí.

Jakýkoliv plynový pohon v současnosti potřebuje i nádrž na kapalné palivo, tedy benzin nebo naftu, a to pro studené starty. Pod názvem „Lean CNG Combustion“, tedy „spalování chudé směsi CNG“, se skrývá motor, založený na principu tzv. předkomůrkového dieselu. Má obrovskou kompresi a dvoustupňové zapalování - napřed se zapálí směs v tzv. zapalovací komůrce a pak ve válci. Výhodou je, že směs může být velmi chudá, což znamená jednak nízkou spotřebu a jednak nízké emise NOx.

Má to samozřejmě nevýhody, z nichž obě pramení z monovalentního principu pohonu. Jednak, studené starty rovnou na plyn jsou problematické. A jednak, auto by mělo nádrž pouze na CNG a dostupnost čerpacích stanic není příliš dobrá. Plyn si navíc do kanystru nevezmete jako benzin.



Model monovalentního motoru z dílny VW.

Stát bude podporovat CNG nejméně do roku 2025

Ze současného půl procenta se na desetiprocentní podíl aut jezdících na stlačený zemní plyn (CNG) Česká republika během následujících tří let téměř jistě nedostane. Právě to byl přítom společný cíl vlády a plynárenských společností, na kterém se dohodly v roce 2006. Daňové zvýhodnění a další podpora vozového parku na plyn by tak měly pokračovat minimálně do roku 2025. Společné memorandum znovu připravili zástupci státu (vlády a zainteresovaných ministerstev) s dodavatelem plynu a Českým plynárenským svazem. Informaci přinesl server Ekonomický deník.

V memorandu o podpoře vozidel na zemní plyn do roku 2025 se plynárenské společnosti zavazují k výstavbě sítě CNG plnicích stanic podle Národního akčního plánu čisté mobility. Tam, kde se zastupitelé rozhodnou převést vozový park městské a příměstské dopravy (nebo jeho části) na zemní plyn (a tam, kde to dovolí místní technické podmínky plynárenské sítě), zajistí plynáři výstavbu plnicích stanic. Podmínkou budou alespoň 4 autobusy a minimální cílový roční odběr 400 tisíc m³ do čtyř let od uvedení stanice do provozu. Plynárenské společnosti také slíbily mar-

ketingově dál podporovat využití CNG v dopravě. Zároveň by se podobná péče měla dostat i LNG a biomethanu. Stát naopak slibuje, že bude tato vozidla zvýhodňovat daňovou politikou i v rámci dotačních programů Integrovaný regionální program a Operační program doprava.

Spotřební daň u CNG se tak nebude zvyšovat ani po roce 2020. Podle memoranda je to totiž důležitý nástroj ke stimulaci poptávky po CNG a její zvýšení by mohlo Česku zabránit v plnění dohodnutých cílů. Ty by ideálně znamenaly asi 92 tisíc vozidel na silnicích a spotřebu 230 milionů m³.

Po silnicích teď v Česku jezdí zhruba 17.500 vozidel na CNG a jejich počet stále roste. Výrazně podílet by se na plnění národního plánu měly i orgány veřejné správy. Národní akční plán čisté mobility počítá s tím, že do roku 2020 budou mít ve svých vozových parcích minimálně čtvrtinu aut s alternativním pohonem. To znamená, že musí dokoupit ještě asi 5000 nových CNG vozů. Zplodiny z dopravy se na celkovém znečištění v České republice podílejí zhruba z jedné pětiny.

EU podpoří výstavbu stanic na stlačený zemní plyn

Evropská komise (EK) schválila přidělení částky téměř 45 milionů eur (přes 1,1 miliardy korun) na výstavbu čerpacích a dobijecích stanic pro nízkoemisní vozidla v ČR. Státní podpora by měla být v příštích šesti letech použita na vybudování sítě stanic pro auta poháněná plynem či elektřinou. Komise o tom informovala v tiskové zprávě.

Komise posoudila český návrh na vytvoření sítě stanic pro auta poháněná elektřinou, CNG, LNG, vodíkem či dalšími

alternativními palivy šetrnými k ovzduší, a rozhodla o přidělení státní pomoci.

„Český plán je dalším dobrým příkladem, jak mohou členské státy přispívat k boji proti globálnímu oteplování,“ uvedla eurokomisařka pro hospodářskou soutěž Margrethe Vestagerová. „Projekt podpoří rozšiřování alternativních paliv, omezí škodlivé automobilové emise a bude přesvědčovat spotřebitele a firmy k používání ekologičtější dopravy, aniž by narušil konkurenci,“ dodala.

G-Tec dostane silnější motor a lehčí nádrže

Škodovka již pracuje na úpravách v současné době nejekologičtější plynové Octavia G-Tec. Auto by mělo dostat v příštím roce nový motor a o jednu plynovou lahev navíc. Dojezd na CNG tak vzroste na více než pět set kilometrů. Informace přinesl týdeník Svět motorů.

Výkon motoru 1,5 TSI by měl poposkočit z 81 na 96 kW. Dosud mají Octavie motory 1,4 TSI. Velkou změnou projdou podle informací Světa motorů nádrže na plyn. „Dvě velké zadní tlakové nádoby už nebudou ocelové, ale kompozitové. Navíc k nim přibude jedna menší, která sice zůstane ocelová, ale umístěná před nápravou, nikoli v zadním převisu. Takže tak negativně neovlivňuje jízdní vlastnosti auta. Těto třetí nádobě uhne palivová nádrž, kterou měl současný

model stejně velkou jako normální benzinové octavie. Nový model bude takzvaně semi-monovalentní (skoro jednopalivový), kde zásoba benzínu bude jen nějakých 15 l – tedy pro nouzové dojetí. Naopak zásoba plynu povyskočí z 15 na 21 kilogramů, čímž teoretický dojezd na plyn stoupne ze současných 430 až na 620 km,“ uvádí týdeník.

Reálný dojezd Škody Octavia G-Tec by tak mohl stoupnout až na 520 km (4,0 kg/100 km, 21 kg plynu v nádobách).

Změní se i hmotnost vozu. Dvě tlakové nádrže aktuálního modelu přidávají zádi auta sto kilogramů. U příštího modelu budou tlakové lahve vážit pouhých 28 kilogramů, což se pozitivně projeví na jízdních vlastnostech auta.

Stroje z Fostronu montují a kontrolují sloupky řízení

Tisíc sloupek řízení pro automobily francouzských značek projde za směnu novou linkou, kterou vymysleli konstruktéři divize Jednoúčelové stroje MOTOR JIKOV Fostron a.s.



Stroje P180 a P173 slouží k měření úhlové vůle sloupek řízení. P180 dodal MOTOR JIKOV Fostron a.s. firmě Fuji Koyo Czech, s.r.o. se sídlem v Plzni. Stroj je součástí linky, kterou tvoří dalších pět zařízení. Stroj P173 je téměř kopie stroje pro sesterskou firmu SAS Fuji Autotech France se sídlem v Valentigney liší se pouze provedením ovládacího panelu, který je v angličtině.

Celá linka sloužená z pěti strojů slouží pro montáž a kontrolu parametrů slupku řízení ve firmě Fuji Koyo Czech, s.r.o. v Plzni a podobné zařízení také v sesterské SAS Fuji Autotech France se sídlem ve francouzském Valentigney.

Pro MOTOR JIKOV Fostron a.s., divizi Jednoúčelové stroje se jedná o největší letošní zakázku. Pět strojů do plzeňské linky bylo za 15 milionů korun, tři další do francouz-

ské za deset milionů korun. Sériovou výrobu rozjela linka na začátku září a do dvou týdnů přešla na stoprocentní kapacitu.

„Navázali jsme na předchozí spolupráci s Fuji Koyo Czech z roku 2014. Do Francie jsme stroje dodávali letos prvně. Nejnáročnějším strojem linky je P190 Lisování hřídele a zajištění, který je technologicky jedním z nejosložitějších strojů námi konstruovaných a vyrobených. Vývoj tech-

nologie znamenal mnoho konzultací s technickými zástupci Fuji Koyo, detailní analýzu procesů a využití nejmodernějších hardwarových a softwarových komponentů při stavbě stroje,“ informoval manažer prodeje divize Jednoúčelové stroje Jiří Hrabánek.

Umí i stroje na čištění forem

V Česku, Dánsku, Turecku, na Slovensku, v Rumunsku a nově i v Itálii budou mít výrobní závody výrobce střešní krytiny Bramac ze skupiny Monier stroj z divize Jednoúčelové stroje MOTORU JIKOV Fostron a.s.

„Jedná se o stroj pro čištění tvarových podložek nesoucích betonové tašky ve výrobní lince. Jde o několikátý typologicky podobný stroj do skupiny Bramac, konkrétně do italského závodu v Monier SpA Borgonato. Hodnota stroje dva miliony korun,“ objasnil Jiří Hrabánek.

Nový stroj je dimenzovaný na takt čištění 90 podložek za minutu a specifický je velikostí čištěných podložek. V Itálii jsou populární velkoformátové tašky.

„Stroj budeme v Itálii instalovat začátkem listopadu, nyní dokončujeme elektromontáž a začínáme instalovat software stroje,“ doplnil manažer prodeje divize Jednoúčelové stroje.

Zahradník: Prosazujeme zapojení podnikatelů do učňovského a odborného školství

Lídr ODS v Jihočeském kraji ve volbách do Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky Jan Zahradník má k MOTORU JIKOV blízký vztah. Jako student chodil do firmy na praxi. Vystudovaný pedagog, bývalý hejtman a současný zastupitel Jihočeského kraje odpověděl redakci Monitoru na tři otázky týkající se oboru školství.

li komunitní centra. Vzdělání má vést ke kreativě a podnikavosti, nikoli k tomu, aby se člověk jen spoléhal na stát. Prioritou musí být regionální školství, zejména základní, které bylo dlouhá léta opomíjeno. Vzdělávání na vysokých školách musí být propojeno s nejnovějším vědeckým výzkumem. Jen špičková věda je základem

technicky vzdělaných. Již v loňských krajských volbách jsme prosazovali, aby krajem zřízené střední školy mnohem více spolupracovaly s průmyslovými podniky a společně s nimi připravovaly vzdělávací obory, které náš průmysl potřebuje. I ve volebním programu ODS v letošních sněmovních volbách prosazujeme zapojení podnikatelů do učňovského a odborného školství. Podporujeme rovněž přírodovědné a technické vzdělávání. Jsme přesvědčeni o tom, že špičkové technické střední školství a špičková věda jsou základem pro průmysl s vysokou přidanou hodnotou.

Učíte na vysoké škole, vaše vnučky studují, znáte pocíty studentských duší velmi dobře. Co současné studenty trápí a můžete jim s tím nějak pomoci?

Současní studenti mají velmi dobré podmínky ke studiu. Nejhorší je, že uchazeči o studium jdou mnohdy cestou menšího odporu, takže je velký nedostatek uchazečů o technické obory. Strašákem pro ně je matematika. Nechápu také, proč se musí stále podřizovat novým pravidlům, která podle jejich názoru komplikují cestu ke vzdělání. Příkladem jsou povinné přijímací zkoušky na střední školy nebo povinná maturita z matematiky. Studentům učitelství například komplikuje život strukturované studium. Jako bakaláři nemají žádnou učitelskou kvalifikaci, přitom musí psát práci a skládat státnice. Teprve po dalších dvou letech magisterského studia mohou nastoupit do škol. Jako poslanci prostě nesmíme stále přijímat nové zákony a naše školství tak stále měnit.

a inspirací pro průmysl a služby s vysokou přidanou hodnotou.

O nutnosti vzdělávání, které bude více navázané na firmy, se mluví několik let. Zatím se však věc příliš nepohnula. Jak se k tomu stavíte vy?

Velkým problémem jihočeského průmyslu je nedostatek pracovních sil, zejména

Božena Bártová naplní důchod čtením historických románů

Jedenačtyřicet let pracovala pro MOTOR JIKOV Božena Bártová, posledních třináct let ve finanční úctárně. Její oddanost firmě ocenil darem také generální ředitel MOTORU JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák při setkání s dalšími zaměstnanci, kteří slavili osobní nebo pracovní výročí.

„Mám nakoupeno hodně knih, které jsem při práci už číst nevládala. Přeci jen člověk celý den koukal do počítače a večer při umělém světle luštit písmenka už moje oči dobře nedokázaly. Mým oblíbeným žánrem jsou historické romány a určitě zkusím i nějaké detektivky,“ prozradila Božena Bártová. Chystá se také navštívit známé a příbuzné a nad dalším koníčkem, který jí vyplní volný čas, se prý ještě musí

závodě, názvy firem se měnily a s tím i její pozice. „Začínala jsme jako v podstatě sekretářka na útvaru technického rozvoje, kde jsem psala směrnice a roznášela je po firmě. Po mateřské dovolené jsme se vrátila do výpočetního střediska, kde se poživovala data pro stroje na velkém sálovém počítači, ze kterého lezly děrné štítky. V tomto ohledu se práce za tu dobu hodně změnila,“ zdůrazňuje Božena Bártová.

Několik let působila na útvaru obrany, kam spadala civilní obrana nebo například požární ochrana, kde měla na starosti vojenskou evidenci. „Od dvaadvadesátého jsem chvíli působila na cenovém oddělení, kde jsem počítala ceny drobných kuso-



Božena Bártová strávila práci pro firmu dvačtyřicet let.

zamyslet. „Dříve jsem šila a hodně, prakticky cokoli, ale na to už dnes bohužel nevidím. Vnučky už jsou také starší, ale manžel se věnuje myslivosti, tak možná začnu chodit s ním do lesa,“ podotýká se smíchem Božena Bártová.

Do MOTORU JIKOV, tehdy ještě soběslavské Ladovky nastoupila v červenci 1976. „Tahle fabrika bude navždy moje srdcová záležitost,“ zdůrazňuje. I když celých dvačtyřicet let působila v jednom výrobním

vých zakázek, chvíli jsem byla i na finanční úctárně, kde jsme převáděla například pokladní doklady do počítače a od roku 1994 už jsme definitivně nastoupila „finanční dráhu. O deset let později jsem pak přešla do Českých Budějovic,“ vypočítává Božena Bártová mnoho pozic, které vystřídala. „Jsem za to ráda, naučila jsem se spoustu leckytriviálních věcí, které se ale v životě často hodí a získala jsem přeci jen širší pohled a zkušenosti,“ podotýká dnes již bývalá zaměstnankyně MOTORU JIKOV.

Provozy firmy si prohlédl náměstek hejtmanky

Seznámení s provozem a možnosti spolupráce mezi Jihočeským krajem a MOTOREM JIKOV GROUP. To byl hlavní cíl návštěvy prvního náměstka hejtmanky Josefa Knota ve výrobě této firmy v Českých Budějovicích a Soběslavi. „Je důležité, aby politik nebyl odtržen od reality. Proto jsem se rozhodl, že navštívím několik významných jihočeských firem, abych se podrobně seznámil s tím, jak se jim daří na tuzemských i zahraničních trzích a v čem bychom jim mohli jako kraj ve spolupráci s hospodářskou komorou vyjít vstříc,“ uvedl Knot.

„Teprve přímo v prostředí výrobního závodu zjistíte, jak přistupují k zaměstnancům,

jaký mají výrobní program, či si vzájemně s jejím vedením můžeme říct, co od sebe očekáváme. Pro mě je důležitá podpora nových chytrých technologií, takže jsem velice rád slyšel, že Motor investuje nemalé částky i do vědy a výzkumu,“ řekl Josef Knot. První náměstek se dále zajímal i o zaměstnaneckou politiku MOTORU JIKOV a nábor nových pracovních sil z řad absolventů. „Kraj, coby zřizovatel středních škol, potřebuje zpětnou vazbu od zaměstnavatelů, o jaké obory je mezi nimi zájem. A i v této firmě mi potvrdili, že stále trvá hlad po absolventech technických směrů. To je pro nás signál, abychom i nadále na krajské úrovni pokračovali v jejich podpoře,“ uzavřel Knot.



Na snímku Josef Knot (vpravo) při návštěvě provozu MOTORU JIKOV Slévárna a.s., kde ho provázeli Radomír Hrouda, grant technického vzdělávání firmy.



Jan Zahradník si při své návštěvě v MOTORU JIKOV prohlédl také učňovské středisko firmy.

Jako pedagog máte samozřejmě velmi blízko k oboru školství. Co by se podle vás mělo ve školství v budoucnu změnit?

Aby se Česká republika ve světě dlouhodobě prosadila jako svobodná, demokratická a bezpečná země, musí mít vzdělané občany připravené na budoucnost. Každý musí mít stejnou šanci získat kvalitní vzdělání. Školy jsou vzdělávací instituce, niko-



MOTOR JIKOV GROUP se dlouhodobě profiluje jako společensky odpovědná firma. V roce 2017 již podpořil více než tři desítky subjektů z oblasti sportu, kultury, zdravotnictví a sociálních služeb. Podporu směřuje firma do měst, ve kterých má výrobní závody. Jedním z nich jsou Nové Hradky, kde se firma letos zapojila například do akce Den ochrany přírody. Děti si mohly sjet s autodráhou s prvky CNG a rodiče pak odnést informace o autech a plničkách ekologicky šetrného zemního plynu, které firmy vyrábí.

Nové reportáže z MOTORU JIKOV ukazují perspektivní profese

V Jihočeském kraji existuje potenciál pro uplatnění v technicky zaměřených profesích, o tom svědčí aktivita MOTORU JIKOV, který se zapojil do projektu Profese 21. století. Projekt navazuje na aktivitu v letech 2015 a 2016, v rámci které se pod názvem Profese 21. století podařilo natočit celkem 13 motivačních reportáží prezentujících rodičům a žákům perspektivní povolání z oblasti techniky. V letošním roce k nim přibyla dalších sedm. Čtyři z nich přitom pocházejí z MOTORU JIKOV. Firma se podílela na natáčení reportáží pro profese – konstruktér, mechanik seřizovač, kontrolor jakosti a mechanik seřizovač pro slévárství.

V rámci reportáží se představují jak

střední školy, tak i samotné profese uvedené v praxi přímo ve firmách, jež o absolventy těchto oborů jeví dlouhodobý zájem. „Mladým lidem a jejich rodičům pomohou reportáže představit si, jaké uplatnění po škole následně mohou získat a nejen to. Zaujme-li je konkrétní profese, zjistí rovnou také, na jakých školách lze aktuálně konkrétní obor studovat,“ doplnil Luděk Keist, ředitel Jihočeské hospodářské komory (JHK). Informace o středních školách v JK, jejich učebních a maturitních oborech lze získat také na webu www.impulsprokariery.cz popřípadě www.infoabsolvent.cz. Projekt realizuje JHK ve spolupráci s Jihočeskou společností pro rozvoj lidských zdrojů, JK a dalšími partnery.



Jednou z představovaných profesí je Kontrolor jakosti. Na snímku hovoří do kamery TV Jéčko manažer jakosti MOTORU JIKOV Strojírenská a.s. Robert Fišer. Všechny natočené reportáže jsou k dispozici na webu společnosti motorjikov.com.



Záběry se natáčely jak v provozu firmy, tak v učňovském středisku.



Výjezdní zasedání řídicích pracovníků a jednotlivých odborných úseků jsou pravidelně doplňována neobvyklými outdoorovými aktivitami pro rozvoj týmové spolupráce, vzájemné komunikace, kreativity, zodpovědnosti a sebezpoznání. „Není velký problém poznat, jak členové kolektivu spolupracují ve standardních situacích v pracovním procesu. Jak se ale budou chovat v nestandardních situacích, to může napovědět právě předem připravený scénář a problémy s ním vzniklé,“ konstatuje ředitelka pro rozvoj lidských zdrojů MOTORU JIKOV Group a.s. Věra Vrchotová.

28. 6. a 7. 9. NAŠE KRONIKA: Blahopřejeme k jubileu

Všem zaměstnancům naší společnosti, kteří oslavili v uplynulém období životní či pracovní výročí, blahopřejeme a přejeme mnoho spokojenosti a úspěchů do dalších let.

MOTOR JIKOV GROUP České Budějovice



Na snímku zleva Jiří Kronika, Alena Pechařová, Ladislav Hlásek, Bohumila Budínová, František Novák, Jiří Veselý, Dagmar Matějková, Milan Křenek, Dao Quang Hung, Anna Buzková, Zdeněk Dušák, předseda představenstva a generální ředitel MOTORU JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák, Josef Bedlán, Petr Čech, Božena Bártová, Jan Zatloukal, Marie Petráňová, Daniela Radevová, Robert Hájiček, Jan Štefánek, Orest Horodyský, Ondřej Bílek, personální ředitelka MOTORU JIKOV Group a.s. Iva Fantyšová.

MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. Soběslav



Na snímku zleva Miloš Soukup, personální ředitelka MOTORU JIKOV Group a.s. Iva Fantyšová, Josef Zahrádka, Jiří Toman, Jaroslav Knot, Zbyněk Serbus, Ladislav Novák, Miroslav Slabý, předseda představenstva a generální ředitel MOTORU JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák, Miroslav Šimkú, Ludmila Řezníčková, Václav Urbánek, Pavel Točík, Ladislav Hrdlička, Ladislav Mészáros a Jaroslav Pick.

MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. Soběslav



Na snímku zleva Jan Drtina, Dagmar Nedvěďová, Dana Jiříková, Pavlína Ťoupalová, Alena Stropková, David Sváček, Olga Martinů, Robert Koliha, předseda představenstva a generální ředitel MOTORU JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák, Jana Bigasová, František Beniček, Iveta Nováková, Jiří Souček, Stanislav Tomša, Václav Urbánek, Milan Sedloň, Radomír Hrouda, Jaromír Ježek a Jaroslav Podlaha.

Noviny společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. České Budějovice, ročník XXI.

Vydavatel: Vedení společnosti MOTOR JIKOV Group a.s.

Redaktor: Marek Prášil

Adresa redakce: Kněžskodvorská 2277/26, 370 04 České Budějovice

tel. +420 389 016 258, e-mail: mprasil@mjgroup.cz

Grafická úprava: PMK Foto: Archiv MJG Tisk: JAVA Třeboň

Podávání novinových zásilek povoleno s. p. Česká pošta, ředitelstvem odštěpného závodu jižní Čechy v Č. B.

Použití obsahu jen s písemným souhlasem redakce. Copyright © MOTOR JIKOV Group a.s. 2017