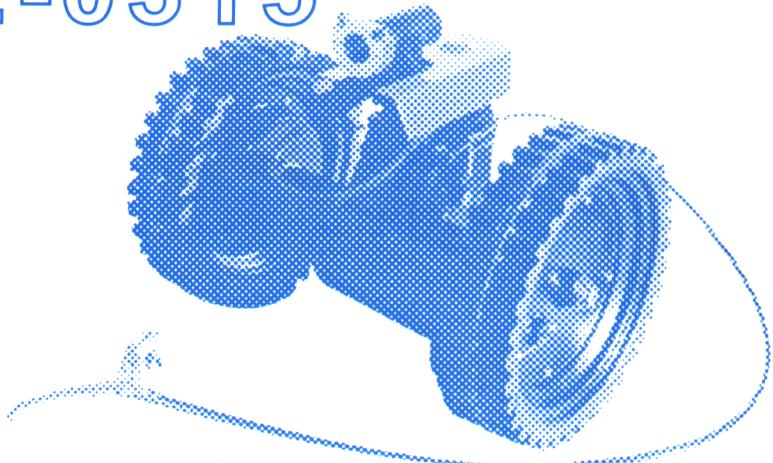


Podvozek

JIKOV 972-0315

Robus



n á v o d k p o u ž í v á n í

MOTOR JIKOV

Úvod

Vážený zákazníku,



stáváte se majitelem vylepšené pojazdové jednotky JIKOV, která je přizpůsobena k pohonu sekačky BDR 700 a BDR 550. Tato pojazdová jednotka je vhodná do všech druhů terénů, je velmi snadno ovladatelná (stejný způsob ovládání jako u předchozího typu). Při sečení je možno nastavit změnou průměru řemenice tři stupně pojazdové rychlosti. V kolech pojazdové jednotky jsou volnoběžky umožňující velmi pohodlné a lehké otáčení se sekačkou.

Význam symbolů:



pozorně si pročtěte



varování, zvlášť důležité



upozornění



montážní a seřizovací práce

I. Technický popis

Tato pojazdová jednotka je převzatá a zmodernizovaná po-
honná jednotka z předchozího systému ROBUS.

Jedná se o robusní konstrukci s vysokou spolehlivostí a život-
ností. Modernizace byla provedena u kol převodovky. Do těch-
to kol byly namontovány volnoběžky ovládané pružinou z vněj-
ší strany kola.

Variabilní řemenice umístěná v horní části převodovky umož-
ňuje před zahájením sečení nastavit jeden ze tří stupňů pojaz-
dové rychlosti.

Pojazdová jednotka neztrácí možnost připojení dalších adap-
téru ze systémů dostupných na trhu.

II. Hlavní technické údaje

Obchodní název	Podvozek JIKOV sestava
Objednací číslo:	972 0315
Pojezdová rychlosť	1 ... 2,6 km/h 2 ... 2,9 km/h 3 ... 3,4 km/h
Maximální svahová dostupnost	35°
Délka	360 mm
Šířka	540 mm
Výška	410 mm
Olejová náplň	0,3 l oleje PP90 (převodovka se dodává bez oleje)
Hmotnost	28 kg

III. Bezpečnostní pokyny



Před započetím práce se sekačkou se seznamte s tímto návodem k obsluze a návodem k obsluze motoru.

- Zásadně platí: kdo obsluhuje sekačku, je zodpovědný za to, že nikomu v pracovním dosahu nevznikne úraz ani škoda.
- Obsluha sekačky není dovolena mladistvým a osobám, které se neseznámily s tímto návodom k obsluze.
- Před sečením odstraňte ze sečeného pozemku všechny cizí předměty (kameny, větve apod.).
- Před zahájením práce se ujistěte, zda je sekačka v dobrém technickém stavu. Nesekejte nikdy, je-li některá součást poškozená nebo uvolněná. Uvolněné spoje dotáhněte, poškozené díly vyměňte. Používejte pouze originální náhradní díly dodávané výrobcem.
- Obsluha je povinna používat pevnou uzavřenou obuv a upnutý pracovní oděv.
- Při startování a provozu je třeba dbát, aby vaše nohy byly v dostatečné vzdálenosti od sekacího ústrojí.
- Při zpětném pohybu se sekačkou je nebezpečí zakopnutí, dbejte proto zvýšené opatrnosti.
- Na svazích sekejte vždy příčně ke sklonu. Je třeba dbát vždy na bezpečný postoj a držení rovnováhy.

- Vždy vypněte motor a nechte páčku ovládání v poloze STOP, jestliže opouštíte sekačku. Při jízdě mimo seče- nou plochu je nutné přejíždět s vypnutým motorem.
- Nedoplňujte palivo za chodu motoru a při doplňování dbejte zvýšené opatrnosti.
- Nenechte motor běžet bez tlumiče výfuku, bez vzduchového filtru a za chodu motoru se nedotýkejte kabelu zapalovací svíčky.
- Nestartujte a nenechávejte běžet motor v uzavřených místnostech, kde vzniká nebezpečí otravy výfukovými plyny.
- Při práci na žacím ústrojí vždy sejměte koncovku ze zapalovací svíčky, aby nedošlo k nastartování motoru.
- Nepracujte se strojem bez bezpečnostních a ochra- ných krytů. Je nepřípustné sečení bez ochranné plachty.
- Při sečení používejte ochranné brýle, je možnost zasaže- ní obsluhy drobnými odraženými předměty. Obzvláště v blízkosti zástěn a vzrostlého stromoví.

IV. Příprava k použití

Montáž pojezdové jednotky JIKOV

namísto původní válečkové pojezdové jednotky.

Je vhodné, aby tuto práci prováděly dvě osoby!

Stávající pojezd demontujeme ze sekačky BDR 700 nebo BDR 550 takto:

- Sejmeme páčku spojky vytočením dvou křídlových matic viz obr.1 Vašeho návodu k obsluze BDR 700, BDR 550.
- Dostatečně povolíme dva šrouby M8 imbus klíčem "6" a přesuneme celou pojezdovou jednotku směrem ke střednímu dílu za účelem uvolnění a sejmout řemen pojezdu viz obr.6 Vašeho návodu k obsluze.
- Stáhneme za spolupráce pomocníka pojezdovou jednotku ze středního dílu. **Pozor na zranění nohou!**

Montáž nové pojezdové jednotky na sekačku BDR 550:

Nasuneme novou pojezdovou jednotku na střední díl.

Nasadíme řemen na řemenici středního dílu. Do trubky středního dílu zasouváme váleček (s natočeným svorníkem M8) s otvorem se závitem směřujícím směrem dolů.

Jakmile střed otvoru ve víku převodovky a svislá osa otvoru se závitem v čepu se dostane do roviny, prostrčíme otvorem ve víku převodovky a drážkou v trubce šroub M 10x80 a zatočíme jej do čepu. Pomocí páky odtlačíme převodovku od středního dílu, napneme řemen (napnutý řemen má průhyb cca 15 - 20 mm) a polohu zajistíme dotažením šroubu M10. Nakonec ještě utáhneme dvě matice M8 na napínacím svorníku.

Montáž nové pojezdové jednotky na sekačku BDR 700:

Nasuneme novou pojezdovou jednotku na střední díl.

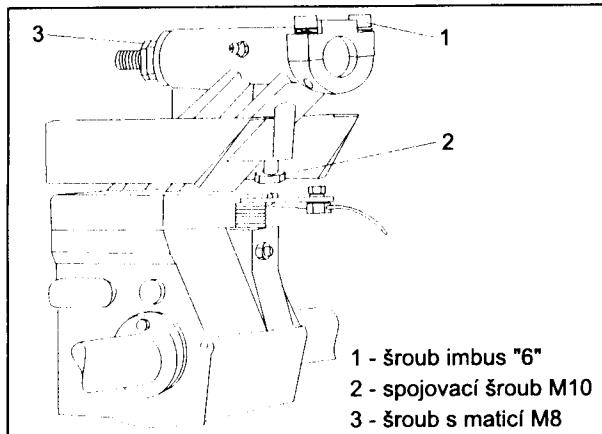
Nasadíme řemen na řemenici středního dílu. Pomocí páky odtlačíme převodovku od středního dílu, napneme řemen (napnutý řemen má průhyb cca 15 - 20 mm) a polohu zajistíme dotažením dvou imbus šroubů klíčem "6" na třmenu v přední části víka převodovky.

- Doplňíme olej do převodovky tak, že vytočíme klíčem "17" šroub pro nalévání oleje (vzadu za červeným krytem). Hladina oleje v převodovce musí dosahovat k okraji otvoru kontrolního šroubu (kontrolní šroub se nachází vzadu z levé strany převodovky). Olej doléváme až začne nepatrně vytékat z kontrolního otvoru. Množství oleje v převodovce je cca 0,3l.
- Nasadíme kryt řemene, upevníme jej dvěma šrouby M6 klíčem "10" a namontujeme páčku spojky na levou stranu klečí.
- Zkontrolujeme nastavení volnoběžek viz část VI. Odst.3

V. Seřizování a údržba

1. Napínání řemene u pojezdové jednotky JIKOV u sekačky BDR 550

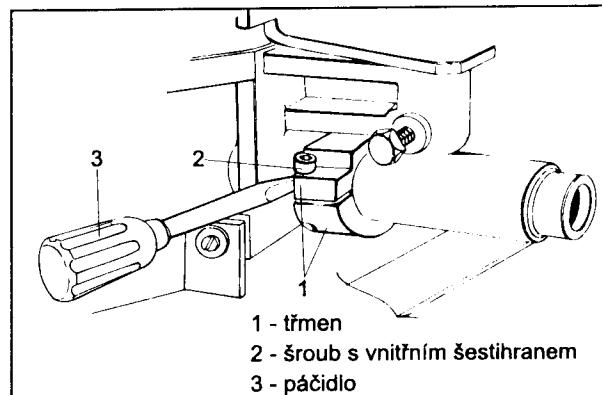
Povolíme třmen na víku převodové skříně imbus klíčem "6" a zároveň povolíme spojovací šroub M 10 klíčem "16" (obr.1, pos.2), napnutí klínového řemenu provedeme působením na vnitřní váleček pomocí šroubu s maticí M8 (obr.1, pos.3) v ose válečku (otáčením maticí vpravo - napínáme klín. řemen v opačném směru povolujeme), druhá matica slouží pouze jako zajišťovací. Po napnutí klínového řemenu dotáhneme šrouby M8 imbus na třmenu, dále spojovací šroub M 10 ve spodní straně držáku víka, rádne dotáhneme (zajišťovací) matici M8 na rozpěrném šroubu proti uvolnění.



obr. 1

2. Napínání řemene u pojezdové jednotky JIKOV u sekačky BDR 700

Povolíme šrouby třmenu na víku převodové skříně imbus klíčem "6", napnutí klínového řemenu provedeme působením páky mezi třmenem a středním dílem sekačky. Po napnutí klínového řemenu dotáhneme šrouby M8 imbus

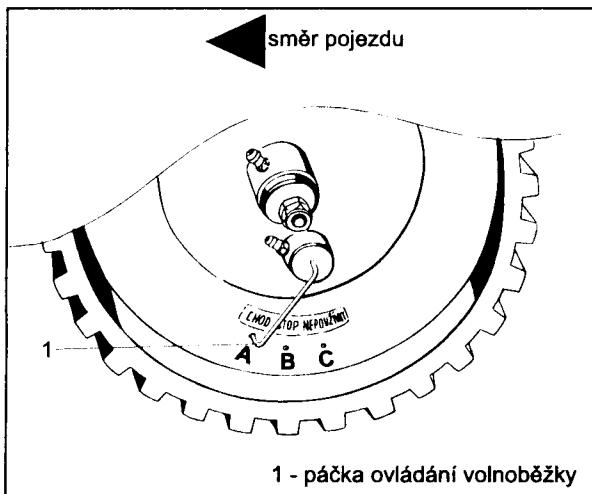


obr. 2

V. Seřizování a údržba

3. Ovládání volnoběžek v kolech

Natočíme si kolo tak, aby bylo ovládání volnoběžky v nejnižší poloze. Pružinový drát nastavíme do otvoru nejbliže k žáčím(u) rotorům(u). Takto je západka v záběru pro sekání a pojezd. Střední otvor slouží k odpojení funkce západky (sekačka i při zapnutém pojezdu nepojede - vhodné při drcení odpadu, šrotování, čerpání vody). Třetí otvor je nevyužitý (technologický)



obr. 3

4. Přestavitelná řemenice

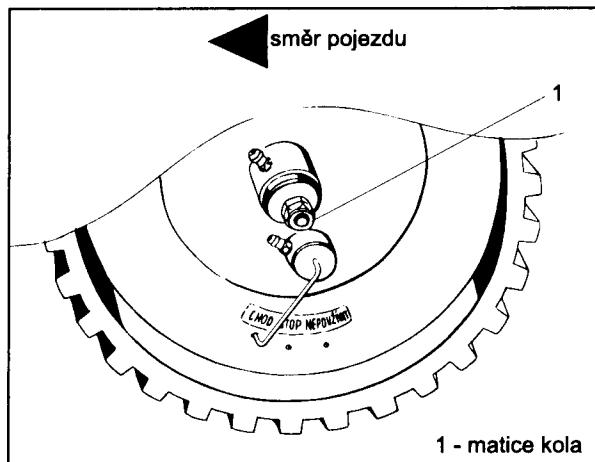
Tato řemenice umožňuje změnu rychlosti pojezdu sekačky.

- Změna rychlosti pojezdu se provádí vkládáním (vyšší rychlosť), nebo vyjmáním (nižší rychlosť) podložek mezi plechové bočnice řemenice. Všechny podložky jsou součástí řemenice (není nutné nějaké doplňovat a jejich montáž a demontáž je možná po vytáčení čtyř šroubů M4 ve vrchní části řemenice).
- Nedoporučuje se vkládat mezi bočnice řemenice více jak tři podložky, protože pak při opotřebovaném řemenu tento již nepřenáší sílu svými boky.
- Při každé změně rychlosti pojezdu je nutno provést napnutí řemenu pohonu pojezdu.

V. Seřizování a údržba

5. Dotažení matic náboje kola

Kola nasadíme na poloosy, dotáhneme plochým klíčem "30" silou 20 N/m, pak povolíme matice cca o 1/8 otáčky tak, aby bylo dosaženo axiální vůle 0,2 mm. Po dotažení a vymezení vůle nábojů se musí pojedzová kola volně otáčet a nesmí zadrhnout po celém obvodě. Po seřízení zajistíme matice M 22x1,5 závlačkou proti uvolnění.



obr. 4

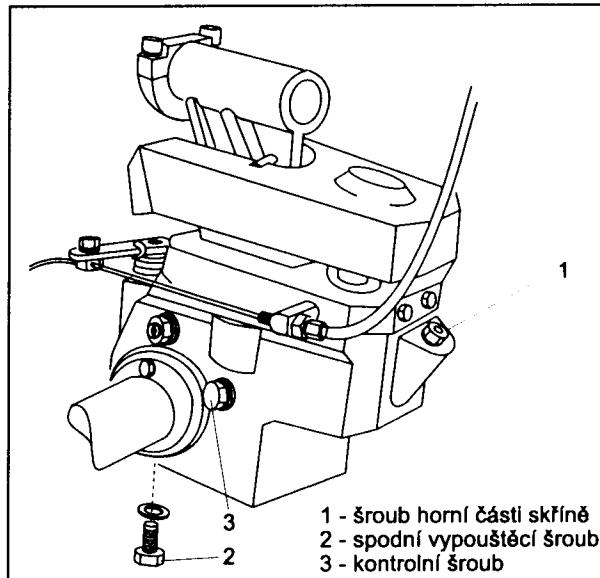
6. Olejové náplně v převodech

a) Převodová skříň

Olejovou náplň kontrolovat na začátku sezóny, případně 1x týdně při intenzivním používání sekačky.

Výměna oleje se provádí po prvních 10-ti hodinách a potom po každých 100 hodinách provozu.

Použitý olej PP 90H nebo PP90.



obr.5

V. Seřizování a údržba

6. Olejové náplně v převodech

Výměna oleje:

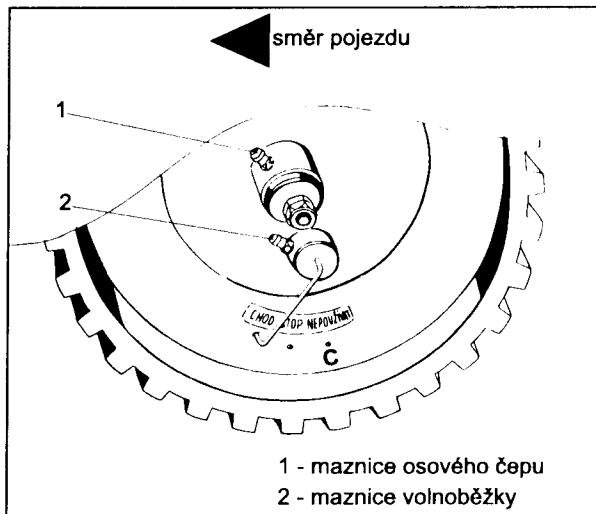
- Vytočíme šroub v zadní horní části skříně.
- Připravíme si záhytnou nádobu o objemu minimálně 2 l pod převodovku.
- Vytočíme spodní vypouštěcí šroub.
- Olej necháme volně vytéci a zašroubujeme zpět vypouštěcí šroub.
- Vyšroubujeme kontrolní šroub vzadu na levé zadní straně převodovky.
- Naplníme olejem 0,3 l PP 90H nebo PP90, tak že mírně vytéká z kontrolního otvoru.
- Zašroubujeme šroub do nalévacího otvoru a kontrolního otvoru.

b) Volnoběžky v kolech

Jsou ve výrobním závodě namazány mazivem MOGUL-PZO-P.

Mazání volnoběžek a osového čepu kola provádíme tlakovými maznicemi (na každém kole 2 kusy) nejdéle po 10-ti hodinách provozu.

Jako náhradu lze používat mazivo MOGUL-PZO-P nebo MOGUL A 00.



obr. 6

VI. Příslušenství

VII. Krátkodobé uložení

Pojezdová jednotka je dodávána bez příslušenství.

Viz Váš návod k obsluze sekačky.

Komplet obsahuje: Převodovku s koly

Řemen 13x710

Kryt řemene

Páčku spojky kompletní (bowdenem)

Návod k montáži a obsluze

VIII. Záruční podmínky

Výrobce poskytuje na výrobek záruku **12 měsíců** od data prodeje.

Záruční a pozáruční opravy provádějí:

- Obchodní a servisní zastoupení zn. JIKOV v celé republice
- MOTOR JIKOV a.s. divize MZM, Budějovická 319,
389 15 Vodňany, tel.: 0342/ 382029, fax: 0342/ 382294

IX. Poznámky

XI. Obsah

I. Technický popis	1
II. Hlavní technické údaje	2
III. Bezpečnostní pokyny	3
IV. Příprava k použití	4
V. Seřizování a údržba	
1. Napínání řemene u pojezdové jednotky JIKOV u sekačky BDR 550	5
2. Napínání řemene u pojezdové jednotky JIKOV u sekačky BDR 700	5
3. Ovládání volnoběžek v kolech	6
4. Variátorová řemenice	6
5. Dotažení maticy náboje kola	7
6. Olejové náplně v převodech	7, 8
VI. Příslušenství	9
VII. Krátkodobé uložení	9
VIII. Záruční podmínky	10
IX. Poznámky	11
X. Obsah	12

Upozornění: Vyhrazujeme si právo změn vzniklých vývojem výrobku proti textové a obrazové části v této příručce.

MOTOR JIKOV a.s., Č. Budějovice
divize MZM
Budějovická 319
389 15 Vodňany
tel.: 0342 / 382029
fax: 0342 / 382294