



### 3 Roboti v MOTORU JIKOV hrají i dámu

Premiéra na českobudějovické výstavě Vzdělání a řemeslo



### 4 Odléváme válce pro Husqvarnu

Nový kontrakt divize Tlaková slévárna MOTOR JIKOV pro světové dodavatele



### 6 Se sněhem si poradí výkonná sněhová fréza

Testováno v extrémních podmínkách kanadských hor

4/2012

16. ROČNÍK

NOVINY SKUPINY  
MOTOR JIKOV GROUP

# MONITOR



# 2013

Pour féliciter

Vážené dámy, vážení pánové,

přejeme vám i všem vašim blízkým do nového roku 2013 pevné zdraví, hodně štěstí a spokojenosti

MOTOR JIKOV

## Úvodní slovo generálního ředitele



Vážené kolegyně, vážení kolegové, milí přátelé,

tak jako každý rok, opět i letos zjišťujeme, že jeho závěrečná část je hektická. Konec roku by se však měl nést především ve znamení vánočních svátků a oslav nového roku. Je obdobím, kdy by si měl každý udělat čas na svou rodinu, přátele a blízké.

Kdybych se měl v krátkosti ohlédnout za rokem 2012, pak to bylo opět období, které se ubíralo nestabilitou v rámci Evropy, potažmo celého světa. Nestability, která pochopitelně dopadla i na nás, firmu se 70procentním exportem. Situaci jsme ale zvládli bez větších ztrát a nemuselí sáhnout k nepopulárním opatřením.

Připravili jsme si nové obchody, Scania, Konecranes, významný posun jsme ale udělali i u naší vyvinuté výroby - plnicí stanice CNG. Zahájení provozu první veřejné čerpačnické stanice na CNG v Písku by nám mělo zajistit dobré startovní podmínky pro rok 2013.

Mnozí z nás přemýšlíme, co v novém roce zlepšit a v čem se zdokonalit. Chceme-li být ve změnách úspěšní, začneme v první řadě u sebe. Zamysleme se nad tím, co je důležité, jaké jsou základní životní hodnoty a priority. Postarejme se o to, aby byl rok 2013 rokem pozitivním a přinesl všem co nejvíce dobrého ve všech rovinách života.

Kolegyně, kolegové, přátelé, je mi ctí, že vám mohu jménem firmy popřát úspěšný vstup do roku 2013. Věřím, že s podporou našich blízkých a přátel dokážeme, že to bude rok šťastný. Spolehněme se jeden na druhého, udělejme maximum pro to, aby se tady dobře žilo.

Přeji Vám do roku 2013 vše nejlepší, hodně zdraví, štěstí, osobní spokojenosti a pracovních úspěchů, abychom na něj s radostí, hrdostí a možná i s trochou nostalgie rádi vzpomínali.

Miroslav Dvořák  
předseda představenstva a generální ředitel MOTOR JIKOV Group a.s.

## První veřejná plnicí stanice CNG na Písecku zahájí provoz na konci ledna 2013

Přes nástup zimního počasí intenzivně pokračují dokončovací práce na stavbě první veřejné plnicí stanice na stlačený zemní plyn na Písecku.

Stavaři z písecké společnosti Kočí, a.s., finišují s výstavbou přípojky zemního plynu, elektrické energie a dalšími dokončovacími pracemi. Technici soběslavské společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. připravují instalaci kompresorové a výdejní technologie. První veřejná plnicí stanice CNG v regionu se v plném provozu veřejnosti představení do konce ledna příštího roku.

### CNG pomáhá šetřit

Stlačený zemní plyn je ekologickou alternativou pro pohon motorových vozidel. Ve srovnání s klasickými médii nabízí výraznou úsporu nákladů provozu. Chod motorů je tišší a šetrnější k životnímu prostředí. Je optimální alternativou pro podnikové flotily, vozidla městské hromadné dopravy i běžné motoristy.

### Pro firmy i širokou veřejnost

Proto si také CNG vybrala pro svá nová vozidla společnost ČSAD Autobusy Č. Budějovice, a.s., která zajišťuje příměstskou autobusovou a městskou hromadnou dopravu v Písku a okolí. Nová plnicí stanice v průmyslové zóně u píseckého JITEXU bude určena i pro širokou veřejnost. Její kapacita je 2000 m<sup>3</sup> zemního plynu, což stačí k naplnění přibližně 100 osobních vozů za den. Po doplnění druhého kompresoru je připravena zdvojnásobit svůj výkon. Srdcem stanice je čtyřstupňový pístový vzduchem chlazený kompresor SV – 1300NG1 s výstupním tlakem 290 bar. Výdej plynu bude realizován přes vysokoprůtokový výdejní stojan. Ten je vybaven plnicí koncovkou NGV 1 pro plnění osobních a užitkových automobilů i koncovkou NGV2 pro nákladní vozidla a autobusy.

Stanice bude samoobslužná, přístupná nonstop 24 hodin denně. Platební terminál bude respektovat všechny běžné platební karty EC-MC, VISA, MAESTRO i CNG Card.

### Za tři minuty je nádrž plná

Technologické zařízení renomovaného německého výrobce Schwelm Anlagen-technik, GmbH, který má za sebou po Evropě už více než 550 podobných realizací, dodává na český trh MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. Soběslav. Ta bude



Stanice CNG bude vybavena koncovkou NGV 1 pro plnění osobních a užitkových automobilů i koncovkou NGV2 pro nákladní vozidla a autobusy.

také zajišťovat kompletní servis zařízení. Tlakový zásobník, v němž je uskladněno 950 kg CNG, je společně se čtyřstupňovým kompresorem SV – 1300 NG1 uložen v betonovém odhlučném kontejneru, aby technologie výroby CNG nezatěžovala okolí nadměrným hlukem. Nádrž autobusu dokáže zařízení naplnit za 8 – 12 minut, naplnění nádrže osobního vozidla trvá maximálně 3 minuty.

„Jsem rád, že otevření první veřejné plnicí stanice CNG na Písecku má konkrétní obrysy i datum,“ uvádí generální ředitel MOTOR JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák. „Ve využití stlačeného zemního plynu v dopravě vidíme veliký potenciál. Proto naše společnost MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. investuje do tohoto projektu nemalé finanční prostředky a mnoho lidské energie.“

Pokračování na straně 4

## Skandinávie hodnotí holding MOTOR JIKOV GROUP jako silného partnera

Nástroje, přípravky, formy a vysoce pokročilé výrobní postupy jeli na letošní ročník mezinárodního veletrhu Elmia do švédského Jönköpingu prezentovat zástupci jihočeského holdingu MOTOR JIKOV GROUP.

„V rámci veletržního týdne jsme představili stěžejní produkty a obory činnosti MOTOR JIKOV GROUP a absolvovali řadu jednání se stávajícími a potenciálními zákazníky.“

Pokračování na straně 5

## „Máte velkou přednost - rozsáhlé pole působnosti,“ říká Debbie Burton z E-Z-GO

Soběslavská akciová společnost MOTOR JIKOV Strojírenská patří již řadu let mezi významné dodavatele zahraničních firem. Debbie Burton, manažerka nákupu americké E-Z-GO, světového výrobce golfových a užitkových vozů, navštívila zázemí firmy v říjnu, aby s jejími zástupci jednala o možnostech další vzájemné spolupráce. Při této příležitosti jsme ji požádali o krátký rozhovor.



Pokračování na straně 5

## Japonské výrobky ECHO a SHINDAIWA ve výhradním prodeji

Od 1. listopadu je společnost MOTOR JIKOV GREEN a.s. oficiálním distributorem výrobků japonské společnosti YAMABIKO, třetího největšího výrobce motorového ručního nářadí na světě, pod značkami ECHO a SHINDAIWA, pro Českou republiku a Slovensko.

„Produkty ECHO jsou vhodné například pro domácí uživatele či farmáře, kdežto produkty SHINDAIWA směřují do profesionálního segmentu.“

Pokračování na straně 5



# Expandujeme s plnicími stanicemi pro CNG na evropský trh

Výroba plnicích stanic pro CNG je projektem, do kterého MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. vkládá velkou energii. Enormně roste zájem o alternativní zdroje pohonu motorových vozidel. A právě stlačený zemní plyn je jednou z neekonomičtějších a neekologičtějších variant vůbec.



Tým techniků z pěti evropských zemí na Prvním mezinárodním servisním kursu pro techniky plnicího zařízení MJ Compact 05. Mezinárodní tým tvoří kromě Čechů odborníci z Řecka, Nizozemska, Maďarska a Rakouska.

## Plnicí zařízení MJ COMPACT 05 získalo E.ON Energy Globe Award ČR 2011

MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. úspěšně vyrábí zařízení MJ Compact 05, které zvítězilo v prestižní soutěži E.ON Energy Globe Award ČR 2011 v kategorii Vzduch. Zařízení má všechny předpoklady stát se jedním z technologických pilířů umožňujících především domácí a vnitropodnikové plnění vozidel u nás i v dalších zemích Evropy.

V polovině září se proto v třeboňském školicím středisku Prátr sešel tým techniků z pěti evropských zemí na Prvním mezinárodním servisním kursu pro techniky plnicího zařízení MJ Compact 05. Cílem jejich čtyřdenního setkání bylo vyměnit si maximum informací týkajících se technických aspektů výstavby, užívání a servisu tohoto špičkového plnicího zařízení. Mezinárodní tým tvoří kromě Čechů odborníci z Řecka, Nizozemska, Maďarska a Rakouska.

## Mezinárodní tým v akci

Řeckými partnery projektu jsou zástupci rodinné firmy, která se dlouhodobě zabývá prodejem osobních vozů a přestavbou vozidel na LPG, pánové George Maroulis a Panos Karvounis. Na základě bohatých zkušeností z prodeje LPG v Řecku navázali kontakt s MOTOR JIKOV Strojírenská a.s., kterou vnímají jako silného hráče s velkým zájmem, potenciálem a strojírenskou tradicí.

„Řecká vláda připravuje řadu pobídek na podporu ekologických paliv. Vidíme proto možnosti ve vytvoření prodejní sítě po celém Řecku. A jsme potěšeni, že naším partnerem v rozšiřování plnicích stanic bude právě MOTOR JIKOV Strojírenská,“ řekl Panos Karvounis.

Dalšími členy týmu jsou zástupci z Maďarska, pánové Zoltán Kovacs a Áron Galambosi. Jejich společnost je výhradním prodejcem technologií CNG pro Maďarskou

republiku. Spolupráce s tímto specialistou na CNG přestavby trvá už dva a půl roku. Zoltán Kovacs jako elektroinženýr poskytuje v rámci týmu cenné praktické zkušenosti a jeho postřehy jsou zohledněny i v konstrukci stanic.

„V celém Maďarsku jsou nyní pouhé tři veřejné plnicí stanice CNG. Potenciál pro rozvoj je tedy obrovský,“ uvedl Zoltán Kovacs, který na plnicí stanici MJ Compact 05 oceňuje vedle designu řadu zajímavých technických řešení.

Významnou společností z Holandska zastupuje specialista na CNG, projektový manažer Joseph van As. Jedná se o silnou stabilní firmu, která se zabývá výstavbou a technologiemi klasických čerpacích stanic. Jejím cílem je rozšířit své portfolio o výstavbu CNG stanic pro všechny státy Beneluxu, velký potenciál nabízí především Belgie. Firma klade důraz na inovativní technická řešení. Proto si také loni za partnera vybrala právě MOTOR JIKOV Strojírenskou a.s. V současné době probíhají jednání o postupném zavádění kompletního sortimentu CNG.

Dalším zahraničním členem týmu je linecká společnost zastoupená panem Klausem Grabnerem.

„Je důležité, že na tomto projektu už reálně spolupracuje mezinárodní tým. A že se další vývoj a produkce MOTORU JIKOV posunula na mezinárodní platformu. Jakkoliv je plnicí stanice MJ Compact 05 úspěšným a oceňovaným výrobkem, považujeme ji za výchozí konstrukci pro další technologie. V oblasti CNG vnímáme velký potenciál růstu. Věřím, že mezinárodní tým, který začal úspěšně pracovat, výrazně pomůže při prosazování produktové řady našich plnicích stanic CNG v řadě evropských zemí,“ uvedl generální ředitel holdingu MOTOR JIKOV GROUP Miroslav Dvořák.

# Novou personální ředitelkou společnosti je JUDr. Iva Fantyšová

S platností od září letošního roku došlo ve společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. k reorganizaci personálního úseku. Rozdělením na dvě části vznikl personální úsek pod vedením nové ředitelky JUDr. Ivy Fantyšové a úsek rozvoje lidských zdrojů pod vedením ředitelky Ing. Věry Vrchotové. Ivu Fantyšovou, která nově rozšířila manažerské zázemí firmy, jsme požádali o rozhovor.

## Paní ředitelko, jste zodpovědná za personální problematiku v holdingu MOTOR JIKOV GROUP. Jaké jsou Vaše začátky v nové pozici?

Začátek v nové pozici prožívám jistě jako každý, kdo v průběhu své kariéry změnil nejen zaměstnavatele, ale i pracovní pozici a současně i obor, kterému se věnoval. Dosud jsem dvacet let pracovala ve státní správě, věnovala jsem se daňovému právu. Personalistika pro mne představuje nový začátek ve zcela novém oboru. Zvažovala jsem všechna pro a proti velmi důkladně. Jedná se o změnu velkou a důležitou, ale zároveň hodně zajímavou a plnou výzev. Nyní nabírám odborné znalosti, poznávám nové pracovní prostředí, kolegy i firemní kulturu. Jsem takzvaně ve fázi poznávání.

## Zřejmě máte ráda výzvy?

Zřejmě ano. Ale současně nepotřebuji zažívat změnu za každou cenu a příliš často.

## Co konkrétně obnáší práce personálního úseku?

Personalistika obnáší veškerou starost o zaměstnance od jejich nástupu do pracovního poměru až po jejich odchod. Podstatnou část tvoří personální a mzdová administrativa, tj. evidence smluv, zajištění

některých interních materiálů. Co se týká dalších změn, tak daleko zatím nevidím.

## Personalistika je hodně o komunikaci. Co je podstatné pro vytvoření a udržení pozitivní komunikace na pracovišti?

Komunikace na pracovišti je velmi často diskutované téma. Rozhodně proces, který má-li být efektivní a funkční, musí probíhat oboustranně, tedy od zaměstnavatele k zaměstnancům a naopak, napříč celou společností. Důležité je seznamovat zaměstnance nejen s aktuální ekonomickou situací, ale představit také vize a plány do budoucna. Ať už formou osobního setkávání se zaměstnanci, prostřednictvím intranetu nebo firemních novin. Je to složitá, průběžná a nikdy nekončící práce. A stejně tak složitá je na tuto otázku v krátkosti odpověď.

## Když vznikne na pracovišti problém, je podle Vás lepší řešit ho ihned nebo vyčkat až takzvaně odezní?

Určitě je dobré jednat ihned. Ihned a v co nejúžší okruhu zainteresovaných.

## Máte v současné době čas na své koníčky a záliby? Jakou knihu jste napříklád četla naposledy?



JUDr. Iva Fantyšová při panelové diskusi na téma Zaměstnavatelé regionu hovořila o personální politice skupiny MOTOR JIKOV GROUP.

výplat v řádných termínech, spolupráce se zdravotními pojišťovnami a správou sociálního zabezpečení atd. Dále pak výběr uchazečů o zaměstnání, tvorba pracovních týmů a motivace zaměstnanců. V některých oblastech, například při vzdělávání zaměstnanců, úzce spolupracujeme s úsekem rozvoje lidských zdrojů pod vedením kolegyně Věry Vrchotové. Snahou obou úseků je vytvářet takové podmínky, které pomohou zaměstnancům rozvíjet jejich schopnosti a zvládat pracovní operace v požadované kvalitě a rozsahu.

## Mluvíme-li o nábore, jaký uchazeč je podle Vás ideální?

Každé místo vyžaduje různé odborné zkušenosti a délku praxe. Z dotazníku se dozvíme, jaké má uchazeč dosažené vzdělání, praxi a kvalifikaci pro zvládnutí konkrétní pracovní pozice. Při osobních pohovorech nás pak zajímá především zájem o danou práci, schopnost formulovat myšlenky a reagovat na nové podněty, schopnost týmové práce a osobní snaha dosahovat kvalitních výsledků. U manažerských pozic je nezbytná odolnost vůči stresu a určitá dávka přirozené autority.

## Co má pro Vás nyní nejvyšší prioritu a připravujete v personalistice MOTOR JIKOV GROUP nějaké změny?

Jak jsem již zmínila, jsem ve fázi poznávání. Prioritou číslo jedna je zajistit spolehlivý chod personálního oddělení v každém detailu. První změny, ke kterým postupně přistupujeme, se týkají systému práce uvnitř personálního úseku a aktualizace

Zajímám se o umění. Mám ráda knihy o umění, ale také současnou beletrii a pobaví mě i komiksy. V poslední době ale listuji nejčastěji komentářem zákoníku práce o 1616 stranách...

## Personální úsek zajišťuje

vedení a aktualizaci personálních údajů zaměstnanců

přípravu a evidenci pracovních smluv, mzdových dohod a dalších záležitostí souvisejících se vznikem a ukončením pracovního poměru zaměstnance

nábor nových zaměstnanců

oblast odměňování zaměstnanců

veškeré činnosti potřebné pro zpracování mezd zaměstnanců

## Úsek rozvoje lidských zdrojů zajišťuje

organizaci a realizaci veškerých vzdělávacích aktivit

spolupráci se školami (od mateřských až po vysoké školy) pro podporu technického vzdělávání

tvorbu a realizaci stipendijního programu, uzavírání kvalifikačních dohod o získání či zvýšení kvalifikace

realizaci projektů v oblasti rozvoje lidských zdrojů

zastupování společnosti v otázkách rozvoje lidských zdrojů

# S balíčkem dostanete auto, plnicí jednotku a CNG

Společnosti E.ON, ŠKODA AUTO a MOTOR JIKOV nabízejí nový výhodný balíček. Osobní automobil ŠKODA Citigo CNG Green tec, domácí plnička MJ05 z dílny Motoru Jikov a výhodná dodávka CNG jsou jednou z nových produktových inovací, díky které můžete tankovat CNG v pohodlí domova, ušetříte až polovinu nákladů na pohonné hmoty a zároveň odlehčíte životnímu prostředí.

Balíček byl poprvé představen 3. října na večeru PRODUKTOVÝCH IN.OVACÍ v pražském Divadle La Fabrika, na kterém bylo, v předvečer slavnostního večera vyhlášení vítězů letošního ročníku soutěže E.ON Energy Globe Award ČR 2012, prezentováno pět inovativních produktů, z toho dvě patentové premiéry.

„Každoročně se sejde celá řada zajímavých projektů a byla by obrovská škoda, kdyby vše skončilo jen příjemným gala-večerem a předáním cen. Z toho důvodu jsme se rozhodli uspořádat akci pod názvem PRODUKTOVÉ IN.OVACE, na které jsme veřejnosti představili skutečně realizované produkty a služby, které si potenciální zákazníci mohou pořídit,“ uvedl



Slavnostní představení inovativních produktů na večeru PRODUKTOVÝCH IN.OVACÍ v Praze.

mluvčí energetické společnosti E.ON Vladimír Vácha.

Balíček v podobě osobního automobilu, plnicí jednotky MJ05 a dodávky CNG získal absolutní vítěz letošního ročníku soutěže E.ON Energy Globe Award ČR 2012. Nový model Citigo na stlačený zemní plyn k zapůjčení na rok zdarma dostal i každý z vítězů sedmi kategorií soutěže (Země, Oheň, Voda, Vzduch, Mládež, Obec a Kutil) a jeden z hlasujících pro finálové projekty.

„Plnička MJ05 a osobní vůz Citigo CNG Green tec nabízí novému majiteli pohodlnou obsluhu, bezpečnost a ekologičnost. V kombinaci se zajímavou nabídkou dodávek stlačeného zemního plynu má tato produktová inovace všechny předpoklady pro to, aby oslovila a zaujala široké spektrum zákazníků. Velkým lákadlem je bezesporu až 50% úspora nákladů na pohonné hmoty v porovnání s klasickými palivy,“ říká předseda představenstva a generální ředitel společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák.



# Roboti v MOTORU JIKOV hrají i dámu

Robotické stroje mají ve firmách široké uplatnění. Nahrazují základní pracovní pozice, pomáhají optimalizovat procesy a jsou užitečné všude tam, kde je potřeba maximální přesnosti. Volný čas ale mohou strávit i hraním hry. Přesvědčit se o tom mohli návštěvníci stánku firmy MOTOR JIKOV Group a.s. na letošním ročníku výstavy Vzdělání a řemeslo.



Zleva: Přemysl Friš z firmy MOTOR JIKOV Fostron a.s., poslankyně Parlamentu ČR Mgr. Vlasta Bohdalová, hejtmán Jihočeského kraje Mgr. Jiří Zimola, ředitelka pro rozvoj lidských zdrojů MOTOR JIKOV Group a.s. Ing. Věra Vrchotová a ředitel VOŠ, SPŠ Automobilní a technická České Budějovice Bc. Jan Šindelář.

Do expozice holdingu strojírenských a slévárenských společností MOTOR JIKOV GROUP lákal návštěvníky robot hrající dámu. Hrát ho naučil Přemysl Friš z divize Jednoučelové stroje společnosti MOTOR JIKOV Fostron a.s. Do firmy nastoupil před rokem a konstruktérství ho zajímá natolik, že si nyní rozšiřuje odborné vědomosti studiem oboru měřicí výpočetní techniky na Jihočeské univerzitě.



„Robot byl skutečným zpestřením celé výstavy. Návštěvníci se zajímali hlavně o to, jak je ovládán, jak se vytváří program a jak docílit toho, aby robot s naprostou přesností uchopil figurku a umístil ji na stanovené místo. Dotazy jsme nejen zodpověděli, ale předvedli jsme i činnost řídicího počítače s digitálním modelem herní situace i záběry na ovládacím panelu robota. Expozice vytvořila zajímavý prostor pro komunikaci s mladými lidmi. Mne osobně by ke studiu technických oborů rozhodně motivovala,“ říká Přemysl Friš.

Návštěvníci stánku dále viděli také variátorovou převodovku. Tu sestavili učni výcvikového střediska MOTOR JIKOV Fostron a.s. - studenti partnerské školy VOŠ, SPŠ automobilní a technická ČB, kteří získávají konkrétní osobní zkušenosti při praxích ve výcvikovém středisku. V době výstavy se jich mohli zájemci o studium technického oboru vyzkoušet například na jejich zkušenosti z praxe ve strojírenské firmě.

„Na účast na výstavě Vzdělání a řemeslo klademe velký důraz. Zejména proto,

že tato celostátní výstava oslovuje nejen odbornou veřejnost, ale především žáky posledních ročníků základních škol, kteří se rozhodují o svém dalším studiu. Letošní výstavní stánek jsme koncipovali tak, abychom právě tyto mladé lidi zábavnou a hravou formou motivovali ke studiu technických oborů a ukázali, že holding MOTOR JIKOV GROUP je progresivní firma s mnoha technickými obory a širokými možnostmi uplatnění,“ komentuje účast na výstavě předseda představenstva a generální ředitel společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák.

Vzdělání  
a  
řemeslo

Veletrh Vzdělání a řemeslo je nejširší přehlídkou středních škol, učilišť, VOŠ a dalších typů škol v celé České republice, který aktivně oslovuje odbornou veřejnost, žáky, studenty i rodiče.

## Výcvikové středisko v novém

Klasické stroje i moderní obráběcí centra zaplnila nové výcvikové středisko ve společnosti MOTOR JIKOV Fostron a.s. v Českých Budějovicích. Na 130 čtverečních metrech se učí a studenti seznamují s programováním, obráběním, broušením a dalšími pracovními operacemi.

Tradice výcviku nové generace pro strojírenské a slévárenské obory začala ve firmách holdingu MOTOR JIKOV GROUP v roce 2007, jako reakce na vzrůstající požadavky firem jak co do počtu absolventů technicky zaměřených škol, tak jejich odborných dovedností. V současné době má firma k dispozici výcvikové středisko v Českých Budějovicích a výcvikové a školící středisko v Soběslavi.

Kapacita českobudějovického střediska, které je vybaveno obráběcím centrem, CNC soustruhem, klasickým soustruhem, frézkou, bruskou na plocho a třemi ponky, je osm chlapců/dívek. „Kromě nich ale získávají další mladí lidé odborné dovednosti a zkušenosti s pracovním procesem na montáži sekaček v divizi Mechanizace, v úseku údržby Tlakové slévárny, v modelárně ve Slévárně litiny nebo v divizích Formy a Jednoučelové stroje, kde mají

uplatnění zejména nástrojaři a zámečníci. Středisko v rámci odborných praxí navštěvují učni v učebních oborech obráběcí kovů, zámečnický a nástrojařský, a studenti maturitního oboru mechanik seřizovač. Všichni jsou z VOŠ, SPŠ automobilní a technická České Budějovice. Učni navštěvují výcvik v režimu týden praxe týden školy, studenti ve třídním režimu během 10 dnů.

„Hodnotíme-li činnost výcvikového střediska od doby svého vzniku před pěti lety, zaznamenáváme výrazné zlepšení v přístupu mladých lidí k práci. Rok od roku stoupá kvalita práce a na letošním ročníku celostátní výstavy Vzdělání a řemeslo prezentovali dokonce velmi úspěšně variátor vlastní výroby. Rád bych zde také zmínil, že se naši praktikanti podíleli na vybudování výcvikového střediska vlastní prací,“ dodává Radomír Hrouda.

## Mezinárodní panelová diskuze na téma: Profesionálové budoucnosti

Problematika získávání kvalifikovaných pracovníků v řemeslných oborech. Na toto téma hovořili při panelové diskuzi u kulatého stolu v rámci výstavy Vzdělání a řemeslo 2012 zástupci úřadů, škol a firem z Čech a Rakouska.

„Panelovou diskuzi pořádáme v rámci projektu Úspěšná mládež, zaměřeného na užší propojení podnikatelské a školské sféry a motivaci mladých lidí ke studiu technických oborů. Za dva roky trvání projektu jsme podpořili účast více než 30 škol na výstavě Vzdělání a řemeslo, zrealizovali jsme celou řadu odborných workshopů, soutěží a exkurzí a dvě takováto diskuzní setkání u kulatého stolu,“ hodnotí význam projektu Michaela Fouňová z Jihočeské hospodářské komory.

Pozvání na panelovou diskuzi přijali zástupci škol a firem z Čech a Rakouska. Zájem o technické vzdělání vyjádřila například ředitelka pro rozvoj lidských zdrojů MOTOR JIKOV Group a.s. Věra Vrchotová: „MOTOR JIKOV GROUP je moderní firma s moderními technologiemi a potřebuje mladé, technicky vzdělané odborníky. Proto se již řadu let hlásíme k projektům, které nám pomáhají motivovat mladé lidi ke studiu technických oborů. V posledních letech jsme bohužel limitováni vývojem demografické křivky.“

Společnost MOTOR JIKOV Group a.s. má dnes uzavřená partnerství s desítkou technicky zaměřených škol různých stupňů. Výrazné partnerství funguje s VOŠ, SPŠ Automobilní a technickou České Budějovice.

„Školy dnes, ve spolupráci s partnerskými firmami, o studenty doslova bojují. Budoucí moderní výuková střediska s moderním vybavením, aby nalákaly co nejvíce žáků. Všichni si uvědomujeme význam a sílu vzájemné spolupráce, abychom dokázali ve školách vychovat takové absolventy, které firmy potřebují,“ říká ředitel VOŠ, SPŠ Automobilní a technická České Bu-



Zástupci úřadů, škol a firem z Čech a Rakouska diskutují u kulatého stolu o problematice získávání kvalifikovaných pracovníků v řemeslných oborech.

dějovice Jan Šindelář, který ve školství pracuje již více než 30 let. „To, že žáci mohou docházet na praxi do podniků, je pro školy velká příležitost vidět, co podniky potřebují a jejich potřebám přizpůsobit učební plány. Jsem velkým zastáncem dalšího upevňování spolupráce podniků a škol.“

V Čechách i Rakousku je devítiletá povinná školní docházka. V ČR pokračuje až 96 % žáků ve vzdělávání na gymnáziích, středních školách nebo konzervatořích a jen malá část žáků volí učební obor.

Takzvaný duální systém v Rakousku, který byl u kulatého stolu hodně diskutován, vyzývá žáka po ukončení základní školní docházky, najít si podnik, který ho přijme alespoň na dobu vyučení. V daném podniku je pak oficiálně veden jako učeň a v závislosti na ročníku a druhu profese, na kterou se učí, navštěvuje několik týdnů v roce učňovskou školu.

Účastníci diskuze u kulatého stolu se shodli, že oba systémy mají svá pro a proti a je přínosné přijímat ověřené zkušenosti od svých přeshraničních partnerů.



Moderní výcvikové středisko poskytuje zázemí pro výuku technických oborů.



# Nová plnicí stanice CNG společnosti Linde MH v pražských Malešicích

Plnicí stanici na stlačený zemní plyn s technologií společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská a.s., uvedla v polovině října do provozu firma Linde Material Handling Česká republika, s. r. o.



Jednatel společnosti Linde MH Ing. Jindřich Kotyza a ředitel divize Průmyslové výroby společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. Ing. Jiří Slíva při slavnostním zahájení provozu stanice.

Slavnostního otevření plnicí stanice CNG v areálu společnosti Linde MH v pražských Malešicích se 18. října zúčastnil i člen představenstva MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. Jiří Slíva.

## Více než padesátiprocentní úspora nákladů

„Výhody použití CNG jsou čitelné a objektivní. Nejzřetelnější je samozřejmě přímý ekonomický benefit v nákladech na pohonné hmoty, kde můžeme hovořit o více než padesátiprocentní úspoře nákladů. Důležitý je vliv na životní prostředí. Stranou nemůže zůstat ani nižší hlučnost

a vyšší bezpečnost vozidel na CNG. Limitujícím faktorem pro masivní rozšíření CNG je stále řídká síť plnicích stanic. Výhodnou a ekonomicky příznivou alternativou je výstavba vlastní vnitropodnikové stanice. Vážím si proto rozhodnutí a aktivit společnosti Linde MH a děkuji, že projevíla důvěru v technologii, kterou vyvíjíme a vyrábíme ve firmě MOTOR JIKOV,“ uvedl Jiří Slíva.

## Na CNG jezdí vysokozdvížeň vozíky i firemní flotila

Plnicí stanice umožňuje společnosti Linde MH, přednímu dodavateli manipulační

techniky, logistických a skladových řešení v ČR, plnění CNG do vysokozdvížeň vozíků. Ty představují významnou část obchodního portfolia společnosti. Zároveň umožňuje plnění flotily jedenácti firemních vozů VW s pohonem CNG, určených pro management a obchodní zástupce společnosti.

Společnost Linde MH plánuje zakoupení dalších 30 vozů s pohonem na CNG. Toto levné a ekologické palivo by pak využívala více než polovina firemních vozů. Roční úspory z rozdílu cen pohonných hmot a silniční daně představují nyní asi půl miliónu korun.

## Poptávka po levném a ekologickém palivu roste

„Důvodů, proč vybudovat plnicí stanici s nákladem dva milióny korun, bylo několik. Od počátků výroby vysokozdvížeň vozíků Linde s pohonem na zemní plyn jsme v ČR viděli značný potenciál. Hustá rozvodná síť tohoto média nabízí možnost relativně snadné výstavby interních plnicích stanic a nasazení vysokozdvížeň vozíků s pohonem na zemní plyn v řadě firem. Rozšířila se i nabídka osobních automobilů a dodavatelů technologií. Potvrdily se i naše prognózy a poptávka po vysokozdvížeň vozících Linde s pohonem na stlačený zemní plyn v posledních dvou letech stále roste,“ potvrzuje zájem o využití CNG jednatel společnosti Linde MH Jindřich Kotyza.

## Pokročilá technologie rychlého plnění

Nákladově nenáročná plnicí stanice v Ma-

lešicích umožňuje rychlé plnění vysokozdvížeň vozíků i vozů firemní flotily. Tlakový zásobník o objemu 840 litrů je plněn čtyřmi kompresorovými jednotkami MJ05 s celkovým hodinovým výkonem 20 m<sup>3</sup> a tlakem 250 barů. Roční výkon stanice dosahuje 60 000 m<sup>3</sup> CNG. To v přepočtu na spotřebu firemních vozidel VW Touran a VW Passat



znamená celkový roční nájezd 800 000 km. Kartový přístup umožňuje nejen komfortní samoobslužné tankování, ale i kontrolu spotřeby. Celá realizace, včetně plánovací a schvalovací fáze, trvala necelý rok.

## Firma Charvát a.s. také přechází na CNG

Další vnitropodniková plnicí stanice CNG s plnicím zařízením MJ Variant 2K-980 s výkonem 10 m<sup>3</sup>/hod a zásobníkem na 245m<sup>3</sup> stlačeného plynu, začala sloužit k plnění vysokozdvížeň vozíků Linde ve firmě Charvát a.s. v Doudlebech nad Orlicí.

## První veřejná plnicí stanice CNG na Písecku zahájí provoz už koncem ledna 2013

Pokračování ze strany 1

Jsmo nyní schopni nabídnout široké spektrum řešení od domácího přímého plnění v objemu pěti metrů krychlových za hodinu až po vysoce výkonné stanice v kapacitách řádově tisíců metrů krychlových. Budeme společně s německým partnerem pokračovat ve výstavbě veřejných plnicích stanic u nás a pracujeme i na projektech v dalších zemích EU,“ konstatuje generální ředitel MOTOR JIKOV Group a.s.

Provozovatelem veřejné plnicí stanice bude zlínská společnost ZLINER ENERGY, a.s., která dodává autobusy a minibusy s pohonem CNG pro společnost ČSAD Autobusy Č. Budějovice, a.s.

Výrobce technologií je společnost Schwelm Anlegentechnik, GmbH, výhradním dovozcem a dodavatelem zařízení v ČR je MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. se sídlem v Soběslavi. Stavební část realizovala písecká společnost Kočí a.s., na projektové přípravě spolupracovala společnost JPS JH, J. Hradec.



## MOTOR JIKOV vede v zavádění technologií CNG

V roce 2011 získala společnost MOTOR JIKOV Group a.s. jednu z nejprestižnějších cen v oblasti životního prostředí E.ON ENERGY GLOBE AWARD ČR – 1. místo v kategorii „Vzduch“ s plnicí jednotkou CNG MOTOR JIKOV COMPACT MJ05.

# Válce pro motorové pily Husqvarna se nově odlévají v divizi Tlakové slévárny MOTOR JIKOV

Divize Tlaková slévárna společnosti MOTOR JIKOV Slévárna a.s. v Českých Budějovicích se specializuje na jakostní výrobu převážně pro mezinárodní automobilový a spotřební průmysl. V těchto dnech uzavřela kontrakt s firmou MAHLE, předním světovým dodavatelem komponentů a systémů pro spalovací motory a jejich periferie.

„Projekt MAHLE je pro nás prestižním projektem, který jsme odstartovali v prosinci loňského roku, a rád bych podotkl, že se nejedná pouze o projekt společnosti MOTOR JIKOV Slévárna a.s., ale svou významnou roli při závěrečných jednání sehrála i sesterská společnost MOTOR JIKOV Fostron a.s. divize Formy. Opět se ukázal význam naší koncepce a strategie nabízet zákazníkům komplexní řešení na míru v rámci holdingu. Firmy MAHLE a Husqvarna hledaly strategického partnera ve Střední Evropě v rámci relokace výroby z Číny do Střední Evropy a partnera, který se bude schopen podílet na budoucím vývoji. Pohled na MOTOR JIKOV a provedený audit se netýkal pouze slévárny, ale i výrobce forem. Přesvědčili jsme obě strany, že

jsmo schopni komplexně zvládnout náročné požadavky projektu, a to od vývoje až po výrobu forem, ostříhvacích nástrojů, po start sériové výroby odlitků o vysoké kvalitě včetně tepelného zpracování.

Projekt MAHLE pro nás po obchodní stránce znamená výrobu čtyř typů válců pro motorové pily a kosy švédského výrobce Husqvarna, v součtu 220 000 kusů válců za rok, s tržbami přes 21 miliónů korun. Rád bych však doplnil a zdůraznil významný růstový potenciál tohoto projektu a spolupráce s firmou MAHLE tím, že již nyní jsme na konci technicko – obchodního jednání o dalších dvou typech válců s pozitivním výhledem na uzavření obchodu.

Učiním-li technický pohled na projekt MAHLE, jedná se o technologicky, organizačně, výrobně a kvalitativně velmi náročný projekt. Rád bych touto cestou poděkoval všem zaměstnancům, kteří se na projektu podíleli a podílí. Poděkování patří jak do divize Tlaková slévárna, tak do divize Formy, která zvládla velmi dobře vysoké požadavky z pohledu vývoje, konstrukce a výroby tvarově složitých forem (výměnná žebra, 6 šoupat aj.) a ostříhů. Z pohledu procesu lití a následného zpracování jsme do projektu vstoupili se zkušenostmi s nedávnou výrobou válců Briggs & Stratton a vysoce profesionalizovanými, výkonnými robotizovanými licími pracovišti Colosio PFO 560, které jsme vybudovali pro takovéto



Ing. Tomáš Prášil

projekty. Nicméně musím konstatovat, že tento druh odlitků nás posouvá tak o dvě úrovně výše, udělám-li porovnání s projektem Briggs & Stratton. Proces lití je parametricky velmi náročný a to jak na složení materiálu, přípravu a údržbu, čištění forem, postříkání, parametry lití, teploty atd. To vše s komplexním sledováním a záznamem dat

z procesu lití pro nás a zákazníka. Odlitky jsou náročné i z pohledu následné apretace a zpracování v návaznosti na požadavky zákazníka.

Co se týká rozjezdu sériové výroby, projekt MAHLE se překlápí z fáze přípravy sériové výroby a schvalovacího procesu PPAP vzorků mezi společnostmi MOTOR JIKOV Slévárna a.s., divize

Tlaková slévárna – MAHLE – Husqvarna do sériové výroby po aplikaci konstrukčních změn požadovaných firmou Husqvarna v 1. kvartálu roku 2013.“

Ing. Tomáš Prášil  
manažer pro techniku  
divize Tlaková slévárna

# MAHLE

MAHLE patří světově mezi 30 největších společností automobilového dodavatelského průmyslu. Vyrábí například průmyslové filtrace, chladiče, klimatizační a pístové systémy, konstrukční části válců a ventilové rozvody. V koncernu pracuje v současnosti 48 000 zaměstnanců.



# Zahájili jsme výrobu komponent pro golfové vozíky do Číny

Zákazníkem je nový čínský závod americké společnosti E-Z-GO

První dodávku do nového závodu společnosti E-Z-GO do čínského Wuxi nyní kompletují strojaři soběslavské společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská a.s., divize Průmyslové výroby.

Ta začala vyrábět pedálové sestavy do elektrických golfových vozíků řady RXV, které budou montovány v novém závodě společnosti ve východočínském městě Wuxi.

„Do řady našich významných zahraničních partnerů patří dlouhé roky americká společnost E-Z-GO z Augusty v Georgii. Naše divize Průmyslové výroby pro ně vyrábí sestavy závěsů kol, brzdové bubny a další komponenty pro golfové vozíky výrobní řady TXT a sestavy pedálů pro typy RXV. Americký partner je s kvalitou naší práce zjevně spokojen, a proto se nám otevřela možnost dodávat pedálové sestavy i pro nový závod v Číně. Tu jsme samozřejmě využili a od začátku září tak na východ Číny postupně zamíří dodávky pro prvních 150 kusů vozíků,“ říká generální ředitel společnosti MOTOR JIKOV Group a. s. Miroslav Dvořák.

Pro příští rok je do čínského závodu ve Wuxi plánovaná výroba 1 500 kusů vozíků řady RXV, což představuje asi 5 % celkového objemu vozíků vyrobených v mateřském závodě v USA.

„Čína je zemí, která exportuje svou produkci do celého světa. Nejen pro nás v MOTORU JIKOV GROUP je proto důležité zjištění, že se po vzoru silných německých firem dokážou uplatnit na nasyceném čínském trhu i čeští výrobci,“ soudí generální ředitel MOTOR JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák.



Golfový vozík značky E-Z-GO

## EZGO

Společnost E-Z-GO z Augusty v americké Georgii patří mezi přední producenty golfových vozíků typu Freedom RXV a TXT, Shuttle RXV a TXT a dalších. Založením závodu v Číně se produkty společnosti E-Z-GO více přiblíží cílovému východoasijskému

trhu. Firma vyrábí i účelové vozíky pro využití v gastronomii, zdravotnictví, ve výrobě i v manipulaci a logistice. Pedálové soustavy ze soběslavské firmy MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. budou exportovány do nového závodu společnosti E-Z-GO do čínského Wuxi. Město leží v jedné z nejvýznamnějších průmyslových zón na západ od Sanghaje v provincii Tiang-su a jeho aglomerace má více než šest milionů obyvatel.

# Skandinávie hodnotí holding MOTOR JIKOV GROUP jako silného partnera

Pokračování ze strany 1

Do expozice zavítali zástupci společností Scania, Avdel nebo Cirex, Husqvarna, Rolls-Royce, CJ automotive, AQ Group či PMC Group. Díky referenční výrobě pro Scanii jsme v náročném a konzervativním skandinávském prostředí vnímáni jako silný a spolehlivý obchodní partner,“ hodnotí účast na mezinárodním veletrhu ve Švédsku František Řepa, manažer pro prodej divize Průmyslové výroby společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. v Soběslavi.

MOTOR JIKOV Group a.s. se prezentoval v rámci společné expozice českých exportérů pod hlavičkou vládní agentury na podporu exportu Czech Trade. Na největší veletrh subdodávek v se-

verských zemích letos zavítalo více než 30 000 návštěvníků.

Největší skandinávský strojírenský subdodavatelství veletrh v severovýchodních zemích Elmia Subcontractor Trade ve švédském Jönköpingu je zařazen do řetězce významných evropských veletrhů subdodávek (Tampere - Leipzig - Birmingham - Paris - Bilbao). Oficiální účast ČR na veletrhu zastřešuje česká agentura na podporu obchodu CzechTrade.

# Japonské výrobky ECHO a SHINDAIWA ve výhradním prodeji

Pokračování ze strany 1

Kompletní sortiment zahrnuje řetězové pily, křovinořezy a vyžinače, plotostříhy, foukače a další speciální nástroje jako jsou kotoučové pily, motorové vrtačky a zemní vrtáky,“ říká Daniel Šraga ze společnosti MOTOR JIKOV GREEN a.s.

Japonské výrobky ECHO a SHINDAIWA jsou ve světě synonymem nejvyšší kvality chráněné mnoha patenty. Historie produktů sahá až do roku 1947.

„Absolutní špičkou na světě jsou zejména foukače a vysavače vhodné zejména pro podzimní úklid. Jsou bezkonkurenční v mnoha ohledech, jak ve zpracování, úrovni hluku, komfortu obsluhy, tak ve výkonu. Za kvalitou fouka-

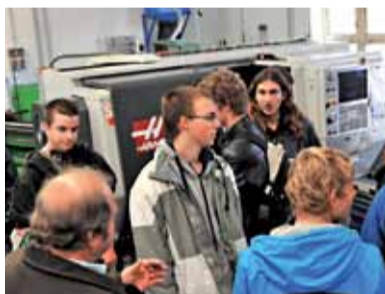
čů nezaostávají ani další produkty, které též obsahují unikátní technická řešení a patří též mezi špičku ve svém sortimentu,“ dodává Daniel Šraga.

Veškeré dotazy týkající se tohoto sortimentu směřujte na obchodní oddělení emailem prodej@mjgreen.cz.

Společnost YAMABIKO je přední japonský výrobce zahradní techniky prvotřídní kvality pro profesionální použití s působností po celém světě.

# Investujeme do rozvoje skupiny

Rok 2012 byl opět ve znamení investic do dalšího rozvoje firem. Z rekonstrukcí a nových projektů vybíráme:



Necelých 2,5 mil. Kč jsme investovali do odstranění následků požáru v divizi Tlaková slévárna.

Do zlepšení pracovního prostředí v divizi Slévárna litiny byla investována částka 400 000 Kč.

V Jindřichově Hradci jsme v listopadu dokončili opravu topných rozvodů v ceně cca 260 tisíc Kč.

Více než milion korun jsme investovali do rozšíření zpevněných ploch a pořízení nových stojanů pro plnění CNG v Českých Budějovicích a Soběslavi.

Ve všech společnostech holdingu jsme zrekonstruovali stávající nebo vybudovali nové kuchyňské koutky pro zaměstnance.

Za 2,3 mil. Kč jsme vybudovali výcvikové středisko a prototypovou dílnu ve společnosti MOTOR JIKOV Fostron a.s. v Českých Budějovicích, dalších 200 tisíc šlo do oprav podlah a téměř 600 tisíc do oprav elektroinstalace a osvětlení. V divizi Formy probíhá v těchto týdnech rekonstrukce měřového střediska (cca 250 tisíc Kč).

Zrekonstruovali jsme výcvikové středisko v Soběslavi. Středisko má nové podlahy, elektroinstalace a okna.

V listopadu byla dokončena obnova části objektu administrativní budovy v Soběslavi. Za 1,9 mil. Kč došlo k celkové rekonstrukci vstupní haly, rekonstrukci a zateplení střešního pláště, výměny parapetů v administrativní budově i sociálních zařízení.

Dva miliony jsme investovali do oprav podlah ve výrobních halách v Soběslavi a do zateplení střešního pláště, výměny světlíků a výměny oken na objektu soběslavské vrátnice.

Opravili a zateplili jsme střechu na jednom z objektů v horním areálu v Českých Budějovicích.



# „Máte velkou přednost - rozsáhlé pole působnosti,“ říká Debbie Burton z E-Z-GO

Pokračování ze strany 1



Manažer pro prodej František Řepa, Debbie Burton a ředitel divize Průmyslové výroby Ing. Milan Vančata

**Paní Burton, jak byste charakterizovala společnost E-Z-GO, ve které pracujete?**

Předně musím říct, že firma E-Z-GO je postavena na vztazích se zaměstnanci. Je to velmi energická firma, jejíž firemní kultura je postavena tak, aby každý zaměstnanec na jakékoli pozici věděl, že je stejně důležitým článkem jako všichni ostatní. Je zcela obvyklé, že prezident společnosti stráví týden prací v provozu. Získává tak nejen dokonalý přehled o aktuální situaci ve firmě, ví, co která práce obnáší, kde se vyskytují problémy, ale zároveň i zaměst-

nanci vidí, že práci rozumí a dokáže ji dělat. Řeší se zaměstnanci pracovní i osobní problémy a stává se tak nedílnou součástí kolektivu. Já sama pracuji ve firmě 29 let, jsem zodpovědná za roční nákup v hodnotě 60 milionů dolarů a firemní kultura E-Z-GO je rozhodně jedním z benefitů, které mi pomáhají zvládat vysoké pracovní nasazení.

**Přiblížte, prosím, našim čtenářům vaše produkty.**

E-Z-GO získala věhlas hlavně díky kvalitním golfovým vozíkům a dnes patří mezi

dodavatele č. 1 na golfových hřištích po celém světě. Zásobujeme ale více trhů. Naše vozíky jsou dnes již k vidění také na letištích a terminálech jako pracovní nebo dopravní prostředky pro kyvadlovou přepravu cestujících, i v mnoha sektorech průmyslu pro přepravu nákladů či osob. Sortiment jsme v nedávné době rozšířili o řadu vozíků off-road a vozíků speciálně určených pro lovce.

**Proč jste si za partnera vybrali právě společnost MOTOR JIKOV a jaké máte zkušenosti ze spolupráce?**

Jedním z hlavních důvodů bylo, a stále je, že je to firma s rozsáhlým polem působnosti. Zvládá obrábění, výrobu odlitků i montáže. To je velká přednost. Navíc poskytuje vysoký standard služeb, moderní technologie, vysokou profesionalitu i konkurenceschopné ceny. Probíhající jednání jsou vždy konstruktivní a je vidět zájem o spolupráci. Právem je dnes MOTOR JIKOV jedním z našich předních dodavatelů. Vidíme zde velký potenciál do budoucna a byli bychom rádi, aby byla vzájemná spolupráce i nadále tak úspěšná jako doposud.

**Paní Burton, co se Vám osobně vybaví, když se řekne Česká republika?**

Čechy znám od dob, kdy jsme zde v rámci pracovních cest začínali navazovat první kontakty se zdejšími podniky. Je to země s krásnou architekturou, přírodou a přátelskými lidmi. V první řadě se mi vybaví pohostinnost zdejších lidí a hlavně kvůli nim se do Čech vždy ráda vracím.



## Kam dál? Ptají se žáci devátých tříd. Odpověď hledají na Burze škol

Burza škol je určena především pro žáky posledních ročníků základních škol, kteří hledají informace, které jim pomohou pro rozhodnutí při první volbě povolání. Na to, co je zajímavé, se mohou zeptat přímo zástupců středních škol a jejich partnerských firem, které se na výstavě prezentují.



Expozice MOTOR JIKOV GROUP na výstavě Vzdelání a řemeslo

Velmi důležité životní rozhodnutí dělají každoročně žáci posledních ročníků základních škol. Chtějí pokračovat na takové škole, která pro ně bude zajímavá a připraví je na budoucí zaměstnání. Měli by se zamyslet nad tím, čemu se rádi věnují, jaké mají zájmy a zohlednit také prospěch. Přehled o školách, oborech i následných vyhlídkách na zajímavou práci nabízejí žákům a jejich rodičům každoročně tradiční burzy škol.

Jihočeský MOTOR JIKOV GROUP se prezentoval na burzách v říjnu v Táboře a v prosinci v Českých Budějovicích. Žáci základních škol tak měli možnost vidět

produkty a propagační tiskoviny nebo se zeptat zástupců firmy na průběh praxí, podmínky stipendií i na to, v jakých oborech mají po skončení studií nejvyšší šance uplatnit se na trhu práce.

„Největší poptávka je dnes po pracovních v technických oborech. Jak velké firmy, tak malé a střední podniky mají problém sehnat potřebné kvalifikované odborníky a absolventi prakticky všech typů technicky zaměřených škol mají na trhu práce nejlepší možnost uplatnění,“ říká odborný poradce pro technické vzdělávání ve firmě MOTOR JIKOV Group a.s. Radomír Hrouda.

## Specialista na CNG spustil nové webové stránky



Společnost MOTOR JIKOV Strojírenská a.s., jedna z dceřiných firem holdingu MOTOR JIKOV GROUP, představila v letošním roce novou webovou prezentaci. Webové stránky [www.jikovcng.cz](http://www.jikovcng.cz) v moderním designu se zaměřují především na zájemce o alternativní pohon na stlačený zemní plyn „CNG“.

„S plnicím zařízením MOTOR JIKOV MJ05 jsme vstoupili na trh v roce 2010

a už o rok později jsme s ním vyhráli soutěž E.ON Energy Globe Award ČR 2011 v kategorii Vzduch. V současné době máme v portfoliu širokou nabídku produktů, která uspokojí nejen jednotlivce, řemeslníky a živnostníky, ale také velké firmy. Prostřednictvím webového portálu [www.jikovcng.cz](http://www.jikovcng.cz) chceme prohloubit komunikaci s našimi stávajícími i potenciálními klienty, obchodními partnery i médii,“ říká ředitel divize Speciální obrábění a výroba společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. Jiří Slíva.

## Navštivte nás a poznejte firmu

„V tiskové prezentaci jsme chtěli obsáhnout všechna témata spojená s nábořem nováčků. Odráží naše firemní hodnoty, kulturu a komunikaci se stávajícími i potenciálními kolegy. S tisícovkou zaměstnanců a historií 113 let je holding MOTOR JIKOV GROUP v Jihočeském kraji významným zaměstnavatelem a my máme zájem hlavně o spolupracovníky, kteří budou cítit tradiční sounáležitost s firmou,“ říká Iva Fantyšová, ředitelka pro personalistiku MOTOR JIKOV Group a.s.

V souvislosti s posílením náborových aktivit jsme vydali profilovou brožuru Technika má budoucnost – Úspěch našich projektů

je přímo závislý na úspěchu našich zaměstnanců. Chceme tak přehlednou formou představit potenciálním zájemcům činnost firmy, management, spontánní názory spolupracovníků, aktuálně poptávané pracovní pozice i zaměstnanecké benefity.

Mezi zajímavé kapitoly patří představení jednotlivých divízií holdingu jejich manažery a příběhy mladých lidí vyprávějících o svých pocitech spojených s firmou, proč si vybrali MOTOR JIKOV a jaké s ním mají plány do budoucna. Brožuru doplňuje informativní leták s nabídkou komplexní exkurze: Navštivte nás a poznejte firmu MOTOR JIKOV GROUP.



## Mladí technici na exkurzi

Ve čtvrtek 8. listopadu proběhla exkurze tábořských průmyslováků do česko-budějovického holdingu MOTOR JIKOV GROUP. Žáci 2. a 3. ročníků oboru strojírenství se seznámili s historií, organizací a profesními obory jednoho z nejvýznamnějších zaměstnavatelů Jihočeského kraje a za odborného doprovodu poznali úseky nízkotlakého a vysokotlakého lití, obrábění, konstrukce, nástrojárny a montáží. Mladí technici ocenili mj. různorodost prostředí, od konvenčních strojů po nejmodernější sofistikované technologie a robotická zařízení.

## Úspěch stojí na dobrém týmu

Základem celkového úspěchu projektu je týmová spolupráce, kdy zapojení více lidí různých vlastností, schopností a znalostí, kteří si mezi sebe rozdělí různé role, umožňuje nalezení efektivních řešení. Význam má především pro složitější úkoly, které vyžadují kreativitu a různé pohledy na problém a pokud dobře funguje, přináší lepší výsledky, než kdyby na stejném úkolu pracovali jednotlivci.



„Jednou z technik jak vytvořit opravdu výkonný tým, je teambuilding. V jeho rámci připravujeme takové aktivity, které povzbuzují členy týmu ke spolupráci na dosažení stanovených cílů a při kterých se na sebe musí vzájemně spolehnout. Snážíme se také, aby si každý osvojil schopnosti jasně a srozumitelně formulovat myšlenky a komunikovat s lidmi otevřeně a důvěryhodně,“ říká Jitka Rozhonová z firmy HM Partners, která vedla na téma týmová spolupráce a teambuilding dvou denní školení ve firmě MOTOR JIKOV Group a.s.

## Se sněhem si poradí výkonná sněhová fréza

Zimní sezona se blíží a s ní nejen sněhové radovánky, ale neodmyslitelně také odklízení sněhu z chodníků a příjezdových cest. Zvláště, bude-li zima stejně vytrvalá jako loni, i několikrát denně.



Chcete-li být na zimu připraveni, navštivte podnikovou prodejnu společnosti MOTOR JIKOV GREEN a.s. v Českých Budějovicích. Ta má ve své nabídce sněhové frézy od společnosti Briggs & Stratton, prvotřídního výrobce motorů a zahradní techniky, se kterými bude odklízení sněhu rychlé a bez námahy.

„Sněhové frézy produkce Briggs & Stratton, testované v extrémních podmínkách kanadských hor, mají vše, co se dá od prvotřídního stroje očekávat. Oproti konkurenci vynikají nízkou hlučností, snadným a spolehlivým startem i v nejnižších teplotách, podávají vysoký výkon a mají jednoduché ovládání s mnoha prvky usnadňující manipulaci,“ říká Daniel Šraga ze společnosti MOTOR JIKOV GREEN a.s.

Práce s nimi je mnohem účinnější a rychlejší než s běžným nářadím na odklízení sněhu a vzhledem k ceně, kdy dnes stojí asi tolik jako sekačka na trávu, si je může dovézt prakticky každý. Při výběru je ale důležité zvážit, jak velkou plochu a z jakého podkladu budeme sníh odklízet. Podle toho pak vybíráme z jednodušších nebo dvoustupňových sněhových fréz.

„Jednodušší sněhové frézy jsou vhodné na malé prostory a rovné plochy, jako jsou krátké příjezdové cesty a chodníky. Dvoustupňové si poradí i se sněhovou kalamitou, vysokými závějeji,

promrzlým a udusným sněhem a zvládají bez problémů nepevně nebo štěrkový povrch či šikmé plochy. Ocení je tak jak majitelé rodinných domků, tak i horských chalup a penzionů. S výběrem správné sněhové frézy každému zákazníkovi samozřejmě poradí naši odborně vyškolení prodejci v prodejně CB PROLES v Českých Budějovicích,“ dodává Daniel Šraga.

Prodejna CB PROLES s.r.o. je v Českých Budějovicích v ulici K. Světlé 2447. Tel.: 387 315 927, 731 441 907

**MOTOR JIKOV GREEN**

Společnost MOTOR JIKOV GREEN a.s. je výhradním distributorem produktů společnosti Briggs & Stratton pod značkami SNAPPER, MURAY a SIMPLICITY, dále také výhradním distributorem výrobků 3. největšího světového výrobce, japonské společnosti YAMABIKO, pod značkami ECHO a SHINDAIWA a dále produktů FISKARS, WORLD, AGAMA a samozřejmě výrobků vlastní produkce.

## 17. 10. NAŠE KRONIKA: Blahopřejeme k jubileu

Všem zaměstnancům společnosti MOTOR JIKOV GROUP, kteří oslavili v třetím čtvrtletí letošního roku životní či pracovní výročí, blahopřejeme a přejeme mnoho spokojenosti a úspěchů do dalších let.



Na fotografii zleva: Serhij Naymybudka, Sylva Skopcová, Jan Šimánek, Zdeněk Bukovský, Rostislav Šubrt, Pavel Šmíd, Zdeněk Dušák, Josef Čábelka, Josef Smíšek, Božena Bártová, ředitelka pro personalistiku Iva Fantyšová, Jaroslav Uhlíř, Marie Turková, Silvie Tomášová, Jan Vítovec, předseda představenstva a generální ředitel Miroslav Dvořák, Luboš Kudrna, Petr Matuš, Zdeněk Novotný, Milena Klojdová, Jaromír Nutil, Michal Rezáč, Michal Valenta, Lubomír Hevrdejs, Ivan Luxa, Lukáš Chalupa

### Noviny společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. České Budějovice, ročník XVI.

VYDAVATEL: Vedení společnosti MOTOR JIKOV Group a.s.

REDAKTORKA: Bohdana Mrkáčková

ADRESA REDAKCE: Kněžskodvorská 2277/26, 370 04 České Budějovice

tel. +420 389 016 258, e-mail: redakce@mjgroup.cz

GRAFICKÁ ÚPRAVA: Metromedia s.r.o. FOTO: Archiv MJG TISK: JAVA Třeboň

Podávání novinových zásilek povoleno s. p. Česká pošta, ředitelstvím odštěpného závodu jižní Čechy v Č. B.

Použití obsahu jen s písemným souhlasem redakce. Copyright © MOTOR JIKOV Group a.s. 2012