



2 Přejít ze státní správy byl malý šok

V rozhovoru „jak je neznáte“ se představuje ředitelka pro personalistiku Iva Fatnyšová.



3 Dobrodružství zažily děti i díky MOTORU JIKOV

První, pilotní, ročník akce Dobrodružství s technikou se konal na Výstavišti.



5 O cenu za projekt se utkáme se ŠKODA AUTO

Mezi pět nejlepších HR projektů roku se dostal i ten MOTORU JIKOV.

3/2015

19. ROČNÍK

NOVINY SKUPINY
MOTOR JIKOV GROUP

MONITOR

MOTOR JIKOV rozšiřuje spolupráci s americkým výrobcem golfových vozíků

Golfové vozíky největšího světového výrobce americké společnosti E-Z-GO budou mít i v následujících třech letech komponenty vyrobené v MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. divizi Průmyslové výroby. Obě strany se dohodly na prodloužení smlouvy, která vyprší letos v prosinci. Zároveň se MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. bude podílet na dodávce dílů pro nový projekt společnosti E-Z-GO, kterým je utility terrain vehicle (UTV) Mongoose - velká terénní čtyřkolka. Objem obchodů jihočeské společnosti s americkým partnerem by tak během pěti let mohl narůst o sto milionů korun ročně na 220 milionů.

„Ukázalo se, že dlouhodobá spolupráce podpořená kvalitními dodávkami, dobrou komunikací a technickou podporou z naší strany nese ovoce. V tomto případě nejen v podobě prodloužení stávajícího kontraktu za výhodných podmínek, ale i v rozvíjení spolupráce dál,“ zdůraznil generální ředitel MOTOR JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák.

Nový kontrakt na dodávky komponentů pro golfové vozíky je dohodnut na dobu tří let. MOTOR JIKOV bude americké firmě dodávat závěsy kol, brzdové bubny a pedálové sestavy. „Úspěchem je i zachování dohodnutých cen, protože u dlouhodobých kontraktů bývá tlak na jejich snížení. Novinkou nového kontraktu bude uplatňování materiálových doložek. Věříme, že to pro nás bude výhodné. Ceny materiálů jsou vázány na světové trhy a v průběhu let se mění, což bude nyní zohledněno,“ vysvětlil ředitel divize Průmyslové výroby MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. Milan Vančata. Podpis kontraktu je naplánován v průběhu třetího čtvrtletí letošního roku. Jednání s E-Z-GO se také odehrávala v technické rovině. „V této oblasti dlouhodobě spolupracujeme. Poskytujeme technickou a konstruktérskou pomoc při vývoji nových produktů. E-Z-GO nám pošle základní design produktu a my ho posuzujeme z hlediska výrobitelnosti a nákladů. Na základě našich analýz pak pokračují v přípravě. Díky této spolupráci se dostáváme blíže novým produktům již ve fázi vývoje,“ zdůraznil Milan Vančata.

I díky této spolupráci získal MOTOR JIKOV



Společnost E-Z-GO vyrábí golfové vozíky v Augustě ve státě Georgia už od roku 1954. Kromě golfových vozíků nabízí také účelové vozíky pro využití v logistice, zdravotnictví, gastronomii či myslivosti. Od roku 1961 je součástí nadnárodní společnosti Textron. Foto: Archiv E-Z-GO

Strojírenská a.s. divize Průmyslová výroba nový kontrakt na výrobu dílů pro UTV Mongoose. „Jedná se o velkou zakázku. Nabízeli jsme výrobu celkem sedmi dílů a všech sedm jsme po jednáních získali. Některé z dílů se budou do Mongoose montovat dvakrát, některé čtyřikrát, což objem výroby navýší,“ informoval Milan Vančata.

V segmentu velkých terénních čtyřkolek, kam Mongoose spadá, se celosvětově prodá 350 tisíc vozidel. „E-Z-GO plánuje během pěti let získat pětiprocentní podíl na trhu a v roce 2020 prodávat dvacet tisíc kusů. Vzhledem k jejich postavení na americkém trhu s golfovými vozíky, kde jsou jedničkou, a rozvinuté distribuční síti, je to reálný plán. Dnes děláme s E-Z-GO obchod za 120 milionů korun ročně, pokud

se naplní jejich plány, tak bychom mohli tuto sumu během pěti let navýšit o dalších sto milionů korun,“ zdůraznil Milan Vančata.

V MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. již rozjeli přípravu výroby dílů. „V polovině října bychom měli dodat šedesát sad vzorků. Samotný ostrý rozjezd sériové výroby je naplánován na polovinu roku 2016,“ dodal Milan Vančata.

MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. zajišťuje pro americkou firmu také přesun výroby dvou dílů spalovacích motorů, které se původně vyráběly v Německu. Společnost Textron, která je vlastníkem E-Z-GO, investovala do nákupu německého producenta motorů pro sněžné a vodní skútry. Dosud benzinové motory pro část své produkce vozíků kupovala, nyní je chce vyrábět. „Nás díky dlouholeté spolupráci oslovili, zda bychom nedodali odlitky pro motor. Dodavatele jsme jim našli a vzhledem k tomu, že odlitky bude nutné ještě obrábět, cítíme velkou šanci získat právě tuto část zakázky. Jedná se o zakázku v řádu desítek milionů korun,“ uvedl ředitel divize PV MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. Vzorkování je v plánu letos na podzim a náběh výroby do konce roku.

S navýšením zakázek pro MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. souvisí i investice do nových strojů. „V plánu počítáme s pěti obráběcími centry a dvěma soustruhy. K jejich obsluze budeme pochopitelně hledat kvalifikovanou pracovní sílu,“ doplnil Milan Vančata.

Úvodní slovo generálního ředitele



Vážené kolegyně, vážení kolegové, zaměstnanci a obchodní partneři,

rosteme. Z mediálního prostoru se na nás valí zprávy o tom, jak se českému hospodářství daří. Za souhrnnými makroekonomickými čísly je ale těžké vidět jednotlivé firmy. S radostí mohu konstatovat, že MOTOR JIKOV je takovou firmou.

Rozvíjíme spolupráci se současnými partnery, ale navazujeme i nová partnerství. O tom se ostatně můžete dočíst hned v několika článcích tohoto vydání MONITORU, ať už jde o nové obchody s naším nejvýznamnějším zákazníkem švédskou Scanií, o prodloužení kontraktů s americkým výrobcem golfových vozíků E-Z-GO či obnovenou spolupráci s WITTE Automotive.

S růstem souvisí investice, a to nejen ty do strojů, zařízení, budov, ale i do vzdělání lidí. Jsem rád, že se daří vzájemná spolupráce firmy s partnerskými středními i vysokými školami, díky které projde ročně praxí u nás téměř 150 učňů a studentů. Těm nejšikovnějším nabízíme stipendia, protože mojí filozofií je podporovat mladé lidi. V rozvoji firmy na ně chci sázet a jsem rád, že po škole nastupují právě do MOTORU JIKOV.

S růstem firmy se přirozeně zvětšuje i její vliv na samotnou společnost. Díky tomu, že jsem se letos stal předsedou dozorčí rady svazu průmyslu, je slyšet hlas MOTORU JIKOV i na celostátní úrovni. Vždyť svaz průmyslu je špičkovou mezi podnikatelskými a zaměstnavatelskými svazy. Jde o nejvýznamnějšího a nejrazantnějšího partnera ve vazbě mezi podnikatelskou sférou, vládou a odbory. Sdrzuje přes devět tisíc firem s 850 tisíci zaměstnanci. To už je nějaká síla, kterou by měli využít nejen všichni podnikatelé v Česku, ale i MOTOR JIKOV.

Ing. Miroslav Dvořák
předseda představenstva
a generální ředitel
MOTOR JIKOV Group a.s.

Absolventi dostali hodinky a nastoupili do firmy



Na snímku jsou (zleva) ředitelka pro rozvoj lidských zdrojů MOTOR JIKOV Group a.s. Věra Vrchotová, absolventi Václav Valíček (obráběč kovů), Jan Štochl (nástrojař), Petr Reichenauer (nástrojař), generální ředitel MOTOR JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák, absolventi Štěpán Troubil (obráběč kovů), Matěj Mareš (obráběč kovů) a mistr odborného výcviku MOTOR JIKOV GROUP Zdeněk Struska.

Dokončili školu a práci měli jistou, a to díky stipendijnímu programu MOTOR JIKOV GROUP. Pětice absolventů třídy 3ZON Střední průmyslové školy automobilní a technické v Českých Budějovicích prošla při praxi stipendijním programem holdingu MOTOR JIKOV GROUP. Díky tomu měli všichni po dokončení školy jistý nástup ve společnostech holdingu a jako třešničku na dortu převzali značkové hodinky s logem firmy od generálního ředitele MOTOR JIKOV Group a.s. Miroslava Dvořáka, a to při příležitosti předání výučních listů v prostorách ArtIGY.

Stejně ocenění získali i dva stipendisté MOTORU JIKOV Zdeněk Tůma a Jan Soušek, a to při předávání maturitních vysvědčení na českobudějovické radnici. Oba se vyučili a při následném dvouletém studiu na VOŠ a SPŠ automobilní a technické České Budějovice získali maturitu.

Rosteme se Scanií, do tří let chceme zdvojnásobit obrat

Společnost rozvíjí spolupráci se švédskou automobilkou Scania, jedním z největších výrobců nákladních automobilů, autobusů a lodních a průmyslových motorů. Dodávat bude více než tři desítky komponent pro nový motor normy EURO 6. Objem obchodů mezi jihočeskou společností a automobilkou, který letos činí 9,6 milionů eur, tak do roku 2018 vzroste na 18,85 milionů eur. V příštích třech letech investuje MOTOR JIKOV GROUP v souvislosti s novými zakázkami do strojů a zařízení 121 milionů korun. Na otázky k rozvíjející se spolupráci odpověděl ředitel pro projektové řízení MOTOR JIKOV Group a.s. Tomáš Prašil.

Pokračování na str. 2

Změna práce po dvaceti letech pro mě byla velkým životním dobrodružstvím

Čtvrtý rok v MOTORU JIKOV Group a.s. začala v září ukrajovat personální ředitelka Iva Fantyšová. Právní otázky daní na finančním ředitelství v Českých Budějovicích hodila v roce 2012 za hlavu a pustila se do nového oboru – personalistiky. „Změna to byla nakonec o dost dobrodružnější, než jsem si tehdy byla ochotna připustit,“ říká v rozhovoru Iva Fantyšová. Na velkou změnu, i když jen na přechodnou dobu, si musela zvyknout i loni, když její syn odcestoval v rámci výměnného programu Rotary Clubu do Mexika.

Váš starší syn se loni, v sedmnácti letech, rozhodl, že odjede na deset měsíců na výměnný pobyt na druhý konec světa. Co jste mu na to řekla?

Podpořila jsem ho. Věděla jsem, že Dan je odvážný a že to zvládne. Děti se v rámci programu naučí výborně jazyk a je to pro ně neocenitelná životní zkušenost, takže jsem souhlasila.

Vybral si Mexiko, které zrovna není proslulé jako bezpečná země...

V prvním okamžiku jsem se nebála. Naopak, hned jsem si vybavila film s Belmondem a říkala mu, že bude jako muž z Acapulca. Tahle destinace nakonec našťáště nevyšla. Dan totiž zjistil, že stát Guerrero, kde Acapulco leží, je v současnosti vůbec nejnebezpečnější a že tam jsou výměnné studentské pobyty omezené.

Jeho tedy v rámci výměny umístili do klidné části?

Dostal se do úplně nejsevernější oblasti Mexika na hranicích s USA do města Ciudad Juárez. Zadala jsem si to do Googlu a vyskočily na mě články o tom, že jde o město, kde je ročně nejvíce vražd na světě. Absolutní rekord. Řekla jsem, že se asi zbláznili, když posílají děti do takových oblastí. Syn se ale hned spojil se studentkou, která byla tou dobou na výměně ve městě nedaleko Ciudad Juárez. Ta nás uklidnila, že všechno je v pořádku. Teprve pak jsem zjistila, že články byly pět let staré a nárůst počtu vražd souvisel s vrcholící válkou drogových kartelů. Dnes tam poměry nevybočují oproti jiným mexickým městům.

Zdědil syn dobrodružnou povahu po vás?

To bych rozhodně neřekla.

Co bylo pro vás největším dobrodružstvím, do kterého jste pustila?

Přiznám se, že mě nic mimořádného ne napadá.



Nebyla dobrodružství i změna zaměstnání po dvaceti letech? Přecházela jste do zcela nového prostředí i oboru...

To máte pravdu, změna to byla nakonec

o dost dobrodružnější, než jsem si tehdy byla ochotna připustit. Ve třiačtyřiceti, po dvaceti letech praxe vyměnit státní sféru za soukromou a daňové právo za personalistiku, to byla velká změna. Práce ve státní sféře je výrazně jiná než v podnikové kultuře a soukromé firmě. Má svá specifická pravidla, je více svázána administrativními nařízeními. Neměla jsem navíc do té doby ani žádný vztah k oborům, které MOTOR JIKOV představuje. Přechod byl tedy nakonec docela šok. Rozhodně ale změny nelituji. Práce mě daleko více baví. Člověk se v personalistice dostane do více různých situací, má více pestrých věcí k řešení. Daleko častěji jsem ve styku s lidmi, což mi vyhovuje.

Tím, že váš syn vyrazil na výměnný pobyt, poměrně výrazně změnil i váš život doma. Místo něj vám na deset měsíců do rodiny přibyl nový člen...

Dokonce dva, ale postupně. Nejprve jsme hostili sedm měsíců sedmnáctiletého Sebastiana z Kolumbie a pak tři měsíce stejně starou Lindsey z USA.

Jak se člověk sžije s novými „poutky“?

Sebastian byl nenáročný, velmi příjemný, veselý a dobře naladěný kluk. Díky dvěma synům jsem navíc na kluky zvyklá, a hrál také fotbal, takže k nám krásně zapadl. Po sedmi měsících byl z loučení rozpačitý jak on, tak my, protože jsme si na sebe zvykli. Což je i jeden z důvodů proč se v rámci výměnných pobytů rodiny mění, aby se pak v extrémním případě nestalo, že by třeba nechtěli děti zpátky domů. Po sedmi měsících vystřídala Sebastiana Lindsey, která předtím žila v rodině na Borku. Co do životního stylu k nám měl blíže Kolumbijec Sebastian než Američanka Lindsey.

Vyzkoušel si Sebastian i český fotbal?

Hrál s mým mladším synem Petrem v TJ Lokomotiva České Budějovice. Tedy hrál... Vzhledem k tomu, že byl registrovaným hráčem v Kolumbii, museli jsme podat oficiální žádost na FIFA, aby mohl nastupovat v zápasech krajského přebor dorostu. Žádost spolu s mnoha přílohami, kde se ptali například i na školní rozvrh, jsme posílali hned loni v září. Dodnes nepřišla odpověď. (smích) Takže Sebastian s týmem trénoval, ale hrát mohl pouze přátelské zápasy a turnaje mimo oficiální soutěže.

Umíte španělsky?

Ne, vůbec. Teď už tedy zvládnou několik slov, která mě Sebastian naučil.

Takže jste spolu komunikovali...

Anglicky. On moc dobře neuměl, já také ne, takže optimální výchozí situace. (smích) Sebastian chodil na hodiny češtiny i angličtiny. Nakonec se částečně i díky mě česky obstojně naučil a i moje angličtina se díky denní konverzaci s ním také zlepšila.

V létě jste byla na tři týdny v Mexiku na návštěvě za synem. Jak na vás severoamerická země zapůsobila?

Mexiko mě nadchlo, za celou dobu jsme tam nezažili jedinou nebezpečnou situaci, a to jsme procestovali velkou část země, poznali jsme její sever, střed i jih. Mexičané jsou velmi přátelští a milí. Viděli jsme spoustu místních památek: kromě domu a muzea mexické malířky Fridy Kahlo například Pueblu, což je historické město v koloniálním stylu, Teotihuacán, posvátné město předkolumbovské Ameriky s pyramidami Slunce a Měsíce, mayské pyramidy v Chichén Itzá na jihu země i karibské pobřeží na Yucatánu. Nejvíce na mě ale

zapůsobil kaňon Sumidero ve státě Chiapas s nádhernou florou i faunou – pelikáni, makakové a opravdu velcí krokodýli v podstatě na dosah ruky.

Cestujete, předpokládám, ráda. Co ostatní koníčky?

To ano, i když je pravda, že před Mexikem jsem neopustila Evropu. Ale vyrazit na lyže do Alp nebo v létě do Toskánska, to je pro mě balzám na duši. Ráda objevuji pro mě neznámá místa, pozoruji přírodu i lidi, kteří tam žijí. Baví mě sledování filmů a ráda se na ně podívám v kině i v televizi. Naposledy jsem byla na úžasném argentinském filmu Divoké historyky ve španělském znění, což se hodilo právě po našem návratu z Mexika. Cvičím jógu, baví mě výtvarné umění - ráda chodím do galerií moderního umění.

Vidím, že vám v kanceláři visí i jeden obraz, dokonce s motivem motoru...

Ten maloval před deseti lety můj tehdy osmiletý syn, když byli s výtvarným kroužkem v motocyklovém muzeu Petra Hošťálka, kterého, jak vidíte v nápisu, dětsky překřtil na pana Rošťálka. Tady se u něj zřejmě projevila moje náklonnost k umění, zatímco on tím možná předznamenal můj dnešní vřelý vztah k motorům, lépe řečeno k MOTORU JIKOV.

Iva Fantyšová
personální ředitelka
MOTOR JIKOV Group a.s.
46 let
Narozena v Českém Krumlově
Dvě děti
(synové Dan 18 let a Petr 17)
Vystudovala Právnickou fakultu
univerzity Karlovy v Praze

Rosteme se Scanií, do tří let chceme zdvojnásobit obrát



Ředitel pro projektové řízení MOTOR JIKOV Group a.s. Tomáš Prášil

Pokračování ze str. 1

Scania v posledních pěti letech vyvíjela nové nákladní auto, které budeme na silnicích potkávat od roku 2017 v příštích dvaceti letech. Jak se zapojily do procesu společnosti MOTOR JIKOV GROUP?

Od konce roku 2013 probíhají studie proveditelnosti, výroba klíčových prototypů a realizace projektových řízení, výběr nových dodavatelů. Společnosti MOTOR JIKOV GROUP samozřejmě v projektovém

řízení nechyběly a nechybí, protože proces ještě neskončil. Navíc se dnes do poptávkových řízení čím dále více promítají cílené synergie společností Scania – MAN, pod taktovkou nového majitele VW Group. Jak to v takových případech bývá, začínají synergie v oblastech vývoje a nákupu, takže dnes dostáváme poptávky na komponenty, které budou jak na vozech Scania, tak MAN. Začalo to u klíčových a velkoobjemových komponentů motorů a převodovky, s tím, že start sériových dodávek je plánován na rok 2016.

Jste úspěšní v poptávkovém řízení na komponenty pro nové vozy?

Ano, myslím si, že ano a budu hovořit téměř za všechny společnosti holdingu MOTOR JIKOV GROUP. Divize Speciálního obrábění a výroby získala do této doby objem nových značek gravitačních a nízkotlakých hliníkových odlitků – komplexních komponent v hodnotě 1,455 milionu eur za rok. S tím, že další objemy v řádu tří milionů eur jsou v jednání. Divize Tlaková slévárna získala do této doby zakázky v plánovaném objemu 3,45 milionu eur a další v objemu 2,75 – 3 milionu jsou v jednání. Celkem se jedná o přibližně 34 nových komplexních komponent z vysokotlakých hliníkových odlitků, které jsou určeny pro motory splňující normu EURO6 a převodovky. Oproti předchozím kontraktům jsme se posunuli

ve složitosti dílů, a budeme dodávat krom stávajících typů např. krytů a přírub, pod montáže a montáže termostát housingů, olejového čerpadla a vodní pumpy. Vydělá i MOTOR JIKOV Fostron a.s., divize Forem a divize Jednoučelových strojů, kdy obě plní své role podpory v oblasti přípravy a výroby nářadí, přípravků a zařízení pro sériovou výrobu komponent. Můžeme hovořit o celkovém objemu tržeb 1,5 – 1,8 milionu eur v letech 2015 až 2016.

Jak je Scania velkým zákazníkem pro společnosti MOTOR JIKOV GROUP?

Scania je pro nás zákazníkem číslo jedna. Divize Speciálního obrábění a výroby plánuje tržby v roce 2015 na úrovni 5,3 milionu eur a divize Tlaková slévárna na úrovni 3,8 milionu eur, dohromady celkem 9,1 milionu eur, tedy 250 milionů korun. MOTOR JIKOV Fostron a.s. pak realizuje pravidelné tržby výrobou duplicitního nářadí (forem), a to v objemu 0,5 milionu eur za rok. Předpokládáme růst plánovaných tržeb k 500 milionům v roce 2018.

Jak se stane, že se dostanete k tak zajímavé prestižní zakázce?

Předem bych rád podotkl, že pro Scanii nejsme žádným nováčkem. První kontakt a vzájemnou spolupráci jsme navázali v roce 2006. Soběslavská společnost MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. pro tuto švéd-

skou automobilku vyrábí obrobky a díly z nízkotlakých hliníkových odlitků již od roku 2009. Začínali jsme s držáky nádrží, dílce pro poloautomatickou převodovku, motorovou brzdu, skříň převodovky, trubky sání motoru a podpěry. Následně přišel další rozvoj naší spolupráce, a to v roce 2012, kdy se rozběhla výroba vysokotlakých hliníkových odlitků, obrobků a komplexních dílů včetně montáží v českobudějovické divizi Tlaková slévárna, MOTORU JIKOV Slévárna a.s. Rozjezd projektu vysokotlakých hliníkových odlitků - komponent byl velmi rychlý a náročný, jednalo se o převod výroby z krachující slévárny ve Švédsku a Finsku, kdy jsme tento obchod získali na základě prokázání a splnění všech možných kritérií. Shrnutí by to do hesel prvotřídní kvalita, profesionalita a odbornost našich lidí, moderní výrobní technologie, disponibilní kapacity a výsledky auditů, které to vše prokázaly. Celé nám to zabralo čtyři měsíce a na výsledky převodu jsme byli hrdí, jednalo se v první vlně o 18 zcela rozdílných komponent pro motory SCANIA EURO 5. Tento motor se vyrábí ve více modifikacích, což přináší i variabilitu jednotlivých odlitků a sériovost výroby, kdy nás u některých odlitků čeká výroba ve stovkách, jinde v tisících i desetitisících ročně. Jde o rozmanité portfolio ve všech ohledech, kterému se musíme stoprocentně přizpůsobit.

Takže se jedná o ...

Jedná se o výrobu dnes dvaadvaceti zcela rozdílných vysokotlakých hliníkových odlitků, komponent pro motory, jako jsou boční krytky, víka hlavy válců, příruba – skříň pro přívod vzduchu, filtraci, kryt ložiska a řada dalších, včetně následných operací. Množství odlitků a pracovních operací dělá zakázku skutečně velkou a velmi zajímavou.

Na projektu participuje hned několik firem holdingu...

Hlavními hráči jsou zde divize Speciálního obrábění a výroby a divize Tlaková slévárna, ale plnohodnotnými a nepostradatelnými partnery jsou také divize Formy a Jednoučelové stroje společnosti MOTOR JIKOV Fostron a.s. Projekt zahrnuje proces lití, obrábění, montáže, kontrolu, výrobu forem a ostříchů, dále výrobu jednoučelových strojů, montážních, tlakovacích, obráběcích přípravků, včetně zpracování výkresové a projektové dokumentace k jednotlivým dílům. Opět se tedy ukazuje synergie plynoucí z propojení čtyř firem v rámci holdingu MOTOR JIKOV GROUP. Na toto poukazuje i Scanie, která si, stejně jako celá řada dalších zákazníků, plně uvědomuje naši sílu a velkou konkurenční výhodu, že my jsme schopni uchopit celý projekt. Od převzetí dokumentace, přes výrobu až po finální opravování a montáž.

Tisíce malých i velkých návštěvníků zažilo díky MOTORU JIKOV techniku na vlastní kůži

Generálním partnerem Dobrodružství s technikou, akce, jejímž cílem je ukázat technické obory přitažlivou formou a motivovat tak děti k jejich studiu, byl před prázdninami MOTOR JIKOV Group a.s.



U expozice MOTORU JIKOV bylo při Dobrodružství s technikou stále plno, během osmi hodin prošlo kolem stánku téměř dva tisíce návštěvníků.

Návštěvníci měli možnost na zážitkovém dni poznat zajímavosti ze světa techniky, akce pro děti a rodiče uspořádaly spolu s partnery, kterými byly i MOTOR JIKOV, Jihočeská hospodářská komora a Jihočeská společnost pro rozvoj lidských zdrojů pod výstižným názvem Dobrodružství s technikou.

První, pilotní ročník akce se uskutečnil na českobudějovickém Výstavišti. Jeho cílem bylo in-

teraktivní a hravou formou ukázat dětem všech věkových kategorií i jejich rodičům, že techniky se nemusí bát. Ukázat, že technické obory mají obrovskou perspektivu také z hlediska budoucího uplatnění na trhu práce a nejedná se o málo lukrativní práci, jak se o ní smýšlí dnes. Mimo to akce poskytla výjimečný prostor pro společné setkání dětí, jejich rodičů, škol a firem, jejichž zajímavé exponáty zde dávaly jasnou vý-

zvu k tomu, že studovat technické obory může být i zábava.

O tom, že se to povedlo a že akce měla velký úspěch, hovoří nejen spokojenost vystavovatelů, ale především spousta kladných ohlasů od návštěvníků. Těch přišlo bezmála dva tisíce. „Staršího syna, který se po prázdninách chystá do první třídy, nejvíce nadchli lego roboti a to, že je může ovládat přes telefon. Jeho mladším sourozencům, kterým jsou čtyři roky, se moc líbil inkubátor, měnění hlasu a také motokáry. Mě osobně nejvíce zaujal svařovací simulátor,“ řekl tatínek Josef Feferle.

Mnoho pozitivních reakcí lze vyčíst také z návštěvní knihy: „Krásně se nám tady hrálo. Výstava se nám líbila, vyzkoušeli jsme si úplně všechno. Akce je super, shlédli jsme zajímavé věci. Bylo to tady

moc fajn, plné her a zábavy.“

„Chtěl bych velice poděkovat všem zúčastněným firmám, školám a ostatním partnerům, bez nichž by tato unikátní akce nevznikla a díky nimž bylo možné technické dobrodružství zrealizovat v tak velkém rozsahu,“ řekl ředitel úřadu Jihočeské hospodářské komory Luděk Keist.



Soutěžili mohli návštěvníci akce například ve skládání polytechnické stavebnice na čas u generálního partnera akce MOTOR JIKOV Group a.s. Na snímku v pozadí staví děvčata z Gymnázia Česká Česká Budějovice, která zvládla auto postavit v třetím nejrychlejších čase.



Pro zájemce byl připraveno i puzzle s motivem čerpací stanice na CNG z produkce společnosti.



Vitáni u stánku MOTORU JIKOV byli i úplně nejmenší návštěvníci, kteří dorazili na akci s rodiči. K dispozici byly firemní omalovánky, nafukovací balonky i odměny pro šikovné kreslíře.



Nejrychleji dokázal auto sestavit Honza (na snímku přebírá cenu od specialisty rozvoje lidských zdrojů Daniely Radevové), který přijel na Dobrodružství s technikou s rodiči a mladším bratrem z Dasného.



Vyzkoušet si spoustu věcí takřkajíc na vlastní kůži. To bylo jedno z hesel Dobrodružství s technikou. Za asistence učňů z výcvikového střediska firmy si mohli děti zkusit postavit rám ze systému ITEM.

Zážitkovým vzděláváním procházejí členové odborných týmů

Týmovou spoluprací, rozdělení rolí a hledání společných řešení mimo jiné procvičovali zaměstnanci společností holdingu MOTOR JIKOV GROUP při výjezdních zasedáních jednotlivých odborných úseků.



Setkání jsou doplněna o outdoorové aktivity. Prostřednictvím outdoorových programů si procvičovali a rozvíjeli řadu dovedností, které jsou důležité pro kvalitní práci. Tyto dovednosti jsou někdy označovány jako klíčové kompetence. Patří mezi ně například schopnost komunikovat, kooperovat, řešit problémy, přijmout zodpovědnost nebo nezištně pomohli jeden druhému.



Zážitkové vzdělávání, kdy se účastníci učí z důsledků vlastního jednání, hledají netradiční řešení a společně překonávají úkoly a výzvy si v rámci vzdělávacího programu MOTOR JIKOV GROUP vyzkoušejí na vlastní kůži členové jednotlivých odborných úseků. Na snímku vlevo jsou ředitelé a manažeři při sjíždění kanálu v Českém Vrbném, vpravo personalistky, mzdové účetní a asistentky s lektorkou Irenou Pišovou (druhá zleva).

Pochyby o ekologickém přínosu CNG jsou naprosto zcestné



Ředitel divize Speciální obrábění a výroba MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. Jiří Slíva

„Ministerstvo průmyslu prosazuje kvůli ochraně ovzduší masivní podporu aut na zemní plyn. Ta přitom nejedná o nic šetrnější než vozy na naftu či benzin,“ tvrdí článek MF DNES (31. 8. 2015). Vše přitom staví na porovnání emisí oxidu uhličitého v gramech a na ujetý kilometr. „Kdo zpochybňuje ekologický přínos

sloučenin CmHN, což jsou parafiny, olefiny a aromáty o 70 až 100 procent méně. V podstatě na nulu klesají emise pevných částic, které jsou u naftových motorů považovány z důvodu mutagenních a karcinogenních účinků za neškodlivější,“ vypočítává Jiří Slíva a dodává „jakékoliv pochyby o ekologickém přínosu CNG jsou úplně zcestné.“ CNG má proti klasickým palivům výhodu i při případné havárii, odpadá jakákoliv kontaminace půdy či vody kapalným palivem.

Autor článku do kalkulace emisí oxidu uhličitého započítává i fakt, že se CNG dováží v průměru čtyři tisíce kilometrů. „Plyn se ale dopravuje zjednodušeně řečeno potrubím od přírodního zdroje až k plnicí stanici, tímto žádné emise nevznikají,“ podotýká Jiří Slíva. I tak ale vycházejí emise oxidu uhličitého o deset procent nižší než u benzínu.

MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. nabízí zákazníkům kompletní paletu plnicích stanic CNG od malých takzvaných domácích plnicích přes plničky firemní až po velké veřejné stanice.



CNG musí být demagog nebo tomu nerozumí a účelově používá pouze data o oxidu uhličitém,“ reaguje ředitel divize Speciální obrábění a výroba MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. Jiří Slíva.

Vozidla na zemní plyn totiž zcela prokazatelně produkují výrazně méně škodlivin než vozidla s klasickým pohonem. A to nejen dnes sledovaných škodlivin – oxidů dusíku, oxidu uhelnatého, uhličitého, pevných částic, ale také i karcinogenních látek – polyaromatických uhlovodíků, aldehydů, aromátů včetně benzenu.

„A nejedná se o nějaké jednotky procent. Karcinogenních oxidů dusíku je oproti klasickým motorům o 80 procent méně, oxidu uhelnatého o 90 procent méně,

Nová veřejná čerpací stanice pohonných hmot včetně CNG ve Zruči nad Sázavou

Září 2015 - V těchto dnech je uváděna do provozu nová veřejná čerpací stanice pohonných hmot ve Zruči nad Sázavou. Investorem a provozovatelem této moderní čerpací stanice je společnost Variel, a.s., Zruč nad Sázavou. Čerpací stanice umožní tankování všech typů pohonných hmot, tedy i CNG. Dodavatelem plnicí technologie CNG vybral investor MOTOR JIKOV Strojírenská a.s.

kou s jedním kompresorem Becker a Söhne o výkonu 159 Nm³/hod a třístupňovým tlakovým zásobníkem o geometrickém objemu 2240 litrů. „Poprvé byl v kombinaci s touto kompresorovou stanicí v České republice použit multiproduktový výdejní stojan ADAST zahrnující možnost čerpání nejen CNG, ale také benzínu 98 oct., 95 oct. a motorové nafty,“ řekl za MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. Jaroslav Vohnout.

MOTOR JIKOV Strojírenská a.s., Soběslav je exkluzivním zástupce německého výrobce Schwelm Anlagentechnik GmbH. „Zajišťujeme technickou přípravu, inženýring, vlastní realizaci, instalaci a schvalování příslušnými orgány, dále pak záruční i pozáruční servis. Za letošní rok bude mít MOTOR JIKOV na kontě pět realizací a na příští rok plánujeme deset stanic,“ uvedl ředitel divize Speciální obrábění a výroba MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. Jiří Slíva.

Čerpací stanice se nachází nedaleko od dálnice D1 a v těsném sousedství areálu zručského zámku.

Stanice je vybavena kompresorovou jednot-



Poprvé v České republice byl použit multiproduktový výdejní stojan, který umožňuje čerpání nejen CNG ale i benzínu a nafty.

Octavia G-TEC ujela 1 700 km na jedno natankování

Rekordem se chlubit Škoda Octavia s pohonem na stlačený zemní plyn. Posádka na jediné natankování urazila 1700 kilometrů, což je nejdelší vzdálenost ujetá se sériovou Octavií vůbec. Při rekordní jízdě Škody Octavia Style 1,4 TSI G-TEC stál jeden kilometr jízdy na CNG v průměru 0,74 koruny, při jízdě na benzinovou nádrž pak 1,4 koruny.

MOTOR JIKOV GROUP již několik let ve své firemní flotile preferuje vozy s pohonem na CNG a právě rekordních G-TECů pořídil od jejich loňského uvedení na trh již devět. „Pro letošní rok posílí flotilu ještě další dvě Octavie. Pro příští rok plánujeme pořídít osm vozů s pohonem na CNG. Mluvíme tedy o vlastní zkušenosti, když tvrdíme, že firmy mohou s vozovým parkem na CNG

a vlastní plnicí stanicí ušetřit statisíce, v případě větších flotil, i miliony korun ročně,“ zdůraznil ředitel divize Speciální obrábění a výroba MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. Jiří Slíva.

Rekordní jízdu odstartovala posádka na čerpací stanici v Praze 6, kde byly obě nádrže naplněny. Na CNG dojezdila Octavia téměř do Rostocku, plyn došel po 531 km. Dál se tedy pokračovalo na benzin. Posádka nocovala první den v Kodani, druhý den kousek před Oslem. Teprve po dalších 1169 km se Octavia v náročném stoupání u městečka Alvdal zastavila definitivně, což znamená, že na jedno natankování urazila přesně 1700 km. Tyto hodnoty byly zapsány do databanky Muzea rekordů a kuriozit Pelhřimov jako nejdelší vzdálenost ujetá se

Bolívie je země CNG zaslíbená

Jen za loňský rok si řidiči v jihoamerické Bolívii nechali přestavět na CNG 27 114 automobilů. Pro srovnání, počet všech vozů poháněných stlačeným zemním plynem v České republice činí deset tisíc. Od roku 2010, kdy bolívijský stát spustil podporu přestavěb automobilů, eviduje už 108 tisíc vozů, které změnou prošly, celkově se odhaduje počet aut na CNG v této jihoamerické zemi na více než 300 tisíc. Může na tak rozvinutém trhu uspět výrobce plnicích zařízení, kterým je MOTOR JIKOV Strojírenská a.s.? Na to odpověděl Václav Král, manažer prodeje CNG společnosti.



Bolívijské město La Paz je nejvýše položené administrativní město světa, leží v nadmořské výšce 3640 metrů nad mořem.

O tom, jak je v Bolívii populární CNG, jste se nedávno přesvědčil na vlastní oči...

Ano, využil jsem příležitosti, že ministerstvo obchodu a průmyslu organizovalo zahraniční cestu náměstka Eduarda Muříckého do Jižní Ameriky, a připojil jsem se k bolívijské části. Před několika měsíci jsme v této jihoamerické zemi začali s obchodními aktivitami, takže jsem se tam nevydával takřka naslepo. Účastnil jsem se vybraných jednání na úrovni státní správy, státních podniků, samosprávy a také schůzek, které jsem si domluvil na základě našich kontaktů.

Z čeho vyplývá popularita stlačeného zemního plynu jako paliva pro automobily?

Bolívie je, stejně jako celá latinská Amerika, zemí s velkým potenciálem, který mimo jiné vychází z toho, že má obrovské zásoby zemního plynu. Ten se v dopravě využívá na celém kontinentu, takže počet vozů na CNG se v Jižní Americe počítá na miliony. V samotné Bolívii jezdí na stlačený zemní plyn třicet procent vozového parku. Boom posledních let výrazně podporuje státní správa, která si vzala plynofikaci dopravy za svou. Kromě podpory samotných přestavěb vozového parku spouští například program bezplatné kontroly a výměny zásobních lahví v autech. Stát nakupuje plynové autobusy pro městskou dopravu, ve které tvoří podíl CNG osmdesát procent. Investuje pochopitelně i do propagace CNG a osvětly mezi veřejností. Vede je k tomu jednoduchá úvaha, zatímco ropu, kterou země také disponuje, musí nejprve vyvážet, nechat upravit a pak dovézt jako

palivo, plyn zpracuje přímo.

Jak vypadá tamní vozový park?

V podstatě nejsou k vidění auta postavená přímo na CNG. Drtivá většina vozů jsou takzvané přestavby z benzinových aut, což také vláda dotuje. Typické tak jsou starší automobily japonských a amerických značek.

Při tak velkém množství vozů musí trh disponovat i velkou sítí plnicích stanic. Je vůbec ještě prostor, kam by mohl segment stanic růst?

Rozhodně ano. V Bolívii vůbec neznají malé kompaktní plničky ani areálové stanice. Veškerá distribuce se odehrává přes velké veřejné plnicí stanice, které dosahují až desetinásobného výkonu stanic, jež známe z České republiky. Důvodem je poměrně málo rozvinutá distribuční síť, která pokrývá hlavně velká města, ale na



Vozů na CNG jezdí v Bolívii přes tři sta tisíc, čemuž odpovídá i velikost plnicích stanic.

venkov už mnohdy nedosahuje. I na tom ale začíná vláda pracovat. MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. tak má rozhodně co nabídnout, a to od malých takzvaných domácích plnicích až po řešení pro podniky, pro které se hodí kompletně celé portfolio našich produktů. Velká příležitost se otevírá také v oblasti plynofikace zemědělské techniky, kterou se bolívijská státní správa také zabývá. Na to jsme v Česku připraveni, kolegové ze Zliner Energy například vyvinuli prototyp traktoru na CNG.

S kým jste v Bolívii jednal a jak jedním dopadla?

Účastnil jsem se schůzek se státní plynárenskou společností YPFB, která zajišťuje aktivity od těžby přes distribuci až po prodej zemního plynu ve vlastní veřejné



Jednou ze schůzek, kterou Václav Král absolvoval, byla se státní plynárenskou společností YPFB, která zajišťuje aktivity od těžby přes distribuci až po prodej zemního plynu ve vlastní veřejné síti CNG stanic.

síti CNG stanic, Komorou stavebních společností, Hospodářskou komorou Santa Cruz, Asociací pro přestavby vozidel na CNG, která zprostředkuje naše nabídky svým členům. Jednal jsem i se soukromými společnostmi například firmou Genex ze Santa Cruz, která provozuje 18 veřejných stanic a dalších šest chystá stavět, společností Roger Autogas připravující stavbu plnicíky pro CNG autobusy či společností Monelco, která má zájem spolupracovat na dealerství naší kompaktní plničky.

Bolívie je kromě nerostného bohatství známá i legalizací pěstování koky, což je ostatně patrné z fotografií, které jste pořídil. Přivezli jste si nějaký suvenýr?

Koka se prodává v mnoha podobách od sušené přes čaje až po sladkosti s obsahem koky. Nakoupil jsem několik suvenýrů a přišel jsem kvůli tomu o zámek na kufr. Při cestě zpět mi při mezipřistání horliví američtí celníci, které pes upozornil na mě zavazadlo, vylomili zámek.



Úsporných Octavií G-Tec jezdí ve flotile MOTOR JIKOV GROUP už devět.

„Jeli jsme bez doprovodného vozidla a vezli plný kufr zavazadel. Na autě byla 17palcová kola s nejnižšími možnými pneumatikami, což není zrovna ideální obutí pro dosahování nízkých spotřeb.

Místy jsme museli docela chvátat, třeba když jsme stihali trajekt,“ dodal k cestě šéfredaktor magazínu www.usporne.info Marek Tomíšek, který vůz Škoda Octavia G-Tec řídil.

O cenu za nejlepší personální projekt se utkáme se ŠKODA AUTO

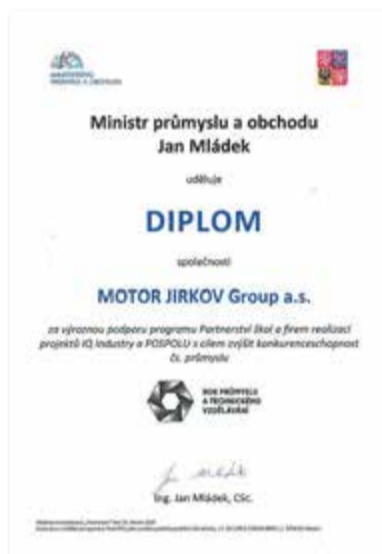
Mezi pět nejlepších HR projektů letošního roku se dostala i Podpora technického vzdělávání holdingu MOTOR JIKOV GROUP. Do finále soutěže projektů v oblasti řízení lidí pod názvem Cena personalistů kromě společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. postoupila například i ŠKODA AUTO. Cena personalistů za nejlepší HR projekt Klubu zaměstnavatelů se bude předávat v říjnu. „Postup do celorepublikového finále potvrdil kvalitu naší práce s budoucí generací strojařů. To potvrzuje i fakt, že se projekt v konkurenci největšího hráče v oboru dostal do finále z prvního místa,“ zdůraznil generální ředitel MOTOR JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák.

Propracovaný systém spolupráce s pěti vysokými, šesti středními a šesti základními i mateřskými školami představila na regionálním kole v Jindřichově Hradci, odkud byl projekt nominován do celostátního finále, ředitelka pro rozvoj lidských zdrojů MOTOR JIKOV Group a.s. Věra Vrchotová.

Firma zřídila vlastní výcviková střediska v Českých Budějovicích a Soběslavi, kde vykonávají odbornou praxi žáci pod dohledem mistrů odborného výcviku. Ročně projde středisky téměř 150 učňů, z toho deset procent stipendistů, kterým je garantováno zaměstnání. Společnost si vybírá nejlepší

talenty dle potřeby, ale další část kvalifikovaných pracovníků je takto s náklady tří milionů korun ročně vychována pro trh práce.

„Pro pracovní trh připravujeme vždy celý ročník a pomáháme tak odpovědným přístupem zvyšovat kvalitu absolventů technických škol. Během praxe vytipují mistři ty nejšikovnější učně a studenty, které pak zapojíme do stipendijního programu,“ uvedla k projektu ředitelka rozvoje lidských zdrojů MOTOR JIKOV Group a.s. Věra Vrchotová. Výcviková střediska mají samostatné prostory, nejmodernější strojní vybavení, ale i od-



Podporu technického vzdělávání společnosti nejnověji ocenil ministr průmyslu a obchodu Jan Mládek.

borný personál – mistři – kteří se učňům věnují na plný úvazek. Součástí projektu jsou také praxe pro studenty vysokých škol, zejména budoucí technologi a konstruktéry.

Podporu technického vzdělávání firmy nejnověji ocenil ministr průmyslu a obchodu Jan Mládek diplomem za výraznou podporu programu partnerství škol a firem realizací projektů IQ Industry a POSPOLU s cílem zvýšit konkurenceschopnost českého průmyslu.



O cenu personalistů se projekt MOTOR JIKOV Group a.s. utká například s projektem ŠKODA AUTO.

Jednoučelové stroje z MOTOR JIKOV Fostron a.s. míří do WITTE Automotive

Čtyři nové jednoučelové stroje dodá letos MOTOR JIKOV Fostron a.s., divize Jednoučelové stroje (JÚS) do výrobních provozů WITTE Automotive. „Celkově se letos jedná o zakázky v hodnotě sedmnácti milionů korun, přičemž roční obrat divize činí šedesát milionů korun. Z toho je patrné, že jde o významného zákazníka, se kterým jsme opětovně navázali spolupráci před dvěma lety dodávkou tří strojů,“ uvedl ředitel divize JÚS MOTOR JIKOV Fostron a.s. Miroslav Kniže.

Montážní linka kliky dveří pro nákladní automobily Scania včetně kontrolní stanice je již dokončena, v současné době technici MOTOR JIKOV Fostron a.s. pracují na dvou strojích určených na výrobu zámek pro Volvo. „Montáž kliky je zajišťována ručně, k tomu účelu jsme připravili jednotlivá pracoviště. Kontrolu zajišťuje plně automatický jednoučelový stroj, který ověřuje sto procentní funkčnost dílce a prověří osazení všemi komponenty. Stroj je těsně před dokončením,“ objasnil Miroslav Kniže.

Na dalších dvou zařízeních pro WITTE Automotive pracují technici MOTOR JIKOV Fostron a.s., aby si je mohl zákazník na konci září vyzkoušet přímo v provozu divize JÚS. „Stroje jsou určeny pro továrního zákazníka v Bulharsku, odkud přijedou odborníci, kteří budou zařízení zkoušet. Jedná se o stroje na montáž zámek, ve WITTE Nejdek už podobné stroje mají, takže v Bulharsku půjde o duplicitní výrobu. My nyní sestavujeme ergonomicky, ekonomicky a energeticky vylepšenou verzi strojů, která vychází z poznatků získaných z výroby,“ doplnil ředitel divize JÚS.

Posledním projektem divize JÚS pro zákazníka bude projekt softtouch. „WITTE

se mimo jiné zabývá vývojem a výrobou upínacích prvků v automobilovém průmyslu. Vyrábí podpěrné díly pro plasty, pro uchycení dílců, u kterých je nutné zabránit jejich chvění a přesně vymezit mezery mezi okolními díly. Do této kategorie spadá i nový projekt,“ doplnil Miroslav Kniže. Standardně trvá týmu divize JÚS vývoj a výroba jednoučelového stroje kolem šestnácti týdnů, i tento projekt by tak měl být hotový do konce roku.

WITTE Automotive vyvíjí kromě zamykacích a ovládacích systémů také panty a pohony kapot a dveří, jakož i sedačkové zámky a kamerové moduly.



Plně automatický jednoučelový stroj, který ověřuje sto procentní funkčnost dílce a prověří osazení všemi komponenty, je součástí montážní linky kliky dveří vytvořené v divizi Jednoučelové stroje MOTOR JIKOV Fostron a.s.

Tlaková slévárna rozšířila kapacity nízkotlakého lití

MOTOR JIKOV Slévárna a.s., divize Tlaková slévárna zvýšila kapacitu nízkotlakého lití o třetí nízkotlaký licí stroj díky investici do nového zařízení LPM BPS 800-SX.

„Celková investice do nízkotlakého stroje italské značky včetně instalace činí zhruba 8,5 milionu korun. Zařízení využijeme pro vývoj technologie nových technicky náročných odlitků pro zákazníky stávající, jako je například švédská automobilka Scania nebo i zcela nové, z pohledu nízkotlakých odlitků tím bude například koncern Honeywell,“ informoval manažer pro techniku divize Tlaková slévárna MOTOR JIKOV Slévárna a.s. Radek Hrabánek.

V oblasti nízkotlakého lití hliníku nyní MOTOR JIKOV Slévárna a.s. bude využívat již tři licí stroje, dva LPM BPS 800-SX a KURTZ AL16-12SR. S rozšířením výrobní kapacity souvisí i předpokládaný nárůst počtu pracovníků v celém provozu nízkotlakého

lití. „To bude samozřejmě úzce záviset na tom, jak budeme úspěšní s vývojem nových výrobků, potenciál využití je ale velký,“ doplnil Radek Hrabánek.

Nízkotlaké lití je vhodné pro plošně větší odlitky. Díky kontrolovanému plnění s minimálními turbulencemi a řízenému tuhnutí taveniny vykazují nízkotlaké odlitky jemnou a těsnou materiálovou strukturu s nízkým obsahem porozity, dobrými mechanickými vlastnostmi a kvalitním povrchem. „V případě přesnosti záleží na úhlu pohledu oproti vysokotlakému lití má nižší přesnost, oproti gravitačnímu lití do pískových forem vysokou,“ upřesnil Radek Hrabánek.



Nový nízkotlaký licí stroj LPM BPS 800-SX (vlevo) rozšířil v zářích kapacity nízkotlakého lití MOTOR JIKOV Slévárna a.s.

Nové nýtovací nástroje se budou vyrábět v Soběslavi

Téměř tři čtvrtiny dílů nových nástrojů ProSet XT společnosti STANLEY Engineered Fastening (SEF) bude vyrábět soběslavská divize Průmyslové výrobky MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. Většinu z 220 dílů z nových nástrojů získala soběslavská divize v rámci poptávkového řízení. Pro samotnou montáž nástrojů budou dvě centra. Pro Evropu to bude MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. v Soběslavi a pro Asii a Ameriku konkurenční výrobce v Šanghaji.

„Navážeme na dosavadní úspěšnou spolupráci. V současné době vyrábíme čtyři tisíce kusů nástrojů pod označením Genesis ve čtyřech velikostech. Nových ProSet XT budeme produkovat šest tisíc a k tomu ještě dodávat díly do Šanghaje, což znamená produkci dohromady až na patnáct tisíc kusů nástrojů. To bude představovat nárůst tržeb o zhruba dvacet milionů korun,“ informoval ředitel divize Průmyslové výrobky MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. Milan Vančata.

STANLEY Engineered Fastening (SEF) je významný nadnárodní výrobce spojovacího materiálu s výrobními závody v Evropě, Americe a Asii. Patří do portfolia firem Stanley Black & Decker. Pro tohoto zákazníka vyrábí MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. (PV) pneumaticko-hydraulické nýtovací nástroje v široké škále typů.

Nový nástroj vzniká sloučením nejlepších vlastností dvou značek, které má v současné době SEF v portfoliu. „Vývoj probíhá ve dvou vývojových centrech, a to ve Velké Británii a Japonsku, s oběma komunikujeme na technické a obchodní úrovni. Původní termín uvedení na trh v letošním roce se vzhledem ke komplikacím při vývoji u zákazníka již nestihne. Počítáme s prvními dodávkami v příštím roce,“ doplnil Milan Vančata.

MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. v rámci jednání s partnerem také připravila novou smlouvu o dodávce nástrojů. „Dodáváme na základě smlouvy z roku 2001, kdy SEF ještě patřila pod společnost Textron Fastening Systems. Nová smlouva už bude se Stanley Black & Decker,“ dodal Milan Vančata.

Miroslav Dvořák: Naše škola učí děti hrát srdcem

Začátek školního roku je ve všech školách spojen s velkými přípravami. Počítadla pro prvňáčky, učebnice, globusy, herbáře, výukové programy do školních počítačů, nazdobené nástěnky, pečlivě vyčištěné lavice... Jsou ovšem školy, kde přípravy vypadají trochu jinak. Školy, ve kterých se na kytary nebo housle natahují nové struny, ladí se zvuk flétn, saxofonů a trubek a leští se podlaha i zrcadla v tanečním sále. Jednou z takových škol je (nejen) budějovická Druhá soukromá základní umělecká škola (2. SZUŠ České Budějovice). S jejím majitelem, Miroslavem Dvořákem, generálním ředitelem MOTOR JIKOV Group a.s., jsme hovořili nejen o novém školním roce...

Zahájení nového školního roku je nepochybně příležitostí k mnoha otázkám, ale než se k nim dostaneme, pojďme rekapitulovat rok minulý. Jaký z vašeho pohledu byl?

Zcela určitě byl ve znamení společné práce na zkvalitnění podmínek pro žáky i pedagogy. Byla to poměrně velká výzva, škola má dvacetiletou tradici, velmi dobré jméno a naším záměrem bylo posunout ji na pomyslném grafu kvality zase o něco výš. Pokud budu konkrétní, pak uvedu, že jsme pro naše žáky zrekonstruovali prostory a vytvořili koncertní sál o kapacitě 80 míst v budově školy v ulici V. Talicha, vytvořili jsme nové

výukové prostory, detašovaná pracoviště v Dubném a v Suchém Vrbném. Otevřeli jsme nové výukové obory, mimo jiné výuku tance a zpěvu, výuku hry na elektrickou kytaru a další. Ve škole jsme měli 450 žáků, jejich výuku, koncipovanou jako individuální, realizoval 30 členný pedagogický sbor. Z mého osobnějšího pohledu pak uplynulý rok znamenal novou zkušenost. Seznamoval jsem se s fungováním školy a poznával tak oblast školství, která mi dosud byla vzdálená, protože se pohybuji ve světě byznysu a podnikání.

Oblast hudby vám ale vzdálená vůbec není, naopak, jste přece kapelníkem známé dechové kapely Jižani, hraje na trubku. Je mezi tím a základní uměleckou školou souvislost?

Ano, to je pravda a přímá souvislost tady skutečně byla. S nabídkou, abych se stal majitelem školy, mne oslovil její zakladatel pan Jiří Novák, který byl mým učitelem v době, kdy jsem s hraním začínal. Jeho nabídku jsem přijal s velkou vážností, mimo jiné i proto, že považuji za velmi důležité, aby možnost aktivního uměleckého vzdělání byla dostupná dětem, které tak věnují čas smysluplným činnostem. Jako muzikant silně

vnímám potřebu motivace a výchovy nové generace muzikantů, zpěváků, tanečnicků.

Už jste měl možnost si s žáky školy společně zahrát, třeba na některém z koncertů, které škola pořádá?

Zatím jsem tuto možnost neměl, i když na několika absolventských koncertech jsem byl. A těším se, že v letošním školním roce se s žáky setkám nejen v sále, ale i přímo na podiu a zahrajeme si.

Jak jako zkušený muzikant hodnotíte výkony žáků, třeba právě na koncertech? Jsou mladí muzikanti šikovní, talentovaní?

Určitě jsou hodně šikovní, určitě bych mohl mluvit o talentech, žáci naší školy se velmi úspěšně účastní soutěží, přehlídek. Ale nejvíc vnímám a oceňuji, že hrají s radostí. Je vidět a hlavně slyšet, že je hraní baví, že zvládají nejen techniku, ale mají k nástrojům, k muzice vztah a ví, že dělají něco, co má smysl. A to zase ve zpětné vazbě dává smysl práci naší školy. Musím také velice ocenit zájem a podporu rodičů, kteří svým dětem vzdělání v naší škole umožňují, uvědomují si, že má-li dítě smysluplně využít čas, pak je menší riziko negativních jevů.

To je jistě silná motivace pro nový školní rok. Jaký ve vaší škole bude, co jste pro žáky připravili?

Naší prioritou je samozřejmě další rozšiřování kvality výuky, může to znít jako fráze, ale fráze to rozhodně není. Toto konstatování představuje jak zajištění každodenního provozu školy, tak i větší budoucí plány, o kterých bych ale zatím nechtěl mluvit. Naší vizí, nebo chcete-li, dlouhodobou výukovou filozofií, je dát dětem, žákům co nejlepší hudební základy a rozvíjet tak jejich cit, vztah k hudbě, zpěvu, tanci. Nejlepší základy jim samozřejmě mohou dát jen ti nejlepší učitelé, pedagogové, jejich přínos pro novou muzikantskou generaci je zásadní. Jsem velmi rád, že novými členy pedagogického sboru jsou dva skvělí muzikanti, saxofonista Štěpán Markovič a trumpetista Miroslav Surka.

To jsou skutečná esa, bylo těžké je pro spolupráci se školou získat?

Nebylo to zase tolik složité, důvod je jednoduchý, oba pánové se ztotožnili s našimi záměry a jsou mými dlouholetými kamarády.

O jaké záměry jde konkrétně?

Hlavní myšlenkou je, jak už jsem naznačil, rozvíjet v žácích vztah k hudbě nebo jinému uměleckému oboru. Chceme také umožnit žákům žánrovou profilaci už od prvních ročníků školy, ať už jde o žánr popu, jazzu,



Jako muzikant silně vnímám potřebu motivace a výchovy nové generace muzikantů, zpěváků, tanečnicků," říká v rozhovoru generální ředitel MOTOR JIKOV Group a.s. a majitel 2. SZUŠ České Budějovice Miroslav Dvořák.

muzikálu, ale také o oblasti lidové a dechové hudby. Chceme žákům poskytnout to nejlepší hudební vzdělání, ale zároveň nechceme směřovat k výchově virtuosů pro koncertní podia. Naším cílem je rozvíjet a podporovat to správné české lidové muzikantsví, muzikanty, kteří hrají s nadšením, hrají srdcem. A když jsem vyslovil slovo "lidové", tak doplním, že právě toto slovo je pro další směřování školy klíčové a směřuje ke konceptu lidové konzervatoře.

Sekačky a surikaty lákaly na Zemi živitelce davy



Umělecký řezbář Jan Paďour, který je členem Echo czech carving teamu, při práci.

Hlouček lidí prakticky neustále postával před expozicí společnosti MOTOR JIKOV GREEN a.s. na letošní výstavě Země živitelka. Zvědavce lákal hluk malé motorové pily značky ECHO, které v rukou uměleckého řezbáře Jana Paďoura přetvářela dřevěný blok v souhu dvou surikat.

Jan Paďour je členem Echo czech carving teamu (ECCT), který založila MOTOR JIKOV GREEN a.s. a jehož cílem je sdružovat a podporovat umělecké řezbáře. Těm poskytuje společnost marketingovou podporu.

„Řezbařině se věnuji od roku 2008, motorové řezbě pak zhruba posledních pět let. Před tím než jsem se začal zabývat dřevem, pracoval jsem s kovem i kamenem," uvedl Jan Paďour, který už motorovou pilou ECHO vyřezal například Lochnesku uprostřed rybníka, zvířata na kruhovém objezdu ve Dvoře Králové nad Labem nebo čtyřmetrovou ježibabu z dutého kmene, která se páčila o Filipojakubské noci.

„Značka ECHO má ve světové řezbařině skvělé jméno. Ostatní výrobci si nechávají ujet vlak a motorovému řezbařství jako nově vzniklému odvětví umění nevěnují dostatek pozornosti," zdůraznil Jan Paďour.

Expozice MOTOR JIKOV GREEN a.s. na výstavě představila aktuální nabídku malé zahradní techniky pro letní i zimní sezónu, a to včetně sortimentu japonské značky ECHO, jejíž je úspěšným výhradním distributorem na českém a slovenském trhu.



Expozice společnosti MOTOR JIKOV GREEN a.s. na letošní výstavě Země živitelka.

Noviny společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. České Budějovice, ročník XIX.
Vydavatel: Vedení společnosti MOTOR JIKOV Group a.s.
Redaktor: Marek Prášil
Adresa redakce: Kněžskodvorská 2277/26, 370 04 České Budějovice
tel. +420 389 016 258, e-mail: mprasil@mjgroup.cz
Grafická úprava: PMK Foto: Archiv MJG Tisk: JAVA Třeboň
Podávání novinových zásilek povoleno s. p. Česká pošta, ředitelstvím odštěpného závodu jižní Čechy v Č. B.
Použití obsahu jen s písemným souhlasem redakce. Copyright © MOTOR JIKOV Group a.s. 2015

MK CR E 10891

MOTOR JIKOV pomáhá žákům s výběrem střední školy

Celý podzim budou mít jihočeské střední školy a firmy možnost představit své studijní a učební obory, výukové programy, ukázky z praxe i možnosti následného profesního uplatnění.

Jihočeský strojírenský a slévárenský holding MOTOR JIKOV GROUP se i letos zapojí do celostátní výstavy Vzdělání a řemeslo v Českých Budějovicích, která se koná na konci října na Výstavišti. V uplynulých třech letech se MOTOR JIKOV na této výstavě prezentoval robotem hrajícím šachy a autodráhou se znaky CNG. Loni zvolil pro svou expozici klasický soustruh a umožnil tak návštěvníkům stánku vyzkoušet si svoji manuální zručnost u konvenčního stroje.

Velehř Vzdělání a řemeslo je nejširší přehlídkou středních škol, učilišť, VOŠ a dalších typů škol v celé České republice, který aktivně oslovuje odbornou veřejnost, žáky,

studenty i rodiče. Výstava je určena zejména žákům posledních ročníků základních škol, kteří se rozhodují o svém dalším studiu a následném uplatnění v životě.

„Vybrat si správné učiliště nebo školu je první důležité rozhodnutí pro výběr budoucího povolání. Na výstavě Vzdělání a řemeslo patříme již mezi tradiční vystavovatele. Ve spolupráci s partnerskou školou prezentujeme hlavně výhody technických oborů," uvedl odborný garant technického vzdělávání Radomír Hrouda.

Firma se představí i v rámci podzimních prezentací středních škol a odborných učilišť, kterými jsou takzvané Burzy škol pořádané Jihočeskou hospodářskou komorou v sedmi městech jižních Čech. Návštěvníci zde tak mají jedinečnou příležitost získat v jeden den a na jednom místě aktuální informace o podmínkách dalšího studia a seznámit se s možnostmi uplatnění ab-

solventů v praxi. Mohou na vlastní oči vidět ukázky činnosti dané školy a zeptat se pedagogů i samotných studentů na to, co je zajímavé, aby si vybrali ten nejvhodnější studijní obor, který je připraví na budoucí profesí.

**Termíny akcí
Vzdělání a řemeslo:
21. – 23. 10.**

Burzy škol:

Vimperk	1. 10.
J. Hradec	8. 10.
Třeboň	15. 10.
Tábor	20. 10.
Strakonice	3. 11.
Prachatice	4. 11.
Písek	9. 11.

24. 6. NAŠE KRONIKA: Blahopřejeme k jubileu

Všem zaměstnancům naší společnosti, kteří oslavili v druhém čtvrtletí letošního roku životní či pracovní výročí, blahopřejeme a přejeme mnoho spokojenosti a úspěchů do dalších let.

MOTOR JIKOV GROUP České Budějovice



Na snímku jsou zleva Zdeněk Čermák, Miloslav Hart, Milan Strogan, Tomáš Pelant, Martin Erben, Martin Veselý, David Řezniček, personální ředitelka MOTOR JIKOV Group a.s. Iva Fanyšová, Borys Vavrin, Blanka Novotná, Vladimír Čejka, Marta Smrčková, František Kučera, Jan Zatloukal, předseda představenstva a generální ředitel MOTOR JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák, Ihor Kos, Zdeňka Bobrová, Radek Hrabánek, Hana Binová, Dorde Korica, Jan Vítovec, Lucie Pelechová, Radek Hájiček, Petr Beller, Yosyp Nazarovych, Tibor Kállai, Marek Prášil.