



2 Člověk musí hlavně chtít, říká Daniel Šraga

Nový ředitel divize Mechanizace MOTOR JIKOV Strojírenská a.s.



5 Mladí Jihočeši se v Praze předvedli

Mottem soutěže T-PROFI 2014 bylo „nápad – zručnost – zábava“.



6 Bývalým zaměstnancům hráli Jižani

Nadšení odcházeli z KD v Soběslavi bývalí zaměstnanci MOTORU JIKOV.

4/2014

18. ROČNÍK

NOVINY SKUPINY
MOTOR JIKOV GROUP

MONITOR



Vážené dámy, vážení pánové,

jménem společnosti MOTOR JIKOV Vám i všem vašim blízkým přejeme do nového roku 2015 pevné zdraví, hodně štěstí a spokojenosti.

Úvodní slovo generálního ředitele



Vážené kolegyně, vážení kolegové, zaměstnanci, přátelé,

rok 2014 spěje ke svému konci a je tedy čas na krátké bilancování. Mám radost z toho, že se nám opět podařilo zrealizovat a uvést do života řadu nových výrob a výrobků a zahájili jsme práci na dalších projektech.

Nelze opomenout úspěšně se rozvíjející segment stanic CNG. V listopadu jsme otevřeli již třetí veřejnou plnicí stanici, kterou využijí autobusová doprava i řidiči nákladních a osobních automobilů. Kromě již vybudovaných stanic v Jindřichově Hradci a Písku tak mohou motoristé tankovat CNG už i v Českém Krumlově.

Na velmi podařeném setkání s bývalými zaměstnanci společnosti v kulturním domě Národ v Soběslavi, jsem si znovu připomněl, že nejdůležitější součástí každé firmy jsou lidé. Tak jako před 115 lety, kdy Julius Škrlandt položil první stavební kámen dnešního MOTORU JIKOV. Fakt, že je tady firma 115 let, svědčí o poctivosti naší práce a důvěře ve věci, které děláme.

Pevně věřím, že společně obstojíme i v období, které nás čeká, a věřte, nebude to „jednoduché“.

Nastává čas Vánoc, prosím, využijme ho k odpočinku a zamyšlení nad tím, co pro nás tento rok znamenal. Jak dalece jsme byli úspěšní, jak jsme zvládali situace nejen na svých pracovištích, ale i se svými nejbližšími v rodině.

Co bych Vám měl přát? Vše, co dělá život krásným, ale je třeba, a na to nezapomeňme, být připraveni i na věci, které tam třeba nepatří.

Děkuji Vám všem za důvěru, kterou ve mě vkládáte. Krásné Vánoce a plnohodnotný nový rok 2015.

Ing. Miroslav Dvořák
předseda představenstva a generální ředitel MOTOR JIKOV Group a.s.

Motoristé už natankují stlačený zemní plyn (CNG) také v Českém Krumlově

V autobusovém depu v Chvalšinské ulici vybuodovala společnost MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. novou CNG plnicí stanici. Jihočeští motoristé tak od prosince natankují stlačený zemní plyn v pěti veřejných stanicích v Českých Budějovicích, Písku, Táboře, Jindřichově Hradci a Českém Krumlově. Provozovatelem českokrumlovské stanice je Zliner Energy, a.s.



Na snímku stíhají pásku při otevření stanice v Českém Krumlově (zleva) generální ředitel ČSAD Autobusy České Budějovice Vladimír Homola, generální ředitel MOTOR JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák a senátor za obvod č. 10 Český Krumlov Tomáš Jirsa.

„CNG jako rozvojové aktivitě fandím, oceňuji její ekologický i ekonomický rozměr. Přejí MOTORU JIKOV, který je průkopníkem rozšiřování sítě plnicích stanic, aby se mu na tomto poli i nadále dařilo,“ řekl při otevření stanice senátor za obvod Český Krumlov Tomáš Jirsa, který spolu s generálním ředitelem MOTORU JIKOV Group a.s. Miroslavem Dvořákem a generálním ředitelem ČSAD Autobusy České Budějovice, a.s., Vladimírem Homolou přestříhali při listopadovém slavnostním otevření pásku.

„Náklady na provoz automobilu na CNG oproti benzínu a naftě jsou v podstatě poloviční. Své vozové parky tak pochopitelně doplňují o auta na stlačený zemní plyn nejen autobusová doprava, ale například i Česká pošta, Policie České republiky, hasičské záchranné sbory, spediční firmy a další velké společnosti. Nárůst spotřeby CNG jasně vidíme u veřejných stanic, které jsme vybuodovali v loňském roce v Písku a letos v Jindřichově Hradci,“ uvedl generální ředitel MOTOR JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák.

Pokračování na straně 4

Ministr průmyslu a obchodu navštívil MOTOR JIKOV

Ministr průmyslu a obchodu Jan Mládek se při své říjnové návštěvě na jihu Čech osobně přesvědčil, jak funguje spolupráce MOTORU JIKOV, středních škol a učilišť při přípravě učňů a studentů na budoucí povolání.

„Našimi výcvikovými středisky projde ročně až 140 učňů a studentů v oborech nástrojář, obráběč kovů, zámečnick a maturitním oboru mechanik seřizovač. Pro pracovní trh připravujeme vždy celý ročník a pomáháme tak odpovědným přístupem zvyšovat kvalitu absolventů technických škol,“ představil ministři koncepti MOTORU JIKOV Group a.s. jeho generální ředitel Ing. Miroslav Dvořák. Firma nabízí mladým lidem již v průběhu studia

stipendia, po ukončení studia pak zajímavou práci. Do stipendijního programu se dostane zhruba desetina studentů. Deset procent pak také najde v MOTORU JIKOV práci.

Ministr Jan Mládek investici MOTORU JIKOV do mladých lidí ocenil. „Jak se vám daří si pak učně a studenty u sebe po skončení stipendií udržet?“ zajímal se ministr.

Pokračování na straně 5



Ministr průmyslu a obchodu Jan Mládek navštívil MOTOR JIKOV na začátku října.

Člověk musí hlavně chtít, pak zvládne všechno

V polovině září nastoupil do pozice ředitele divize Mechanizace MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. Daniel Šraga. Do společnosti se vrátil okruhem přes MOTOR JIKOV GREEN a.s., kde však i nadále působí. Při domlouvání termínu rozhovoru byl zrovna v italské Bologni na veletrhu speciální zemědělské, zahradnické a komunální techniky EIMA, o měsíc dříve absolvoval týdenní cestu do Japonska na setkání distributorů značky Echo. „Cestování mám rád, je pro mě zdrojem inspirace,“ říká v rozhovoru Daniel Šraga.



Daniel Šraga s manželkou Martinou, dcerou Lucíí a synem Danielem.

Po skončení vysoké školy a před nástupem do MOTORU JIKOV jsi stihl ještě jedno pracovní angažmá. O co šlo?

Nastoupil jsem jako referent nákupu v českobudějovickém závodě německé firmy Zambelli, pak jsem k tomu přibral řízení výroby včetně logistiky a po dvou a půl letech jsem se stal vedoucím oddělení odvodnění střeš.

Výroba „okapů“ nevypadá jako úplně zajímavá práce...

Naopak. Nakupoval jsem materiál pro výrobu – měď a zinek – na burze, a to v poměrně velkých objemech. To pro mě byla velká zkušenost, člověk se musí umět rychle rozhodovat. Sledoval jsem vývoj ceny na burze a nákup bookoval přes agenty. Bookoval jsem neznámou denní kvotaci denní burzy do 12 hodin, jejíž hodnota byla známa nejdříve v půl druhé a za tu dobu se cena mohl ještě dost pohnout. Výkyvy činily i deset procent. Byly to dost nervy, často se člověk modlil, aby to vyšlo. Po určité době se mi dařilo u úspěchem vychytávat takzvaná dna a nákupy byly úspěšné. Výrobu nakonec majitel přesunul do Maďarska.

A ty jsi nastoupil do MOTORU JIKOV jako manažer nákupu...

Divize Mechanizace tehdy hlavní část produkce prodávala Mountfieldu a část šla na export. Tehdy jsme měli pouze jednoho exportního zákazníka, bohužel s exkluzivitou pro celou Evropu. Po dvou měsících jsem exkluzivitu zrušil a začal shánět nové kontakty a zákazníky, což se povedlo. Obchodní oddělení i se mnou po tři čtvrtě roce přešlo do nově založené obchodní společnosti MOTOR JIKOV GREEN.

Po roce jsem se stal obchodním ředitelem a převzal odpovědnost i za ostatní sortiment nakupovaného zboží, ať už jde o výrobky značek Briggs & Stratton, Fiskars, Echo či produkty vlastní značky AGAMA.

Echo je značka japonské společnosti Yamabiko, třetího největšího výrobce zahradní techniky na světě. Výhradní zastoupení pro Českou a Slovenskou republiku si dojednal právě ty. Jak se ti to podařilo?

Značku jsem poprvé viděl při návštěvě v Dánsku, kde mě její výrobky zaujaly. Značka již zastoupení pro ČR měla, proto jednání trvala tři čtvrtě roku. Nakonec jsme se ale dohodli. Vzpomínám si, že první schůzka byla před třemi lety den před

Štědrým dnem v Praze, v říjnu následujícího roku nám přiklepli distribuci pro Česko a Slovensko. Je to významný projekt, s velkou perspektivou a budoucností. Ve světovém měřítku je ECHO třetí největší značkou, proč by tedy nemohla mít stejné postavení i v Čechách. První rok jsem u Echa věnoval 75 procent času do rozvoje značky. Za první rok se povedlo prodat trojnásobné množství oproti předchozímu distributorovi. Letos plánujeme nárůst o padesát procent, zatím jsme na pětáctičeti.

Do Japonska jsi se v rámci stvrzení spolupráce se společností Yamabiko podíval v roce 2012. Jak vypadá továrna tak velkého producenta zahradní techniky?

Bylo to velmi zajímavé, protože jde v pod-

statě o společnost podobnou MOTORU JIKOV. Pětadesát procent dílů je totiž z jejich vlastní produkce. Pracují v podobném schématu jako MOTOR JIKOV. Jsou soběstační v odlišných odlišných, obrábění, zúšlechťení až po finální montáž.

Letos v říjnu jsi byl v Japonsku podruhé...

Ano, šlo o týdenní výroční setkání distributorů značky Echo. Na papíře to ale vypadá zajímavěji, než ve skutečnosti, protože člověk přijede a než se rozkouká, už zase sedí v letadle zpátky. Cestování přes půl zeměkoule s nabitým pracovním programem je celkem náročné. Z časového posunu a spánkového deficitu jsem se vzpamatoval dva týdny.

Minimálně ale setkání s úplně jinou kulturou na člověka musí zapůsobit, ne?

To ano, lidé jsou tam neskutečně pracovití, mají například jen jeden týden dovolené za rok. Vše je velmi striktně naplánované a pravidla se úzkostlivě dodržují. Každý ví, co se od něj očekává a pracuje, aby byl nejlepší. Skutečně úplně jiná mentalita.

Cestuješ rád?

Ano, je to pro mě skvělá inspirace. Rozhodně se ale vždy rád podívám do cizí země, potkám nové lidi, seznámím se s jejich kulturou. Rád využívám němčinu a angličtinu, což jsou dva jazyky, se kterými se dnes domluvíte po celém světě. Upřímně, kdybych neměl rodinu, odstěhoval bych se do zahraničí.

Kam?

Hodně se mi líbí v Holandsku ve městě Roermond, kam jezdíme na setkání distributorů značky Briggs & Stratton. Žijí tam

velmi přátelští a pozitivně naladěni lidé v krásné a čisté krajině a je vidět, že jim na jejich okolí záleží. Mají tam výborné jídlo i pití. Já vlastně ani víc nepotřebuji. (smích)

Říkal jsi, že se anglicky a německy člověk domluví všude, platí to i pro Japonsko?

Ano. Kromě toho jsem se naučil i několik vět japonsky.

Skutečně?

Několik frází jsem musel zvládnout. Nej důležitější pak byla věta, že japonsky vlastně nerozumím, že umím jen několik slov. (V japonštině říká poměrně dlouhou větu. Pozn. aut.) Je to zajímavý jazyk, člověk přehodí jedno slovo ve větě a změní se tím úplně její význam. Musím říct, že Japonci velmi ocení, když člověk ukáže, že se dokázal naučit alespoň něco málo. Na jednom z jednání mě pak naučili říct „jseš hustej týpek“. (smích)

Zatím jsme se bavili pouze o práci, jak ale relaxuješ?

No, řekl bych, že prací, ale bude to znít hloupě. Mám prostě rád, když mám hoto. Skutečným relaxem je pro mě horské kolo. Jezdím už od střední školy a mám za sebou i nějaké závody. Naposledy ale někdy před třemi čtyřmi lety. Vzpomínám si, jak jsem, ještě jako junior, jel Český pohár horských kol na Zadově a ve druhém kole mě tam tehdy předjížděla Kateřina Neumannová. Křičela „pozor, pozor“ a já málem zahučel do křoví. Když se na kolo nedostanu delší dobu, chybí mi to, jsem nervózní. Jezdím spolu s Martinem Dvořákem, ředitelem divize Formy MOTOR JIKOV Fostron a.s. a chtěli bychom do budoucna udělat cyklistický tým MOTORU JIKOV.

Knihy, hudba nebo filmy, to nic neříká?

Řeknu to takhle, knihy, televizi a procházky vnitřně vnímám jako ztrátu času. Jsem nervózní, když nic netvořím. Mám v sobě vnitřní neklid. V poslední době jsem zase začal vařit. Je to takové dvě v jednom. Relax a uspokojení chutí najednou. Hodně jsem vařil během studií, než jsem se oženil. Nejradši griluju, ale pouštím se do všech receptů, ničeho se nebojím. Člověk musí hlavně chtít, pak jde všechno.

Pěť jsi nezkoušel, přeci jen se blíží Vánoce...

Na Vánoce určitě pěť nebudu. Ale jeden čas jsem byl vyhlášený svým medovníkem. To jsem pak nesměl na žádnou akci přijet bez něj.

Pěť na Vánoce tedy nebudeš, jak jsi na tom s nakupováním dárků?

Věci si rád plánuji dopředu. Dřív jsem měl dárky i měsíc dva předem, ale poslední dobou se mi nějak nedaří. Nestihám, takže se často obracím k nočním nákupům na internetu.

Máš nějakou pěťnou vzpomínku na Vánoce z dětství?

To asi ne, žiju přítomností. Ale samozřejmě s dětmi klasické Vánoce prožívám, pro Daníka to budou první, které bude skutečně vnímat. Zdobíme stromek, těším se na kapra...

Konstruktér Josef Smíšek užívá důchodu

Josef Smíšek, poslední konstruktér šicích strojů z bývalé Lady Soběslav, který pracoval jako konstruktér MOTOR JIKOV Fostron a.s., odešel na konci října po sedmatřiceti letech do důchodu. Jako výraz poděkování dostal od generálního ředitele MOTOR JIKOV Group a.s. Miroslava Dvořáka sekačku SNAPPER ERDV 19675EX.

„Josef Smíšek pracoval v divizi Jednoučelových strojů zejména jako konstruktér upínacích přípravků pro obráběcí centra. Je to velmi zkušený odborník, který svou práci vždy dobře zvládl,“ podotkl ředitel divize Jednoučelové stroje MOTOR JIKOV Fostron a.s. Miroslav Kníže.

Upínací přípravky pro obráběcí centra jsou velmi složité, musí totiž upínat několik

dílů najednou a musí zabezpečit přesnou a jednoznačnou polohu obráběných dílů. Upínání je zabezpečováno hydraulickými upínkami, které jsou napojeny na hydraulické okruhy obráběcího centra. Vedle celé řady tuzemských zákazníků je významným zákazníkem i německá firma CHIRON, pro kterou kreslil Josef Smíšek ty nejnáročnější přípravky. Kromě přípravků se však podílel i na konstrukci jednocelo-

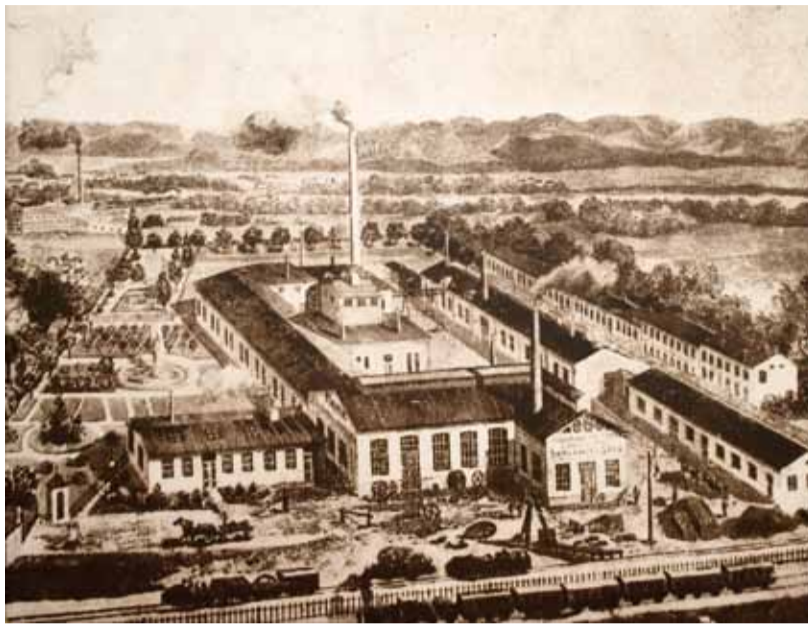


Poukaz na sekačku předal Josefu Smíškovi (vpravo) ředitel divize Jednoučelové stroje MOTOR JIKOV Fostron a.s. Miroslav Kníže.

vých strojů zaměřených na obrábění dílů, tak i na jejich montáži.

„Josef je velmi svědomitý a spolehlivý odborník, který ochotně předává své zkušenosti mladším kolegům konstruktérům,“ zdůraznil Radomír Hrouda, odborný garant technického vzdělávání MOTOR JIKOV Group a.s., který se s Josefem Smíškem zná mnoho let.

115 let strojírenské a slévárenské výroby v MOTORu JIKOV



Areál strojírny a slévárny v Kněžskodvorské ulici v Českých Budějovicích kolem roku 1900.



Sídlo společnosti MOTOR JIKOV Group a.s.

Německá firma Bayer patentovala lék Aspirin, v Itálii vznikla první automobilka FIAT a Camille Jenatzy překonal jako první člověk v automobilu rychlost 100 kilometrů v hodině. Psal se rok 1899. Na jeho sklonku koupil továrník Julius Škrlandt areál bývalé bednářny v Kněžskodvorské ulici a položil tak první stavební kámen firmy, která na stejném místě působí i po 115 letech – MOTORu JIKOV.

Během dvacátého století změnila továrna několikrát název i výrobní program, hlavní změna přišla ale v polovině století přejmenováním na MOTOR a orientací na výrobu pro automobilový průmysl. Ta je klíčová i dnes, kdy dvě třetiny produkce směřují na export na mezinárodní trhy a hlavními odběrateli jsou nadnárodní koncerny automobilového průmyslu. Bez karburátorů MOTORu JIKOV by se od roku 1955 až do konce století nerozjela žádná česká škodovka, dnes jsou výrobky firmy součástí automobilů značek BMW, Mercedes, Audi, Opel, Volkswagen nebo například Scania.

UNION

Příběh se začal psát ve chvíli, kdy Julius Škrlandt, majitel První jihočeské továrny na stroje, do objektů v Kněžskodvorské ulici přemístil zařízení na stavbu mlýnů a výrobu strojů, vybudoval hamr a slévárnu kovů. V roce 1911 se továrna přejmenovala na UNION, první jihočeská továrna na stroje a stavby mlýnů. Jak vypadal prvorepublikový provoz? Slévárna měla v roce 1927 velké oddělení na odlévání šedé litiny se dvěma tavicími pecemi, menší část tvořila slévárna barevných kovů. V dalším objektu byla soustružna a dále

specializovaná dílna na rýhování mlýnských válců, oddělení obráběcích strojů, kovárna a lisovna. Na konci třicátých let v továrně pracovalo 250 zaměstnanců.

MOTOR

Po válce se UNION vrátil ke standardní výrobě, mlýnské stroje exportoval například na Ukrajinu a do Argentiny. Po znárodnění v roce 1948 vznikl národní podnik MOTOR UNION, pod který byly začleněny další továrny v Českých Budějovicích a jiných městech. Od roku 1954 nesla firma název MOTOR, o rok později rozjela výrobu karburátorů, která se postupně stala klíčovou pro celý podnik. V MOTORu se vyráběly naftové motory, elektrogenerátory, hydraulické sklápěče pro nákladní vozy, kompresory a pět let také moped Stadion. „Když se řekne MOTOR JIKOV, v první řadě se mi vybaví karburátory a hned vzápětí mopedy Stadion, o kterých jsem dal dohromady ze vzpomínek zaměstnanců dvě knihy, aby se na motorky, které postavily na kola celou republiku, nezapomnělo,“ říká motocyklový historik Petr Hošťálek.

Karburátory nejen pro škodovky

Od šedesátých let stále rychleji přibývá

automobilů, motocyklů a mopedů, jejichž karburátory a další zařízení palivové a brzdové vzduchové soustavy nesou značku JIKOV. Neobešly se bez nich Škoda Spartak, původní Octavia a Felicia, populární emběčka ani škodovky stovkové řady a modelu 1203. Karburátory značky JIKOV ale našli pod kapotou i majitelé Wartburg a Tatra. V roce 1980 činila výroba karburátorů 32,3 procenta podnikové produkce, kompresorů 20,6 procenta a ostatní příslušenství motorových vozidel 21,6 procenta. V roce 1983 se v továrně vyrobilo 488 tisíc automobilových a 397 tisíc motocyklových karburátorů. Ačkoliv jejich výroba jako náhradních dílů pokračovala až do roku 2002, poslední škodovkou s touto součástkou byl Favorit.

MOTOR JIKOV GROUP

Konec roku 1990 byl ve znamení přechodu ze státního podniku na akciovou společnost. Klíčový odběratel Škoda Mladá Boleslav přecházel na systém vstřikování paliva jako náhradu za karburátory. To znamenalo pro MOTOR JIKOV ztrátu velkého odběratele a zřejmě nejtěžší období od založení v roce 1899. Cestou, jak složitou dobu zvládnout, se ukázala investice do

nových technologií a nalezení silného investora. V roce 1992 vznikl společný podnik MOTORu JIKOV a stuttgartského koncernu BOSCH. Firma majetkovou účast v podniku Robert BOSCH, s.r.o. v roce 1995 odprodala. Majoritním vlastníkem MOTORu JIKOV se v roce 1995 stala akciová společnost M.I.C.B., která do skupiny přiřadila také závody bývalého podniku Lada Soběšlav.

Za 115 let prošla společnost MOTOR JIKOV GROUP mnoha etapami vývoje a dnes je tato ryze česká akciová společnost matkou čtyř dceřiných podniků se strojírenským a slévárenským zaměřením - MOTOR JIKOV Strojírenská a.s., MOTOR JIKOV Slévárna a.s., MOTOR JIKOV Fostron a.s. a MOTOR JIKOV GREEN a.s.

Hlavními obory podnikání holdingu MOTOR JIKOV GROUP jsou dnes slévárenství, obrábění, montáže a podpůrné procesy (výroba forem a jednoúčelových strojů, kalení v ochranné atmosféře, galvanické zinkování, černění, žlhaní atd.) se zaměřením převážně na automobilový a spotřební průmysl.

Profesní život zasvětil práci pro MOTOR JIKOV



Generální ředitel a předseda představenstva MOTOR JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák.

Ambici stát se hudebníkem naplňuje ve volném čase, v současné době jako kapelník dechovky Jižani. Nestal se ani lékařem, což byl jeden ze směrů, kterým se v mládí chtěl ubírat. Jako profesi si zvolil strojařinu a dodnes nelituje.

Celý svůj profesní život spojil s firmou MOTOR JIKOV její generální ředitel Miroslav Dvořák. Firmu díky téměř třem desítkám let, kdy se podílil na jejím chodu, zná do posledního detailu. Generálním ředitelem společnosti MOTOR JIKOV je od roku 2000.

Po absolvování střední průmyslové školy a Českého vysokého učení technického v Praze zahájil v roce 1986 profesní kariéru jako konstruktér vývojového střediska v MOTORu JIKOV. „Postupem času jsem dostal příležitost využít i manažerské dovednosti a dnes mám tu čest stát v čele jednoho z největších zaměstnavatelů na jihu Čech, kterým holding MOTOR JIKOV GROUP bezesporu je,“ říká ke své profesní cestě generální ředitel a předseda představenstva MOTOR JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák.

Bývalého ředitele Ludvíka Kalma vyznamenal prezident republiky

Ludvík Kalma byl vyznamenán in memoriam při slavnostním ceremoniálu u příležitosti státního svátku 28. října. Prezident Miloš Zeman ho ocenil Medailí Za zásluhy 1. stupně. Ludvík Kalma byl významnou osobností českého automobilového průmyslu a třicet let své kariéry strávil ve společnosti MOTOR JIKOV. Zahynul 24. listopadu 1996 při dopravní nehodě u Horusic.



Ludvík Kalma

Do národního podniku MOTOR České Budějovice nastoupil Ludvík Kalma v roce 1960 po absolvování střední školy. V letech 1961 až 1966 studoval strojní fakultu Vysoké školy strojní a elektrotechnické v Plzni. V podniku pracoval jako vývojový pracovník a vedoucí metalurg. V roce 1986 byl jmenován ředitelem podniku. O tři roky později byl zvolen ředitelem nového státního podniku MOTOR JIKOV. V prosinci roku 1990 se stal prvním předsedou

představenstva MOTOR JIKOV, a.s. Následující rok odešel do Škody Mladá Boleslav.

„S Ludvíkem Kalmou jsem se znal osobně, on již byl na pozici šéfa MOTORu a já byl vývojovým pracovníkem. Byl to rozhodně schopný člověk, který se vypracoval až do pozice ředitele společnosti. Vedl MOTOR JIKOV v době přechodu na akciovou společnost, kdy se firma kvůli snížené poptávce odběratelů ocitla v jedné z nejnepříjemnějších situací od založení v roce 1899. Vedení tehdy správně rozhodlo, že cestou je rozšíření realizace nových technologií a silný investor. To, že si ho Škoda Mladá Boleslav takřkajíc vytáhla do svého vedení, jen svědčí o tom, že šlo o schopného manažera. Jsem pyšný a vážím si toho, že v té době největším manažerem v Čechách byl právě člověk, který dříve vedl naši firmu,“ řekl na adresu Ludvíka Kalmy předseda představenstva a generální ředitel MOTOR JIKOV Group a.s., Ing. Miroslav Dvořák.

Historické milníky

1899

JULIUS ŠKRRLANDT a spol. Založen základ strojírenské a slévárenské výroby.

1911

UNION. Výroba vodních turbín, montáže a opravy motorů.



1948

MOTOR UNION, národní podnik. Výroba komponent a dvoudobých a čtyřdobých motorů pro automobilový průmysl.

1954

MOTOR, národní podnik. Zaměření výroby na automobilový průmysl pod ochrannou známkou JIKOV.



1991

MOTOR JIKOV, akciová společnost.

1992

Založení společného podniku s firmou Robert Bosch.

1995

Začlenění společnosti MOTOR JIKOV a.s. do strojírenské skupiny M.I.C.B., a.s. Zahájení výroby komponent do airbagů pro firmu TRW Aschau. Převzetí podniku Lada Soběšlav.



1996

Zahájení licenční výroby čtyřdobých motorů Fichtel & Sachs.

2000

Založení společného podniku s firmou Tecumseh Products Company.

2001

Zahájení výroby nýtovacích pistolí pro firmu Textron Fastening Systems (Infastech).



2004

Rozšíření výroby dílů a dalších komponent pro hlavní odběratele – TELEFLEX AUTOMOTIVE, TEXTRON E-Z-GO a ELECTROLUX.

2006

Zahájení výroby a obrábění odlitků z Al slitiny pro Briggs & Stratton.

2008

Zahájení výroby pro společnost SCANIA AB.



2009

Výroba první domácí čerpací stanice CNG v ČR a uvedení na trh.

2011

Získání prestižního 1. místa v soutěži E.ON Energy Globe Award v kategorii Vzduch za plnicí zařízení na stlačený zemní plyn (CNG).

2012

Vznik obchodní společnosti MOTOR JIKOV GREEN a.s.

2013

Zahájení výstavby veřejných plnicích stanic na stlačený zemní plyn (CNG).



Motoristé už natankují stlačený zemní plyn (CNG) také v Českém Krumlově

Pokračování ze strany 1



Vedoucí dispečer ČSAD Autobusy České Budějovice Radek Týmal předvedl plnění nádrže autobusu Irisbus Citelis.

„Výtoč stanice v Jindřichově Hradci od února do října stoupl čtyřnásobně. V Písku jsme v lednu zaznamenali výtoč 23 225 kilogramů CNG a v říjnu již 33 575 kilogramů CNG,“ uvedl Karel Papežik, výkonný ředitel Zliner Energy, a.s., která se provozováním plnicích stanic zabývá.

„Firma s vozovým parkem na CNG může ušetřit statisíce a v případě větších flotil i miliony korun ročně. O tom se ostatně přesvědčujeme i v MOTORu JIKOV, kde samozřejmě vozidla a vysokozdvizné vozíky s pohonem na CNG využíváme. Naši úsporu lze vyčíslit částkou 2,5 milionu korun ročně,“ zdůraznil Jiří Slíva ředitel divize Speci-

ální obrábění a výroba společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská a.s.

Ihned po spuštění využívá stanici autobusový dopravce ČSAD autobusy České Budějovice. „Tankujeme zde čtyřmi autobusy, z toho dvěma městskými autobusy Irisbus Citelis a dvěma vozidly Iveco Rošero. V současné době je v běhu výběrové řízení na nákup dalších sedmi vozidel na CNG, která nasadíme do provozů Český Krumlov a Kaplice a budou zajišťovat plnit do krumlovské stanice. Z dosavadního provozu je patrné, že úspora pohonných hmot je na velice příznivé úrovni až čtyřicet procent oproti motorové naftě,“ uvedl

Karel Coufal, obchodní ředitel ČSAD Autobusy České Budějovice a.s.

Vozový park obnovuje automobily s pohonem na stlačený zemní plyn i Česká pošta. „V Českém Krumlově jsme v podstatě pouze čekali na otevření stanice a hned pořizujeme do místního depa dvacet vozů na CNG. Podobně obnovíme náš vozový park na začátku roku i v Jindřichově Hradci,“ řekl ředitel doručovací a účelové sítě regionu jižní Čechy České pošty Miroslav Kramolíš.

Kapacitou a vybavením bude českokrumlovská CNG stanice sloužit nejen pro

plnění autobusů, ale i osobních, užitkových i nákladních automobilů. Kompressorová stanice je vybavena zatím jedním kompresorem o výkonu 140 metrů krychlových za hodinu, v budoucnu se předpokládá doplnění druhého kompresoru o stejném výkonu, který zvýší kapacitu na dvojnásobek.

Třísekční zásobníky stlačeného zemního plynu mají geometrický objem 4 480 l a pojmu více než 900 kg CNG.

Automatický výdejní stojan, je vybaven hadicemi s koncovkami NGV1 i NGV2. Platební terminál je součástí tohoto výdejního stojanu pracuje s podnikovými čipy, kartami CNG i běžnými bankovními platebními kartami VISA a EC/MC, ovládání probíhá prostřednictvím dotykového LCD displeje.



Václav Král, manažer pro prodej MOTOR JIKOV Strojírenská a.s., ukázal plnění nádrže Volkswagenu Passat.

V Linde MH najeli na CNG už přes milion kilometrů

Milion kilometrů na stlačený zemní plyn už najel vozový park společnosti Linde Material Handling Česká republika.



Plnicí stanice CNG s technologií společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. funguje v provozu firmy od října roku 2012. Roční úspory na pohonných hmotách u společnosti přesáhly 750 tisíc korun.

Vedle ekonomických úspor si společnost pochvaluje i environmentální stránku věci. „Rychlá návratnost investic, citlivost k životnímu prostředí a samozřejmě podstatná finanční úspora, jsou důvody, které nás přesvědčily,“ uvedl Jindřich Kotyza, jednatel společnosti.

Od října roku 2012, kdy byla plnicí stanice v sídle firmy v pražských Malešicích vybudována, pořídila společnost Linde MH Česká republika postupně osmnáct automobilů s pohonem na CNG značky Volkswagen. Průměrné náklady činí u čtveřice vozů Passat a čtrnácti Touranů 1.4 TSI pouze 1,22 koruny na ujetý kilometr, u nejmenšího modelu up! je to dokonce jen 0,81 koruny.

Škoda Octavia G-Tec spustila další lavinu zájmu

Podle statistik Českého plynárenského svazu přesáhl počet CNG vozidel v ČR osmi tisíc.

Pro letošní rok to na konci 3. čtvrtletí znamená, že na českých silnicích jezdí 1 345 dalších CNG vozidel, celkem pak 8 055. To je asi třicetiprocentní meziroční nárůst oproti roku 2013, poslední meziroční nárůst CNG vozidel v ČR byl asi dva tisíce CNG vozidel. Z celkového počtu vozidel jezdí v ČR již nejméně 518 CNG autobusů ve více než 35 městech a 83 komunálních CNG vozidel.

Dlouho očekávané zahájení prodeje Škody Octavia G-TEC spustilo další lavinu zájmu o koupi vozidel na CNG. Na trhu v této kategorii zaujímá tradiční Octavie běžně více než třicetiprocentní podíl. Počty objednávek na Octavii G-TEC a Combi G-TEC předčily očekávání samotného výrobce. Nejprodávanější model na českém trhu se



v plynové verzi začal nabízet v červnu, od té doby automobilka eviduje více než devět set objednávek (450 vozů již bylo dodáno zákazníkům). Do konce roku se má poptávka po verzi G-TEC dostat na tisícovku.



Senátor Tomáš Jirsa fandí rozvoji CNG

„MOTOR JIKOV vývojem a výrobou plnicích stanic dobře odhadl obchodní příležitost,“ říká senátor Tomáš Jirsa.

Přijel jste se podívat na slavnostní otevření veřejné CNG plnicí stanice v Českém Krumlově. Zajímáte se o rozvoj tohoto alternativního typu pohonu automobilů?

Vnímám CNG jako rozvojovou strategii, která je zatím, co do počtu aut s tímto pohonem z celkového objemu všech automobilů, na začátku. Dobrou zprávou je, že do podpory se pustila i Škoda Auto s novou Octavií G-Tec s pohonem na CNG. To je jasný signál, že MOTOR JIKOV, který se jako první v Česku již před lety pustil do výroby plnicích stanic, velmi dobře odhadl budoucí vývoj. Pál bych firmě, aby se segment CNG i nadále rozrůstal a myslím, že se klidně může stát, že MOTOR JIKOV bude na tomto poli mezinárodně velmi úspěšnou společností. Držím firmě palce, aby se jí strategie vyplatila a mnohonásobně se jí vrátily veškeré náklady a čas, které do vývoje investuje.

V čem spatřujete hlavní výhody CNG?
Nezanedbatelný je samozřejmě ekolo-

gický přínos například v podobě nižších emisí CO₂, ale hlavně je tu ekonomická výhoda. V době, kdy se ceny vozidel na CNG v podstatě dostávají na úroveň naftových verzí automobilů, začínáte šetřit ihned po nákupu. Pro větší společnosti je tak hlavní případnou investicí pořízení plnicí stanice. I to se jim ale vyplatí, protože plyn pak nakupují ještě levněji než u veřejných stanic.

Plánujete si v budoucnu pořídít automobil s pohonem na stlačený zemní plyn?

Dosud jsem vnímal jako limitující počet veřejných plnicích stanic. Pohybují se hlavně mezi Hlubokou nad Vltavou a Prahou, Českým Krumlovem a Prachaticemi. Na těchto trasách už nyní pokrytí stanicemi je, navíc auta mají ještě i benzinovou nádrž, na kterou je v případě potřeby možné ujet další stovky kilometrů. Jednou za čtyři roky obnovujeme vozový park a kupujeme octavii, takže budu silně uvažovat právě o té s pohonem na CNG.

Plnicí zařízení MJ Variant Plus soutěžilo o cenu veřejnosti ČEEP

V kategorii dopravních inovací soutěže Český energetický a ekologický projekt 2013 se ucházelo o hlasy veřejnosti CNG plnicí zařízení MOTOR JIKOV MJ Variant Plus. Hlasovalo se začátkem listopadu.



Plnicí zařízení MJ Variant Plus.

MJ Variant Plus bylo vyvinuto v roce 2013 ve společnosti MOTOR JIKOV a slouží k rychlému plnění stlačeného zemního plynu do vozidel všeho druhu.

„Zařízení, které se vyznačuje technickou variabilitou, snadnou instalací a minimálními nároky na stavební připravenost, je určeno pro uživatele se spotřebou CNG do šedesáti tisíc metrů krychlových za rok. Tato kapacita výroby ekologického a ekonomicky výhodného paliva je vhodná k provozu menší flotily vozidel a může sloužit jako výhodná vnitropodniková čerpací stanice,“ sdělil ředitel divize Speciální obrábění a výroba MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. Jiří Slíva.

Celé zařízení MJ Variant Plus je umístěno v technologickém betonovém kontejneru. Pro instalaci je zapotřebí pouze přípra-

vit betonové patky pro uložení kontejneru a přípojky zemního plynu a elektrické energie.

Cílem dvanáctého ročníku celostátní soutěže Český energetický a ekologický projekt 2013 je prezentovat stavby, projekty a inovace, které významným způsobem snižují energetickou náročnost ČR, zvyšují energetickou účinnost energetických zdrojů a přispívají ke zlepšení životního prostředí v ČR.

Zařízení MJ Variant Plus bylo přihlášeno do soutěže o cenu veřejnosti v kategorii inovace v oblasti dopravy prostřednictvím energeticky úsporných pohonných systémů.

Vyhlášení výsledků se uskutečnilo 12. listopadu v Betlémské kapli v Praze.

Už na gymnáziu mě bavila fyzika a matematika, říká technolog Martin Kubeš

Tři roky si Martin Kubeš v rámci stipendijního programu společnosti zkušel prostředí MOTORu JIKOV, a to konkrétně v MOTORu JIKOV Slévárna a.s. V září dostudoval obor Výrobní a materiálové inženýrství Fakulty strojní Českého vysokého učení technického v Praze a už za necelý měsíc posílil jako technolog řady zaměstnanců MOTOR JIKOV Fostron a.s. Na začátku listopadu převzal jako ocenění toho, že se rozhodl zahájit po studiu profesní kariéru v MOTORu JIKOV hodinky s logem firmy.

Vidím, že na ruce hodinky nemáte, využijete daru od generálního ředitele Miroslava Dvořáka?

Určitě ano. Hodinky nemám na ruce pouze v práci, jinak je nosím.

Vaše cesta do MOTORU JIKOV byla díky stipendijnímu programu v podstatě jasná, že?

Rozhodl jsem pro MOTOR JIKOV dřív, než mě stačily oslovit konkurenční firmy. Tři roky jsem jako stipendista ve firmě působil, napsal jsem tu díky tomu obě diplomové práce. Ta závěrečná byla na téma Projekt zavedení výroby nízkotlakého odlitku Support arm v MOTOR JIKOV. Spolupracoval jsem v rámci stipendia se slévárnou.

Práci jste si tedy takřikajíc osahal už při studiu a nebylo to pro vás na začátku září nic nového...

Naopak. Nenastoupil jsem totiž do slévárny, ale do MOTOR JIKOV Fostron a.s. jako technolog v divizi Formy. Jsem součástí nového projektu, který se ve Fostronu rozjíždí a pracuji v programu, ve kterém se simuluje výroba odlitků. Dříve se tato činnost zadávala externí firmě, dnes na tom pracujeme my. Nové to je pro nás pro všechny, našťastí jsem hned absolvoval školení, protože jinak byl pro mě program takřikajíc španělskou vesnicí.

Ředitelem divize Tlaková slévárna MOTOR JIKOV Slévárna a.s. je váš otec Vladimír Kubeš. Vedl vás k dnes tak žádanému technickému vzdělání? Vystudoval jsem úplně stejný obor ČVUT jako on, ale v podstatě to byla náhoda.



Martin Kubeš s hodinkami s logem firmy, darem od generálního ředitele MOTOR JIKOV Group a.s. Miroslava Dvořáka.

Absolvoval jsem osmileté gymnázium, ale vždy mě bavila matematika a fyzika, což je předpoklad pro studium ČVUT. Chtěl jsem to zkusit a nakonec jsem skončil v úplně stejném oboru jako otec.

Co už jste za první dny ve firmě kromě zvládnání programu, ve kterém pracujete, stihl?

Přihlásil jsem se na kurz němčiny. Osm let jsem se jí na škole učil, ale když člověk jazyk nepoužívá, znalosti se vytrácejí.

Hodinky s logem společnosti převzali v říjnu a listopadu další stipendisté, kteří úspěšně dokončili studium a nastoupili do zaměstnaneckého poměru v MOTORu JIKOV. Jan Mika absolvoval maturitní obor mechanik seřizovač a dnes pracuje ve společnosti MOTOR JIKOV Fostron a.s. v prototypové dílně. Stipendium pobíral tři školní roky, kdy již ve 2. ročníku studia ho firma s nabídkou stipendia oslovila. Pavel Štípl je absolventem Vysokého učení technického v Brně, Fakulty strojního inženýrství, oboru slévárenství, dnes pracuje na pozici technologa ve společnosti MOTOR JIKOV Slévárna a.s. v divizi Tlaková slévárna. Diplomovou práci zpracovával v MOTORu JIKOV na téma Proces lití a nastavení parametrů pro odlitek válce pro motorovou pilu. Oblasti organizace a procesu výroby tlakových odlitků se věnuje dále i nyní v zaměstnaneckém poměru. Stipendium pobíral jeden rok, pouze v pátém ročníku, po vzájemné domluvě na řešení tématu diplomové práce a zájmu z jeho strany o nástup do zaměstnání do společnosti.



Hodinky předala Pavlu Štíplovi (vpravo) a Janu Mikovi ředitelka pro rozvoj lidských zdrojů MOTOR JIKOV Group a.s. Věra Vrchotová.

Ministr průmyslu a obchodu navštívil MOTOR JIKOV

Pokračování ze strany 1



V učňovském středisku MOTORu JIKOV v Českých Budějovicích se ministr za doprovodu generálního ředitele firmy Miroslava Dvořáka setkal i s učněm Štěpánem Troublem.

„Proto, aby u nás naši stipendisté zůstali i po absolvování školy, pořádáme exkurze i pro jejich rodiče, motivujeme je finanční odměnou i v rámci povinné praxe, což většina firem nedělá a naši stipendisté se v posledním roce svého studia již připravují na konkrétní pracovní místo, kam po škole nastoupí,“ vysvětlila ředitelka pro rozvoj lidských zdrojů MOTOR JIKOV Group a.s. Věra Vrchotová. Při slavnostním ceremoniálu předávání výučních listů/maturitních vysvědčení dostávají absolventi z rukou generálního ředitele Miroslava Dvořáka blahopřání a hodinky s logem MOTOR JIKOV.

Při své návštěvě v pondělí 13. října si ministr prohlédl i výrobní prostory MOTORU JIKOV Fostron a.s., MOTORU JIKOV Slévárna a.s. a MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. a potkal se i s uční, kteří byli na praxi.

MOTOR JIKOV má výcviková střediska v Českých Budějovicích a Soběslavi. Povinnou praxi, kdy je učněn jeden týden ve škole - pro teoretickou přípravu a jeden tý-

den na praxi, vykonává po celý školní rok, a to ve 2. a 3. ročníku učebního oboru a ve 4. ročníku maturitního.

„Dodržujeme učební osnovy, ale přesto se u nás naučí mnohem více, protože kromě výcvikového střediska se v průběhu školního roku podílí na výrobě přímo na dílnách a v provozech firmy,“ doplnila ředitelka pro rozvoj lidských zdrojů Věra Vrchotová.

Při setkání s ministrem se hovořilo i o účasti MOTORU JIKOV v Sektorové radě pro strojírenství, kde firma jako první v Jihočeském kraji iniciovala a podepsala Sektorovou dohodu pro strojírenství - právě na podporu technického vzdělávání. MOTOR JIKOV podporuje a snaží se aktivně zapojit do všech projektů, které řeší nedostatek kvalifikovaných lidí. Je i v pilotáži projektu POSPOLU, která je právě zaměřena na spolupráci škol a firem, kdy se hledá optimální model této spolupráce a vznikající metodika by měla dostat i legislativní rámec.

Mladí Jihočeši předvedli v Praze nápad i zručnost

Netradiční a v mnoha ohledech unikátní akce Talent pro firmy T-PROFI 2014, jejímž mottem bylo „nápad – zručnost – zábava“, podpořil MOTOR JIKOV GROUP. Do Národního technického muzea v Praze díky němu dorazil soutěžní tým složený ze šikovných dětí páté třídy novohradské základní školy a studentů druhého ročníku SPŠ automobilní a technické České Budějovice.



Společný tým MOTORu JIKOV, Střední průmyslové školy automobilní a technické České Budějovice a Základní školy Nové Hradky skončil v soutěži druhý.

„K naší poctě nám bylo firmou MOTOR JIKOV Group a.s. nabídnuto, zdali bychom vybrali tři žáky páté ročníku a soutěže se zúčastnili. Nabídku jsme samozřejmě přijali,“ zdůraznil ředitel Základní školy Nové Hradky Karel Kříha.

Soutěž byla unikátní hned z několika důvodů. „Členové soutěžních týmů se navzájem poznali až přímo na akci. Družstva tvořili žáci základní školy, studenti střední školy a zástupci firem, ti přejali role vedoucích místo pedagogů. Nikdo ze

soutěžících neznal předem zadání a nemohl se tak na úkoly připravit. Při plnění zadání museli soutěžící uplatnit nejen praktické dovednosti, ale také své odborné znalosti,“ vysvětlila ředitelka pro rozvoj lidských zdrojů MOTOR JIKOV Group a.s. Věra Vrchotová.

Každý ze tří týmů dostal za úkol v časovém limitu postavit a zprovoznit lanovku z polytechnické stavebnice. „Všichni se vrhli do plnění úkolů s obrovským zájmem. Nejenže si užili báječný den, ale zároveň také obstáli na výbornou v ověřování svých dovedností,“ zdůraznila Romana Nováčková z pořádající Hospodářské komory České republiky (HKČR). Soutěžící vyplňovali sadu testů složenou z pojmosloví, bezpečnosti práce, první pomoci a řešili doplňkové úkoly. „Všem týmům se podařilo hlavní úkol splnit v časovém limitu, a tak nebylo rozhodování odborné poroty jednoduché. I když tentokrát nebylo umístění tolik důležité, panovala před vyhlášením výsledků mezi soutěžícími určitá nervozita,“ podotkl Karel Kříha.

Tým zaštitěný MOTOR JIKOV GROUP, který reprezentoval Jihočeský kraj, skončil v prvním ročníku soutěže druhý. Porazil tým Pardubického kraje. Na prvním místě skončilo družstvo Karlovarského kraje.

„Organizace byla výborná. Přestože jsme vyjžděli v půl šesté ráno, celou akci jsme

si opravdu užili. Firma MOTOR JIKOV nám po celou dobu příprav na soutěž a při vlastní soutěži maximálně pomáhala. Děkujeme zástupcům MOTORu JIKOV Group a.s., generálnímu řediteli Miroslavu Dvořákovi a ředitelce pro rozvoj lidských zdrojů Věře Vrchotové za možnost se této akci zúčastnit a těšíme se na příští spolupráci,“ dodal ředitel školy Karel Kříha.

První ročník odborné soutěže pořádala Hospodářská komora České republiky ve spolupráci s Národním technickým muzeem s cílem podpořit posilování polytechnické výuky v oblasti počátečního odborného vzdělávání. Akci svou účastí zaštitili viceprezident HKČR Zdeněk Somr a generální ředitel Národního technického muzea Karel Ksandr.

Jak se vám líbilo na soutěži T-PROFI?



Marek Rolínek,
5. třída, ZŠ Nové Hradky

Lanovku jsme zvládli a skončili jsme druhý. Dostali jsme foto týmu, trička, stavebnici Merkur a MOTOR JIKOV nám dal balíčky s odměnou za dobrou reprezentaci. To nás moc potěšilo. Jen cestu domů si nepamatuji, ráno jsme vyjžděli v půl šesté a zpátky jsem spal.



Matyáš Plouhar
5. třída, ZŠ Nové Hradky

V týmu s námi byli i tři středoškoláci z Českých Budějovic, kteří do kostry lanovky upevnili motůrek. Dělal jsem i test první pomoci. Zatímco porota vybírala, prohlédli jsme si Národní technické muzeum. Akce se mi moc líbila a rád bych si ji zopakoval.



Vojtěch Drachovský
5. třída, ZŠ Nové Hradky

Soutěž Talenty pro firmy se mi moc líbila. Hodně jsem se tam naučil. Moc rád bych jel znovu. Po této soutěži mě láká studovat strojírenství. Doporučuji všem dětem se do takovýchto soutěží zapojovat.

V Soběslavi hráli bývalým zaměstnancům Jižani



Na setkání zahrála dechovka Jižani kapelníka a generálního ředitele MOTOR JIKOV Group a. s. Miroslava Dvořáka.

Naprostu nadšení odcházeli ve středu 5. listopadu z Kulturního domu Národ v Soběslavi bývalí zaměstnanci MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. „Bylo to krásné. Děkujeme panu generálnímu řediteli Miroslavu Dvořákovi za úžasný zážitek,“ shodli se Pavel Panský a Marie Vančatová po skončení akce. Kromě odpoledního setkání se mohli zájemci podívat i přímo do výroby společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská a.s.

Příležitost využilo šestadvacet lidí. Byl mezi nimi i Pavel Panský. „Zaujalo mě obrovské

množství různých věcí, které se ve společnosti vyrábějí, a to od brzdových pedálů, golfových vozíků až po CNG plnicí stanice. Neměl jsem vůbec tušení, že firma má tak velký rozsah činnosti,“ pochvaloval si prohlídku Pavel Panský.

Generální ředitel MOTOR JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák mohl v Kulturním domě Národ přivítat 130 účastníků setkání. „Dnes tu hrajeme pro ty nejdůležitější, pro lidi, kteří tvořili firmu. Investicemi a hledáním nových zakázek se ale i nadále snažíme o to, abychom firmu rozvíjeli

a mohli dávat lidem práci,“ řekl generální ředitel Miroslav Dvořák.

Poslechnout si Jižany přišla do kulturního domu i Marie Vančatová. „Pracovala jsem ještě v tehdejší Ladovce jedenačtyřicet let, od školy až do důchodu. Setkání bylo moc pěkné, krásně hráli. Přála bych firmě, aby měla i nadále dost zakázek a prosperovala,“ zdůraznila Marie Vančatová.



Účastníci setkání zaplnili Kulturní dům Národ v Soběslavi.



V rámci exkurze do výroby se zájemci podívali i do prostor učňovského střediska MOTOR JIKOV Strojírenská a.s.

Žáci ZŠ J. Š. Baara se podívali do výroby

V rámci projektu Rozvoje technického vzdělávání v Jihočeském kraji se na konci listopadu podívali žáci osmých tříd Základní školy a mateřské školy J. Š. Baara v Českých Budějovicích do výrobních prostor společnosti MOTOR JIKOV.



Osmáky ze Základní školy J. Š. Baara v Českých Budějovicích provedl výrobními prostory MOTORU JIKOV odborný garant technického vzdělávání Radomír Hrouda. Na snímku jsou v hale vysokotlaké slévárny MOTOR JIKOV Slévárna a.s.

Exkurze se uskutečnila v rámci takzvaného technického dnu. Součástí aktivity je cyklus návštěv základních škol na pracovištích odborného výcviku střední školy, na pracovištích spolupracujících firem a jejich střediscích výroby. Každá zapojená škola se v každém roce zúčastní čtyř technických dnů. Do prostor výroby společnosti MOTOR JIKOV Slévárna a.s., MOTOR JIKOV

Strojírenská a.s. a MOTOR JIKOV Fostron a.s. se podívalo čtyřiačtyřicet žáků školy. Výrobou je provedl odborný garant technického vzdělávání Radomír Hrouda.

Děti se zajímaly o to, kolik si v případě, že budou studovat technický obor, vydělají, ale měly i mnohem prozaičtější dotazy například kolik stupňů panuje v hale tlakové slévárny.

Burzy škol lákají budoucí studenty

V rámci podzimních prezentací středních škol a odborných učilišť se žákům základních škol a jejich rodičům představuje i firma MOTOR JIKOV.



Informace na Burzách škol předávala žákům i rodičům specialista rozvoje lidských zdrojů MOTOR JIKOV Group a.s. Daniela Radevová.

Burzy škol jsou určeny především žákům 7. - 9. tříd základních škol a jejich rodičům, ale i ostatním zájemcům z řad veřejnosti. Nabídka vzdělávacích aktivit zde každoročně prezentuje více než čtyřicet odborných učilišť, středních škol, vyšších odborných škol a firem z celého Jihočeského kraje. Návštěvníci mají jedinečnou příležitost zís-

kat v jeden den a na jednom místě aktuální informace o podmínkách a možnostech dalšího studia na středních školách a učilištích a seznámit se i s možnostmi uplatnění absolventů v praxi.

„Účastnili jsme se Burz škol v Třeboni v polovině října a o týden později v Táboře. Tam přišli s dětmi v hojném počtu i rodiče, což je vždy lepší. Pochopitelně se zajímají o perspektivu oboru, které by mělo jejich dítě studovat. Dáváme jim informace o praxích v MOTORU JIKOV i o možnosti získat stipendium,“ sdělila specialista rozvoje lidských zdrojů MOTOR JIKOV Group a.s. Daniela Radevová.

Do konce roku měli školáci a rodiče možnost získat informace o perspektivě ve společnosti MOTOR JIKOV ještě na Burze škol v Českých Budějovicích, a to 29. listopadu. Prezentace středních škol a odborných učilišť pořádá vždy na podzim Jihočeská hospodářská komora.

Profesní vzdělávání zaměstnanců MOTOR JIKOV GROUP

Zaměstnanci napříč celým holdingem MOTOR JIKOV se zapojují do vzdělávacích aktivit, které přispívají ke zvýšení jejich kvalifikace.

Hlavním cílem projektu Nová koncepce profesního vzdělávání zaměstnanců MOTOR JIKOV GROUP je zvýšení adaptability zaměstnanců skupiny MOTOR JIKOV Group a tím i zaměstnavatele na změny ekonomických a technologických podmínek a zvýšení konkurenceschopnosti firmy. Strategickým cílem projektu je inovace dosavadní strategie rozvoje lidských zdrojů a systému vzdělávání,

zavedení nových nástrojů personálního řízení a využití potenciálu vybraných skupin zaměstnanců například pracovníků nad 50 let nebo nadaných řadových pracovníků s potenciálem vedení kolektivu.

Projekt je realizován od května 2013 do dubna 2015 s dotací z Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost.

Kozlík Šikula ocenil výrobky z nabídky MOTOR JIKOV GREEN a.s.

Další Ocenění Kozlíka Šikuly, které uděluje časopis Recepty Prima Nápadů, získala společnost MOTOR JIKOV GREEN a.s. pro svoje produkty. Jedná se o křovinožez ECHO SRM-420TES a motorovou pilu ECHO CS-500ES. MOTOR JIKOV GREEN a.s. je výhradním distributorem japonské značky Echo na českém a slovenském trhu.

„Za značkou Echo stojí třetí největší výrobce elektrického ručního nářadí na světě. Další ocenění je pro nás jen potvrzením toho, že jsme se získáním distribuce značky pro Česko a Slovensko udělali dobře,“ řekl ředitel divize Mechnizace MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. Daniel Šraga.

Nominace výrobků na ocenění probíhá formou vyplnění formuláře s přednostmi a technologiemi strojů. MOTOR JIKOV GREEN a.s. uspěla už loni s pilou CS-280WES. „Na základě toho nás opět oslovili s nominací. Produkty CS-500ES a SRM-420TES jsme vybrali spíše v návaznosti na kvalitu, než na cenovou dostupnost. Oba výrobky jsou na profesionální úrovni pro každodenní použití,“ uvedl Jakub Štrob z marketingu a prodeje MOTOR JIKOV GREEN a.s.

„Vliv ocenění na případný nárůst zájmu o produkt nelze přesně změřit. Věříme však, že pro zákazníky je ocenění přidanou hodnotou ověřené značky, která může mít vliv při konečném rozhodování,“ doplnil Jakub Štrob.



ECHO CS-500ES

Pila CS-500ES je profesionální pilou s magnesiiovým rámem s integrovanou klikovou skříní. Patří mezi nejlehčí pily ve své třídě s velice nízkými emisemi a výborným poměrem hmotnosti a výkonu. Pila je vybavena technologií G-FORCE, která zvyšuje životnost pily a prodlužuje servisní intervaly. Další výbavu je technologie EASY START, která umožňuje téměř okamžité nastartování pily i za studena a zajišťuje celkový komfort v užívání pily. Další konkurenční výhodou pily je kovaná lišta s delší životností a odolností.



ECHO SRM-420TES

Nejvyšší model křovinožezu s HIGH TORQUE úhlovým převodem s o polovinu vyšším výkonem proti standardním křovinožezům vhodný nejen pro profesionální použití. Stroj je vybaven o 7,6 cm rozšířeným záběrem pro větší výkon, šestipalcovou žací hlavou umožňující vyšší návin struny s průměrem 3 mm. Díky technologii HIGH TORQUE je výkon srovnatelný s křovinožezou objemu 50 cm³ a současně vyniká nižší spotřebou, hlučností a nižšími vibracemi, a to nejen díky pětinašobnému ložiskovému uložení.



16. 10. NAŠE KRONIKA: Blahopřejeme k jubileu

Všem zaměstnancům společností MOTOR JIKOV GROUP, kteří oslavili ve třetím čtvrtletí letošního roku životní či pracovní výročí, blahopřejeme a přeje mnoho spokojenosti a úspěchů do dalších let.



Na fotografii zleva: Tuan Huu Nguyen, Lenka Hotová, Karel Ambrož, Eva Káplová, Tomáš Prášil, Jaroslava Sedmíková, Zbyněk Pechar, Iva Fantyšová, Václav Lukáš, Luděk Sedivý, předseda představenstva a generální ředitel Miroslav Dvořák, Rostislav Štěpánek, Silvie Tomšů, Lenka Kuklová, Jan Adamec, Jana Novotná, Jitka Žilůvová, Jaroslav Turek, Hanna Shtefanko, Karel Kolář, Lenka Kilvadyová, František Zeman, Pavel Joska, Irena Vocilková a Jiří Havel.



Noviny společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. České Budějovice, ročník XVIII.

VYDAVATEL: Vedení společnosti MOTOR JIKOV Group a.s.

REDAKTOR: Marek Prášil

ADRESA REDAKCE: Kněžskodvorská 2277/26, 370 04 České Budějovice

tel. +420 389 016 258, e-mail: mprasil@mjgroup.cz

GRAFICKÁ ÚPRAVA: Metromedia s.r.o. FOTO: Archiv MJG TISK: JAVA Třeboň

Podávání novinových zásilek povoleno s. p. Česká pošta, ředitelstvím odštěpného závodu jižní Čechy v Č. B. Použití obsahu jen s písemným souhlasem redakce. Copyright © MOTOR JIKOV Group a.s. 2014