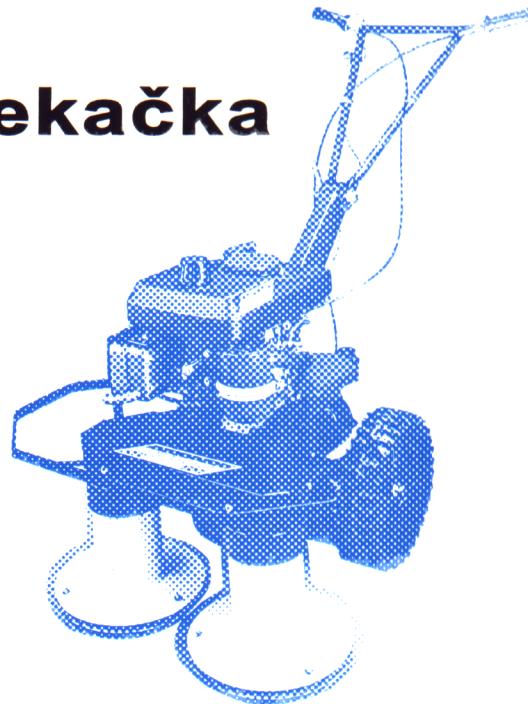


Rotační bubnová sekačka

BDR 700

Robus



n á v o d k p o u ž í v á n í

MOTOR JIKOV

Úvod

Vážený zákazníku,



stáváte se majitelem výrobku firmy

MOTOR JIKOV, a.s. Naším přáním je, abyste byl s tímto výrobkem maximálně spokojen.

Dvoububnová rotační sekačka ROBUS je určena k sečení všech druhů travních porostů. Díky její lehké ovladatelnosti je vhodná i do zahrad mezi stromy a keře. Travní stébla zůstanou po sečení složena v řádcích a připravena k dalšímu zpracování. Konstrukce sekačky umožňuje kopírování terénu přičním naklápením rotačních bubnů, a tím zaručuje kvalitní posečení nerovného pozemku.

Trvalá pracovní pohotovost a spolehlivost této sekačky závisí také na správné obsluze, pečlivé údržbě a ošetřování.

Uživatel je proto povinen seznámit se s tímto návodom k používání a dbát všech pokynů pro obsluhu sekačky, aby nedošlo k ohrožení zdraví a majetku uživatele i jiných osob. Do držíte-li všechny pokyny uvedené v návodu, jsme přesvědčeni, že Vám bude nás výrobek poskytovat vždy dobré služby.

Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené neoprávněným použitím, nesprávnou obsluhou sekačky a škody způsobené jakoukoliv úpravou bez souhlasu výrobce.

Význam symbolů:



pozorně si pročtěte



varování, zvláště důležité



upozornění



montážní a seřizovací práce

I. Technický popis

Dvoububnová rotační sekačka je poháněna lehce odnímatelným dvoudobým benzínovým motorem JIKOV, který byl speciálně vyvinut pro pohon malé zemědělské mechanizace. Připojovací rozměry umožňují jeho další použití v systémech malé zemědělské mechanizace ROBUS, TERRA, VARI a pod., může být použit i pro pohon jiných strojů a zařízení.

Alternativně lze sekačku doplnit také čtyřdobým motorem TECUMSEH CENTURA 65.

Přenos a rozvod kroutícího momentu od motoru je řešen pomocí odstředivé rozběhové spojky, řemenových převodů a speciálních převodovek na žaci ústrojí a pojezdová kola. Žaci ústrojí je tvořeno dvěma otáčejícími se bubny, které jsou opatřeny ve spodní části třemi žacími noži.

K sečení dochází tak, že uvedené nože při vysoké rychlosti otáčení přesekávají stébla trav a tyto jsou pak ukládány rotujícími bubny do rádku mezi nimi. Sekačka je ovládána klečemi se třemi ovládacími prvky. Na pravé straně klečí je umístěna páčka ovládání plynu. Na levé straně je umístěna páčka spojky s polohovým zajištěním pro vypínání pohonu kol pojezdu a bezpečnostní vypínač zapalování.

Pojezd sekačky umožňuje jízdu vpřed i snadnou ovladatelnost a velkou průchodnost terénem.



Výrobek odpovídá své konstrukci požadavkům zákona č.22/1997 Sb.

Výrobce si vyhrazuje právo na technické změny a inovace stroje oproti informacím v tomto návodu k použití, které nemají vliv na funkci a na bezpečnost stroje, bez předchozího upozornění a bez vystavení se jakýmkoliv závazkům.

II. Hlavní technické údaje

Typové označení BDR 700

Objednací číslo	5321 A2	5321 A4
Motory	JIKOV	TECUMSEH CENTURA 65
Zdvihový objem (cm ³)	133	195
Max. výkon (kW)	3,5	4,8
Pracovní otáčky (min ⁻¹)	3500	3200
Zapalovací svíčka	BRISK D 17 YC	CHAMPION RJ 17 LM, BRISK JR 17
Šíře záběru žacího ústrojí (mm)	700	
Výška strniště (mm)	35	
Pojezdová rychlosť (km/h)	2,5 - 3,5	
Naklápení žacího ústrojí	±13°	
Maximální svahová dostupnost	12°	
Délka / Šířka / Výška / Hmotnost (mm / mm / mm / kg)	cca 900 / 800 / 780 / 90	
Výsledná vážená hodnota vibrací dle ČSN ISO 5349 (m.s ⁻²)	4,47	6,38
Hladina hluku v místě obsluhy dle ČSN EN ISO 11 201 - L _A (dB)	91,50	86,80
Garantovaná hladina akustického výkonu dle ČSN ISO 11 094 - L _{WA} (dB)	100	100

III. Bezpečnostní pokyny

- Před započetím práce se sekačkou se seznamte s tímto návodom k používání a návodem k používání motoru.
- Zásadně platí: kdo obsluhuje sekačku, je zodpovědný za to, že nikomu v pracovním dosahu nevznikne úraz ani škoda.
- Obsluha sekačky není dovolena mladistvým a osobám, které se neseznámily s tímto návodem k používání.
- Před sečením odstraňte ze sečeného pozemku všechny cizí předměty (kameny, větve apod.).
- Dodržujte základní bezpečnostní předpisy při práci s tímto strojem, který je vybaven rotujícími noži. Dbejte proto, aby se ostatní osoby pohybovaly při práci stroje v bezpečné vzdálenosti vzhledem k možnosti odletu vymrštěných předmětů.
- Před zahájením práce se ujistěte, zda je sekačka v dobrém technickém stavu. Nesekejte nikdy, je-li některá součást poškozená nebo uvolněná, zvláště matici nožů. Uvolněné spoje dotáhněte, poškozené díly vyměňte. Používejte pouze originální náhradní díly dodávané výrobcem.
- Používejte pevnou uzavřenou obuv a upnutý pracovní oděv.
- Při startování a provozu dbejte, aby vaše nohy byly v dostatečné vzdálenosti od sekacího ústrojí.
- Při zpětném pohybu se sekačkou je nebezpečí zakopnutí, dbejte proto zvýšené opatrnosti.
- Na svazích doporučujeme sekat kolmo k vrstevnici, nepřekraťte maximální svahovou dostupnost a náklon stroje. Dbejte vždy na bezpečný postoj, na dobré držení rovnováhy stroje a obsluhy.
- Před nastarováním motoru vždy vypněte pojedz sekačky.
- Při jízdě mimo sečenou plochu přejíždějte s vypnutým motorem.
- Nedoplňujte palivo za chodu motoru a při doplňování dbejte zvýšené opatrnosti.
- Jakmile zjistíte únik paliva, nesmíte pokračovat v další činnosti, musíte provést neodkladná opatření k zabránění úniku paliva a nutná protipožární opatření.
- Nesmíte startovat motor, pokud je potřesněn palivem, nebo když je pod nánosem prachu.
- Nestartujte a nenechávejte běžet motor v uzavřených místnostech, kde vzniká nebezpečí otravy výfukovými plyny.
- Při práci na žacím ústrojí vždy sejměte koncovku ze zapalovači svíčky, aby nedošlo k nastartování motoru.
- Nepracujte se strojem bez bezpečnostních a ochranných krytů.
- Při sečení používejte ochranné brýle, je možnost zasažení obsluhy drobnými odraženými předměty. Pracujte obzvlášť opatrně v blízkosti zástěn a poblíž vzrostlého stromoví.
- V blízkosti obytných budov smí být stroj provozován pouze v době mezi 6^{hod.} - 18^{hod.}

IV. Příprava k použití



Motory JIKOV jsou dodávány bez paliva v palivové nádrži a oleje v čističi vzduchu. Před použitím nutno doplnit! Se znamte se pečlivě s návodem k obsluze motoru.

1. Palivo a záběh motoru



Pro dvoudobé motory se používá směs benzínu a motorového oleje

Doporučená směs benzínu a motorového oleje pro záběh motoru:

benzín BA - 95 N NATURAL (SUPER 95) motorový olej MOGUL TS 40:1

Po cca 15 hodinách záběhu motoru doporučujeme používat tyto směsi:

benzín BA - 95 N NATURAL (SUPER 95) motorový olej MOGUL TS 50:1

nebo směsi benzínu BA - 95 N NATURAL (SUPER 95), případně BA - 91 SPECIAL (NORMAL 91) a obdobných motorových olejů firem TOTAL, ARAL, SHELL, ÖMV, CASTROL, AGIP, BP, PENNZOIL. U zahraničních olejů se řídte míšicími poměry oleje s benzínem uváděnými výrobci.

b) čtyřdobý motor TECUMSEH

Palivo pro tyto motory je benzín BA - 95 N NATURAL (SUPER 95), případně BA - 91 SPECIAL (NORMAL 91).

Před spuštěním motoru zkontrolujte výšku hladiny oleje.

c) záběh motoru



Při záběhu motoru se řídte pokyny uvedenými v návodu pro motor. Při záběhu je nutné, aby motor nepracoval na plný výkon. Nesekejte na celý záběr stroje.

IV. Příprava k použití

2. Ovládání

a) spuštění stroje

Před startem motoru zkontrolujte pracovní části stroje, které mohou být provozem uvolněny nebo poškozeny. V případě zjištění závady neuvádějte motor do chodu do jejich odstranění.

Při startu držte zmáčknutou páku bezpečnostního vypínače zapalování (obr.1, pos.3). Páka bezpečnostního vypínače se automaticky vrací do bezpečnostní polohy a zároveň vypíná zapalování motoru. Motor nelze nastartovat dokud není páka opět stlačena a držena v provozní poloze.

Zmáčkněte páčku ovládání záběrové spojky pojezdu na levé straně klečí (řídítka). Páčka musí být zmáčknuta do zajištěné polohy, což odpovídá vypnuté poloze záběrové spojky (obr.1, pos. 1,2).

U motoru JIKOV otevřete palivový kohout. Při studeném startu otočte páčku startovací klapky směrem nahoru (obr.2). U teplého motoru přestavte páčku do polohy směrem dolů.

Nastavte třípolohový omezovač otáček (obr.2, pos.4) do polohy 1 nebo 2. Při provozu sekačky nepoužívejte polohu 3.

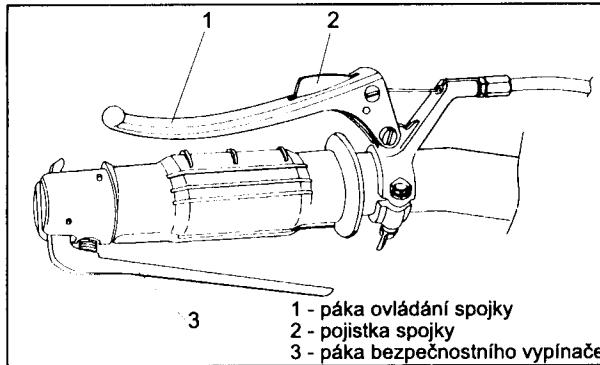
U motoru TECUMSEH nastavte páku plynu do polohy MAX (START) a třikrát stlačte tlačítko ručního obohacovače karburátoru (obr.2a, pos.1) s odstupem alespoň dvou vteřin. U teplého motoru tlačítko nestlačovat.

Při startu se postavte tak, abyste měli nohy dostatečně vzdáleny od rotačních nožů. Lehce zatáhněte za startovadlo, jakmile dojde k sepnutí západky spouštěče, rychle zatáhněte za rukojet' startovadla, jestliže motor nenaškodí, start opakujte. Šňůru táhněte v ose průvlaku, aby se šňůra zbytečně nedráhla. Po naskočení motoru rukojet' nepouštějte, ale nechte ji pomalu zasunout, aby nedošlo k poškození startovadla. Za chladného počasí nezatěžujte motor na plný výkon, nechte motor cca 1 min prohrát.

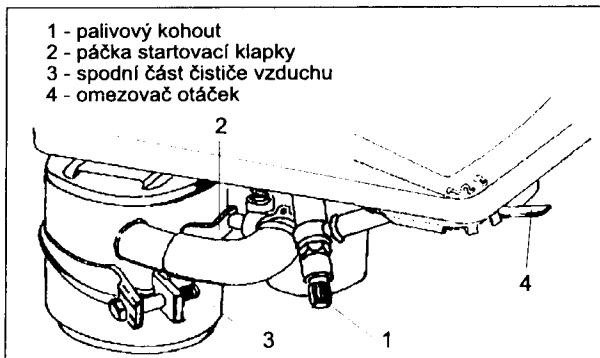
b) zastavení stroje

Zmáčkněte ovládací páku spojky pojezdu (obr.1, pos.1). Přesuňte ovládání plynu do polohy volnoběžné otáčky (obr.3). Uvolněte páku bezpečnostního vypínače, dojde k vypnutí zapalování a zastavení motoru (obr.1, pos.3). Uzávřete šroubový uzávěr palivového kohoutu (točením vpravo)(obr.2, pos.1)

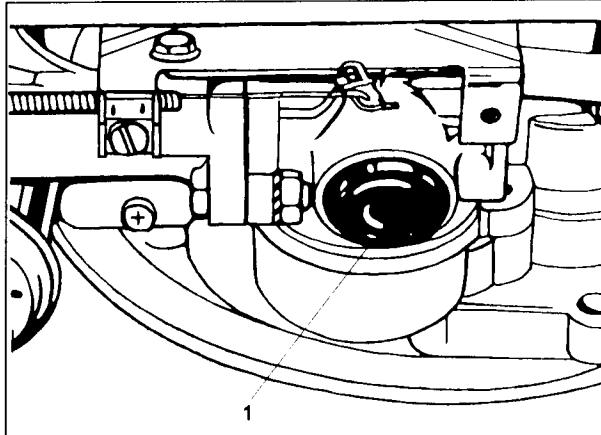
IV. Příprava k použití



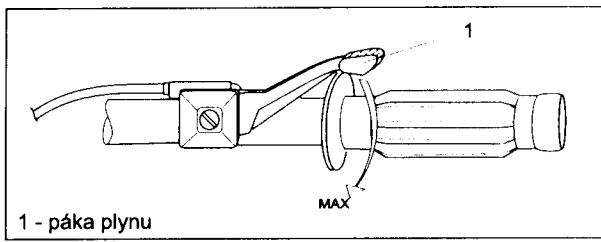
obr.1



obr.2



obr.2a

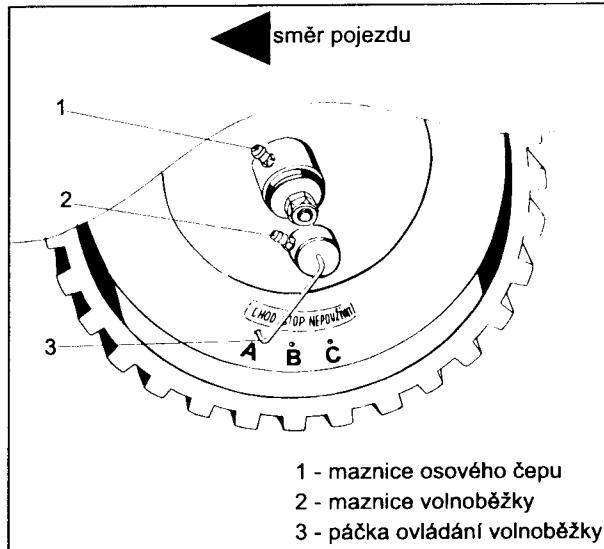


obr.3

VI. Příprava k použití

3. Ovládání volnoběžek v kolech

Natočte si kolo tak, aby bylo ovládání volnoběžky v nejnižší poloze. Pokud chcete sekat, přendejte západku do krajní polohy (poloha A). Jestliže budete se sekačkou pojízdět bez motoru, přendejte západku do krajní polohy (B) - není to ovšem nutné. Třetí poloha C (nejvíce vzdálená od žacích bubnů) se nevyužívá. Volnoběžka se ovládá pro každé kolo samostatně.

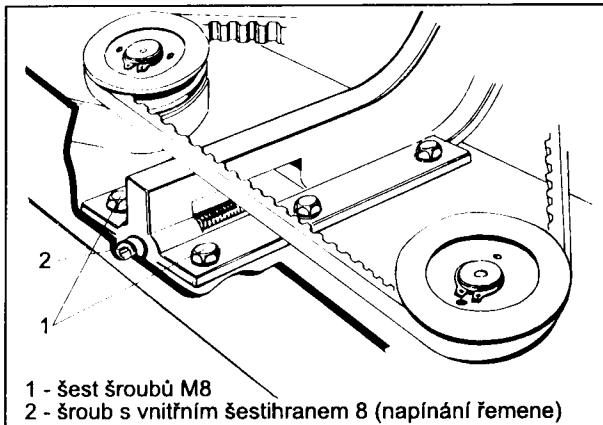


obr. 4

V. Seřizování a údržba

1. Napínání řemenu pohonu žáčích bubnů

 Sejměte kryt nad žáčími bubny rozepnutím dvou spon. Po sejmutí krytu povolte 6 ks šroubů M8, tím uvolníte přítlačné lišty. Otáčením šroubu s vnitřním šestihranem 8 v přední části sekačky (obr. 5) proti směru hodinových ručiček napněte řemen tak, aby průhyb řemenu dosahoval 10 - 15 mm při mírném stlačení rukou. Toto je nutné dodržet, aby nedocházelo k nadmernému opotřebení ložisek a řemenů. Potom dotáhněte 6 ks šroubů M8, a tím zajistěte nastavenou polohu seřizovacího šroubu. Nasadte kryt a zapněte spony.



obr.5

2. Napínání řemenu pohonu převodovky

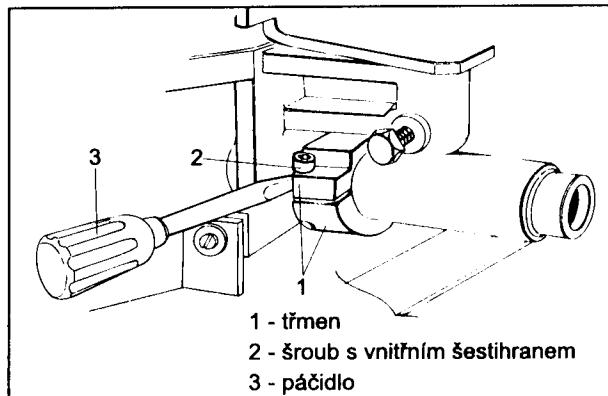


Povolte 2 šrouby u třmenu víka převodovky imbus klíčem 6 a vhodným páčidlem posuňte celou převodovou skříň a opět zajistěte dotažením třmenu. Průhyb řemenu při volném stlačení rukou musí být 10 - 15 mm (obr.6).



Neprovozujte stroj s uvolněnými řemeny, neboť při sečení by mohlo docházet k protáčení a místnímu opotřebení řemenů a následnému vzniku vibrací, při kterých může dojít k poškození žáčího ústrojí.

Při vzniku vibrací je nutno řemen zkontrolovat, zda při otáčení řemenic řemen zapadá stejnomořně do klínových drážek řemenic. Není-li tomu tak, je nutno řemen ihned vyměnit.



obr. 6

V. Seřizování a údržba

3. Zapínání a vypínání pojezdu



Páčka (obr. 1) musí zajišťovat dvě funkce:

- Při zmáčknuté poloze na klečích musí stroj za chodu motoru v provozních otáčkách stát bez pohybu na místě. Pokud je motor vypnutý, lze při této poloze se strojem pojízdět.
- Při uvolněné páčce za chodu motoru v provozních otáčkách se musí stroj sám pohybovat dopředu. Jestliže je motor vypnutý, se strojem nelze pohnout vzad - správná funkce (převod je sepnutý).
- Seřízení provádime nastavením délky lanovodu pomocí seřizovacího šroubu na páčce.

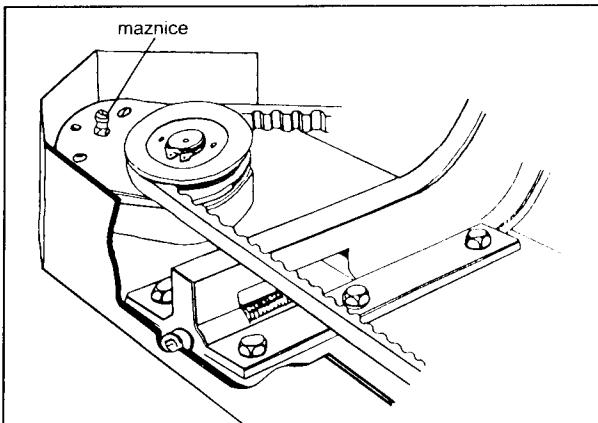
4. Mazání převodovky a volnoběžek



a) Sejměte kryt nad žacími bubny rozepnutím dvou spon. Podle obr.7 pomocí tlakové maznice promažte mazivem MOGUL-PZO-P na začátku sezony převodovou skříň.

b) mazání volnoběžek v kolech (obr.4)

Mazání volnoběžek a osového čepu provádějte pomocí tlakových maznic umístěných na kole po 10-ti hodinách provozu mazivem MOGUL-PZO-P.



obr.7

V. Seřizování a údržba

5. Olejová náplň v převodovce

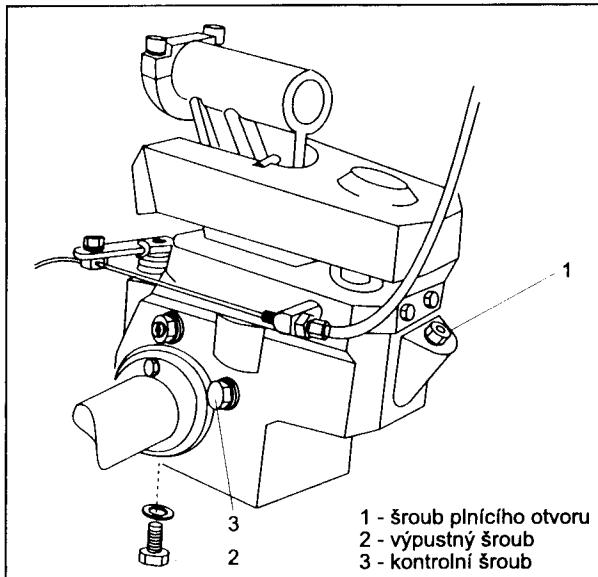
a) Převodová skříň

Olejovou náplň kontrolovat na začátku sezóny.

Kontrolujte vizuálně, zda nedochází k úniku oleje.

Výměna oleje se provádí po prvních 10-ti hodinách a potom po každých 100 hodinách provozu.

Použitý olej: PP 90



Výměna oleje:

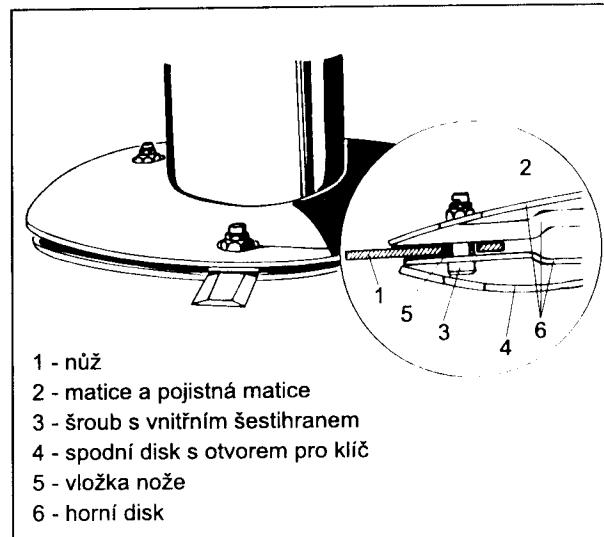
- Vytočíme šroub plnícího otvoru.
- Připravíme si záhytnou nádobu o objemu minimálně 2l pod převodovku.
- Vytočíme spodní vypouštěcí šroub.
- Olej necháme volně vytéci a zašroubujeme zpět vypouštěcí šroub.
- Vyšroubujeme kontrolní šroub.
- Naplníme cca 0,3litru převodového oleje PP 90 tak, že mírně vyleče z kontrolního otvoru.
- Zašroubujeme šroub plnícího otvoru a kontrolní šroub.

V. Seřizování a údržba

6. Výměna nožů žacího ústrojí

⚠️ Před výměnou nožů vždy sejměte koncovku ze zapalovací svíčky. Mezi horní a spodní částí bubnu vy- sušněte nůž, otvorem ve spodním disku nastrče imbus klíč 6 do šroubu a povolte pojistnou matku a matku na rotoru a vyšroubujte šroub M6. Oddálením spodní části držáku nože vyjměte nůž s vložkou a provedte jeho výměnu (obr.9). **Pozor na ztrátu vložky nože! Všechny montované součásti musí být originální, dodané výrobcem.**

Nože se musí po dotažení pojistné maticy otáčet na vložkách volně. Jestliže tomu tak není, je nutné příčinu odstranit. Nože jsou s oboustranným ostřím a po otopení jedné strany nože je lze namontovat na druhý buben a užívat ostří druhé strany nože.



obr.9

V. Seřizování a údržba

7. Variátorová řemenice



Tato řemenice umožňuje změnu rychlosti pojezdu sekačky.

- Změna rychlosti pojezdu se provádí vkládáním (vyšší rychlosť), nebo vyjímáním (nižší rychlosť) podložek mezi plechové bočnice řemenice.
- Nevkládejte mezi bočnice řemenice více než 3 podložky.
- Po každé změně rychlosti pojezdu provedte napnutí řemene pohonu převodovky (kap. V.2.)

8. Motor

Při provozu a údržbě motoru se řídte návodem k obsluze pro daný motor.

9. Ukončení provozu

Po každém sečení očistěte stroj a zkontrolujte stav všech pracovních částí.

10. Uložení stroje

- Omyjte a očistěte stroj včetně motoru.
- Dotáhněte všechny šroubovové spoje.
- Povrch motoru a součástí, které podléhají korozi, nakonzervujte (např. konzervační olej Konkor).
- Uložte stroj do prostoru krytého proti povětrnostním vlivům.

VI. Příslušenství

Jako základní příslušenství je dodávána plachta (závěs).
Nářadí není se strojem standardně dodáváno, je možno ho doobjednat.

VII. Záruční podmínky

Podmínky záruky jsou uvedeny v záručním listu. Záruku je třeba uplatnit vždy u prodejce nebo u značkové opravny MOTOR JIKOV, a.s. nebo u jiné autorizované opravny. Aktualizovaný seznam opraven má k dispozici obchodní zastoupení, u kterého jste výrobek kupili. Při uplatnění záruky vždy předložte řádně vyplněný záruční list výrobku.

VIII. Piktogramy



A

B

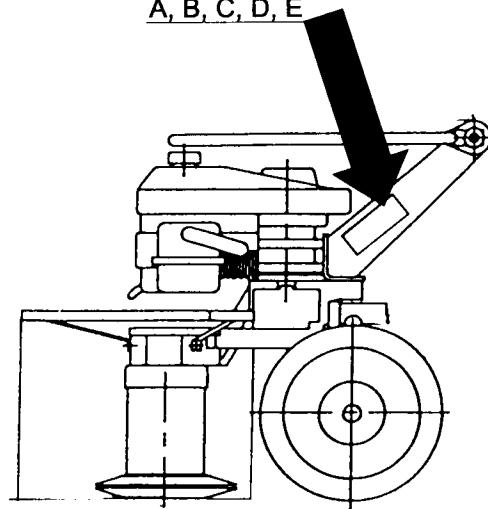
C

D

E

UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PIKTOGRAMŮ BDR 700

A, B, C, D, E



IX. Trvalé vyřazení výrobku z provozu



Nebudete-li již stroj užívat, musíte vypustit palivo a olejové náplně do uzavřených nádob. Stroj uložit nebo předat k fyzické likvidaci odborně způsobilé organizaci, včetně technických kapalin.

Skladování nebo odložení výrobku na volné neřízené skládky je trestné, včetně vylévání technických kapalin ve volné přírodě nebo do kanalizací.

Poznamenejte si následující informace. Tyto informace je nutné znát při objednávání dílů.

Typové označení	
Výrobní číslo	
Datum dodání (prodeje)	
Dodavatel (prodejce)	
Adresa	
Telefon / fax	

XI. Obsah

I.	Technický popis	1
II.	Hlavní technické údaje	2
III.	Bezpečnostní pokyny	3
IV.	Příprava k použití	
1.	Palivo a záběh motoru	4
2.	Ovládání	5
3.	Ovládání volnoběžek v kolech	7
V.	Seřizování a údržba	
1.	Napínání řemenu pohonu žacích bubnů	8
2.	Napínání řemenu pohonu převodovky	8
3.	Zapínání a vypínání pojedzdu	9
4.	Mazání převodovky a volnoběžek	9
5.	Olejová náplň v převodovce	10
6.	Výměna nožů žacího ústrojí	11
7.	Variátorová řemenice	12
8.	Motor	12
9.	Ukončení provozu	12
10.	Uložení stroje	12
VI.	Příslušenství	13
VII.	Záruční podmínky	13
VIII.	Piktogramy	14
IX.	Trvalé vyřazení výrobku z provozu	15
X.	Poznámky	15
XI.	Obsah	16

MOTOR JIKOV a.s.
divize MZM
Budějovická 575
389 15 Vodňany
tel.: 383 311 511
fax: 383 311 520
e-mail: motorjikov@atlas.cz
www.motorjikov.cz