



## 2 Mám rád ironický humor, říká manažer Luděk Velc

Hektické dva roky prožil v MOTORU JIKOV pětáctiletý manažer obchodu Luděk Velc.



## 3 Firma se podílí na vzniku nových učebních oborů

Západočeská univerzita v Plzni otevřela i díky spolupráci s firmou nový studijní obor.



## 4 Motoristé mohou tankovat CNG také na Šumavě

Již devět velkých veřejných CNG plnicích stanic vybudovala MOTOR JIKOV Strojírenská a.s.

1/2017

21. ROČNÍK

NOVINY SKUPINY  
MOTOR JIKOV GROUP

# MONITOR

## Dar pro stipendisty firmy

Absolventi stipendijního programu MOTORU JIKOV GROUP získají kromě pracovní smlouvy také značkové hodinky s logem firmy, které jim předává generální ředitel společnosti Miroslav Dvořák. Na snímku zleva konstruktér Jan Formánek, absolvent VŠTE v Českých Budějovicích, generální ředitel Miroslav Dvořák, technolog – programátor Jan Borovka, absolvent VOŠ automobilní a technické České Budějovice a nástrojař Tomáš Mráz, absolvent SPŠ automobilní a technické České Budějovice.

Hodinky od generálního ředitele Miroslava Dvořáka převzal také Jakub Gerl, absolvent Středního odborného učiliště v Jindřichově Hradci, který pracuje v MOTORU JIKOV Strojírenská a.s., Divizi Obrábění na pozici obráběče.



## Úvodní slovo generálního ředitele



Vážené kolegyně, vážení kolegové, zaměstnanci a obchodní partneři,

zahájili jsme rok, který bude pro firmu velmi důležitým odrazovým můstkem do budoucna. Plánujeme výrazně rozšířit výrobní prostory v Českých Budějovicích i Soběslavi a položit tak základ pro překonání dvoumiliardového obratu v roce 2019.

Jednou z překážek, abychom dosáhli kýženého obratu a podpořili investice, je nedostatek kvalifikované pracovní síly. To že se nám pracovníků nedostává, neovlivňuje plnění požadavků odběratelů, ale má velký vliv na kvalitu dodávek a tím pádem i na produktivitu, se kterou projekty realizujeme.

Jsme v době, kdy nezaměstnanost na Československu činí tři procenta, navíc stát přímými investičními pobídkami zvýhodňuje vybrané firmy, které budují nové výrobní kapacity. Přiznám se, že těhle zvláštní státní politiky nerozumím a nelíbí se mi. Pokrývají podnikatelské prostředí a znevýhodňuje firmy, které stamilionové podpory nedostávají. Nepřirozený vývoj pak způsobuje problémy na trhu práce, kde se již dnes lidé ochotných pracovat prakticky nedostává.

My se naopak snažíme nevidět jen krátkodobé cíle a s neutěšenou situací na trhu práce chceme něco dělat. Je nepochopitelné, že například pro obor slévárenství se dnes v Jihočeském kraji neučí ani jediný student. Jednáme proto například se středními školami o modernizaci výuky v oborech pro slévárenství, kde jsou bohužel učební osnovy zoufale neaktuální a neodrážejí postup automatizace a robotizace odvětví. Abychom motivovali studenty i rodiče, snažíme se prezentovat tento moderní obor, nebojme se investovat naše peníze a navyšujeme stipendijní podporu učňů a studentů, kteří si slévárenství zvolí a motivovat je chceme i nástupním bonusem po dokončení studia.

Doufám, že jste se všichni vrátili odpočítat, plní elánu a síly do tohoto roku, a podpoříte nastavené strategické cíle a plány, které jsem pro toto období vytýčil.

Ing. Miroslav Dvořák  
předseda představenstva  
a generální ředitel  
MOTOR JIKOV Group a.s.

## Společnost v letošním roce postaví výrobní haly v Českých Budějovicích a Soběslavi

Stavba nových výrobních prostor, pořízení dalších automatizovaných a robotizovaných licích a obráběcích center či výměna pískového hospodářství v divizi Slévárna litiny, to jsou hlavní investice roku 2017. „Investice do nových výrobních hal jsou pro nás potřebné a nutné, a doufám, že budou přínosem pro zvýšení produktivity a zkvalitnění práce v našich firmách,“ říká v rozhovoru předseda představenstva a generální ředitel MOTORU JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák.

### Jak bude v letošním roce vypadat investiční politika MOTORU JIKOV GROUP?

Jako každým rokem jde o prioritou podnikatelských plánů. Pokaždé je to velký „boj“ mezi mnou a požadavky ředitelů jednotlivých divizí. Ty jsou vždy vyšší, než jsme reálně schopni vygenerovat našimi odpisy a zisky. I letos jsme nakonec dospěli k určité shodě, kdy jsme investice rozdělili na dvě etapy. První prioritní a tedy nutnou etapu musíme realizovat letos. S druhou etapou začneme v letošním roce, ale z větší části přechází na rok 2018.

### Významnou částí investic bude stavba dvou nových hal, a to v Soběslavi a Českých Budějovicích...

Poprvé v historii mého působení ve vedení firmy od roku 2000 jsem odsouhlasil investice do výstavby úplně nových výrobních prostor. Jedná se o haly pro MOTOR JIKOV Slévárna a.s. divize Tlaková slévárna, kde by měla být umístěna nová technologie vysokotlakých licích strojů s uzavírací silou lisů 1000 tun. Jedná se pochopitelně o plně automatizovaná a robotizovaná pracoviště.

Druhá výrobní hala, kterou začneme v tomto roce stavět, bude sloužit divizi Montáže MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. v Soběslavi. Chceme nových prostor využít k logickému uspořádání a seskupení všech montáží v rámci holdingu MOTOR JIKOV GROUP. Obě stavby nových prostor



Generální ředitel MOTORU JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák seznamoval zaměstnance s plány a vizemi pro rok 2017 při tradičním novoročním setkání, a to ve všech třech provozech holdingu v Nových Hradech, Soběslavi a Českých Budějovicích (na snímku).

navazují na nové organizační uspořádání a pochopitelně na očekávaný nárůst tržeb pro období let 2017 – 2019.

**Říkal jste, že jde o vůbec první stavbu nových prostor, kterou jste ve svém působení schválil. Proč tomu tak je?**

Nejsem úplným příznivcem výstavby nových prostor. Raději bych riziko, které sebou nové investice přináší, směřoval do nových technologií a výkonných automa-

tických strojů. Přesto jsem přesvědčen, že tyto investice jsou pro nás potřebné a nutné, a budou přínosem pro zvýšení produktivity a zkvalitnění práce v našich firmách.

**Investice do nových výrobních prostor ukrojí z celkového balíku jen část. Kam bude směřovat ta další?**

Budeme pochopitelně nakupovat strojní vybavení, což je logické vyústění nových projektů, které začínají nabíhat, a to pře-

devším se stálými zákazníky Scanií, Mitsubishi a EZ-GO. Jedná se dnes již o plně automatizovaná výrobní centra, ať už v oblasti tlakového nebo nízkotlakého lití, tak v oblasti obrábění. Nemalá investice v řádu sedm milionů nás také čeká v podobě výměny pískového hospodářství v divizi Slévárna litiny MOTOR JIKOV Slévárna a.s. Jedná se o nezbytně nutný krok k tomu, abychom udrželi výkon a produktivitu licí linky, včetně vysoké kvality produkovaných odličků.

**Jedná se o rozsáhlé investice. O jak velké částky jde?**

Všechny výše uvedené požadované investice jsou v řádu 250 milionů, přičemž jsou, jak jsem již řekl, rozděleny do dvou etap, v letošním roce počítáme se 140 miliony korun. A je pochopitelné, že investice v roce 2018 nebudou jen rozdílem obou částek, protože už dnes víme, že přibudou další zakázky do již plánovaných nových projektů.

Část projektů je realizována za podpory Evropské unie, konkrétně Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost vypsáno ministerstvem průmyslu a obchodu. Navzdory vysoké administrativní zátěži je to pro nás vzhledem ke konkurenčnímu boji v tomto odvětví přínosem. Doufám, jsem o tom přesvědčený, že současná úroveň obchodních příležitostí si udrží svoji stabilitu a nebude mít podobný propad jako v letech 2008 a 2009, a tak stabilní prostředí tak podpoří naše záměry v oblasti investic.



## Jan Kocourek se od odlitků vrátil k prodeji plnicích stanic CNG

Jedenatřicetiletý Jan Kocourek se v březnu po necelých čtyřech letech obchodování s vysokotlakými odlitky vrátil tam, kde v roce 2010 v MOTORU JIKOV začal – k prodeji plnicích stanic CNG. Tentokrát však již působí na pozici manažera prodeje. Ve firmě pracuje už osmým rokem.

**Absolvoval jste také malé „kolečko“ z MOTORU JIKOV Strojírenská a.s. do MOTORU JIKOV Slévárna a.s. a zpátky. Pojďte se vrátit na úplný začátek do roku 2010. Do firmy jste tehdy nastupoval čerstvě po vysoké škole?**

Ne tak úplně. Měl jsem v té době již dokončené bakalářské studium na Provozně ekonomické fakultě České zemědělské univerzity, a to oboru ekonomika – management. Dálkově jsem ještě studoval navazující magisterské studium, které jsem pak dokončil při práci.

**Takže MOTOR JIKOV nebyl vaší první pracovní zkušeností?**

V roce 2008 jsem nastoupil na Městský úřad v Soběslavi, na pozici IT, kde jsem zůstal necelý rok, pak už město nemělo na mojí pozici v rozpočtu peníze. Rok jsem pak strávil prací v pohostinství a v březnu 2010 jsem nastoupil do MOTORU JIKOV Strojírenská a.s. Přihlásil jsem se na pozici referenta nákupu. Při pohovoru se mě tehdy ptali, protože zrovna vypsali i pozici referenta prodeje, zda by mě lákal víc prodej nebo nákup. Zvolil jsem prodej. Převzal jsem tehdy práci po kolegovi, který dojížděl do Soběslavi z Jindřichova Hradce a našel si práci tam. Dostal jsem na starost vzduchovou soustavu, postupem času přibral i CNG a tomu jsem se pak začal věnovat naplno.

**Po necelých čtyřech letech ale přišla změna. Soběslav jste vyměnil za České Budějovice a plnicí stanice za tlakové odlitky...**

Tehdejší šéf prodeje a nákupu MOTORU JIKOV Slévárna a.s. divize Tlaková slévárna Jiří Zajíc odcházel a v červnu 2013 přišla nabídka jít dělat manažera prodeje pod tehdy nového ředitele divize Vladimíra Kubeše.

**Předpokládám, že jste neváhal, i když se jednalo o velkou změnu?**

Musel jsem se zorientovat v oblasti tlakových odlitků, se kterými jsem do té doby prakticky nepřišel do styku. Úplně nové zodpovědnosti pak přišly s pozicí manažera prodeje. Dostal jsem na starost tým prodejců, musel jsem aktivně tvořit obchodní plány. Nová pro mě byla pochopitelně nejen struktura zákazníkům, ale i organizace práce, než na jakou jsem byl do té doby zvyklý. Během pár měsíců jsem se zorientoval a myslím, že se nám dařilo naplňovat plány a získávat nové projekty. S organizační změnou uspořádání divizí,

kdy Tlakové slévárně výrazně ubylo externích zákazníků, jsem tušil a vnímal, že k nějaké změně dojde i u mě.

**A pozice se našla zpátky v Soběslavi...**

Po necelých čtyřech letech jsem se tak vrátil

První prioritou je dokončit rozjeté obchody. V únoru jsme vyhráli výběrové řízení na plničku pro Vojenské lesy a statky ČR a nyní řešíme realizaci. Pochopitelně se věnujeme i velkým veřejným stanicím a několik lokalit máme rozjednaných a čekáme na finální objednávku od zákazníka. Letos bychom tak mohli postavit tři až čtyři vel-



Jan Kocourek s manželkou Lucíí a synem Jakubem na rozhledně Hýlačka nedaleko Tábora.

til, tentokrát na pozici manažera prodeje CNG. Musím si zvykat na trochu jiný styl obchodu. Tlaková slévárna má omezený okruh stálých zákazníků, zatímco CNG stanice představují příběh vždy od samého začátku a je jedno, jestli jde o stávajícího zákazníka nebo nového. Vždy stavíte stanici v nové lokalitě, takže se zákazníkovi musí projekt ušít na míru – od kalkulace úspory, nabídky optimálního řešení velikost stanice, po přesvědčení, že CNG je správná cesta. Člověk v téhle pozici uplatní více prodejních dovedností.

**Prodej CNG jste oficiálně převzal na začátku března. Už tedy můžete říct, jaké jsou priority a plán pro letošní rok.**

ké veřejné stanice. Vyvíjíme novou plničku pod pracovním názvem MJ Compact plus 60 s jedním kompresorem o výkonu 60 m3 za hodinu, která by vyplnila mezeru v naší nabídce mezi největší vnitropodnikovou a veřejnou plnicí stanicí.

**Při čem si od práce odpočnete?**

Volný čas trávím hlavně s rodinou, manželkou a synem Jakubem, kterému je dva a půl roku. Rád sportuji, lyžuji a určitě bych chtěl vzít Jakuba co nejdříve na lyže. S rodinou podnikáme i výlety na kolech. Zbylý čas pak věnuji úpravám staršího řadového domku, který jsme před dvěma lety v Soběslavi koupili. Letos bude na řadě zahrada...

## Mám rád ironický humor, říká manažer obchodu Luděk Velc

Hektické dva roky prožil v MOTORU JIKOV pětatřicetiletý Luděk Velc. Z divize malá zemědělská mechanizace, která z holdingu přešla pod MOTOR JIKOV GREEN „přestoupil“ do divize Speciální obrábění a výroba MOTORU JIKOV Strojírenská a.s. a dnes jako manažer řídí tým obchodníků nové Divize Montáže.



Luděk Velc s manželkou Stanislavou a dcerkou Gabrielou, která se narodila loni v listopadu.

**MOTOR JIKOV pro vás nebyl první pracovním angažmá. Kde jste nabíral zkušenosti?**

Vystudoval jsem bakalářský obor management na Vysoké škole ekonomické v Praze a následně jsem absolvoval Vysokou školu logistiky v Přerově. Po krátkém působení ve strojírenské firmě v Chotěboři jsem měl osm let na starosti tuzemský i zahraniční nákup a prodej obchodní firmy v Jindřichově Hradci.

**Jak jste se pak ocitl v MOTORU JIKOV?**

Šlo o souhrn více faktorů. Tím hlavním bylo, že manželka dostala nabídku práce v Českých Budějovicích a my jsme se rozhodli, že se za prací přestěhujeme. Z toho pak logicky vyplynulo, že jsem práci měnil i já.

**Začínal jste na divizi malá zemědělská mechanizace, které již dnes není součástí holdingu MOTOR JIKOV GROUP. Nastupoval jste jako obchodník?**

Přijímali mě na pozici logistika a během měsíce jsem převzal celý nákup. Musím říct, že to pro mě byla velká zkušenost, protože jsem do té doby pracoval v obchodní nikoliv výrobní firmě. Navíc se jednalo o malou takřkajíc rodinnou firmu, zatímco MOTOR JIKOV je velká společnost, kde se samozřejmě vše řídí velkými počtem norem, standardů, takže pro mě zpočátku nebylo úplně jednoduché se ve všem zorientovat. Rok a čtvrt jsem pak pracoval jako vedoucí nákupu. Byl jsem nicméně rozhodnutý, že skončím, ale personální ředitelka Iva Fantýšová řekla, že mě rozhodně z MOTORU JIKOV nepustí a nabídla mi pozici vedoucího prodeje v MOTORU JIKOV Strojírenská v divizi Speciální obrábění a výroba.

**Tým ale změny zdaleka neskončily. V Soběslavi se divize výrazně proměnily s přechodem na technologické uspořádání a vy máte dnes pod sebou největší objem obchodů v celém holdingu...**

Je to tak, plán tržeb na letošní rok je 750 milionů korun. Stal jsem se manažerem obchodu a řídim tým

dvanácti lidí. Převzali jsme externí zákazníky od divize Tlaková slévárna a také od druhé soběslavské divize. Museli jsme pochopitelně posílit expedici, rozšířili jsme obchodní tým. Začátek roku byl hodně hektický a dá se říct, že stále ještě je.

**Obchod Divize Montáže je dnes pro celý holding stěžejní. Jak vidíte jeho vývoj v budoucnu?**

Myslím, že investice, které do Soběslavi jdou, jasně ukazují, že projekty, které dnes máme, šlapou a daří se nám rozjíždět další a to nejen z pohledu stávajících zákazníků jako je například Scania. Letos začínáme nový projekt s německou automobilkou MAN, kam se nám podařilo loni takřkajíc prokopnout dveře. Poptávek a požadavků od současných i nových zákazníků je dnes tolik, že si můžeme vybírat, která je pro nás atraktivní a která už ne.

**Mít na bedrech tak velký obchod asi není úplně jednoduché...**

Člověk si musí najít způsob jak upustit páru, ale je pravda, že manželka mi říká, když přijdu z práce, že mi začíná druhá směna, protože otevírá počítač a pracuji i z domova. Tohle není práce, která by byla po osmi hodinách hotová.

**Sám jste řekl, že upustit páru je nutné, při čem se vám to daří nejlépe?**

Když je možnost, vezmu kolečkové brusle, a jdu si sjet na cyklostezku kolem Vltavy. Nabíjí mě i čtyřměsíční dcerka Gabriela, takže o zábavu máme doma postaráno. Zbude-li čas, rád čtu, zrovna mám rozečtenou poslední knihu od severského autora Jonase Jonassona, který napsal ironicky humornou trilogii. To je způsob humoru, který je mi blízký. No a pak čtu hodně pracovní e-maily...

## Věra Mikešová sledovala dvacet let dění na slévárně z výšky

„Práce mě do poslední chvíle bavila a v MOTORU JIKOV jsem pracovala ráda,“ zopakovala Věra Mikešová během rozhovoru hned několikrát. Na dění v divizi Slévárna litiny MOTORU JIKOV Slévárna a.s. se dívala celých dvacet let pěkně z výšky. Celou dobu totiž pracovala jako jeřábnice. Na začátku roku odešla do důchodu a generální ředitel MOTORU JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák ji za práci pro firmu k odchodu přidal ještě dar – sekačku z portfolia MOTORU JIKOV GREEN.

„Do kabiny jeřábu jsem se dostala vlastně náhodou tehdy ještě v KOH-I-NOORU. Kamarádka mi řekla, jestli to nechci zkusit a mně se to zalíbilo a už jsem u toho

zůstala,“ vypráví Věra Mikešová. V KOH-I-NOORU nejprve pracovala u linky na výrobu tužek. Deset let poté pracovala jako jeřábnice v tehdejší Energovodu a po krátké pauze se do kabiny vrátila v roce 1996 v MOTORU JIKOV.

„Do důchodu se těším, ale kdyby se pracovalo na osmihodinové a ne dvanáctihodinové směny, asi bych ještě v práci chvíli vydržela. Noční dvanáctky už na mě ale byly moc,“ podotýká jeřábnice. V době rozhovoru v polovině ledna panovaly venku mrazivé teploty, což jak Věra Mikešová potvrzuje, není pro práci na jeřábu zrovna ideální. „Je tam sice topení, ale stejně člověk prokřehne, zvláště když je venku

minus dvanáct stupňů. Zahřívát se musíte různě. Dávali jsme si deky přes nohy, protože ty se nehýbou a ztuhnou. To víte, aby pak člověk z jeřábu také po konci směny slezl dolů. Příští týden bych šla na noční, tak jsem ráda, že už nemusím,“ podotýká s úsměvem.

Dvacet let na slévárně litiny si Věra Mikešová rozdělila přesně na půl. „Prvních deset jsem strávila v licím sedle uvnitř nad linkou, protože mě ale zlobila záda, jak musí být člověk ohnutý, přešla jsem na venkovní jeřáb, kde se uklízí navenzený materiál a nakládá do vozíků, které ho pak vozí do peci,“ popisuje.



Dvacet let pracovala Věra Mikešová v MOTORU JIKOV Slévárna a.s. divizi Slévárna litiny jako jeřábnice.

V práci byla naposledy před vánočními svátky, ale oficiálně skončila až v polovině ledna, kdy si vybrala dovolenou. Nudy v důchodu se prý rozhodně nebojí. „Zatím odklízím sníh, ale pro letošní rok jsem si dala za úkol zrenovovat zahrádku u našeho domu ve Strážkovicích. To bude letošní prioritou. Nudit se určitě nebudu, protože jsem se loni dočkala prvního vnoučka, kterému bude na jaře rok. Takže se těším, až ke mně dorazí na hlídání. Syn se snachou nejdřív stavěli dům a dítě odkládali, až jsem je do toho musela pobízet, ale možná čekali, až půjdu do důchodu,“ uzavírá s úsměvem Věra Mikešová.



# MOTOR JIKOV se podílí na vzniku nových oborů na učilištích, středních i vysokých školách

Západočeská univerzita v Plzni na podzim otevřela i díky spolupráci s MOTOREM JIKOV nový studijní obor. Firma nyní spolupracuje s Vyšší odbornou školou a střední průmyslovou školou automobilní a technickou v Českých Budějovicích na úpravě školního vzdělávacího programu, aby mohla škola nabídnout nový obor mechanik – seřizovač pro slévárny. Obě firemní iniciativy směřují k nápravě nedostatku kvalifikovaných pracovních sil ve slévárny a strojírenství.

## Technologie, o kterých se dnes učí, jsou v praxi už nahrazeny roboty

Počet žáků ve strojírenských oborech na jihu stoupá, ačkoli celkový počet žáků středních škol v souladu s demografickou křivkou v posledních letech stále klesá. Nabídka práce v technických oborech však stále výrazně převyšuje poptávku. O tom, jaká je situace v praxi, hovořila Věra Vrchotová, ředitelka pro rozvoj lidských zdrojů MOTOR JIKOV Group a.s.

### Nedostatek technicky kvalifikovaných pracovníků je evergreenem posledních let. Kde je podle vás situace nejhorší?

Například do slévárenských provozů MOTORU JIKOV marně sháníme lidi na pozici operátora a mechanika seřizovače. Ve školách na jihu Čech dnes na odpovídajícím učebním oboru není ani jediný žák. Samotný obor, jehož výuka sice odpovídá rámcovému vzdělávacímu programu, který definuje ministerstvo školství, ale vůbec nekorresponduje se současnými poměry v praxi. Konkrétně jde o to, že rámcový vzdělávací program byl už před lety, kdy se připravoval, v tomto oboru nevyhovující a zastaralý. Technologie, o kterých se tam učí, jsou dnes v provozu už nahrazeny automatizací. Bohužel podobná situace panuje i na vysokých školách.

### Co děláte pro to, aby se to změnilo?

Jednáme za firmu s Vyšší odbornou školou a střední průmyslovou školou automobilní a technickou v Českých Budějovicích na úpravě školního vzdělávacího programu a také společně postupujeme při předkládání požadavků ke změně rámcového vzdělávacího programu ministerstvu školství. V rámci možnosti školy bychom pak chtěli nabídnout nový obor mechanik – seřizovač pro slévárny.

### Potíž může být i v tom, že práce ve slévárny se nezdá být příliš atraktivní...

To je mýtus, se kterým se snažíme bojovat. Dnes jde o provoz, který je automatizovaný a hledáme lidi, kteří stroje obsluhují zjednodušeně řečeno přes počítače. Nejde o žádnou těžkou manuální práci. Naopak právě zde jsme již před pěti lety instalovali plně automatizované a robotizované vysokotlaké lícovací pracoviště odpovídající nárokům průmyslu 4.0. Jde tedy o práci vhodnou pro mladou generaci spojení s moderními informačními technologiemi. Mechanik seřizovač musí být nejen manuálně zručný, ale musí ovládat i práci s programovatelnými automaty, zvládat elektrotechniku a další moderní obory.



Mechanik seřizovač pro slévárny musí být nejen manuálně zručný, ale musí ovládat i práci s programovatelnými automaty, zvládat elektrotechniku a další moderní obory. Učí se v rámci praxe seznámí s prací na automatizovaných a robotizovaných pracovištích.

### Jak lze mladé lidi motivovat pro práci v podobném oboru?

Musíme překonat předsudky rodičů i samotných dětí a využít zkušenosti, které jsme získali prací s učiteli a studenty ve strojírenství. Tam se nám podařilo systém stipendií a výchovy mladých lidí dotáhnout do bodu, kdy zcela plní představy naše, školy, studentů a učňů. Nyní bychom podobného stavu chtěli dosáhnout i v oblasti slévárny. S nábohem a výzvou dnes v podstatě začínám již v mateřských školách, kam dáváme dětem polytechnické stavebnice a další dárky, jejichž cílem je rozvinout smysl pro techniku. Na základních školách podporujeme technické soutěže

a studenti na učilištích a středních školách si u nás plní praxi či dokonce skládají učňovské zkoušky. Firmou projde ročně na 150 učňů, z nichž vybíráme a podporujeme stipendisty. Máme rovněž stipendijní programy na středních i vysokých školách, z nichž k nám studenti chodí také na praxi a konzultujeme s nimi například i jejich diplomové práce.

### Jaký je krátkodobý a dlouhodobý vliv nedostatku kvalifikované pracovní síly na ekonomiku?

Pochopitelně se jedná o zásadní problém. Pokud bychom se podívali na vliv v krátkodobém horizontu, tedy prakticky dnes, jde o to, že nám brání ve využití kapacit českého průmyslu. Nekvalifikovaní lidé produkují nekvalitní výrobky, což se odráží na produktivitě a konkurenceschopnosti celého odvětví. Z hlediska pohledu do budoucna, pokud bychom nezvrátili současnou situaci, by byly následky dalekosáhlé, pokud by nebyl průmysl konkurenceschopný, nemohl by dál efektivně fungovat.



Nový obor mechanik seřizovač pro slévárny bude MOTOR JIKOV propagovat i na svých reklamních nosičích. Na snímku reklamní roll-up.

**MOTOR JIKOV**

**MECHANIK SEŘIZOVAČ PRO SLÉVÁRENSTVÍ**

MODERNÍ OBOR S JISTOU KARIÉROU

MOTOR JIKOV GROUP podporuje obor mechanik seřizovač pro slévárny na VOŠ, SPŠ automobilní a technické v Českých Budějovicích a praktické výukou v MOTOR JIKOV Slévárna a.s., České Budějovice.

MOTOR JIKOV nabízí:

- moderní učební střediska
- finanční odměnu za odbornou práci
- práci při nástupu do zaměstnání.

Abyste se se všemi výhodami učební praxe seřizovače se slévárny seznámili, přijďte na naše odborné přednášky a praktické ukázky. Přijďte a uvidíte, jak se pracuje na automatizovaných a robotizovaných pracovištích. Více informací získáte na stránkách [www.motorjikov.com](http://www.motorjikov.com).

**MOTOR JIKOV**

**MECHANIK SEŘIZOVAČ PRO SLÉVÁRENSTVÍ**

**UČEBNÍ OBOR JE URČEN PRO CHLAPCE I DÍVKY**

DEJKA STUDIA: 4 roky, denní studium

PODMÍNKY PŘEJÍTÍ: absolventi střední školy, střední odborné učiliště

PŮSOBNOST: PRAHA, BRNO, PÍSEK, PRAHA

STUDIUM: Partnerství VOŠ, SPŠ automobilní a technické v Českých Budějovicích

PRÁZE: MOTOR JIKOV Slévárna a.s. (Dle dohodnutého a sjednaného hodiny MOTOR JIKOV GROUP v trvání více než 100 h)

SALDIO VÝDROV: Stipendijní podpora při studiu (dle dohodnutého) Finanční přídava při nástupu do zaměstnání

**100% UPLATNITELNOST ABSOLVENTŮ OBORU NA TRHU PRÁCE**

**KONTAKTY**

Maria Petrášková  
Tel.: +420 388 888 833 / +420 602 388 873  
E-mail: [mpetraskova@motorjikov.com](mailto:mpetraskova@motorjikov.com)

Miloslav Novotný  
Tel.: +420 388 888 833 / +420 602 388 841  
E-mail: [mnovotny@motorjikov.com](mailto:mnovotny@motorjikov.com)

[www.motorjikov.com](http://www.motorjikov.com)  
E-mail: [info@motorjikov.com](mailto:info@motorjikov.com)

Bližší informace k oboru mechanik seřizovač pro slévárny poskytnete zájemcům nově připravený leták, který budou rozdávat specialistky rozvoje lidských zdrojů při náborových akcích. Více se dozví na [www.motorjikov.com](http://www.motorjikov.com)

## Plzeňská univerzita připravila firmě obor na míru

Vysokoškolačky s dostatečnou praxí hledá na pracovním trhu také MOTOR JIKOV GROUP. Pomoci by měla i rozšířená spolupráce se Západočeskou univerzitou v Plzni. Ta se domluvila s firmami působícími v odvětví automotive a otevřela nový obor, kde se studenti naučí opravovat auta a používat přitom moderní počítačové aplikace. Na výuce se přímo podílejí lidé ze spolupracujících firem.

„Ptal jsem se zaměstnavatelů, co našim absolventům chybí, a odpovědi byly shodné. Po odborné stránce jsou jejich znalosti v pořádku, mají ale málo praxe, často neumějí jazyky, nedokážou komunikovat a jejich manažerské schopnosti jsou nedostatečné,“ popisuje děkan plzeňské strojírenské fakulty Milan Edl. Nový obor diagnostika a servis silničních vozidel se na jeho škole bude studovat jako bakalářský, vychovat má absolventy, kteří už firmám budou vyhovovat lépe.

V Plzeňském, Karlovarském a Jihočeském kraji je hodně firem, které vyrábějí součástky do aut. Škola zatím uzavřela smlouvu se šesti firmami. Patří mezi ně například slévárnský a strojírenský holding MOTOR JIKOV GROUP.



Na Veletrhu pracovních příležitostí Západočeské univerzity Plzeň předávali informace studentům garant odborného vzdělávání společnosti Radomír Hrouda a specialistka rozvoje lidských zdrojů Pavlína Stifterová.



Na akci Automotive day a den otevřených dveří, která se v lednu uskutečnila na Fakultě strojírenské Západočeské univerzity v Plzni, MOTOR JIKOV GROUP nemohl chybět! Cílem akce bylo oslovit potenciální uchazeče o studium na fakultě. Ti zároveň dostávali od specialistik rozvoje lidských zdrojů Lenky Trnkové informace o možnostech praxe a stáží v MOTORU JIKOV.

Do prvního ročníku se na podzim přihlásilo 44 uchazečů, nakonec jich nastoupilo 27. Praxe studentů začíná až od druhého ročníku, teď se učí základy a dotahují smlouvy s firmami. V jejich provozu by měli strávit minimálně 12 týdnů. Zatím se počítá s tím, že by do firem chodili každý pátek. „Není to moje ideální představa, ale je poměrně těžké přizpůsobit studentům pro praxi rozvrh výuky,“ připomíná děkan Edl, jak je náročné vyjít vstříc možnostem několika firem najednou.

O oborech, které by nebyly zaměřené akademicky, nýbrž profesně, se v Česku mluví už několik let. Volají po nich hlavně šéfové velkých firem, kterým chybí lidé do výroby. Zatím se ale moc nedařilo takové obory na školách otev-

vřít. „My jsme to mohli udělat jen proto, že máme profesně zamě-

řený obor akreditovaný už z minulosti. Stačilo vyměnit několik předmětů a výuku rozšířit o praxi,“ popisuje Edl.



Na akci Automotive day do Plzně dorazili i studenti Střední průmyslové školy strojírenské a elektrotechnické v Českých Budějovicích, kterým firma zajistila dopravu. Na snímku jsou Štěpán Čech (vlevo) a Tomáš Varga spolu s pedagogem Milošem Badalem. Na fotografii jsou se specialistkou rozvoje lidských zdrojů MOTOR JIKOV Group a.s. Lenkou Trnkovou.

Akreditovat profesně zaměřený obor bylo dosud těžké, jak potvrzuje předseda Rady vysokých škol Jakub Fischer. „Věříme, že nový zákon, který platí od září 2016, to změní,“ domnívá se.

Podle zákona se studijní programy už nebudou rozdělovat jen na bakalářské a magisterské či prezenční a kombinované, ale nově také na profesně nebo akademicky zaměřené. Firmy takové absolventy dlouhodobě žádají, Fischer proto očekává, že potřebných oborů postupem času vznikne víc.

Západočeská univerzita teď firmám vychová prvních pár lidí.



# Motoristé už mohou díky MOTORU JIKOV tankovat CNG také na Šumavě

Již devět velkých veřejných CNG plnicích stanic vybudovala MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. Naposledy na sklonku loňského roku předala do užívání stanici na Prachaticku. Na jihu Čech je MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. největším průkopníkem na poli CNG. Vybudovala většinu ze sedmi velkých veřejných stanic.

„Koncem listopadu 2016 jsme předali v pořadí devátou velkou veřejnou CNG stanici. Zákazníkem tentokrát byla společnost E.ON Energie, a.s.,“ informoval ředitel Divize Montáže MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. Jiří Slíva.

Stanice je umístěna na čerpací stanici pohonných hmot u firmy STS Prachatic v Těšovicích. „Pro oblast Prachaticka a Šumavy je to jistě vítaná novinka, protože je umístěna v blízkosti významné křižovatky silnice 141, spojující Prachatic, Písek a Prahu, a silnice 145, která spojuje České Budějovice s Vimperkem. Pro řadu motoristů je to proto vhodné místo pro čerpání CNG při cestě na hraniční přechod Strážný nebo na Šumavu,“ zdůraznil ředitel Jiří Slíva. Před otevřením těšovické stanice museli motoristé směřující na Šumavu doplňovat plyn buď v Písku nebo Českých Budějovicích.

„CNG stanice je vybavena kompresorem J. A. Becker o výkonu 190 Nm<sup>3</sup>/hod, třístupňovým zásobníkem o geometrickém objemu 2.240 l a oboustranným výdejním stojanem s integrovaným platebním terminálem s možností platby CNG i bankovními kartami,“ popsal technické specifikace stanice za MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. Jaroslav Vohnout.

MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. vyvíjí, vyrábí a dodává na trh kompletní sortiment plnicích CNG. Kromě veřejných také stanice vnitropodnikové či domácí, o které mají zájem především společnosti provozující mimo silničních vozidel také vysokozdvizné vozíky a jinou manipulační techniku na CNG.

Před třemi lety bylo v ČR celkem padesát veřejných CNG stanic, letos v březnu již



Motoristům je u nové plnicí stanice na Prachaticku k dispozici oboustranný stojan vybavený koncovkami NGV1 pro osobní a užitkové automobily.



Stanice je součástí čerpací stanice pohonných hmot u firmy STS Prachatic v Těšovicích na hlavní tahu z Písku na Prachatic a Volary.

počet dosáhl na 145. Za poslední tři roky tedy v Česku přibýlo téměř sto plnicích CNG stanic. V průměru je dnes v každém kraji kolem deset stanic, nejvíce celkem 22, jich má kraj Středočeský, v Jihočeském kraji je stanic sedm. Napříč Evropou je asi pět tisíc CNG stanic. Velkému zájmu o koupi ekologických CNG vozidel v ČR přispívají i pobídky a dotace. Pro rok 2017 Ministerstvo životního prostředí uvažuje, že by mohla být finanční podpora na nákup CNG vozidel nastavena pro všechny.

Podle odhadů Českého plynárenského svazu by na konci roku 2018 mohlo být v ČR už 200 plnicích CNG stanic. Mimo veřejné stanice si ale dopravní podniky a soukromé společnosti budují své vlastní plnicí CNG stanice v podnikových areálech. Například logistická společnost DB Schenker nebo firma Linde Material Handling, která vyrábí vysokozdvizné vozíky. Pro obě vybudovala plnicí stanice právě MOTOR JIKOV Strojírenská a.s.

Podle poslední zprávy Navigant Research by v roce 2025 mělo jezdit na světě již 40 milionů CNG vozidel. Dnes v České republice jezdí kolem 16 tisíc CNG vozidel a každý rok jich přibývá kolem 4-5 tisíc.

Růstu počtu CNG vozidel přispívají i pobídky a dotace. Naposledy Ministerstvo životního prostředí (MŽP) vyhlásilo v ČR výzvu pro kraje a obce. Podpora pro osobní auta na CNG do 3,5 tuny činí 50 tisíc korun. Další deset tisíc korun může být poskytnuto na ekologickou likvidaci starého vozu. Pro žadatele z řad obcí, krajů a jimi řízených organizací je připraveno jen na CNG vozy celkem 20 milionů korun, což představuje zhruba 400 vozidel na CNG.

## Prodej CNG loni na pumpách v ČR vzrostl o třetinu

Zájem o stlačený zemní plyn (CNG) jako ekologické palivo v Česku roste. Podle statistik Českého plynárenského svazu loni přibýlo na tuzemských silnicích více než 3500 aut na CNG a motoristé již mohou toto palivo tankovat na téměř 150 plnicích stanicích. Spotřeba stlačeného zemního plynu jako paliva pro dopravu dosáhla téměř 60 milionů metrů krychlových. Meziročně jde přitom o více než 36% nárůst. Za růstem zájmu o CNG stojí především výhodná cena. Pokud totiž vezmeme v úvahu pouze cenu samotného paliva, pohybují se náklady na jeden ujetý kilometr okolo jedné koruny. Zatímco litr benzínu stojí okolo 30 korun, za ekvivalentní množství plynu – 1 m<sup>3</sup> – zaplatí motoristé 17 až 18 korun.

Aktuálně jezdí na českých silnicích přes 15 tisíc vozidel na stlačený zemní plyn, část z nich tvoří i autobusy městské hromadné dopravy. Ačkoli je CNG zatím doménou hlavně firemních flotil, tato ekonomická auta začínají stále více využívat i soukromí motoristé. Ti navíc budou moci v tomto roce čím dál více poptávat ojetá CNG vozidla, která budou k dostání za výhodnější cenu.

## Octavia G-Tec je ekologičtější než Tesla Model S

Podle testování německého automobilklubu ADACu je Škoda Octavia G-Tec s pohonem na stlačený zemní plyn ekologičtější vozidlem než například opěvovaný elektromobil Tesla Model S. Škoda Octavia G-Tec s pohonem na CNG je jediné nehybridní a klasické auto se spalovacím motorem, které získalo v testu pětihvězdičkové hodnocení. Tesla Model S získala čtyři hvězdičky. Za CNG škodovkou zůstala například i hybridní Toyota Yaris.

Německý automobilklub ADAC už několik let pravidelně zjišťuje, jak na tom jsou vlastně auta nejen s koncovými emisemi během provozu. Do výpočtu přidává ještě emise spojené s distribucí pohonných hmot, případně elektrické energie. Běžně se u aut udávají emise označované zkratkou TTW (Tank to Wheel, přeloženo jako „z nádrže na kola“), tedy ty, které auto reálně vypustí. ADAC ale přidává ještě emise WTT, tedy Well to Tank (od zdroje do nádrže). Následně pak hodnoty sčítá a vypočítává tzv. emise WTW (Well to Wheel), které by se daly chápat jako „od zdroje na kola“.

ADAC také upozorňuje, že moderní přeplňované přímovstříkové benzinové motory vykazují vysoký podíl pevných částic. Jejich emise mnohdy překračují hodnoty naměřené u diesellů.

## Krumlovská New Energies Rallye se pojede po šesté

Od 18. do 20. května se v okolí Českého Krumlova uskuteční již šestý ročník soutěže New Energies Rallye Český Krumlov, určené pro vozidla s alternativními pohony. I letos se soutěž pojede pod hlavičkou FIA jako jedna zastávka při Mistrovství světa, nesoucí název FIA Electric and New Energy Championship. Soutěž je pro letošní ročník určena výhradně pro vozidla, která jsou poháněna elektrinou. I z tohoto důvodu navíc organizátoři vypsali takzvaný Pohár pořadatele s lehkými uvolněnými pravidly, kterého se budou moci kromě elektromobilů zúčastnit i vozy s pohonem CNG či dalšími alternativními pohony. Na startu nebude po roční přestávce chybět posádka MOTORU JIKOV.

# Na Slovensku používají stlačený zemní plyn v rozvozových autech už i menší firmy

Koncem loňského roku byla zprovozněna další vnitropodniková plnicí technologie CNG z dílny MOTOR JIKOV Strojírenská a.s., a to MJ Variant 2K – 840 v soukromé Pekárně Jackulík.

Stanice opět vznikla ve spolupráci se slovenským partnerem společností SEOL spol. s r.o., Košice a je instalovaná v areálu soukromé pekárny ve slovenském Námestově.

„Stanice bude v počátku sloužit k plnění pěti vozidel FIAT DUCATO pro denní rozvoz výrobků pekárny do nedalekých obcí.

V dalším období uvažuje majitel o osobních vozidlech a případném rozšíření kapacity na 3K – 840 l. Na tuto změnu je instalace již předpřipravena. V současné době se jedná o areálové plnicí zařízení se dvěma kompresory MJ Compact 05 s výkonem celkem deset metrů krychlových za hodinu a s vysokotlakým zásobníkem o vodním objemu 840 l,“ popsal zařízení

Karol Suchár, referent prodeje CNG MOTOR JIKOV Strojírenská a.s.

Soukromá Pekárna Jackulík je sice menší firmou nicméně velice důležitou pro zásobování svými produkty obce v hornaté části severního Slovenska – Oravy.

U našich východních sousedů jsou již zná-

má nejenom plnicí zařízení z portfolia MOTORU JIKOV Strojírenská a.s. pro pomalé plnění MJ Compact 05, ale taky tyto zařízení pro rychlé plnění. V příštím roce je ve spolupráci s firmou SEOL s.r.o. plánována instalace dvou plnicích stanic CNG typu MJ Compact Plus.



Rozvoz pečiva zajišťuje slovenská Pekárna Jackulík pětici fiatů, které od konce loňského tankují CNG z plnicí MJ Variant 2K, kterou naprojektovala a dodala MOTOR JIKOV Strojírenská a.s.



Srdcem stanice jsou dva kompresory MJ Compact 05 s výkonem deset metrů krychlových za hodinu.





Na valné hromadě Sdružení automobilového průmyslu AutoSAP na sklonku loňského roku v Průhoních byl do funkce prezidenta zvolen Bohdan Wojnar (uprostřed), člen představenstva ŠKODA AUTO a.s. Předseda představenstva a generální ředitel MOTORU JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák (druhý zleva) nadále působí v roli viceprezidenta Sdružení AutoSAP a místopředsedy Divize dodavatelů. Na snímku jsou dále odstupující prezident sdružení Martin Jahn (zleva), viceprezidenti Pavel Juříček a Jan Pešek.

## Slévárna rozšířila portfolio o automatizované pracoviště

Začátkem ledna bylo na tlakové slévárně nainstalováno nové vysokotlaké licí pracoviště. Podrobnosti sdělil manažer pro techniku divize Tlaková slévárna MOTOR JIKOV Slévárna a.s. Roman Pospíšil.

### Jaké stroje a roboty tvoří dohromady moderní automatizované pracoviště?

Dodavatelem tohoto pracoviště byla italská firma Colosio, v zastoupení české firmy Tiesse Praha. Jedná se o plně automatické licí pracoviště, jehož součástí je samotný tlakový licí stroj se studenou vertikální licí komorou Colosio PFO 1000 2P, postřikový robot Relbo, vyjímací robot Kawasaki, ostřihovací stroj Diesse Presse a dávkovací pec Krown. Jedná se již o čtvrtý licí stroj od firmy Colosio, druhý této velikosti a uzavírací silou.

### Je něčím výjimečné?

Toto pracoviště je první na tlakové slévárně, kde je možno využít technologie pod vysokým vakuem (zařízení od firmy Fondarex), bodovým chlazením – CoolJet a od-

sáváním a filtrací olejových mlh tlakového licího stroje od firmy Enercon.

### Na kolik licí stroj s několika roboty a dalšími perifériemi vyjde?

Cena tohoto pracoviště se pohybuje kolem 30 mil Kč, přičemž je spolufinancován z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost.

### Instalace začala na konci loňského roku, povedlo se vše podle plánu?

S instalací se začalo dva dny před Štědrým dnem a již 20. ledna byla zahájena sériová výroba. S ohledem na velikosti zařízení, složitosti instalace a počtu instalovaných periférií byl rozjezd sériové výroby zvládnut v poměrně krátkém časo-



Vyjímací robot Kawasaki na snímku umísťuje odlitky do ostřihovacího stroje Diesse Presse.

vém úseku.

### Na které projekty nejnovější stroj využíváte?

Toto zařízení bude sloužit převážně pro výrobu dílů projektu Mitsubishi a dílů pro největšího holdingového zákazníka švédskou Scanií.

### Jaké jsou další plány ohledně investic do



Valnou hromadu Svazu průmyslu a dopravy ČR (SP ČR), která schválila Programové prohlášení pro rok 2017 a další klíčové dokumenty, hostila na konci listopadu v Českých Budějovicích v Clarion Congress hotelu společnost MOTOR JIKOV Group a.s. Generální ředitel společnosti Miroslav Dvořák seznámil účastníky valné hromady se závěry jednání dozorčí rady SP ČR, jejímž je předsedou.



### Hledáme:

**MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. Soběslav:**  
strojírenské dělníky – obrábění, montáže  
obsluhy CNC obráběcích strojů  
mechaniky seřizovače  
mechaniky elektroniky  
kontrolory jakosti!

**MOTOR JIKOV Fostron a.s. České Budějovice:**  
konstruktéry  
mechaniky seřizovače  
nástrojáře  
obsluhy NC horizontální vyvrtávačky

**MOTOR JIKOV Slévárna a.s. České Budějovice:**  
mechaniky elektroniky  
slévače



#### Kontakt:

České Budějovice:  
tel.: 602 165 871  
e-mail: mpetranova@mjgroup.cz

Soběslav:  
tel.: 724 728 887  
e-mail: emartnu@mjs.cz

**Nabízíme:**  
5 týdnů dovolené  
obědy za 30 Kč  
gřipiatky  
- za noční směnu +15 Kč/h  
- za práci o víkendů +30 %  
- za odpolední směnu +7 Kč/h

**Požadujeme:**  
ochotu pracovat ve  
směnném provozu

**Nástup:**  
ihned

Více informací na [www.motorjikov.com](http://www.motorjikov.com)

## Firma podporuje kreativitu a zručnost dětí



Spolupráce firmy se základními a mateřskými školami pokračuje již pátým rokem. Jedním z cílů společnosti MOTOR JIKOV je probouzet v dětech zájem o techniku a následně i studium technických oborů. Společnost proto dlouhodobě spolupracuje se třemi mateřskými školami v Soběslavi a Nových Hradech a podporuje je dary. Kromě klasických hraček v podobě velkých plastových aut a bagrů, potřeb na výtvarnou práci s dětmi, dostávají mateřinky i zásilku technických stavebnic. Ty mají v dětech hravou formou probouzet technické myšlení, logické uvažování, rozvíjet motorické schopnosti, kreativitu a zručnost.



Přes čtyři sta dětí navštěvuje Mateřské školy Duha Soběslav, Nerudova Soběslav a Nové Hradce, do kterých vezli zástupci MOTORU JIKOV Group a.s. stavebnice a další hračky.

Zásilka z MOTORU JIKOV dorazila tradičně také do třech partnerských základních škol v Soběslavi a Nových Hradech. V rámci podpory rozvoje technického školství firma opět přispěla materiálem a nástroji do předmětu pracovní činnosti. Obsah zásilky si určují přímo učitelé předmětů.



# Společnost MOTOR JIKOV GROUP na bývalé zaměstnance nezapomíná

MOTOR JIKOV GROUP, firma s tradicí od roku 1899, ani v dnešní době na své bývalé pracovníky nezapomíná. V pondělí 20. března po roce opět MOTOR JIKOV uspořádal setkání tentokrát v Kulturním domě Vltava.



Setkání s bývalými zaměstnanci měla letos poprvé zcela v režii společnost MOTOR JIKOV Group a.s. Akce se konala v KD Vltava a pozváni byli nejen členové odborů, ale všichni bývalí zaměstnanci. Sešlo se jich více než 150.

Již při příchodu dostali všichni nástěnné kalendáře společnosti. Přítomné pozdravil a popřál pohodu a dobré zdraví generální ředitel MOTORU JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák. Ve stručnosti přiblížil práci firmy a poukázal, že máme možnost se vše dozvědět z firemního časopisu Monitor, který všichni důchodci dostávají do schráněk.

Na setkání bývalým zaměstnancům poprvé představil hudební kapelu Jižani, kterou sám vede. Velmi nás to potěšilo. Jižani zahráli mnoho písniček a sklídili zaslužený potlesk. Kapelník slíbil, že hrát budou na

setkání i v budoucnu. Kapela, která hraje již šest let, každoročně vydává nové CD. Její písničky je možné si poslechnout i na TV stanici Šlágr. Vystoupení trvalo dvě hodiny a bylo báječné, všem děkujeme. Ani tentokrát nechybělo pro všechny občerstvení v podobě teplého chodu, moučnicku s kávou a nápoje.

Za to vše se sluší poděkovat a vyzdvihnout MOTOR JIKOV GROUP za to, jak se příkladně stará o své bývalé zaměstnance. Již nyní se těšíme na další setkání v roce 2018.

Manželé Modravských



Setkání zpříjemnilo vystoupení dechové kapely Jižani, kterou vede jako kapelník Miroslav Dvořák, předseda představenstva a generální ředitel MOTORU JIKOV Group a.s.



Na akci tradičně dorazili tradičně i manželé Mordavských (na snímku vpravo), kromě hudebního a gastronomického zážitku si na památku odnesli firemní nástěnný kalendář.

## 12. 12., 23. 1., 15. 3. NAŠE KRONIKA: Blahopřejeme k jubileu

Všem zaměstnancům naší společnosti, kteří oslavili v uplynulých měsících životní či pracovní výročí, blahopřejeme a přejeme mnoho spokojenosti a úspěchů do dalších let.

MOTOR JIKOV GROUP České Budějovice



Na snímku zleva Lenka Trnková, Michal Valenta, Tomáš Mráz (absolvent stipendijního programu firmy), Lucie Miškeiová, Jiří Franc, Eva Rottnerová, Ivan Popovič, Vladimír John, Adéla Netočná, předseda představenstva a generální ředitel MOTORU JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák, Jan Formánek (absolvent stipendijního programu firmy), Anna Jandová, ředitelka pro rozvoj lidských zdrojů MOTOR JIKOV Group a.s. Věra Vrchotová, Zdeněk Kovařík, Josef Dřížhal, Josef Wollmann, Václav Krasl, Václav Chrt, Jan Borovka (absolvent stipendijního programu firmy), Ladislav Pudelka.

MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. Soběslav



Na snímku jsou zleva Václav Soldát, Irena Panáková, Pavel Točík, absolvent stipendijního programu firmy Jakub Gerl, Daniela Karbanová, Josef Zahradka, Lenka Hasmanová, Jindřich Věchet, Jana Slabá, Pavel Eremiáš, Klára Miková, předseda představenstva a generální ředitel MOTORU JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák, Tomáš Petrásek, Olga Košťalková, Josef Čihák, Markéta Kubů, Petr Trepka, Jiřina Vondrová, Jaroslav Vohnout, Alena Picková, Jiří Toman, Martin Pospíšil

MOTOR JIKOV GROUP České Budějovice



Na snímku zleva Petr Krutký, Václav Valenta, Emil Zelenák, Jaroslava Sedmíková, Ladislav Valda, Daniela Radevová, Vladimír Nečas, Petr Nuska, Pavlína Stifterová, Jiří Dráb, předseda představenstva a generální ředitel MOTORU JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák, Miroslav Kříže, Libuše Tašnerová, Vítězslav Valtr, Eva Kapinusová, Jiří Franz, Zdeněk Veilguni, Martin Veselý a Jiří Káral

## Nadační fond Nepřehlížím přispěl na výcvik asistenčního psa



Symbolický šek převzala Helena Nerglová ze Společnosti pro výcvik a předávání vodících psů od generálního ředitele MOTORU JIKOV Group a.s. a kapelníka dechovky Jižani Miroslava Dvořáka na koncertu kapely v koncertní síni Otakara Jeremiáše v Českých Budějovicích.

„Život není jen o podnikání,“ říká podnikatel Miroslav Dvořák, zakladatel nadačního fondu Nepřehlížím. Generální ředitel a předseda představenstva jihočeského strojírenského a slévárenského holdingu MOTOR JIKOV GROUP do něho nechával posílat i odměnu, kterou dostával jako poradce ministra průmyslu.

„Začínal jsem tam v době, kdy byl šéfem rezortu Martin Kuba z ODS a jeho nástupce Jan Mládek z ČSSD mě mezi poradci ponechal. Na starosti jsem měl hlavně otázky strojírenství a autoprůmyslu, ke kterému mám jako viceprezident Sdružení automobilového průmyslu AutoSAP pochopitelně nejbližší,“ říká Miroslav Dvořák. Jeho nadační fond finančně podpořil částkou třicet tisíc korun například Společnost pro výcvik a předávání vodících psů HE+PA Heleny Nerglové.

Miroslav Dvořák, sám aktivní muzikant a kapelník dechové kapely Jižani, podporuje i umělecky talentované děti z Dětského domova v Boršově nad Vltavou a Dět-

ské psychiatrické nemocnice v Opařanech. Ty mohou zdarma navštěvovat Druhou soukromou základní uměleckou školu, případně učitelé dojíždějí za výukou přímo do Opařan. Patronkou projektu v dětském domově je zpěvačka Hana Křížková. „Pro mě je čest být patronkou tak chvályhodného záměru,“ řekla zpěvačka.

„Vždy zdůrazňuji, že k podnikání nepatří jen produkování výrobků, ale také to, čemu se kdysi říkalo mecenášství. A muzika, zpěv mohou těmto dětem usnadnit už tak komplikovanou cestu životem. Zvláště, když startovní pozici nemají stejnou jako ostatní,“ uvedl Miroslav Dvořák.

„Jsem moc vděčná za spolupráci s nadačním fondem Nepřehlížím. Díky velkorysému daru dostane nevidomé dítě, které ho potřebuje, vyvíčeného asistenčního psa,“ zdůraznila Helena Nerglová. Cílem nadačního fondu je mimo jiné podpora talentovaných studentů, zdravotnických zařízení a sociálních služeb, dobrovolníků, kulturních, sportovních i společenských akcí.

Noviny společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. České Budějovice, ročník XX.

Vydavatel: Vedení společnosti MOTOR JIKOV Group a.s.

Redaktor: Marek Prášil

Adresa redakce: Kněžskodvorská 2277/26, 370 04 České Budějovice

tel. +420 389 016 258, e-mail: mprasil@mjgroup.cz

Grafická úprava: PMK Foto: Archiv MJG Tisk: JAVA Třeboň

Podávání novinových zásilek povoleno s. p. Česká pošta, ředitelstvím odštěpného závodu jižní Čechy v Č. B.

Použití obsahu jen s písemným souhlasem redakce. Copyright © MOTOR JIKOV Group a.s. 2017