

**Dvoudobé motory**

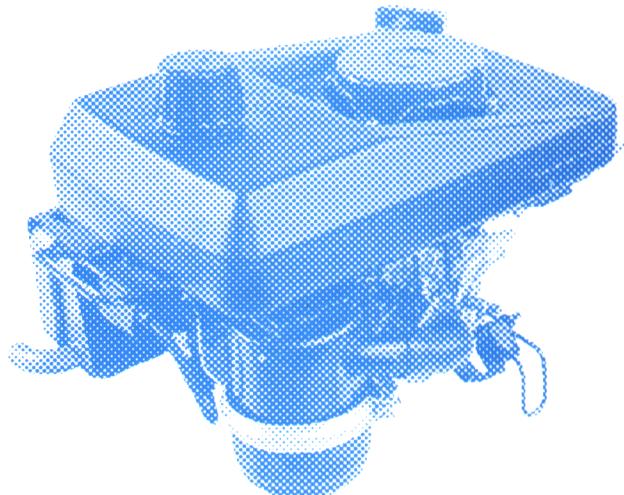
**JIKOV 1438**

**1440**

**1453**

**1454**

**1447 DV**



**n á v o d k o b s l u z e**

**MOTOR JIKOV**

# Úvod

---

## Vážený zákazníku,

stáváte se majitelem výrobku MOTOR JIKOV, a.s. Naším přání je, abyste byl s tímto výrobkem maximálně spokojen.

Předností tohoto motoru je hospodárný provoz, mnohostranné využití a snadná obsluha. Motor je konstruován a vyráběn v provedení PROFI, což je zárukou jeho dlouhé životnosti (2500 motohodin). Trvalá pracovní pohotovost a spolehlivost tohoto motoru závisí také na správné obsluze, pečlivé údržbě a ošetřování.



Neodkládejte proto návod k obsluze stranou, pozorně si jej přečtěte od začátku do konce před uvedením motoru do provozu. Dodržíte-li všechny pokyny uvedené v návodu, budete s motorem velmi spokojen. Jsme přesvědčeni, že Vám bude nás výrobek poskytovat vždy dobré služby.

Před začátkem servisních prací a údržby motoru si přečtěte nejprve celé kapitoly, které se k danému úkonu vztahují. Vývarujete se tím případnému poškození motoru, které může mít i vážnější následky.



Zvláštní pozornost věnujte části záběh motoru, ve které jsou uvedeny zásady pro provoz a údržbu v době záběhu, kdy je třeba výrobku věnovat zvýšenou péči.

## Význam symbolů:



pozorně si pročtěte



varování, zvlášt důležité



upozornění



montážní a seřizovací práce

## I. Použití

---

Spalovací motor JIKOV 1453, 1454, 1447 je určen pro pohon agregátů malé zemědělské mechanizace ROBUS (BDR, VOP, VDO) a systémů VARI, TERRA, RUSTICA apod., případně pro pohon jiných strojů a zařízení.

Motor v provedení JIKOV 1438, 1440 je svou konstrukcí a připojovacími rozměry vhodný pro pohon jednoúčelových strojů a zařízení.

## II. Technický popis

---

Spalovací motory JIKOV 1438, 1440, 1447, 1453 a 1454 jsou benzínové dvoudobé vzduchem chlazené jednoválcem. Motor je vybaven pneumatickým omezovačem otáček, který při dosažení maximálních otáček motoru svou funkcí přivírá škrtici klapku karburátoru a tím zabrání překročení maximálních otáček.

Motor JIKOV 1447, 1453, 1454 má na mezipřírubě motoru dvě sklopné spony které slouží pro rychloupinání na pracovní agregáty. Přenos výkonu motoru na agregát je řešen odstředivou rozběhovou spojkou.

U motoru JIKOV 1438, 1440 je přenos výkonu motoru na stroje a zařízení přímo z klikového hřidele.

Motory značené DV (např 1454 DV, 1447 DV) jsou vybaveny dekompresním ventilem na hlavě motoru pro usnadněný start motoru.

### III. Hlavní technické údaje

Typové označení	JIKOV 1438, JIKOV 1440, JIKOV 1447 DV, JIKOV 1453, JIKOV 1453 DV, JIKOV 1454, JIKOV 1454 DV	
Provedení	ležatý jednoválec	
Typ motoru	benzinový dvoudobý	
Chlazení	nucené vzduchem	
Motor	JIKOV 1438, 1440, 1453, 1454, 1453 DV, 1454 DV	JIKOV 1447 DV
Vrtání válce (mm)	56	60
Zdvih pistu (mm)	54	54
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	133	153
Maximální výkon (kW / min <sup>-1</sup> )	3,5 / 4 800 - 5 400	3,8 / 4 800 - 5 400
Jmenovitý výkon (kW / min <sup>-1</sup> )	2,5 / 4 000 - 4 500	2,8 / 4 000 - 4 500
Specifická spotřeba paliva (g / kWh)	600	600
Karburátor	JIKOV typ 2820 T	JIKOV typ 2820 T
Maximální provozní otáčky (min <sup>-1</sup> )	4 800	4 800
Nastavení omezovače otáček (min <sup>-1</sup> )	poloha 1 : 3 700 2 : 4 200 3 : 4 700	poloha 1 : 3 700 2 : 4 200 3 : 4 700
Obsah palivové nádrže (l)	3	3
Zapalování kontaktní, bez světelné cívky	motor JIKOV 1453, zapalování ISKRA motor JIKOV 1447, zapalování ISKRA	
Zapalování bezkontaktní elektronické se světelnou cívkou 6V / 17W	motor JIKOV 1438, zapalování DUCATI motor JIKOV 1440, zapalování DUCATI motor JIKOV 1447, zapalování VAPE motor JIKOV 1454, zapalování DUCATI motor JIKOV 1454, zapalování VAPE	
Zapalovací svíčka	BRISK D 17 YC, příp. ekvivalenty firem BOSCH a dalších	
Startování	reverzní ruční startovadlo	
Hmotnost motoru suchá (kg)	cca 17	

## **IV. Bezpečnostní pokyny**



**Motor a zařízení, na němž je motor namontován, smí obsluhovat pouze osoba, která se řádně seznámila s návodem k obsluze a bezpečnostními pokyny pro provoz těchto zařízení.**

- Při práci s ropnými produkty (palivo, olej apod.) je zakázáno jist, pit, kouřit nebo manipulovat s otevřeným ohněm. Tyto látky jsou hořlavé kapaliny I a II. třídy, mohlo by dojít k jejich vznícení.
- Palivo a oleje skladujte pouze ve schválených, řádně uzavřených a označených nádobách.
- Při doplňování provozních kapalin dbejte na to, aby nedošlo k úniku kapalin do půdy a ke znečištění životního prostředí.
- Nedoplňujte palivo do běžícího nebo horkého motoru, mohlo by dojít k polití horkých částí motoru a následně k jeho vznícení.
- Při potřísání pokožky omyjte zasažené místo vodou a mydlem a ošetřete reparačním přípravkem.
- Nespouštějte motor, je-li cítit palivo (benzín), nebo hrozí -li nebezpečí exploze.
- Palivo neuchovávejte, nenalevejte, ani s ním jinak ne-manipulujte v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroju sa-lavého tepla a elektrických zařízení jako např. ohříváče, svářecího agregátu atp.
- Je zakázáno spouštět motor a nechat jej běžet v uzavřených a nevětraných prostorách - výfukové plyny jsou smrtelně jedovaté.
- Nespouštějte motor, není-li předepsaným způsobem připevněn ke stroji nebo zařízení (agregátu).
- Nesnímejte motor ze zařízení, je-li v chodu.
- Neprovozujte motor a zařízení, na kterém je motor na-montován, bez ochranných krytů.

- Nedotýkejte se rotujících částí motoru a zařízení, pokud je motor v chodu.
- Jakékoli poškozené díly motoru neprodleně vyměňte za nové.
- Je zakázáno provádět jakoukoliv údržbu nebo seři-zování motoru, případně pracovního agregátu při spuštěném motoru.



**Neprovozujte motor bez tlumiče výfuku. Okolo tlumiče pravidelně kontrolujte a čistěte od usazenin lehce zápalných nečistot.**

- Nenechávejte motor běžet bez vzduchového filtru.
- Na motoru nepoužívejte jiné díly než originalní nebo do poručené výrobcem vyhnete se tak riziku poškození motoru nebo ev. zranění.
- Nedotýkejte se horkého tlumiče výfuku, válce nebo chladicích žeber, neboť hrozí nebezpečí popálení.
- Nepřibližujte se do nebezpečné vzdálenosti k rotujícím částem motoru případně připojeného adaptérů.
- Udržujte motor cisty, zejména jeho chladicí žebra, díly regulátoru kryt ventilátoru a krytu výfuku.
- K zamezení náhodného (neumyslného) spuštění při seřizování a opravách motoru nebo zařízení s nímž je mo-tor spojen (adaptéru), vždy sejměte koncovku vysokoná-pětového kabelu ze svíčky.
- Používejte pouze výrobcem doporučené oleje a palivo.
- Nikdy nepoužívejte palivo a oleje, u kterých si nejste jisti původem a kvalitou.
- Palivo a oleje neskladujte dlouhodobě.
- Při plnění používejte čistou nálevku.
- Při jakýchkoli pochybnostech o správné činnosti motoru se obrátte na autorizovaný servis.

# V. Uvedení do provozu

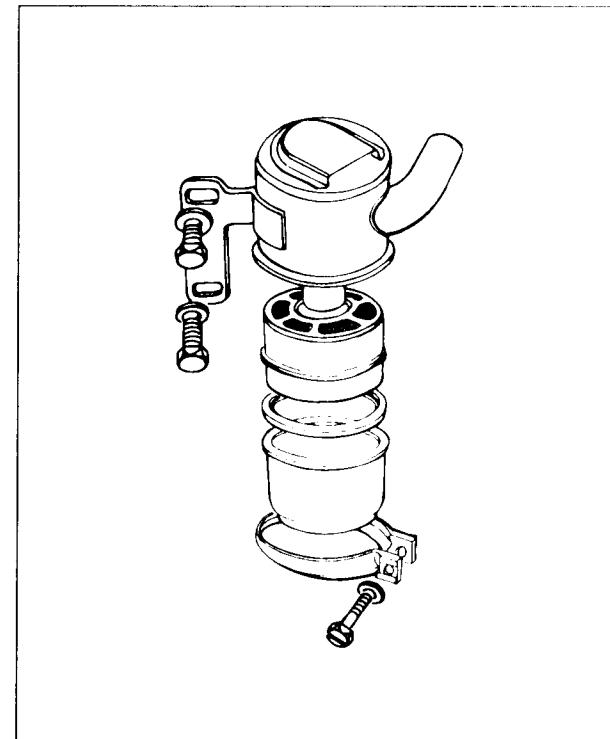
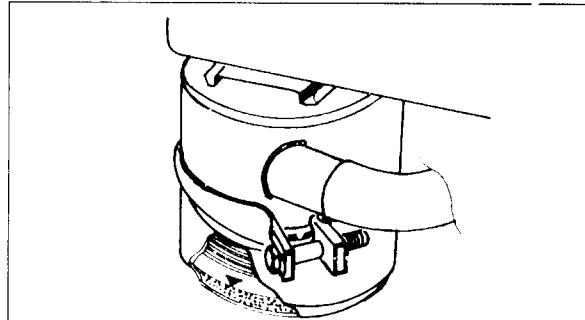
## 1. čistič vzduchu



Pro správnou činnost olejového čističe vzduchu je nutné čistič před uvedením motoru do provozu naplnit motorovým olejem (např. MOGUL TS). Hladina oleje má být 3 - 5 mm nad dnem spodního dílu olejového čističe. Doporučujeme pravidelnou kontrolu, zda olej ve spodním dílu vzduchového čističe není znečištěn a není-li jej třeba doplnit V suchém období kontrolujte čistič denně (léto), jinak podle potřeby týdně nebo i měsíčně. Po každých třiceti hodinách provozu olej vyměňte.



Kontrolu výšky olejové náplně provádějte pouze při vypnutém motoru.



## V. Uvedení do provozu

### 2. Doporučená paliva

Pro bezporuchový chod používejte pouze čistý benzín s oktanovým číslem 91 a vyšším podle čerpadlového označení. Doporučujeme bezolovnatý benzín vzhledem k tomu, že zanechává minimální množství usazenin ve spalovacím prostoru. Olovnatý benzín lze použít, je třeba si však uvědomit, že může dojít k rychlejšímu usazování karbonu ve spalovacím prostoru a následně k nutnosti karbon odstranit.

#### Obchodní označení druhů benzínů v ČR :

Bezolovnatý benzín	BA - 95 N NATURAL BA - 98 N NATURAL SUPER PLUS
Olovnatý benzín	BA - 91 SPECIAL BA - 96 SUPER

Číslo v označení značí oktanové číslo benzínu



**Pro dvoudobé motory se používá směs benzínu a motorového oleje.**

Doporučená směs benzínu a motorového oleje pro záběh motoru :

benzin BA - 95 N NATURAL .....motorový olej MOGUL TS 40 : 1

Po cca 15 hodinách záběhu motoru doporučujeme používat tyto směsi :

benzin BA - 95 N NATURAL .....motorový olej MOGUL TS 50 : 1

benzin BA - 95 N NATURAL .....motorový olej CASTROL SUPER TT 50 : 1

benzin BA - 95 N NATURAL .....motorový olej BIO MIX ÖMW 50 : 1

benzin BA - 95 N NATURAL .....motorový olej CASTROL XTS BIOLUBE 100 : 1

nebo směsi benzínu BA - 95 N NATURAL, případně BA - 91 SPECIAL a obdobných motorových olejů firem TOTAL, ARAL, SHELL, AGIP, BP, PENNZOIL atp. U zahraničních olejů se říďte míšicími poměry oleje s benzínenm uváděnými výrobci .

## V. Uvedení do provozu

### 3. Spuštění motoru

Motory vybavené dekompresním ventilem mají odlehčené startování motoru. Z hlediska provozu a údržby se nelší od motorů bez dekompresního ventilu.

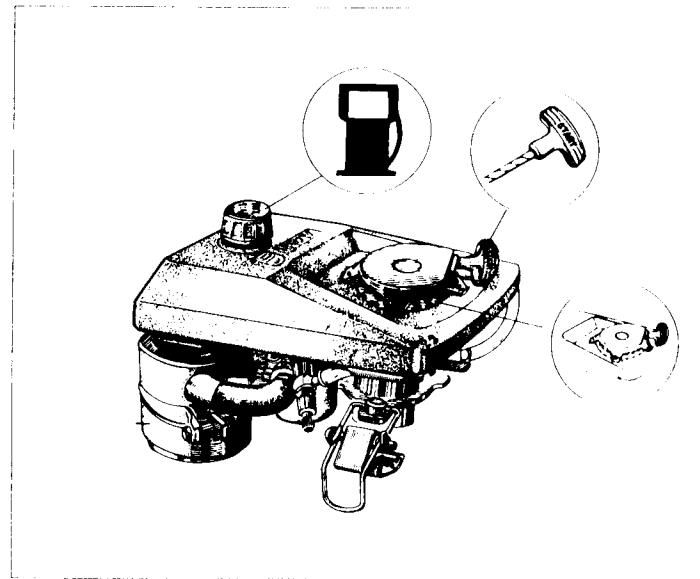


#### Před spuštěním motoru provedte :

- Zkontrolujte množství paliva, doplňte palivo, je-li hladina nízká.
- Zkontrolujte stav vzduchového filtru, odstraňte případné hrubé nečistoty z tělesa filtru.
- Zkontrolujte prostory vstupu chladícího vzduchu do motoru a vnější povrch motoru. Povrch motoru a vstupy vzduchu do motoru musí být bez hrubých nečistot (bláto, sláma apod.).
- Zkontrolujte, zda součásti čističe vzduchu a všechny přívody chladicího vzduchu, kryty zařízení a ochranné kryty jsou na svých místech a bezpečně upevněny.
- Všechny spojky a převody zařízení, na kterých je motor instalován, musí být odpojeny nebo nastaveny do neutrální polohy
- Zkontrolujte stav šňůry startovadla



**Výfukové plyny každého spalovacího motoru obsahují smrtelně jedovatý kysličník uhelnatý! Kysličník uhelnatý je bezbarvý, bez zápachu a může způsobit při vdechování smrt! Vyhněte se vdechování výfukových plynů a nikdy neprovozujte motor ve špatně větraných uzavřených budovách nebo v omezeném prostoru!**



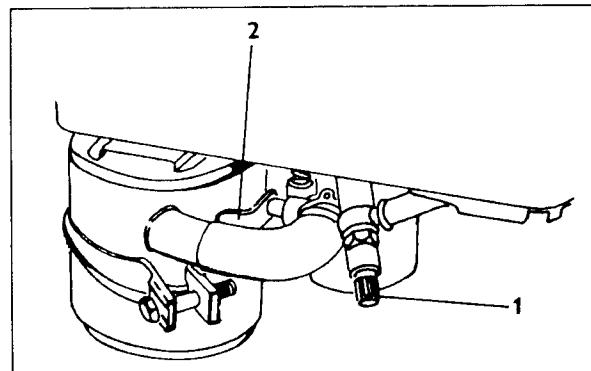
# V. Uvedení do provozu

## 3. Spuštění motoru

### Startování

#### a. Studený motor

- Uvolněním šroubového uzávěru (točením vlevo) otevřete palivový kohout.
- Přesuňte páku ovládání plynu do volnoběžné polohy.
- Přestavte páčku startovací klapky karburátoru do polohy směrem nahoru.



1. palivový kohout

2. páčka startovací klapky karburátoru

#### b. Teplý motor

- Uvolněním šroubového uzávěru (točením vlevo) otevřete palivový kohout.
- Přesuňte páku ovládání plynu do volnoběžné polohy.
- Přestavte páčku startovací klapky karburátoru do polohy směrem dolů.

#### c. Nastartujte motor následujícím způsobem:

- Rázným rovnoměrným pohybem zatáhněte za rukojet startovadla. Rukojet táhněte v ose průvlaku, aby se zabránilo nadmernému opotřebení šňůry.
- Po vytážení startovací šňůry rukojet nepouštějte, ale nechte ji pomalu zasunout, aby nedošlo k poškození startovadla.



Šňúru je třeba pravidelně kontrolovat. Je-li roztřepená, okamžitě ji vyměňte za novou. Po nastartování studeného motoru přestavte páku ovládání startovací klapky karburátoru zpět do polohy dolů (klapku přívodu vzduchu do karburátoru otevřete). S ohledem na životnost motoru je důležité, aby motor, dokud není dostatečně prohřátý, neběžel na vysoké otáčky. Teprve po prohřátí (tj cca 5 - 10 min.) můžete otáčky postupně zvyšovat. Jestliže máte motor JIKOV 1447,1453 nebo 1454 namontován na pracovním adaptér, musíte nejprve prudce zvýšit otáčky motoru tak, aby odstředivá spojka rychle zapnula, teprve potom pustit pohon celého stroje.



Nedodržením tohoto postupu snížte životnost rozběhové spojky.

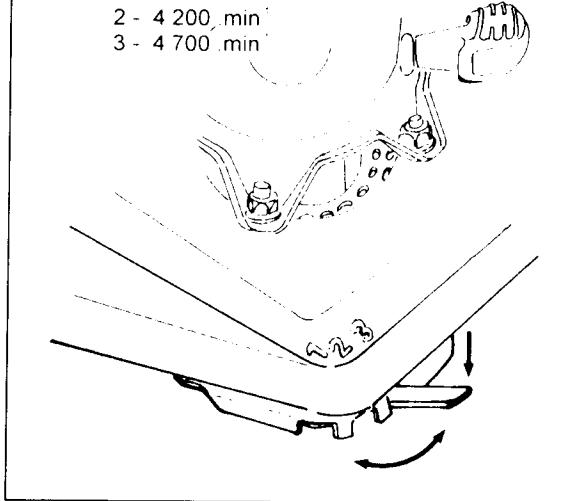
## V. Uvedení do provozu

### 4. Zastavení motoru

- Je-li to možné, odpojte zátěž vypnutím všech pracovních zařízení.
- Přesuňte ovládání plynu do polohy volnoběžné otáčky.
- Zatlačte plynovou páčku dopředu (páčku přitom přizvedněte), tímto sepnete STOP kontakt zapalování motoru.
- Uzavřete šroubový uzávěr palivového kohoutu (točením vpravo).

### 5. Omezovač otáček

Položka :  
1 - 3 700 .min  
2 - 4 200 .min  
3 - 4 700 .min



Motor je vybaven třípolohovým omezovačem otáček. Při práci motoru s adapterem si zvolte pozici omezovače a tim i maximální možné otáčky dle druhu adapteru a charakteru vykonávané práce.

## VI. Záběh motoru



Pro spolehlivý a bezporuchový chod motoru je velmi důležitý záběh motoru. Záběh provádějte u nového motoru nebo u motoru po částečné nebo generální opravě po dobu **15-ti** motohodin.



V době záběhu **nedoporučujeme** využívat maximální výkon motoru a dlouhodobě jej zatěžovat na plný výkon.

V době záběhu provozujte motor s pneumatickým omezovačem otáček maximálně v pozici 2 (cca  $4\ 200\text{.min}^{-1}$ )

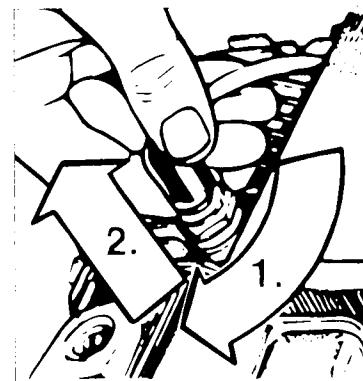
Zařízení, na kterém je motor namontován, zatěžujte max. ze 3/4 plného výkonu. Nenechávejte ani krátkodobě motor běžet na maximální otáčky bez zátěže.

Během záběhu kontrolujte častěji vzduchový filtr a celkovou čistotu motoru. Nový nezaběhnutý motor se může více hřát, proto venujte zvýšenou pozornost čistotě vstupů chladícího vzduchu do motoru a znečištění žebrování válce.

## VII. Údržba a uložení motoru



Před údržbou motoru nebo zařízení vždy odpojte kabel zapalovací svíčky, aby nedošlo k náhodnému nastartování motoru.



# VII. Údržba a uložení motoru

## 1. Plán údržby



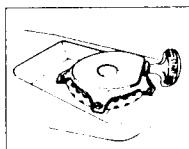
Pravidelné provádějte úkony uvedené v následujícím přehledu. Tyto úkony by mely být zahrnuty vždy do předsezónního serizování a údržby.

### Periodické práce

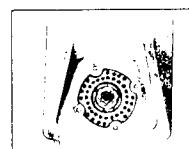
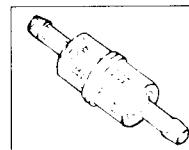
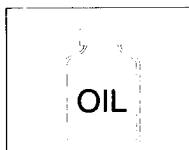
před každým  
spuštěním motoru



po každých 30 hodinách  
chodu motoru



Po každých 100 hodinách  
chodu motoru



### Popis

- Doplňte palivovou nádrž
  - Zkontrolujte čistič vzduchu - znečistění, upevnění součásti, v prašném období i čistotu a množství olejové náplně
  - Zkontrolujte vstup vzduchu a oblast chlazení, dle potřeby vyčistěte
  - Zkontrolujte stav šnůry startovadla
- 
- Vyměňte olejovou náplň olejového čističe vzduchu
  - Zkontrolujte čistotu palivového čističe, znečistěny čistič vyměňte
- 
- Zkontrolujte stav zapalovací svíčky
  - Zkontrolujte a vyčistěte chladicí plochy motoru. Tuto práci doporučujeme svěřit smluvní opravně

## VII. Údržba a uložení motoru

---

### 2. Chlazení motoru

Motor má nucené chlazení vzduchem. Aby nedocházelo k přehřívání motoru, je třeba udržovat systém chlazení v neustálé čistotě. Kontrolujte mřížku, chladící žebra a vnější povrch motoru. Každých **100** hodin (v extrémně prašném prostředí častěji) sejměte kryty ventilátoru a ostatní kryty přívodu vzduchu. Podle potřeby vyčistěte chladící žebra a vnější povrch motoru. Poté namontujte pečlivě všechny části chlazení zpět. Tyto práce doporučujeme svěřit autorizované opravně.



**Provoz motoru se znečištěnými nebo ucpanými chladícími žebry nebo se sundanými kryty chlazení způsobí přehřátí motoru a jeho poškození !**

## VII. Údržba a uložení motoru

### 3. Startovadlo

Startovadlo nevyžaduje kromě občasného vyčištění, kontroly a výměny startovací šňůry žádnou údržbu. Před každým započetím prací zkontrolujte čistotu průduchů tělesa startovadla a provedte podle potřeby jejich vyčištění.

V případě, že jsou těleso a průduchy silně znečištěny, doporučujeme startovadlo sejmout a vyčistit též jeho vnitřek i ochranné síto ventilátoru.



#### Výměna startovací šňůry

- Demontujte 4 ks matic držících těleso startovadla a startovadlo sejměte.
- Za rukojet' vytáhněte šňůru nadoraz a zajistěte navijecí buben proti pootočení.
- Rozvažte uzel šňůry, který se nachází uvnitř bubnu a šňůru vytáhněte.
- Rozložte rukojet' a šňůru z ní vytáhněte.
- Na nové šňůre udělejte uzel a šňůru protáhněte rukojetí.
- Druhý konec šňůry protáhněte průvlakem startovadla a otvorem v bubnu.
- Na konci šňůry uvažte uzel.
- Odjistěte buben a pomalu nechte navinout šňůru.
- Zkontrolujte činnost západky startovadla - povytažením šňůry startovadla musí dojít k vysunutí západky, po uvolnění šňůry se západka zasune do výchozí polohy.
- Nasadte startovadlo na motor a řádně dotáhněte šrouby.



- Pokud dojde k uvolnění předpěti navijecí pružiny (např. při přetržení šňůry), postupujte následovně
  - Sejměte startovadlo (pokud je namontováno)
  - Odstraňte zbytek poškozené šňůry.
  - Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození částí startovadla.
  - Rukou otáčejte bubnem ve směru záběru (doleva) až nadoraz, tím navinete pružinu.
  - Pootočte bubnem zpět (doprava) tak, aby se otvor v bubnu překrýval s otvorem průvlaku, protáhněte jím šňůru a zajistěte uzlem. Tim docílite toho, že lze šňůru vytáhnout nadoraz, aniž by došlo k maximálnímu navinutí pružiny a k poškození pružiny nebo startovadla.

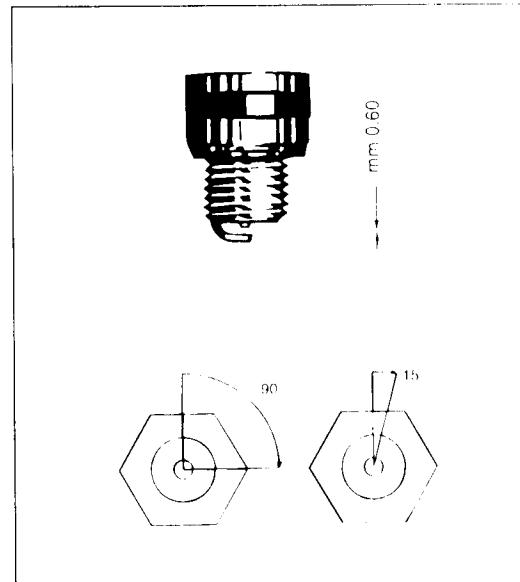
## VII. Údržba a uložení motoru

### 4. Kontrola a výměna zapalovací svíčky



Po každých **100** hodinách provozu demontujte zapalovací svíčku a provedte její kontrolu, příp. výměnu

- Očistěte okolí zapalovací svíčky a sejměte vysokonapěťový kabel.
- Vyšroubujte svíčku a provedte její kontrolu.
- Vyměňte ihned svíčku, u které jsou poškozené, opálené elektrody nebo popraskané porcelánové těleso izolátoru.
- Při opětovné montáži již dříve použité svíčky očistěte pečlivě jak elektrody svíčky, tak její těleso.
- Karbon a usazeniny na elektrodách odstraňte opatrně např. hranou šroubováku nebo jemným drátěným kartáčem, očistěte suchým hadrem nebo štětcem a opláchněte technickým benzinem. Nepoužívejte brusný papír.
- Zkontrolujte vzdálenost elektrod, případně znova nastavte na **0,6 mm** pomocí vhodné měrky.
- Svíčku již použitou s použitým těsněním dotáhněte rukou a potom klíčem dotáhněte cca o **15 °**.
- Svíčku novou s novým těsněním dotáhněte rukou a potom dotáhněte klíčem cca o **90 °**.
- Používejte svíčku doporučenou výrobcem (nebo její ekvivalenty).



# VII. Údržba a uložení motoru

## 5. Karburátor

Karburátor je konstruován pro přípravu optimální směsi paliva se vzduchem za všech provozních podmínek s ohledem na exhalaci předpisy a předepsané parametry motoru.

Volnoběžný systém je nastaven výrobcem a normálně nevyžaduje seřízení. Karburátor je vybaven startovací klapkou pro usnadnění spouštění studeného motoru.



Pokud nemá motor požadovaný výkon, běží nepravidelně, nebo na volnoběhu zhasiná, nejprve pohlédněte zapalovací soustavu, t.j. svíčku, kabel vysokého napětí s koncovkou, dále palivovou soustavu - množství paliva v nádrži, není-li ucpán přívod paliva ke karburátoru, není-li ucpán palivový kohout. Zkontrolujte, není-li ucpán odvzdušňovací otvor víčka nádrže. Dále zkontrolujte přítomnost cizích látek v palivu (voda, kal apod.). Pokud jsou v palivu nečistoty, vyčistěte nádrž, palivový kohout a plovákovou komoru karburátoru. Zkontrolujte těleso palivového filtru. Zkontrolujte též čistotu vzduchového filtru. Jestliže po těchto úkonech motor stále vynecházá, nebo má nepravidelný chod, provedte kontrolu a vyčištění trysky karburátoru následujícím způsobem :



### Kontrola a vyčištění hlavní trysky karburátoru

- Uzavřete palivový kohout.
- Vyšroubujte dva šrouby plovákové komory a komoru opatrně sejměte.
- Ve spodní části tělesa karburátoru, která prochází plovákem, je zašroubována hlavní tryska, tu demontujte - dbejte přitom na to, aby se jakýmkoli způsobem nepoškodil plovák - jeho hladina je nastavena výrobcem a nelze ji upravovat. Jakékoli poškození si vyžaduje odborné seřízení v servisu.
- Trysku řádně očistěte a profoukněte nejlépe stlačeným vzduchem.



na čištění otvorů trysek nepoužívejte kovové předměty ( drát apod.), maximálně použijte žini, umělé vlákno apod.

- Vyšroubujte vzdušník, pročistěte jej, vyfoukejte a namontujte zpět.
- Trysku zasuňte zpět a opatrně dotáhněte.
- Odstraňte nečistoty z plovákové komory.
- Nasadte těsnění komory, komoru plováku a opatrně dotáhněte šrouby plovákové komory.
- Otevřete palivový kohout a opakujte spuštění motoru

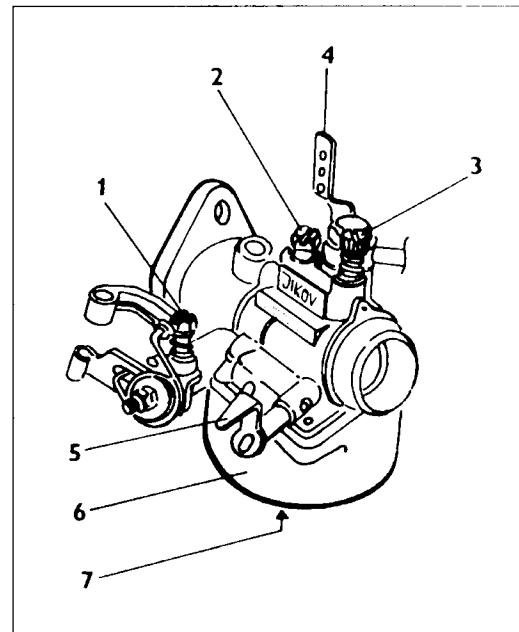
Pokud motor nadále vynecházá nebo zhasiná, ev. jež nelze nastartovat, svěřte odstranění závady smluvní opravě výrobce.

## VII. Údržba a uložení motoru

### 5. Karburátor

#### Části karburátoru:

- 1 - dorazový šroub
- 2 - tryska běhu naprázdno
- 3 - regulační šroub
- 4 - páčka škrtící klapky
- 5 - páčka startovací klapky
- 6 - plováková komora
- 7 - hlavní tryska (přistupná po demontáži plovákové komory)



### 6. Uložení motoru



Před uložením motoru provedte následující úkony

- Ocistěte a omyjte motor
- Dotáhněte všechny šroubové spoje
- Přezkoušejte funkci zapalovací svíčky, upravte vzdálenost elektrod svíčky (0.6 - 0.7 mm)
- Otvorem pro svíčku nastříkejte konzervační prostředek (např. konkor) do vnitřního prostoru motoru a jedenkrát zatáhněte za startovadlo, po provedení tohoto úkonu nastavte startovadlem pist do horní úvrati a namontujte zapalovací svíčku zpět.
- Důkladně očistěný motor s příslušenstvím natřete nebo postříkejte konzervačním prostředkem (např. konkorem) a korozi ohrožená místa natřete konzervačním tukem
- Při uskladnění chráňte motor vhodným krytem (plachetou nebo papírem).
- Motor skladujte v suchém prostředí

Motor se dodává bez nářadi.

## **IX. Provozní závady a jejich odstranění**

<b>Porucha</b>	<b>Příčina</b>	<b>Odstranění</b>
studený motor není možno nastartovat	závady v palivovém systému	<ul style="list-style-type: none"><li>• přesvěťte se, zda je v nádrži palivo</li><li>• přesvěťte se, zda je otevřen palivový kohout a palivo protéká přívodovou hadičkou</li><li>• přesvěťte se, zda není ucpaný odvzdušňovací otvor ve víčku nádrže</li></ul>
	závady v karburátoru	<ul style="list-style-type: none"><li>• demontujte plovákovou komoru, vyšroubujte hlavní trysku a profouknutím ji vyčistěte</li><li>• pokud má špatnou funkci plováková jehla, po demontáži plovákové komory vysuňte osičku závesu plováku a po vyšroubování jehly plováku tuto jehlu vyčistěte</li></ul>
	zapalovací svíčka	<ul style="list-style-type: none"><li>• vyšroubujte svíčku, ocistěte ji a zkontrolujte vzdálenost elektrod</li><li>• přezkoušejte zapalovací jiskru</li><li>• pokud viditelně nepřeskakuje jiskra, svíčku vyměňte</li><li>• zkontrolujte stav kabelové koncovky a kabelu</li></ul>
	zkratový vodič	<ul style="list-style-type: none"><li>• zkratový vodič na páčce plynu se dotýká kostry, přečnivající konec vodiče odstraňte tak, aby se nedotýkal kostry</li></ul>
teplý motor není možno nastartovat	motor je přesycen palivovou směsí	<ul style="list-style-type: none"><li>• otočte plynovou páčku na "plný plyn", vyšroubujte zapalovací svíčku a několikrát zatáhněte startovadlem. Tím se bohatá směs vyfoukne otvorem pro svíčku. Nasroubujte očistěnou zapalovací svíčku zpět a motor nastartujte.</li></ul>

Jestliže dojde u motoru k závadě, kterou nejste schopni sami opravit, obrátěte se na smluvní opravnu. Adresu vám sdělí obchodní zastoupení, u kterého jste výrobek kupili.

## **X. Záruční podmínky**

---

Podmínky záruky jsou uvedeny v záručním listu.

Záruku je třeba uplatnit vždy u značkové opravny VARI a.s nebo u jiné autorizované opravny, seznam opraven má k dispozici obchodní zastoupení, u kterého jste výrobek koupili. Při uplatnění záruky vždy předložte řádně vyplněný záruční list výrobku



XI.

# XII. Obsah

---

I. Použití .....	1
II. Technický popis .....	1
III. Hlavní technické údaje .....	2
IV. Bezpečnostní pokyny .....	3
V. Uvedení do provozu	
1. Čistič vzduchu .....	4
2. Doporučená paliva .....	5
3. Spuštění motoru .....	6
4. Zastavení motoru .....	8
5. Omezovač otáček .....	8
VI. Záběh motoru .....	9
VII. Údržba a uložení motoru	
1. Plán údržby .....	10
2. Chlazení motoru .....	11
3. Startovadlo .....	12
4. Kontrola a výměna zapalovací svíčky .....	13
5. Karburátor .....	14
6. Uložení motoru .....	16
VIII. Výbava motoru .....	16
IX. Provozní závady a jejich odstranění .....	17
X. Záruční podmínky .....	18
XI. Poznámky .....	19
XII. Obsah .....	20

**Upozornění:** Vyhrasujeme si právo změn vzniklých vývojem výrcbku proti textové a obrazové části v této příručce

**Výrobce:** MOTOR JIKOV, a.s.  
Kněžskodvorská 26  
370 04 České Budějovice  
Tel. / fax 038 / 236 92

Tisk KV tiskarna  
F. Beneše 411 / II  
392 01 Soběslav  
tel 0363 / 521140