



3 Na birminghamském veletrhu SUBCON

Prezentovali jsme komplexní strojírenské projekty



5 Nové obráběcí centrum Emco Maxxturn65

Rozšíření výrobní kapacity pro finského odběratele



6 Rallye Český Krumlov

Jeli jsme populární závod s autem na stlačený zemní plyn

2/2013

17. ROČNÍK

NOVINY SKUPINY
MOTOR JIKOV GROUP

MONITOR



Vážené dámy, vážení pánové,

společnost MOTOR JIKOV Group a.s. Vám přeje slunečné léto plné radosti a odpočinku.

Generální ředitel MOTOR JIKOV Group a.s. hodnotí první pololetí 2013



Nepřestáváme hledat nové příležitosti pro byznys

Přestože je podnikatelské prostředí i nadále velmi náročné, daří se nám v období prvního pololetí podnikat v plánovaných číslech, co se týká objemu tržeb. V porovnání s loňským plníme plán a jsme mírně nad skutečností stejného období 2012. Nedaří se nám ale dodržet ukazatele plánované rentability z tržeb.

Všichni jsme pod silným tlakem. Chceme-li být i nadále úspěšní, musíme současné problémy řešit účelně a pružně reagovat na změny, hledat nové příležitosti pro byznys, ale také nové nástroje, informace a dovednosti. I ve druhém pololetí budeme pokračovat v opatřeních ke snížení nákladů a optimalizaci výrobních a technologických uzlů, která jsme nastolili v počátku letošního roku. Čeká nás audit, provedený externí firmou, od něhož si slibujeme eliminaci provozní slepoty a zproduktivnění procesů. Velmi intenzivně se věnujeme také otázce spotřeby přímého materiálu a kooperací, analýze příčin nárůstu a řešení jednotlivých odchylek.

Co se týká tržeb a výroby druhého pololetí, neočekáváme zásadní změny oproti plánu. Naopak předpokládáme mírný růst v návaznosti na rozvoj současných obchodů pro firmy Scania, Konecranes, Lodi, Westfalia a další.

Dámy a pánové, dovolte mi, popřát vám s přicházejícím létem krásnou dovolenou, dny plné relaxace a pohody, abyste se vrátili do reality pracovních dnů odpočatí, s dobrou náladou a plní energie.

Děkuji.

Miroslav Dvořák
předseda představenstva a generální ředitel MOTOR JIKOV Group a.s.

Představitelé dvou regionů se dohodli na spolupráci

Představitelé Jihočeského kraje a Sverdlovské oblasti, která je částí Ruské federace, jednali o spolupráci krajů. Kromě politických špiček dostali prostor k diskusi také zástupci významných jihočeských firem a podnikatelských institucí.



Delegace Sverdlovské oblasti na oficiální návštěvě v MOTOR JIKOV GROUP v Českých Budějovicích

„Země Ruské federace představují nejen pro české firmy významný trh a obrovské možnosti uplatnění. Zájem o spolupráci je oboustranný, nicméně další prohlubování podnikatelské spolupráce mezi jižními Čechy a Sverdlovskou oblastí v sou-

časné době komplikuje absence českého velvyslance v Ruské federaci,“ konstatuje předseda představenstva Jihočeské hospodářské komory a předseda představenstva a generální ředitel společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák.

MOTOR JIKOV GROUP byl s dalšími dvěma českobudějovickými firmami, Madeta a.s. a Budějovický Budvar, n. p., zvolen pro návštěvu sverdlovské delegace. „Jednali jsme o spolupráci zejména v možnostech využití našich technologií a oblasti stlačeného

zemního plynu CNG, kde prokazujeme vysokou konkurenceschopnost. Těší mne, že vláda Sverdlovské oblasti schválila spolupráci s MOTOR JIKOV GROUP jako jeden z prioritních projektů,“ dodává Dvořák.



Německá Westfalia přemísťuje výrobu do Soběslavi

Přední světový výrobce značkového tažného zařízení zadává v Soběslavi výrobu části jednoho z typů.

„O spolupráci jsme se zástupci německé Westfalia začali jednat v závěru loňského roku. Naše nabídka zaujala zákazníka natolik, že projevil okamžitý zájem

WESTFALIA

WESTFALIA-Automotive GmbH vyvíjí a vyrábí přibližně 1700 druhů tažných zařízení pro větší značkové vozidlo. Výrobní kapacita je více než jeden milion tažných zařízení ročně. WESTFALIA-Automotive spolupracuje se všemi předními světovými výrobci automobilů. Historie společnosti sahá až do roku 1844.

o zahájení spolupráce a přemístění výroby do soběslavského závodu. Spuštění výroby předcházely náročný zákaznický audit, na jehož výsledek mohou být naši zaměstnanci právem hrdí - s hodnocením 98 % byla MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. zařazena mezi dodavatele koncernu Westfalia,“ hodnotí nový projekt František Řepa, manažer pro prodej divize Průmyslové výrobky společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. v Soběslavi. Dodal, že v rámci navazujících

jednání v ČR a v závodech ve městě Rheda-Wiedenbrück v Německu, kde se nachází výrobní závod nového odběratele, byly doladěny poslední technické, obchodní a logistické detaily přesunu výroby. „Pro MOTOR JIKOV je zahájení spolupráce s významným hráčem na poli dodavatelů do automobilového průmyslu dalším důkazem o naší technické vyspělosti a konkurenceschopnosti na náročném západoevropském trhu,“ dodává Řepa.

NOVÝ SERIÁL: Jak je neznáme

Miroslav Dvořák – v pracovním životě generální ředitel a předseda představenstva MOTOR JIKOV Group a.s., ve volných chvílích kapelník, umělecký vedoucí a trumpetista dechové kapely Jižani. Je člen a sponzor Asociace trumpetistů České republiky, mecenáš Dechového festivalu Karla Valdaufa v Trhových Svinech, festivalu Kubešova Soběslav a Mezinárodního dechového festivalu Strakonice a dalších akcí. Podporuje také Mezinárodní hudební festival Český Krumlov a festival klasické hudby Třeboňská nokturna.



Pane řediteli, jaké byly Vaše začátky a jak jste se vůbec dostal k aktivnímu muzikantství? Ovlivnila Vás rodina, škola nebo kamarádi?

Pro muziku jsem si došel sám. Možná jsem měl moc energie, kterou jsem potřeboval vybit, a možná to byla jen obyčejná nuda malého kluka. Byli jsme tenkrát čtyři kamarádi, mně bylo osm, kteří se rozhodli začít hrát na hudební nástroje. Přišel jsem

za rodiči, že chci hrát na trumpetu a měl jsem to obrovské štěstí, že mě podpořili. Z nás čtyř kamarádů si jeden udělal konzervatoř v oboru klarinet a tuším, že hraje dodnes. I u mne byla muzika dobrá volba, když se mě drží od úplného dětství, přes pubertu, dospělost a není pochyb, že to spolu potáhneme až do úplného stáří. Asi jsem měl to štěstí, že jsem si vybral muziku jako hobby a věnoval jsem se jiné

profesi, protože pak z ní mám větší radost. To jen dokazuje, že když můžete dělat to, co vás baví, děláte to s chutí a naplněno.

Jak a v jakých kapelách se Váš muzikantský život vyvíjel?

Hraju od svých patnácti, kdy jsem začal v Kubatově dechovce Ády Kubaty. Pokračoval jsem přes vesnickou muziku Hradečanka, ze které jsme později ude-

lali Veselou muziku, kde jsem byl 10 let kapelníkem a tak se ten můj hudební život vyvíjel asi 35 let, souběžně s podnikáním. Pak nastalo období, kdy jsem si řekl, že s muzikárováním skončím, a budu se věnovat jen podnikání. Ale po dvou měsících muzikantského lenošení jsem zjistil, že to nepůjde a budu se muset vrátit. Za těch 35 let se mi muzika dostala moc hluboko pod kůži. A založil jsem Jižany, kapelu složenou z mladých profesionálních muzikantů. A mám z ní radost.

Řekněte nám o Jižanech něco víc...

Jižani přišli do dechovkového světa na podzim 2010. Od začátku to měla být temperamentní živá kapela plná elánu a mládí, která bude dávat lidem radost. A to se nám daří. Kapela má 15 členů a repertoár zahrnuje od lidovky, přes aranže populárních melodií moderního pojetí až po náročné přednesové skladby. Hrajeme v Čechách, na Moravě i v zahraničí, na koncertech, festivalech i zábavách. Získali jsme titul Mistr dechových hudeb v prestižní Zlaté křídlovce a stříbro na letošním Mistrovství Evropy českých a moravských dechových hudeb v Německu. Natáčíme rozhlasové a televizní pořady, vydali jsme dvě cédéčka, třetí je na cestě. Spolupracujeme s filharmonii, kde například spolupráce s Jihočeskou komorní filharmonií dospěla v prosinci loňského roku do krásného charitativního koncertu v českobudějovické Jeremiášově koncertní síni, na kterém jsme předali výtěžek z koncertu Dětské psychiatrické léčebně Opařany, kterou dlouhodobě podporujeme. Muzika je pro nás nejen krásný koníček, ale také usilovná práce, které

všichni věnujeme spoustu času a energie. Těší mne, že to posluchači oceňují a jejich základna se rozrůstá. To je to, co vás takzvaně nakopne do další práce. Pro mne je to víceméně relax, kterým dělám lidem radost. Vracím jim tak tu moji takzvanou přísnost a neústupnost, která vyplývá z mého postavení.

Na jaké nástroje hrajete?

Jsem trumpetista tělem i duší, navíc nerad dělám věci napůl. Proto jsem už jiné nástroje ani nezkoušel.

Co Vás na muzikantství nejvíc baví?

Na muzice je skvělé, že se dá dělat v každém věku. Je hravá, klidná, vážná i vášnivá. Dodává pocitu radosti a štěstí. Dotváří atmosféru. Dodává energii. Když na parketu vidíte lidi, že se skvěle baví, ohromně vás to nabije.

Posloucháte kromě dechovky i jiné žánry a jaké?

Nemohu říct, že bych nějaký žánr vůbec neposlouchal. Ani repertoár Jižanů není jednostranně zaměřený. Stejně je to i s poslechem, nebráním se ničemu. Rád si poslechnu cokoliv, co mě zaujme a neruší v tom, co právě dělám.

Jaké jsou Vaše muzikantské plány do budoucna?

Nemám žádné přehnané muzikantské ambice. Chci být prostě dobrý, podporovat muziku a mladé začínající kapely a užívat si přátelství těch, kteří jsou podobně „postižení“ jako já. Když děláte muziku s lidmi, které baví, baví se i posluchači.

Ekoinovace na mezinárodní úrovni

Environmentální technologie, inovace v oblasti dopravy, využívání zdrojů a energií, ale také strategické plány rozvoje měst či IT řešení v oblasti zlepšování kvality ovzduší. To byla klíčová témata, o kterých jednali na mezinárodní konferenci odborníci na ekoinovace.

14. Fórum pro ekoinovace, pořádané Evropskou komisí ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí ČR, se letos poprvé uskutečnilo v Praze. Ze zahraničních odborníků se do diskuze zapojili například ředitel Generálního ředitelství pro životní prostředí Evropské komise Timo Makela a viceprezident správní oblasti Nantes Métropole Jean-François Reitière. Českou republiku na fóru zastoupil mj. Václav Král z jihočeské společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská a.s.

„Všichni si uvědomujeme, že znečištěné ovzduší pro nás představuje obrovská zdravotní rizika a snížení kvality života. Na fóru jsme proto hovořili o programech takzvané čisté mobility, udržitelnosti dopravy, další redukci škodlivých emisí do ovzduší, ale zabývali jsme se také ochranou zdraví, ekologickými inovacemi i řešením konkrétních problémů měst například v otázce neustále rostoucí dopravy, kde se nabízí jako jedno z řešení využívá-



Fórum pro ekoinovace pořádala Evropská komise ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí ČR

ni stlačeného zemního plynu (CNG) jako paliva v různých typech vozidel. Zároveň jsou důležité i aktivity veřejného sektoru v této oblasti a jejich vliv na konkurenceschopnost ekonomiky,” řekl manažer MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. Václav Král, který na konferenci představil konkrétní ekonomické a ekologické přínosy využívání CNG v dopravě.

Fórum bylo určeno představitelům soukromého sektoru, výzkumných institucí, neziskových organizací, státní správy a samosprávy, které profesně zajímá uplatnění ekoinovací a podpora uchycení nových environmentálních technologií na trhu.



Ing. Václav Král ze společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. představil na konferenci přínosy CNG v dopravě

ePlan přinese významné zvýšení produktivity

Ve druhém pololetí letošního roku bude realizován investiční záměr českobudějovické firmy MOTOR JIKOV Fostron a.s. týkající se implementace nového softwaru pro elektro projekty. Moderní softwarové prostředí má obchodní označení ePlan a přinese firmě významné zvýšení produktivity.

„Implementujeme nové metody, které nabízejí potenciál pro optimalizaci. Vypořádáváme se tak s výzvami, které před nás klade rostoucí globalizace, nároky zákazníků a konkurenční tlak,” říká Miroslav Kníže.

Pane řediteli, co vás vedlo k rozhodnutí nasadit ve firmě nový software?

Naší motivací je především zákazník. Zákazník nám přináší do firmy peníze a jeho požadavky jsou stále náročnější. Pouze dodavatel, který je schopen nároky splňovat, může v tomto prostředí obstát a zajistit si tak další prosperitu. ePlan nám z tohoto pohledu vyplňuje jeden ze základních požadavků zákazníků a to předávat dokumentaci právě v tomto softwarovém prostředí. Samozřejmě, není to jediný důvod.

Proč právě tento software? Jaké jsou jeho hlavní přednosti?

Podstatné pro nás je, že se jedná o jeden z nejrozšířenějších systémů a že nám tato platforma zjednoduší komunikaci se zákazníkem a zároveň umožní přenos dat v prostředí Teamcenter (TC). Jedná se především o ukládání kusovníků a i samotné výkresové dokumentace. Tím se podstatně snižuje i zdroj chyb a zrychluje se celý proces. Program má zároveň i podporu většiny dodavatelů, kteří pravidelně doplňují katalogy, a tím si udržujeme a rozšiřujeme naše informační zdroje.

Co konkrétně nasazením nového systému získáváte vy jako Fostron?



Ing. Miroslav Kníže, ředitel divize Jednoúčelové stroje společnosti MOTOR JIKOV Fostron a.s.

Implementací ePlan dojde k podstatnému zrychlení tvorby elektro projektů. Zároveň selepší informovanost všech navazujících útvarů. Jedná se především o technologii, nákup a výrobu. Další významnou výhodou je udržování aktuální dokumentace, přehlednost změn, snadná dostupnost nových katalogů a samozřejmě musím opět zmínit vliv pro zákazníky. Implementace je silnou podporou pro získání nových projektů a nových zákazníků. Je však třeba si také uvědomit, že se nejedná o produkt, který dokáže vše vyřešit. Jedná se pouze o nástroj, který nás posune o stupeň výš.

Na birminghamském veletrhu SUBCON jsme prezentovali komplexní strojírenské projekty

V prvních červnových dnech představili zástupci MOTOR JIKOV GROUP výrobní sortiment na mezinárodním veletrhu SUBCON v Birminghamu v Anglii. Jihočeský holding slévárenských a strojírenských firem se zde prezentoval v rámci společné expozice českých firem za podpory vládní agentury pro rozvoj exportu CzechTrade.



Expozice MOTOR JIKOV na veletrhu SUBCON v Birminghamu

Letošní veletrh SUBCON pořádaný v Národním veletržním centru v Birminghamu navštívilo kolem 5000 návštěvníků převážně z řad zástupců firem a profesní veřejnosti. „Představili jsme MOTOR JIKOV v celém jeho širokém záběru výroby a služeb.

Během 3 veletržních dní jsme absolvovali řadu jednání se zástupci renomovaných firem, jako jsou automobilka Aston Martin, či jeden z předních hráčů v oblasti subdodávek firma Parker Hannifin. Opětovně se nám potvrdilo, že jsme pro zákazníky zají-

mávi především naší nabídkou komplexního řešení produktu od odlitku, přes jeho další zpracování až po případnou kompletní finální výrobu,“ hodnotí účast na veletrhu František Řepa.

SUBCON je největší mezinárodní veletrh v oblasti strojírenských subdodávek ve Velké Británii s dlouhou tradicí a vysokou reputací, který probíhá pravidelně od roku 1992. Každoročně poskytuje příležitost pro setkávání a navazování obchodních kontaktů reprezentací mnoha průmyslových sektorů celé řady států.

„Vnímáme zájem Velké Británie o import a rádi bychom na tomto trhu uspěli. Vynasnažíme se, abychom nově získané kontakty a první jednání dotáhli až k realizaci nové výroby v MOTORU JIKOV,“ konstatuje ředitel divize Průmyslové výroby Milan Vančata.

Naše týmy rozšíří studenti ze zahraničí

Zástupci studentské organizace AIESEC v Českých Budějovicích navštívili v červnu MOTOR JIKOV, aby zde poznali prostředí pro výběr zahraničního studenta. Ten zde nastoupí se začátkem nového školního roku na pracovní stáž.



AIESEC je celosvětově největší studenty řízená organizace

Studentská organizace AIESEC se zaměřuje na umístění zahraničních studentů

a absolventů na pracovní stáže do firem. Požadavky na odbornost a dovednosti stážisty si definuje firma dle svých potřeb. Po dobu 3 až 18 měsíců, což je zpravidla doba trvání stáže, platí stážistovi čistou mzdu, veškeré organizačně administrativní záležitosti řeší AIESEC.

„Spolupráci s AIESEC vítáme. Umožňuje nám získat do firmy mladé ambiciózní lidi s multikulturním myšlením, kteří mohou jak získat cenné zkušenosti u nás, tak motivovat naše lidi k jejich dalšímu osobnímu a profesnímu rozvoji. Spolu-

práci s AIESEC jsme využili už v minulosti, nyní uvažujeme o zapojení zahraničních studentů zejména v oblastech IT a marketing,“ vyjádřila se ke spolupráci s AIESEC ředitelka pro rozvoj lidských zdrojů Věra Vrchotová.

AIESEC je největší studenty řízená organizace na světě. Sdružuje ve více než 110 zemích a ve více než 2100 institucích vyššího vzdělání přes 80 000 studentů, kterým umožňuje získávat zahraniční odborné zkušenosti. Ročně pořádá 470 konferencí a zorganizuje 16 000 stáží.

AIESEC přistupuje inovativním způsobem k zapojení a rozvoji mladých lidí. Je otevřen pro všechny studenty, kteří chtějí aktivně pracovat na svém osobním rozvoji, jsou flexibilní, komunikativní, rádi pracují v týmu a chtějí se pohybovat v mezinárodním prostředí. Členové AIESEC mají možnost budovat síť osobních kontaktů se zajímavými lidmi ve vyspělých, ale i rozvojových zemích po celém světě a získané znalosti a dovednosti využít v profesní kariéře.

Startujeme nový pilotní projekt

Po několika letech jednání o možné spolupráci zahajuje českobudějovická společnost MOTOR JIKOV Slévárna a.s. spolupráci s významnou nadnárodní společností Emerson! Pilotní projekt se týká výroby sestavy těla plynového směšovače.

„Jedná se o převod výroby z Turecka a velmi nás těší důvěra, se kterou nám je projekt předáván. Projekt je oboustranně brán jako startovní výstřel pro další rozšiřování spolupráce,“ konstatuje Jiří Zajíc, manažer pro nákup a prodej.

Součástí projektu je výroba dvou typů zinkových odlitků a následná montáž se-

stav z jednoho z nich. Roční odběr dílců je v řádu 80 tisíc kusů od každé položky. „V dnešní době, kdy většina světových výrobců z oblasti automotive od výroby zinkových odlitků ustupuje, je nutné vyhledávat právě takové výrobce aplikací, pro které je užiti zinkové slitiny zásadní a nezbytné,“ dodává manažer pro techniku Tomáš Prášil.

Společnost Emerson je nadnárodní významný výrobce průmyslové automatizace, síťových rozvodů, klimatizační techniky. Po celém světě zaměstnává více než 135 tisíc zaměstnanců ve 235 pobočkách.

Odborníci na lidské zdroje hledali odpovědi na aktuální otázky trhu práce

Jaká je v Jihočeském kraji situace s absolventy technických oborů? Jsou zaměstnavatelé spokojeni s úrovní vzdělání a praktickým využitím absolventů ve firmách? Měl by stát regulovat počty středoškoláků a vysokoškoláků? Na tyto a další otázky hledali odpovědi odborníci na lidské zdroje při panelové diskuzi v Českých Budějovicích.

Personalisté několika jihočeských firem s technickým zaměřením se sešli v úterý 11. června v Hotelu Budweis, aby diskutovali o aktuální situaci v technických oborech. Zástupci firem a českobudějovického úřadu práce se jednoznačně shodli na tom, že pokrytí kraje absolventy technických škol nedostačuje rostoucí poptávce ze strany firem.

Důvodů je několik. V očích rodičů, kteří se školáky spolurozhodují o výběru školy, bohužel stále zůstává mylná představa, že práce v industriální zóně je náročná a špinavá. To dnes zdaleka neodpovídá skutečnosti, kdy jsou firmy na velmi dobré technické úrovni, vybavené špičkovými technologiemi a robotizovanými pracovišti. Překážkou je ale i absence dálnice, která by urychlila mobilitu za prací, i to, že firem a škol, které v otázce nábory úzce komunikují a spolupracují, není mnoho. Vzájemná spolupráce přitom přináší oboustranný prospěch. Na jedné straně firma může otestovat znalosti, dovednosti a pracovní morálku daného studenta coby potenciálního zaměstnance, na straně druhé má student příležitost seznámit se ve firmě s prostředím, výrobním programem i firemní kulturou. Obě strany tak získávají prostor a čas pro rozhodnutí o případné spolupráci.

„Už v polovině devadesátých let jsme si uvědomili, že chceme-li mít absolventy v době, kdy je budeme nejvíce potřebovat, musíme jít do škol hned. Dnes aktivně spolupracujeme s několika technicky zaměřenými školami nejen z Jihočeského kraje,“ říká Ilona Walnerová z oddělení rozvoje lidských zdrojů akciové společnosti Jihostroj.

Dobré zkušenosti ze spolupráce se školami má také ředitelka pro personalistiku společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. Iva Fantyšová. „Spolupráci se školami se věnujeme dlouhodobě a to nejen na úrovni vysokých a středních škol, ale chodíme si, obrazně řečeno, pro děti i do základních a mateřských škol. Velmi se nám osvědčují i vlastní výcviková a školicí střediska v Českých Budějovicích a Soběslavi, kde učni a studenti vykonávají praxi přímo v našich provozech.“

S prvním výcvikovým střediskem přišel MOTOR JIKOV už v roce 2007. Dnes disponuje dvěma výcvikovými středisky v Českých Budějovicích a Soběslavi a školicím střediskem v Soběslavi. „Protože se nám činnost středisek skutečně velmi osvědčila, v letošním roce jsme je zrekonstruovali a vybavili novými technologiemi. Navíc máme k dispozici velmi dobře propracovaný náborový systém, včetně metodiky vzdělávání a stipendijního programu. Nemohu říct, že by se lidé do technických oborů hrnuli, nicméně určitý posun k lepšímu zaznamenáváme,“ dodává Iva Fantyšová.



Mgr. Ilona Walnerová a JUDr. Iva Fantyšová



Do panelové diskuse Zaměstnavatel regionu se zapojili personalisté jihočeských firem

OZNÁMENÍ: Personální změny

S platností od 1. července dochází k personálním změnám ve vedení divize Formy společnosti MOTOR JIKOV Fostron a.s. a divize Tlaková slévárna společnosti MOTOR JIKOV Slévárna a.s. Ředitelem divize Tlaková slévárna se stal Ing. Vladimír Kubeš, dosavadní ředitel divize Formy, novým ředitelem divize Formy je Martin Dvořák.

MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. posiluje svou pozici na trhu CNG plnicích stanic

Český výrobce MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. podepsal exklusivní smlouvu o výhradním prodeji CNG stanic s firmou AQUACENTRUM PRAHA s.r.o.



Plnicí stanice MJ Compact Plus s výdejním stojanem (ilustrační foto)

„MOTOR JIKOV dnes nabízí zákazníkovi CNG plnicí zařízení a stanice v širokém spektru výkonů již od 5 do řádově tisíců kubiků stlačeného zemního plynu za hodinu s tím, že oproti konkurenčním firmám velkou část sortimentu sami vyvíjíme a vyrábíme. Uzavřením kontraktu vyplňujeme v naší nabídce důležitý prostor o výkonech 20 – 100 m³/hod. a získáváme výhradní zastoupení ve výrobě a prodeji zařízení vyvinutých společností AQUACENTRUM PRAHA pro oblast celého světa, tedy i České republiky. Jedná se o logické vyústění naší dosavadní velmi úzké a úspěšné spolupráce a další strategický krok k posílení naší pozice na světových trzích,“ říká generální ředitel a předseda představenstva mateřské společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák.

Jedná se především o kompaktní CNG plnicí stanice o výkonech 20-40 m³/hod,

vybavené jedním nebo dvěma kompresory Trident 400 umístěných společně s tlakovým zásobníkem volitelného objemu až do 1680 l uvnitř betonového kontejneru o rozměrech zpravidla 3,5 x 2,5 x 2,5 metru. Zařízení kromě nutného příslušenství obsahuje moderní elektrický rozvaděč a automatickou regulaci provozu s připojením na internet, umožňující dálkový monitoring provozu. Může být vybaveno buď výdejním stojanem s obchodním měřením spotřeby, nebo jednoduchým výdejním zařízením s ručním ovládním. Součástí výdejního systému bude vždy plnicí hadice a výdejní koncovka NGV1 nebo NGV2. Stanice bude prodávána pod obchodním názvem MJ Compact Plus. Svým provedením, konstrukcí a technickými parametry plně zapadá do koncepce a produktové řady CNG plnicích systémů, nabízených společností MOTOR JIKOV, která je díky tomu schopna pokrýt svými

produkty potřeby v podstatě jakéhokoli zákazníka.

„Zařízení se vyznačuje vysokou flexibilitou provedení a použití a lze je zákazníkům dodat dle jejich požadavků v odlišných koncepcích a variantách. Je určeno především pro vnitropodnikové aplikace pro středně velké flotily vozidel s pohonem na zemní plyn nebo jako veřejná CNG plnicí stanice pro menší lokality,“ popisuje produkt Jiří Slíva, ředitel divize Speciální obrábění a výroba soběslavské společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská a.s.

Instalace zařízení nevyžaduje náročnou stavební připravenost a má minimální legislativní nároky, zpravidla není třeba stavebního povolení. Společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. i AQUACENTRUM PRAHA s.r.o. zajišťují kompletní realizace od počátečních kalkulací potřeb a návrhu, přes pro-

jektování, asistenci při přípravě až po vlastní instalaci, zprovoznění a schválení stanice do provozu. Obě společnosti v České republice zajišťují i následný záruční i mimozáruční servis.

Smlouva dále obsahuje i dohodu o společném vývoji nových typů plnicích zařízení a stanic s cílem maximálně rozšířit toto dosud opomíjené, ale levné a ekologicky příznivé palivo a tím především zvýšit jeho dostupnost pro maximum uživatelů z řad velkých společností, firem, živnostníků ale i jednotlivců.

Stlačený zemní plyn, známý pod zkratkou CNG (Compressed Natural Gas), je klasický zemní plyn stlačený na 20 – 30 MPa. Počet tuzemských motoristů, kteří využívají CNG jako pohonnou hmotu, pomalu narůstá. Dnes je u nás kolem 5500 CNG vozidel, z toho přes 4900 osobních a užitkových. K dispozici je motoristům v ČR v současné době 47 veřejných plnicích stanic. Jednu z nich otevřely letos v dubnu společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. a ZLINER ENERGY a.s. v Písku. Ve světě již dnes jezdí na CNG více než 16 milionů vozidel a podle odborníků lze v příštím desetiletí počítat s nárůstem o dalších cca 50 milionů.



Detail výdejního stojanu plnicí CNG stanice

Rozšiřujeme řadu odlitků pro MAHLE

Ne vše, co se ve firmách MOTOR JIKOV vyrábí, jde do automobilového průmyslu. Koncem prvního kvartálu jednali zástupci společnosti MOTOR JIKOV Slévárna a.s. se zástupci MAHLE v Markgröningenu, aby společně zhodnotili stávající průběh vzorkování čtyř typů odlitků pro řetězové pily a motorové kosity.

„Pro počáteční nesnáze, které byly způsobené vysokou technickou náročností na výrobu těchto odlitků, jsme rychle dokázali najít odpovídající technická a konstrukční opatření, která vedla k vyřešení problémů. Společně se zástupci MAHLE hodnotíme dnes projekt jako úspěšně pokračující,“ konstatuje Tomáš Prášil, manažer pro techniku.

Odlitky jsou nyní u konečného zákazníka na životnostních testech. Důkazem zákazníkovi důvěry bylo sdělení záměru rozšířit spolupráci o další tři typy odlitků, u nichž by vzorkování mělo proběhnout na přelomu let 2013 a 14. Společnost Mahle je německý market-leader v oblasti výroby motorů, pístů, malých motorů, sportovních a speciálních motorů, systémů pro řízení kapalin a vzduchu atd.

MAHLE

Koncern MAHLE se řadí mezi 30 největších světových dodavatelů v automobilovém průmyslu a je předním světovým výrobcem komponent a systémů pro spalovací motory a jejich periferie.

„Potenciál pro rozšiřování spolupráce s tak významnou společností je obrovský, a proto nás důvěra zákazníka velmi těší. O tom, že jsme získali dobré jméno, svědčí i to, že nás poptávají i další divize společnosti MAHLE,“ dodává Jiří Zajíc, manažer pro nákup a prodej.

„Běžíme jako jeden Motor,“ říká Tomáš Prášil

„Naše základní filozofie a strategie komplexních projektů je u zákazníků velmi pozitivně vnímána. Vzájemná spolupráce mezi divizemi Formy a Jednouúčelové stroje společnosti MOTOR JIKOV Fostron a.s. a divizí Tlaková slévárna společnosti MOTOR JIKOV Slévárna a.s., vytváří silnou zbraň při získávání nových zakázek a projektů na divizi Tlaková slévárna. Synergie, rychlost podpory a spolupráce je maximální, běžíme jako jeden „Motor“,“ říká Tomáš Prášil.

Skupina podniků MOTOR JIKOV GROUP působí v oblasti slévárenské a strojírenské výroby. Díky synergii v rámci holdingu poskytuje svým zákazníkům komplexní služby na vysoké úrovni. Ing. Tomáš Prášil, manažer pro techniku divize Tlaková slévárna společnosti MOTOR JIKOV Slévárna a.s., přibližuje v rozhovoru konkrétní aspekty partnerství firem MOTOR JIKOV Slévárna a.s. a MOTOR JIKOV Fostron a.s.

Pane inženýre, holding MOTOR JIKOV GROUP se profiluje jako dodavatel komplexních řešení pro strojírenský a slévárenský průmysl. Na čem jste tuto pověst postavili?

Celá strategie je postavena na spolupráci v rámci holdingu a efektivní koordinaci všech jednotlivých navazujících činností a projektů napříč celým procesem – od slévání, přes obrábění a montáže až po podporné procesy. Právě tato komplexnost strojírenských projektů je naše silná stránka, která nás konkurenčně zvýhodňuje.

Co všechno od vás zákazník v rámci komplexnosti strojírenských projektů získává?

Řešení z jednoho místa, nebo, chcete-li



Manažer pro techniku Ing. Tomáš Prášil

pod jednou střechou, je něco úžasného. Něco, co v našich oborech podnikání jen tak někdo nemá. Pro zákazníka to v praxi znamená, že zástupci slévárny nenabízejí při jednáních zákazníkovi pouze výrobu

odlitku, ale komplexní službu. Servis, který začíná na úrovni spolupodílení se na vývoji 3D modelu odlitku, dokumentace, konstrukci a výroby formy nebo ostřihovací nástroje na divizi Forem, a pokračuje v divizi Jednouúčelové stroje například řešením tlakových zkoušek odlitků, ke kterým je zapotřebí tlakovací stroj s jedním nebo více přípravky, a nabídkou různých obráběcích, kontrolních a montážních přípravků, montážních a aplikačních jednouúčelových strojů. To vše podtrhuje společná platforma CAE, CAD, CAM systémů, správa dat přes Teamcenter. A naopak, divize Tlaková slévárna se stala jednou velkou referencí pro obě divize MOTOR JIKOV Fostron a.s.

Jak hodnotíte význam spolupráce v kontextu velké firmy?

O tom, jak důležité je opravdu spolupracovat, jsme se v poslední době přesvědčili několikrát a hned na několika velkých projektech, jakými byly převod a zahájení výroby vysokotlakých odlitků pro firmu Scania – vysokotlaké odlitky, Mahle - válce pro firmu Husqvarna, a nově Industrial Light and Control - LED osvětlení, Mitsubishi, a dlouhodobě běžícím projektu Brose. Vyhodnotím-li si časové osy zmíně-

ných projektů, vždy jsme zvítězili jako tým, který byl schopný rychle spolupracovat, komunikovat a nalézt řešení pro lokalizaci těchto projektů ve firmě MOTOR JIKOV v extrémně krátkých časech. I na dnešní rychlou a uspěchanou dobu byly tyto projekty tobogánem a z určitého pohledu se jedná doslova o „husarské kousky“ na všech stranách. O projektu Scania to platí dvojnásob. Odměnou je nám uznání a obdiv našich stávajících i potenciálních zákazníků, kteří v počátku mnohdy ani nevěřili, že je možné dané cíle splnit. Jsou příjemně překvapeni naší nabídkou a možnostmi.

Sdružení tří výrobních společností v rámci holdingu vám tedy dává sílu...

Rozhodně zde platí, že společně znamená více. Vzájemně a otevřeně spolupracovat znamená komunikovat, hledat řešení a pracovat jako jeden tým. To nám přináší nové možnosti v oblasti nabízených služeb a technické podpory. Jsme schopni nabízet stále složitější a náročnější výrobky a řešení, které jsou konkurenceschopné v čase. A opět zdůrazňuji, že bez vzájemné spolupráce a komunikace na všech úrovních, řediteli počínaje a týmy techniků – tech-

nologů výroby a jakosti konce, bychom toho nebyli nikdy schopni. Velmi oceňuji, jak rychle jsme byli schopni domluvit se na konceptu výroby drobných kontrolních, montážních a obráběcích přípravků, dílů mezi slévárnou a divizí Jednouúčelové stroje. Systém zastřešený vedením začal fungovat okamžitě a na jedničku. Daří se nám naplňovat cíle znalostní databáze. Z pohledu tržeb se na straně MOTOR JIKOV Fostron a.s. jedná o projekty v desítkách milionů korun, pro divizi Tlaková slévárna se v součtu projektů a roků jedná o stamilióny.

Jaké máte vize do budoucna?

S investicí do nových technologií na divizi Forem se významně rozšířila servisní kapacita pro formy a ostřihy divize Tlaková slévárna, což se stalo dalším významným a důležitým milníkem ve spolupráci mezi oběma společnostmi. Nabíráme „na otáčkách“, o samotných výrobních lůžkách nových forem a ostřihů nemluvíme. Došlo k významnému zvýšení konkurenceschopnosti obou stran. Přes všechny dosavadní úspěchy se domnívám, že nám potenciál spolupráce nabízí ještě velké pole působnosti a můžeme získat daleko více.

Nové obráběcí centrum Emco Maxxturn 65

V souvislosti s výrobou jedenácti dílů zvedacího zařízení pro finského výrobce Konecranes, o které jsme se zmínili v minulém vydání Monitoru, pořizuje soběslavská strojírenská společnost soustružnické centrum Emco Maxxturn 65.

„Jedná se o vysoce výkonné CNC obráběcí soustružnické centrum pro sériovou výrobu. Za hlavní přednosti a přínosy považujeme vysokou přesnost a především technické řešení upínání odlišků s eliminací deformací, které je součástí dodávky. Kromě vynikajících technických vlastností samozřejmě také výrazné zvýšení produktivity a ekonomický přínos,“ říká ředitel divize Průmyslové výroby společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. Milan Vančata. Divize na projektu spolupracuje se sesterskou Slévárnou litiny.

Emco Maxxturn 65 zahájí výrobu prvních 6 dílů z 11 pro Konecranes v červenci. Zbývající pětice dílů půjde do výroby ve čtvrtém kvartálu, po ukončení nezbytného procesu testování.

„Díky modularitě můžeme už nyní koncipovat stroj pro budoucí vytvoření robotizovaného pracoviště s automatickým ukládáním obrobků do stroje. Návrh investice kolem 5 milionů korun předpokládáme zhruba v horizontu 2-3 let,“ dodává Milan Vančata.

Po dobu trvání kontraktu, tj. do konce roku 2016, projde branou jihočeského Motoru do Konecranes více než 200 tisíc kusů komponent. Již dnes se ale rozjíždějí další společné projekty.



CNC obráběcí soustružnické centrum Emco Maxxturn 65



KONECRANES
Lifting Businesses™

Konecranes, světový výrobce zdvihací techniky, dodává zvedací zařízení pro zpracovatelský a výrobní průmysl, loďařství a přístavnictví. Široký sortiment výrobků zahrnuje dále také zařízení pro automobilový, důlní, ropný a energetický průmysl.

Plnička MJ Compact 05 dostupná i v jednofázovém provedení

Motoristé s vozy na CNG mají nyní v nabídce plnicích jednotek i zařízení MJ Compact 05 s jednofázovým napájením 230V / 50Hz. Tato kompaktní plnička je vhodná zejména pro domácí odběratele a menší živnostníky.

„Právě jim jsme se snažili vyjít vstříc, protože celá řada zájemců, nejen z Česka, ale i dalších zemí Evropy, přesně tuto elektrickou alternativu poptávala a vyžadovala. Ne každý má k dispozici třífázovou soustavu 400V,“ říká ředitel divize Speciální obrábění a výroba Jiří Sliva.

Plnicí zařízení se vzhledem na první pohled nikterak neliší od starší třífázové sestřičky. Elektrický pohon, představovaný jednofázovým elektromotorem WEG 2,2 kW a celý rozvaděč jsou pochopitelně upraveny a přepracovány na jinou napěťovou soustavu. Zařízení má nominální výkon 4,6 m³ CNG za hodinu, maximální výstupní tlak je 210 bar a rozsah pracovních teplot v rozmezí 5 – 50 stupňů Celsia, což v našich klimatických podmín-

kách předurčuje jeho umístění spíše ve vnitřních prostorách, například v garáži.

I jednofázová plnička je vybavena počítačem s automatickým řízením provozu, teplotní kompenzací plnicího tlaku, vysokotlakým sušičem plynu, plynoměrem, manostatem, metanovým čidlem, plnicí koncovkou NGV1, trhací spojkou a plnicí hadicí 4,5 nebo 6 m. Alternativně může být zařízení vybaveno dvěma hadicemi. Zařízení se připojuje k přívodu zemního plynu o maximálním tlaku 0,2 bar prostředním běžné domovní přípojky. Tlakovou nádrž o objemu 70 litrů zařízení naplní za 3 hodiny. CE prohlášení o shodě je vydáno certifikační společností TÜV NORD Czech, s.r.o.

MOTOR JIKOV GREEN na výstavě HOBBY 2013

Ve dnech 15. – 19. května proběhla na českobudějovickém výstavišti výstava HOBBY pro zahrádkáře a kutily. MOTOR JIKOV GREEN a.s. jako každý rok nemohl chybět.



MOTOR JIKOV GREEN a.s. představil návštěvníkům výstavy HOBBY široký sortiment zahradní techniky

Obchodní společnost MOTOR JIKOV GREEN a.s. vystavovala společně s partnerskou firmou CB PROLES se sídlem a podnikovou prodejnou v ul. Karolíny Světlé 2447 (poblíž Budvaru). Návštěvníci výstavy si prohlédli vybrané modely ze sortimentu AGAMA, ECHO, SHINDAIWA a Briggs&Stratton pod značkami SNAPPER, MURRAY a SIMPLICITY. Dále si také mohli zakoupit nebo objednat ze široké nabídky lehkých travních sekaček v mnoha variantních řešeních, včetně bubnové sekačky JIKOV a velmi oblíbené sekačky s variátorem pojezdu Stella SLEV, křovinořezů, stípačů i zahradních traktorů.

Výstavu provázelo pěkné slunné počasí a obchodní tým MOTOR JIKOV GREEN a.s.

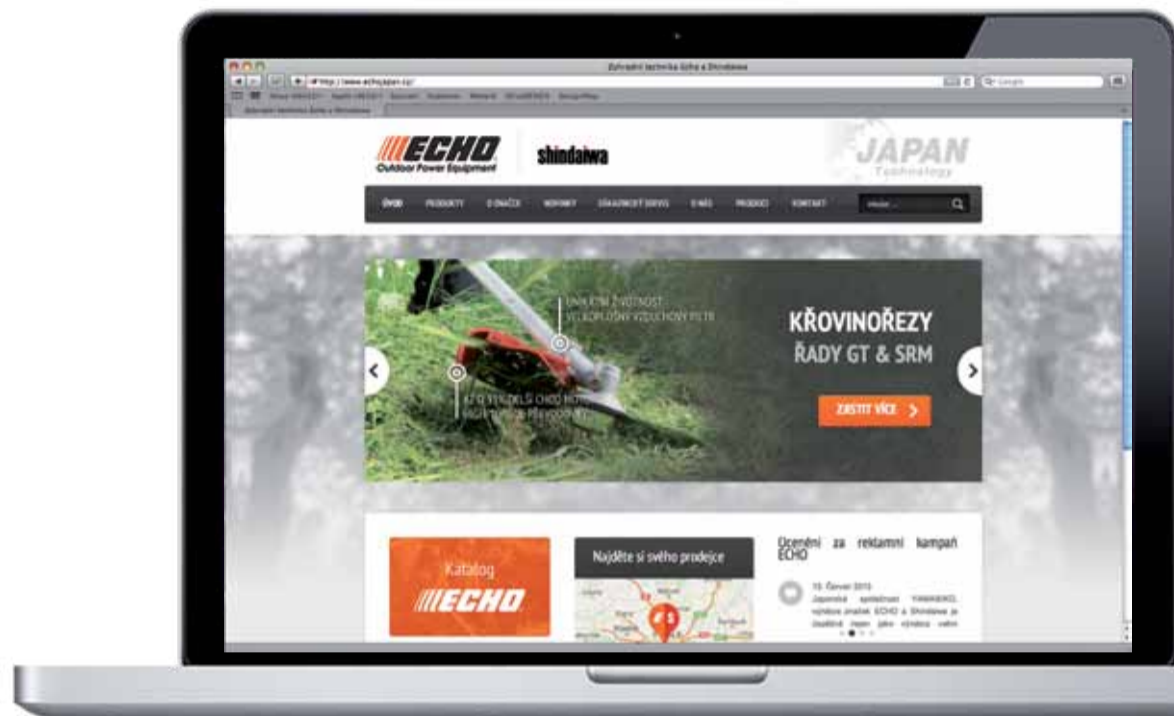
se věnoval návštěvníkům po celou dobu výstavy. „Největší radost na výstavě mi vždy udělají lidé, kteří sami přijdou a říkají, že naše produkty velmi dobře znají, mají je doma 20 let a pořád jsou s nimi spokojeni. Svědčí to o vysoké kvalitě výrobků MOTOR JIKOV. S letošní výstavou HOBBY jsme spokojeni, lidé se k nám opakovaně vrací a nakupují u nás novější, moderní, ale přitom ověřené produkty. Následně pak předávají své doporučení dále a osobní reference je pro nás tou největší reklamou a odměnou,“ říká obchodní ředitel MOTOR JIKOV GREEN a.s. Daniel Šraga.

MOTOR JIKOV GREEN



MOTOR JIKOV GREEN a.s. představuje sortiment

„S cílem maximálně zefektivnit komunikaci se zákazníkem a udržet jeho pozornost, jsme v nedávné době spustili nové webové stránky a vydali jsme rovněž katalogy v tištěné a elektronické podobě. Rozšiřujeme tak informovanost o námi nabízených produktech a službách,“ říká obchodní ředitel společnosti MOTOR JIKOV GREEN a.s. Daniel Šraga.



nové katalogy ECHO a Shindaiwa
Společnost MOTOR JIKOV GREEN a.s., výhradní prodejce značek ECHO a Shindaiwa pro ČR, připravila pro své obchodní partnery a zákazníky nové katalogy zahradní techniky ECHO a Shindaiwa 2013. Výrobky japonské společnosti YAMABIKO jsou synonymem špičkové kvality. Produkty ECHO a Shindaiwa nabízejí zákazníkům inovativní řešení chráněné mnoha patenty a poskytují maximální výkon a komfort. „Věříme, že nové moderní katalogy nám pomohou více přiblí-

žit japonské značky ECHO a Shindaiwa zákazníkům, kteří vyhledávají špičkovou kvalitu produktů,“ konstatuje obchodní ředitel MOTOR JIKOV GREEN a.s. Daniel Šraga.

www.ECHOJAPAN.cz

Nově spuštěné designové webové stránky www.echojapan.cz se zahradní technikou značek ECHO a Shindaiwa, jsou určeny především jako podpora prodeje pro prodejce MOTOR JIKOV GREEN a.s. a jako stěžejní informační bod pro zá-

kazníky těchto značek. Zákazníci zde naleznou informace o zahradní technice ECHO a Shindaiwa, historii značek, důležité informace o produktech, katalogy náhradních dílů, fotografie a videa produktů v akci a mnoho dalšího.

www.SEKACKYWORLD.cz

Zahradní sekačky značky WORLD jsou velmi populární, cenově dostupné a s osvědčenou kvalitou vyhledávané produkty. Obchodní společnost MOTOR JIKOV GREEN a.s., výhradní prodejce

značky WORLD, připravila pro prodejce a zákazníky nové moderní webové stránky www.sekackyworld.cz, kde lze najít kromě zobrazení produktů podrobné informace o výrobcích, katalogy náhradních dílů i rady pro nákup té správné sekačky. „Při zpracování konceptu stránek jsme kladli důraz zejména na srozumitelnost, inteligentní vyhledávání produktů a zpracované funkce prohlížení. Webové stránky zahradní techniky WORLD jsme spouštěli s velkým očekáváním a jsme rádi, že zatím máme velmi pozitivní ohla-

sy od našich prodejců. Pevně věříme, že se to projeví i v úspěšnosti prodeje produktů WORLD,“ říká marketingový manažer společnosti MOTOR JIKOV GREEN a.s. Radek Bartuška.

Společnost World vyrábí širokou škálu zahradní techniky zahrnující zejména sekačky na trávu se záběrem od 45 cm, dále pak zahradní traktory, kultivátory, vertikátory, sněhové frézy, štípače polen a další. Produkty jsou exportovány do Evropy, USA i Austrálie.

Rallye Český Krumlov

Stovky diváků i letos navštívily Jihočeský kraj, aby sledovaly jednu z nejhezčích soutěží mezinárodního mistrovství ČR v automobilových soutěžích. Letošní Rallye Český Krumlov se letos konala již po jednačtyřicáté. Je součástí Evropského poháru v rallye, Mezinárodního mistrovství ČR v rallye a v rallye historických automobilů.



Táborský start hvězdicové jízdy vozů s alternativními pohony v rámci Rallye Český Krumlov

Soutěžící se museli poprat celkem se 14 rychlostními zkouškami o délce 170 km. Mezi vozy nechyběly ani ty s alternativním pohonem, pro které organi-

zátoři připravili druhý ročník rallye New Energies. „Během dvou denní akce jsme ujeli přibližně 260 km vč. přesunů mimo program závodu a rychlostních zkoušek.

Spotřebovali jsme cca 12 kg CNG, což představuje náklady na pohonné hmoty ve výši Kč 1,20 za kilometr vč. DPH. Porovnáme-li emise škodlivých plynů například s benzínovým modelem VW Passat, spalováním CNG jsme za celou akci mj. ušetřili 6,5 kg CO₂ a téměř 100 % pevných prachových částic,“ hodnotí ekonomicky a ekologický efekt provozu na CNG Václav Král z MOTOR JIKOV Strojírenská a.s., který byl členem jedné z posádek. MOTOR JIKOV GROUP byl zároveň i letos jedním ze sponzorů českokrumlovské rallye.



Projekt AutoAdapt je v plném proudu



Řešení manažerských úloh prostřednictvím aktivního tréninku

S cílem zvyšovat adaptabilitu zaměstnanců realizuje MOTOR JIKOV projekt AutoAdapt. Jeho prostřednictvím procházejí zaměstnanci uceleným systémem vzdělávání v různých oblastech zahrnujících mj. rozvoj měkkých a manažerských dovedností, projektové řízení a širokou oblast technických oborů.

„V letošním prvním pololetí jsme v rámci AutoAdaptu proškoliili kolem 185 zaměstnanců. Jedná se převážně o odborná profesní školení, jako např. školení v oblastech jakosti, strojírenství, konstrukce a další odborná školení v rámci jednotlivých úseků. Pokračujeme také v diagnosticko - vzdělávacího programu v oblasti soft skills a v jazykovém vzdělávání pro



zhruba 80 zaměstnanců,“ říká ředitelka pro rozvoj lidských zdrojů Věra Vrchotová. Dodala, že školení ve druhém pololetí budou ve znamení ICT dovedností, kterými projde cca 150 zaměstnanců.

Projekt je zaměřený na zvyšování konkurenceschopnosti automobilového průmyslu prostřednictvím dalšího vzdělávání zaměstnanců členských firem Sdružení automobilového průmyslu.

Noviny společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. České Budějovice, ročník XVII., vychází čtvrtletně

VYDAVATEL: Vedení společnosti MOTOR JIKOV Group a.s.

REDAKTORKA: Bohdana Mrkáčková

ADRESA REDAKCE: Kněžskodvorská 2277/26, 370 04 České Budějovice

tel. +420 389 016 258, e-mail: redakce@mjgroup.cz

GRAFICKÁ ÚPRAVA: Metromedia s.r.o. FOTO: Archiv MOTOR JIKOV Group a.s. TISK: JAVA Třeboň

Podávání novinových zásilek povoleno s. p. Česká pošta, ředitelstvím odštěpného závodu jižní Čechy v Č. B.

Použití obsahu jen s písemným souhlasem redakce. Copyright © MOTOR JIKOV Group a.s. 2013