

Mzdy porostou, říká kolektivní smlouva pro další rok

První čtvrtletí letošního roku bylo ve společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. ve znamení vyjednávání mezi odbory a zaměstnavatelem. Tradičně nejdiskutovnějším tématem byla výše mzdy. Letošní kolektivní smlouva, platná od 1. dubna 2012 pro následujících dvanáct měsíců uvádí, že průměrná mzda ve společnostech holdingu MOTOR JIKOV GROUP, s cca 800 kmenovými zaměstnanci, poroste v průměru o 3,5 procenta.



Kolektivní smlouvu pro období duben 2012 až březen 2013 podepsali za odbory předsdkyně Základní organizace odborového svazu KOVO MOTOR JIKOV, a.s. Jitka Pincová a za společnost MOTOR JIKOV Group a.s. předseda přestavenstva a generální ředitel Ing. Miroslav Dvořák

„Navyšujeme mzdy v době, kdy nevíme, jak se bude situace na trhu vyvíjet a jak se nám bude v následujících měsících dařit. Dohodu o navýšení mezd až o 3,5 procenta považujeme za seriózní. Samozřejmě je ale nutné, abychom si všichni uvědomili, že si na mzdy musíme vydělat a tak také k práci přistupovat,“ vy-

jádřil se předseda představenstva a generální ředitel společnosti holdingu čtyř jihočeských strojírenských společností MOTOR JIKOV GROUP Miroslav Dvořák.

Podpisu kolektivní smlouvy předcházelo tříkolové vyjednávání odborářů s ředitelem všech divizí společností holdingu. Kromě mezd zvyšuje

zaměstnavatel podle nové smlouvy také sazby na tuzemské cestovní náhrady a zaměstnancům s nejméně tříletou pracovní historií zvýší o 100 korun příspěvek na penzijní připojištění. „Zvyšujeme penzijní připojištění ze 450 na 550 Kč. Jedná se o 550 korun čistého, nepodléhající žádné- mu zdanění, které získávají

zaměstnanci od zaměstnavatele na účet penzijních fondů každý měsíc a v případě potřeby mohou naspořené peníze využít prakticky ihned, i před nástupem do penze,“ řekla předsdkyně Základní organizace odborového svazu KOVO MOTOR JIKOV, a.s. Jitka Pincová. Smlouva dále hovoří o mírném navýšení

cen obědů pro zaměstnance a bývalé zaměstnance. I nadále ale patří akciové společnosti holdingu MOTOR JIKOV GROUP v jihočeském regionu mezi firmy s nejnižší cenou závodního stravování. Zaměstnanci mají navíc zajištěné stravování i v nepřetržitém provozu.

„Kolektivní vyjednávání není jen o nastavení výše mezd a sociálních výhod. Jednali jsme i o zaměstnanosti a nábore nových lidí. Dohodli jsme se například, že budeme při výběru nových zaměstnanců upřednostňovat děti našich stávajících zaměstnanců. Důvody jsou zřejmé. V první řadě si vážíme loajálnosti našich zaměstnanců a podporujeme rodinnou tradici. V Motoru Jikov není ojedinělé, že mezi zaměstnanci evidujeme i tři generace jedné rodiny. Naší snahou je také probouzet zájem mladých lidí o technické obory,“ uvedla ředitelka pro personalistiku Věra Vrchotová.

Pro učně a studenty technicky zaměřených škol vybudovala firma vlastní školicí středisko vybavené moderními technologiemi, kde získávají odborné dovednosti už v rámci studií. Ti nejschopnější mají nárok na stipendium. Absolventi pak mají možnost zařazení do systému dalšího profesního a kariérního rozvoje.

„Na kolektivní vyjednávání se můžeme podívat i z jiného úhlu. Již nejednou jsem zmi-

ňoval negativní mezilidské vztahy na pracovištích. To je problém, který mě skutečně trápí, a hledám cesty, jak ho eliminovat. Kolektivní vyjednávání, které proběhlo v intencích slušnosti, ukázalo, že je možné naslouchat, komunikovat a ve finále vyjednat oboustranně přijatelný konsensus. Vnímám velmi pozitivně, že si dokážeme otevřeně a bez zbytečných emocí říct i nepříjemné věci a věřím, že i toto přispěje ke zlepšení vzájemných vztahů. Je přece ve vlastním zájmu každého jednotlivce uvědomit si, že jsme všichni na jedné lodi a všem by nám mělo jít o zabezpečení budoucnosti podniku,“ konstatuje generální ředitel MOTOR JIKOV Group a.s.

Kolektivní vyjednávání je cestou pro úpravu pracovněprávních vztahů mezi zaměstnavateli a příslušnou odborovou organizací zastupující zaměstnance. Postupy vyjednávání, uzavírání kolektivní smlouvy a řešení sporů mezi účastníky jsou dány zákonem č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání. Výsledkem úspěšného kolektivního vyjednávání je uzavření kolektivní smlouvy. Ta upravuje mzdové podmínky a ostatní práva v pracovněprávních vztazích, jakož i práva a povinnosti obou smluvních stran. Kolektivní smlouva se vztahuje i na zaměstnance, kteří nejsou odborově organizováni.

Hana Maciuchová, Český rozhlas a Motor Jikov na jednom pódiu

V úterý 17. dubna byla hostem veřejné nahrávky z cyklu povídaní se zajímavými osobnostmi Jižní Čechy a já ve Studiovém sále českobudějovického Českého rozhlasu herečka Hana Maciuchová. Sponzorské role večera se zhostila jihočeská společnost MOTOR JIKOV Group a.s.

Hana Maciuchová se už od dětských let zabývala ochotnickým divadlem. Po gymnáziu vystudovala DAMU v Praze. Byla členkou Divadla Za branou a několik desítek let i Divadla na Vinohradech. Televizní diváci ji dobře znají ze seriálů Nemocnice na kraji města, Chalupáři a Ulice a z nezapomenutelných Krkonošských pohádek.

„Paní Hana Maciuchová patří bezesporu mezi stálce českého divadla a filmu. A co víc, dokáže brát život s nadhledem a elegancí jí vlastní. Posezení v přítomnosti tak charismatické a zajímavé osobnosti přináší zábavu, relaxaci i poučení. Věřím, že si právě tyto pocity odnášeli i návštěvníci akce. Bylo nám potěšením a ctí, podílet se na vzniku takového pořadu,“ vyjádřil se předseda představenstva a generální ředitel společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák.

Hana Maciuchová hrála například ve filmech Samotáři, Lucie, postrach ulice, Člověk proti zkáze, Únos domů. Vynikající je její ztvárnění Judy Garlandové v inscenaci Studia DVA Na konci duhy. Je několikanásobnou držitelkou ceny TýTý pro nejlepší herečku, diváci ji zvolili mezi desítku nejoblíbenějších hereček v anketě České televize Hvězda mého srdce a v roce 2010 získala Medaili Za zásluhy v oblasti kultury.



Velké stavby přinesou na jih Čech nové příležitosti

Jihočech Martin Kuba (ODS) navštívil v roli ministra průmyslu a obchodu koncem března pracovní cestou také svůj kraj, aby zde se zástupci samospráv a podnikatelů hovořil o ekonomické situaci, podpoře místních podniků a dalším rozvoji regionu. Jedním z hlavních témat byla zamýšlená dostavba Jaderné elektrárny Temelín, kterou ministr také navštívil.

Elektrárna vyrábí elektřinu ve dvou blocích s tlakovodními reaktory a s instalovaným výkonem 2000 MW je největším energetickým zdrojem v zemi. Výkon by se měl s ohledem na plánovanou dostavbu Temelína ještě zvýšit. Počítá s tím také Státní energetická koncepce, kterou připravuje právě Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR.

„Jaderná energetika je pro Českou republiku dlouhodobý a stabilní zdroj energie a dostavba třetího a čtvrtého bloku Temelína energetickou soběstačností státu ještě výrazně posílí. Smyslem Temelína je poskytnout českým domácnostem a podnikům cenově dostupnou energii a teplo,“ uvedl ministr průmyslu a obchodu Martin Kuba.

„Kromě investic do dostavby Temelína je také nutné počítat s vybudováním příslušné infrastruktury a opravami stávajících silnic kolem elektrárny, vybudováním ubytovacích kapacit a celou řadou dalších akcí. A do toho bychom rádi zapojili české firmy. Dostavba by tak měla mít výrazně pozitivní dopad nejen na rozvoj exportu a konkurenceschopnosti regionu a celé České republiky, ale rovněž na zaměstnanost v kraji,“ říká poradce ministra Kuby Miroslav Dvořák. Předseda představenstva Jihočeské hospodářské komory a předseda představenstva a generální ředitel společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. je poradcem ministra pro oblast podpory exportu, strategie a trendy průmyslu a komunikace s profesními svazy a sdruženími.

O dostavbu temelínské elektrárny se ucházejí americký Westinghouse, francouzská Areva a česko-ruské konsorci-

um společností Škoda JS, Gidropress a Atomstrojexport. O vítězi tendru by mělo být rozhodnuto v roce 2013, zahájení stavby třetího a čtvrtého jaderného bloku se předpokládá v roce 2016, s termínem dokončení v roce 2025.

Stavba dálnice D3 se snad už konečně dává do pohybu

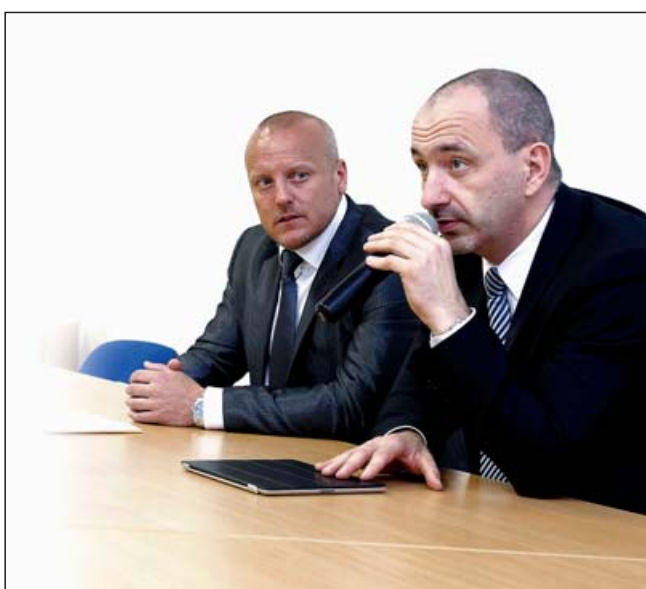
Chystaná dostavba Temelína přináší rovněž reálnou šanci na zrychlení výstavby dálnice D3, železničního koridoru a rychlostní komunikace R3 z Českých Budějovic do Rakouska. Budování dalších dvou dálničních úseků Borek – Úsilné a Veselí nad Lužnicí – Bošilec by mohlo začít ještě letos na podzim. Jejich dokončení se předpokládá v roce 2015.

„Dostavba D3 byla dosud dlouhodobě diskutovaná a odkládána. Její význam je ale obrovský. Výrazně zkrátí čas dopravy mezi hlavními tahy na Prahu i do okolních obcí měst a území získá na atraktivitě i v očích investorů,“ konstatuje Martin Kuba.

D3 do budoucna spojí Prahu s Tábořem, Českými Budějovicemi a rakouským Lincem. Zlepší obchodní příležitosti místních podnikatelů a firem a usnadní dopravu do vzdálenějších oblastí.

Po skončení akce jsme o rozhovor požádali Ing. Miroslava Dvořáka, předsedu představenstva Jihočeské hospodářské komory a generálního ředitele společnosti MOTOR JIKOV Group a.s.

Nedávno jste kývl na nabídku ministra průmyslu Martina Kuby stát se jeho poradcem ve věcech podpory exportu, strategie a trendů průmyslu a komunikace s pro-



Ing. Miroslav Dvořák a MUDr. Martin Kuba

fesními svazy a sdruženími. Co vás k tomu přimělo?

Hlavně snaha pomoci dobré věci. Ministr Kuba má jasný, pro rozvoj české ekonomiky, potřebný program, ale také široký rezort. A ve věcech, které jste jmenovali, mu chci pomoci.

Z osobních zkušeností vím, že není jednoduché obstát v konkurenčním boji. A zaměstnavatelům mnohdy stěžují život různé zbytečné překážky a nepochopení. Fakt, že vedle ministra mohu pohledy na věc vyjasňovat a přenášet do exekutivy zkušenosti z reálné praxe, je velkou příležitostí, protože Martin Kuba patří mezi lidi, kteří umějí naslouchat. A to je pro politika velký dar.

Jaké je dnes vlastně podnikatelské prostředí v jihočeském regionu?

Hospodářský útlum už sice není tak výrazný, ale ke stabilitě a předkrizovým hospodářským výsledkům máme před sebou ještě kus cesty. Proměnlivá je i koupěschopnost oby-

vatelstva. Jihočeská hospodářská komora je významným aktérem podílejícím se na přílivu podnikatelů do regionu a vytváří pro ně takové podnikatel-

ské prostředí, které je má pozitivně motivovat k růstu.

Při dostavbě Jaderné elektrárny Temelín jsou ve hře velké nadnárodní korporace. Dostanou se ale ke slovu i jihočeské firmy?

Všechny firmy ucházející se v tendru o zakázku se zavazují, že se součástí dostavby stanou i mnohé české strojírenské a stavební firmy. Ty pak budou mít v budoucnu šanci podílet se eventuálně i na dalších dodávkách technologií pro jaderné elektrárny i mimo Českou republiku. Jihočeská hospodářská komora se do získávání těchto kontraktů pro české firmy aktivně zapojuje. V rámci dostavby JE Temelín ale přijdou ke slovu i makléřské firmy, ekonomičtí poradci, realitní kanceláře a další. Věřím, že členské firmy JHK budou na tuto příležitost dobře připraveny.

Dostavba temelínské elektrárny i dálnice D3 budou stát miliardy korun. Co z nich bude kraj mít?

Přítomnost tak významných investic podpoří rozvoj celého kraje. Dopad ale bude mít na celé Česko i rozvoj mezinárodních vztahů. Stavby za stovky milionů korun přinesou do kraje nová pracovní místa a oživení celé oblasti. Jihočeskému, a v tomto případě i Plzeňskému, kraji by ale rozhodně pomohlo, kdyby se nám podařilo dořešit situaci kolem nevyužitých peněz z evropských fondů na pozastavené projekty za zhruba 3,5 miliardy korun.

Podaří-li se nám tyto finance uvolnit, mohly by být přesměrovány například na podporu technického vzdělávání, podnikatelských aktivit a výstavbu infrastruktury. Touto otázkou se nyní chceme také intenzivněji zabývat.



Ministr Martin Kuba při návštěvě Jaderné elektrárny Temelín

Sektorová dohoda dává zelenou technickým oborům

Nutnost generační výměny techniků odcházejících do penze i očekávaný rozvoj technických oborů v řadě průmyslových odvětví byly hlavními podněty, aby Sektorová rada pro strojírenství iniciovala v Jihočeském kraji podpis sektorové dohody.

„Snahou je docílit zásadního zlepšení koordinace aktivit směřujících k rozvoji technického vzdělávání, prohloubit spolupráci mezi školami a firmami a posílit prestiž tohoto pro náš kraj stěžejního oboru v očích rodičů i žáků,“ zdůraznil při příležitosti podpisu sektorové dohody hejtman Jihočeského kraje Jiří Zimola. Dále uvedl, že výsledkem by mělo být lepší vybavení škol moderními technologiemi, větší propojení s praxí, možnost pobírat firemní stipendia, zajistit uplatnění absolventů na trhu práce a uspokojit poptávku zaměstnavatelů. Konkrétní opatření sektorové dohody směřují především k různým formám podpory vzděláv-

ní a zvýšení prestiže technických oborů. Začínají u zajištění kreativních technických hráček, pokračují polytechnickou výukou v základních školách nebo například novými formami praktické výuky na středních školách. Nezastupitelnou úlohu má při realizaci spolupráce s odbornými útvary Krajského úřadu Jihočeského kraje, zvláště při analýze struktury škol a oborů, v hodnocení kvality vzdělávání, tvorbě zajímavých projektů na podporu technických oborů a ve vytváření strategie vzdělávání v kraji.

„Cílem sektorové dohody je zlepšovat podmínky pro výuku technických oborů a řemesel, zejména větší motivaci žáků k tomu, aby se v těchto oborech

vzdělávali, a spoluprací základních škol se středními školami technického zaměření. Zásadní význam má spolupráce středních odborných škol i základních škol se zaměstnavatelskou sférou,“ řekl u příležitosti slavnostního podpisu dohody předseda představenstva Jihočeské hospodářské komory a předseda představenstva a generální ředitel společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák.

S tím je spojena řada aktivit na podporu spolupráce zaměstnavatelů a vzdělávatelů. Konkrétní akce se pak soustřeďují na zvýšení podílu praktického vyučování studentů a učňů na pracovištích zaměstnavatelů,

zapojení odborníků z praxe do závěrečných zkoušek oborů s vyučným listem a na zajištění praxí a vzdělávání učitelů odborných předmětů a praktického vyučování ve firmách.

„Firma MOTOR JIKOV Group a.s. už v rámci těchto bilaterálních smluv realizuje ve spolupráci s Jihočeským krajem a VOŠ, SPŠ automobilní a technickou v Českých Budějovicích exkurze pro studenty a učitele, kulaté stoly, stipendia, praxe, brigády, možnost následného zaměstnání a zvyšování kvalifikace učitelů technických oborů. Nutno dodat, že sektorové dohody jsou otevřené a mohou do nich vstupovat i další subjekty,“ dodal Miroslav Dvořák.



Podpis Sektorové dohody pro strojírenství. Zleva: předseda představenstva a generální ředitel společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. Ing. Miroslav Dvořák, generální ředitel Svazu průmyslu a dopravy ČR Ing. Zdeněk Liška a hejtman Jihočeského kraje Mgr. Jiří Zimola

Řešení, které uspoří na pohonných hmotách

MOTOR JIKOV Group a.s. představil na Mobil salonu plnění vozů na stlačený zemní plyn

Od pátku 13. do neděle 15. dubna 2012 prezentoval Motor Jikov v rámci výstavy Mobil salon na česko-budějovickém výstavišti plnění vozů s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG). Zástupci firmy seznámili návštěvníky expozice v pavilonu T s malou plnicí jednotkou CNG a přednostmi tohoto alternativního pohonu.

Malá plnička z dílny Motoru Jikov je určena motoristům, kteří upřednostňují levnou variantu provozu s ekologickým dopadem na životní prostředí. Je

divize Speciální obrábění a výroba Jiří Slíva.

Loni se prodaly plnicí jednotky Motor Jikov v řádech desítek, letos jich jdou na trh dvě stov-

dí základní ovládání," hovoří o podobě připravované plnicí jednotky z dílny Motoru Jikov ředitel divize Speciální obrábění a výroba.

bude mnohem rychlejší," vysvětluje Jiří Slíva. Nejedná se o jedinou vývojovou alternativu plnicí jednotky. Jsou připravovány i další typy, například vý-

vá plnicí zařízení na domácí a zahraniční trh ve vyrovnaném poměru.

„Pořizovací náklady na plnicí jednotku nejsou zanedbatelné. Otázkou financí je ale potřeba vidět v kontextu úspor, které zařízení přinese. Mluvíme až o padesátiprocentní úspoře na pohonných hmotách ve srovnání s tradičními palivy, další úspory vznikají osvobozením od silniční daně. Podle propočtů vychází 1 km jízdy u CNG pohonu na 1 korunu. Naším zákazníkům jsme schopni, v rámci komplexního servisu z naší strany, zjistit jejich konkrétní úspory a vypočítat návratnost vstupní investice,“ říká specialista prodeje Jaroslav Vohnout. „Nezanedbatelnými faktory hovořícími jednoznačně pro CNG jsou také jeho bezpečnost a ekologičnost. V porovnání s benzinem má CNG o 30 % nižší emisi CO₂, až o 90 % nižší emisi CO a téměř nulové emise prachových částic,“ dodává.

Plnička se zdá být optimálním řešením například pro rodinu se dvěma vozy. Majiteli plnicích zařízení z dílny Motoru Jikov jsou zatím většinou firmy s vozovým parkem od dvou do deseti až patnácti vozů, které budují vnitropodnikové čerpací stanice. Zde jde příkladem i holding MOTOR JIKOV GROUP, který má k dispozici dvě vnitropodnikové stanice na stlačený zemní plyn v Českých Budějovicích a Soběslavi, a postupně obnovuje vozy s tímto alternativním pohonem celý vozový park. Pohon na zemní plyn není záležitostí pouze vozidel na přepravu osob, ale obrovský potenciál úspor se nabízí i pro společnosti provozující flotily vysokozdvizných vozíků. Právě v takových případech se použití vnitropodnikových plnicích zařízení ukazuje jako velmi efektivní, ekonomické přínosy

v provozu vozíků jsou minimálně stejné jako u automobilů a navíc s nimi nelze dojet k veřejným plnicím stanicím.

Ke slovu přichází i budování velkých čerpacích stanic

Letos v lednu stvrdil Motor Jikov smluvně spolupráci s firmou Schwelm Anlagentechnik. V obchodním partnerství s tímto německým výrobcem plnicích stanic a systémů je schopen nabídnout CNG řešení i v podobě velkých čerpacích stanic včetně veřejného použití. Tak pokryje skutečně celé spektrum zákazníků a jejich potřeb. Výhody spolupráce jsou ale oboustranné. Také Schwelm Anlagentechnik může nyní díky plnicí jednotce z dílny Motoru Jikov své zákaznické portfolio rozšířit.

„V oboru CNG cítíme náš obrovský potenciál. Dokázali jsme najít mezeru na trhu a dnes figurujeme na českém trhu jako jediný výrobce plnicích jednotek, navíc s komplexním zákaznickým servisem. Troufám si tvrdit, že jsme z hlediska rozsahu sortimentu v CNG na českém trhu jedním z nejvýznamnějších subjektů. Máme za sebou určitě velký kus práce, ať už mluvíme o vývoji plnicí jednotky, jejím uvedení na trh, marketingu, osvětě a získávání zákazníků. Prokázali jsme velké úsilí, schopnosti a kvalitní práci, které chceme zúročit. Na druhou stranu je zemní plyn pro většinu uživatelů motorových vozidel stále velkou neznámou a před námi je stále plno práce. Do tohoto projektu máme všichni velkou chuť, přičemž motivací jsou nám jednoznačné úspory a ekonomické i ekologické benefity, spojené s užíváním CNG,“ uzavírá předseda představenstva a generální ředitel holdingu MOTOR JIKOV GROUP.

ideálním řešením pro úsporné vozy určené pro živnostníky a malé a střední firmy. Využít ji ale mohou i velké firmy. Firma MOTOR JIKOV Group a.s. ji dnes využívá u 40 % osobních a užitkových vozidel a vysokozdvizných vozíků, s roční úsporou na pohonných hmotách 2 miliony korun.

„Trendem současnosti je snižovat náklady, hledat alternativní zdroje energie a eliminovat negativní vlivy na životní prostředí. Všechny tyto požadavky naše CNG plnicí jednotka splňuje. Ve firmě MOTOR JIKOV GROUP, sdružující dnes čtyři strojírenské a slévarenské podniky, obnovujeme postupně celý vozový park. Ve finále tak uspoříme ročně 4 miliony korun na pohonných hmotách, které můžeme investovat do pořízení nových technologií a odborného vzdělávání našich lidí,“ chválí si ekonomický přínos plnicí jednotky předseda představenstva a generální ředitel společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák.

Kdo naježdí měsíčně kolem 3 000 km (40 000 km ročně), měl by o pořízení plničky vážně uvažovat. „U takového počtu kilometrů je návratnost vstupní investice (pozn. red.: prodejní cena plničky je dnes 139 900 Kč bez DPH) cca do dvou let. Kromě toho s plničkou získává její majitel nezávislost na veřejných čerpacích stanicích, kterých jsou v republice zatím jen necelé čtyři desítky,“ říká ředitel

ky. Průzkumy trhu ukazují, že prodeje by měly vykazovat i do budoucna vzestupnou tendenci. Prodeji pomáhá i jednoduchá obsluha. Majitel může plničku umístit na zahradě, v garáži či v areálu firmy. Jedinou podmínkou je dostupnost přívodu zemního plynu, připojení je stejné a nekomplikované jako u běžných plynových spotřebičů.

„Účast na výstavě Mobil salon hodnotíme z obchodního hlediska jako úspěšnou. Expozice Motoru Jikov se těšila vysoké návštěvnosti z řad laické i odborné veřejnosti, proběhla zde celá řada zajímavých obchodních setkání a podařilo se nám získat nové kontakty, jakož i podpořit image významné firmy v našem regionu,“ hodnotí účast na letošním Mobil salonu Jiří Slíva.

Motor Jikov posiluje v oblasti vlastní výroby a vstupuje na trh s další inovací plnicí jednotky

S cílem uspokojení širšího spektra zákazníků připravuje MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. v Soběslavi i levnější variantu stávající plnicí jednotky. „Zákazníci rozhodně nebudou ošizeni o prvotřídní jakost a bezpečnost, stoprocentní výkon a moderní design. Nová verze plnicí jednotky je v těchto parametrech naprosto identická se svou starší sestrou, jediný rozdíl je v komfortu obsluhy. Rozdíl vlastně poznáte až po otevření horního víka, kde moderní displej zobrazující celou řadu technických parametrů, nahra-

Výroba je nyní ve fázi příprav. První prototypy budou k dispozici v létě, výroba by měla být zahájena ještě letos. „U předchozích varianty probíhalo časově náročné testování kompresoru, klíčové komponenty zařízení, kdy bylo potřeba vše takzvaně vychytat do nejmenších detailů. Vzhledem k tomu, že stejný kompresor bude tvořit i srdce nové verze, toto složité testování odpadá a nástup na trh tedy

konnější kompakt, popřípadě další modifikace podle elektrické napájecí soustavy (220 V, 120 V, aj.).

Plničky Motoru Jikov jsou určeny pro tuzemský i zahraniční trh. Přesto, že je pohon na stlačený zemní plyn v Čechách zatím spíše novinkou, eviduje prodejní oddělení společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. rostoucí zájem ze strany českých motoristů a dnes již dodá-



Fostron disponuje moderní technologií pětiosého obrábění pro automobilový průmysl

Technologie pětiosého obrábění přinesla do divize Formy společnosti MOTOR JIKOV Fostron a.s. v Českých Budějovicích nové možnosti. Už první tři měsíce provozu nového obráběcího centra prokázaly podstatné zvýšení produktivity a kvality výroby dílů forem.

Pětiosé obrábění bylo v divizi Formy zavedeno v lednu letošního roku ve vazbě na vzrůstající požadavky na množství, složitost, přesnost a kvalitu odlitků od zákazníků automobilového průmyslu, kteří vyžadují precizní a přesné součásti.

„Pětiosé obrábění využíváme pro výrobu grafitových elektrod a kalených ocelových částí forem. Mezi klíčové výhody této moderní technologie lze jednoznačně zařadit úsporu času při obrábění komplexních povrchů na jedno upnutí v pěti osách a možnost měnit úhel naklopení osy nástroje během pracovního posuvu. Nástroj se tak dostane i do velmi špatně dostupných oblastí, zejména pak u tvarově složitých dílů, které bychom klasickou 3-osou technologií nebyli schopni obrobít a musela by být použita technologie elektroerozivního obrábění. Výrobní časy se tím zkracují, kvalita výroby se zvyšuje, dokončovací práce se minimalizují,“ říká ředitel divize Formy Vladimír Kubeš.

Pětiosá obráběcí centra, kromě vlastního přesného a rychlého obrábění, zvládají navíc i náhradu soustružnických operací. Umožňují frézování obrobků, vše opět v pěti osách najednou. Stroje mají plně digitalizované řízení, dálkovou diagnostiku poruch a závad stroje a umožňují měřit obrobek sondami přímo na stroji. Automatická

výměna nástrojů a obrobků ze zásobníku umožňuje práci v automatickém cyklu.

„Jedná se vlastně o vysoce produktivní zařízení, které díky integraci několika strojních operací dokáže nahradit celou výrobní linku. Uvedení zařízení do provozu předcházelo intenzivní školení programátorů i obsluhy stroje. Školení je v takových případech naprosto nezbytné, neboť pětiosé obrábění klade vysoké nároky jak na obsluhu, tak na programátory a jen skutečná znalost problematiky umožní využívat technologii s maximální efektivitou a zároveň předcházet možným haváriím,“ klade důraz na vysokou znalost problematiky ředitel divize.

Testování stroje probíhalo v první fázi při obrábění elektrod, které je z pohledu upínání a přípravy programu jednodušší než obrábění ocelových částí forem. „Podařilo se nám už v rámci školení nastavit takzvané automatické najetí nulového bodu obrobku, kdy je stroj schopen, po upnutí grafitových elektrod do držáku, založení na určitou pozici v zásobníku, změření souřadnic měřicí sondou a zadání nulového bodu, sám najet a spustit program obrábění. Po skončení procesu obrobek založí do zásobníku a uchopí další elektrodu pro obrábění. Díky tomu jsme byli schopni hned od začátku zvýšit

množství paralelně obráběných elektrod,“ vysvětluje Kubeš.

Druhá fáze testování se zaměřila na obrábění ocelových součástí. Zde nespočívá problematika ani tak ve zvolení metody obrábění a řezných podmínkách, jako ve zvládnutí unifikovaného způsobu upínání obrobků na paletový systém. „Zatímco při obrábění elektrod je polotovar upnut na držák a vložen do upínače v ose palety, ocelové součásti je možné upínat variabilně – do svěráku nebo přípravku, na lišty, či přes závit přímo na paletu. Podle vybraného způsobu upnutí obrobku nasimuluje programátor upnutí a připraví programy, včetně upínek a úchytů na paletu tak, aby v automatickém provozu nedocházelo ke kolizi stroje, a takto připravené informace v programu CAM WorkNC předá dále obsluze stroje,“ vysvětluje Miloš Roh, vedoucí technologie divize Formy.

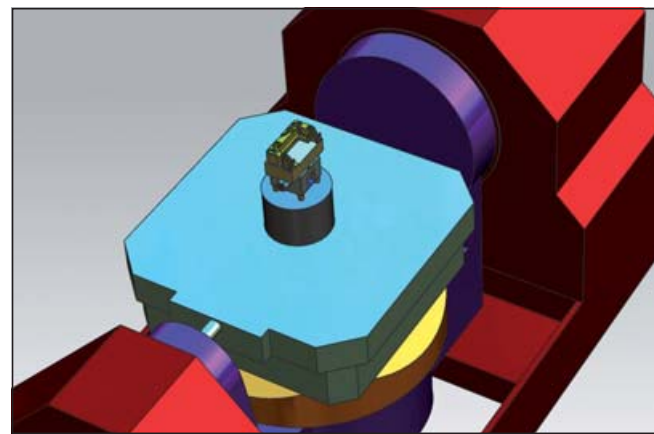
Součástí programu CAM WorkNC jsou knihovny nástrojů a upínačů, které umožňují mj. tvorbu nástrojových sestav. To znamená, že program zvládne po výběru frézy pro obrábění grafitových elektrod automaticky přiřadit upínač i vyložení frézy. Takto vytvořená nástrojová sestava zabírá při obrábění záměně frézy, případně délky vyložení a následné kolizi. Před vygenerováním NC dat

dojde ke kontrole upnutí a případné kolize mezi jednotlivými částmi soustavy „stroj - nástroj - upínač - obrobek“ prostřednictvím 3D modelu.

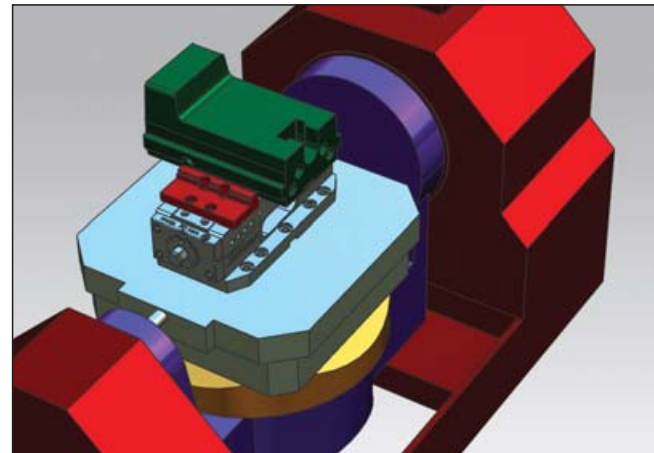
„Paletový systém ihned po dokončení obrábění na jednom kuse zahájí obrábění dalšího kusu. Na paletě probíhá rovněž měření a při zjištění rozměrové odchylky je kus i s paletou vrácen bez nutnosti opětovného najíždění nulového bodu. A jelikož je paletovým systémem vybavena i naše elektroerozivní hloubička Exeron EDM 313, stačí upnout součást před obráběním a z palety pak sundat až když je kompletně opracován,“ doplňuje Miloš Roh.

Pětiosé obrábění vyžaduje před vlastním zahájením výroby naprosto detailní naprogramování. V rámci zprovoznění museli programátoři zvládnout nové přístupy a strategie k programování tak, aby vše splnilo standardy a provoz probíhal bez kolizí a problémů.

„Díky zkušenostem a invenci našich operátorů vznikly už v průběhu zavádění výroby tři zlepšovací návrhy pro zakládání palet a upínání ocelových obrobků na univerzální palety. V počátcích jsme se potýkali s celou řadou otázek, museli jsme provést dílčí úpravy programu, ale s počátečními problémy jsme se zdárně porvali a mohli zahájit pětiosé obrábění v plném provozu. V prvním měsíci automa-



Obráběcí prostor – frézování grafitu. Elektroda s upínačem na paletě



Obráběcí prostor – frézování kalené oceli. Tělo šoupátka upnuto ve svěráku na paletě

tického chodu jsme stroj provozovali zhruba 300 hodin. V současné době řešíme dílčí problémy, které rozšiřují sortiment výrobků. To znamená, že odlaďujeme řezné podmínky pro obrábění grafitu, bezpečnost automatického chodu, správnou strategii obrábění a efektivní organizaci práce. Počítáme, že toto období bude trvat zhruba

rok a po této době si budeme moci říct, že umíme 5-ti ose kontinuálně obrábět.

Cílem je dosáhnout na cílový stav 500 hodin efektivního obrábění měsíčně. Zařízení využíváme pro celé portfolio našich zákazníků, z nichž 90 procent tvoří firmy automobilového průmyslu,“ uzavírá Vladimír Kubeš.

MOTOR JIKOV Group a.s. implementuje novou verzi Microsoft Dynamics AX 2009



„Upgradem získáme další zdokonalení on-line podkladů pro rozhodování a řízení všech stupňů managementu,“ hodnotí význam přechodu na vyšší verzi informačního systému Jan Příbyl

Strojírenský průmysl je náročné průmyslové odvětví vyznačující se širokým záběrem výroby s rozptylem do mnoha oborů. To vyžaduje vysoce kvalitní informační systémy schopné dosahovat maximální optimalizace všech procesů, s cílem reagovat pružně na požadavky zákazníků. Ve společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. zajišťuje v současnosti firma Infinity a.s. upgrade nové verze informačního systému Microsoft Dynamics AX 2009. Celý projekt je naplánován až do konce roku 2012. Cílem je celková integrace podnikových aplikací, kde integrá-

torem dat bude právě nový systém Microsoft Dynamics AX 2009. Tento upgrade přináší další úspory nákladů z pohledu podpory a dalšího rozvoje systému s tím, že zasahuje především do oblastí obchodní analýzy, řízení vztahů se zákazníky, řízení projektů a nasazení podnikového portálu v přímé vazbě na informační systém.

Přehlednost systému a rychlejší rozhodování všech stupňů managementu podpoří nasazení správy pracovních ploch jednotlivých rolí uživatelů systému. Inovací informačního systému chce firma také získat

možnost řízení systému z webových aplikací, včetně jednoduchého přístupu k nástrojům analýzy v rozsahu celého systému.

„Informační systém MS Dynamics AX 2009 je kvalitní a vysoce spolehlivý nástroj pro integrované řízení všech vnitřních firemních procesů, díky kterému jsme schopni zvyšovat flexibilitu a kvalitu našich služeb. Jeho nespornou výhodou je nadčasovost a otevřenost modernizacím a inovacím. Implementace vyšší verze systému je logickým krokem v dalším rozvoji firmy,“ říká Jan Příbyl, IT manažer MOTOR JIKOV Group a.s.

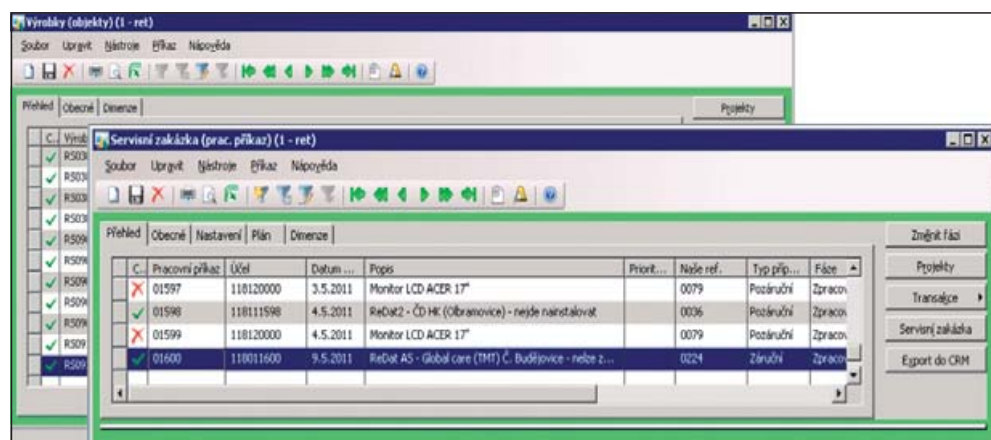
Cílem změn v oblasti informačních systémů je zvýšení integrace mezi jednotlivými systémy. „Chceme tak zlepšit využití informací v systému a především komunikaci se zákazníky. To je v dnešním dynamickém světě, kdy chceme být schopni reagovat co nejrychleji na změny a nové obchodní příležitosti, velmi důležité,“ konstatuje Příbyl.

Microsoft Dynamics AX ve verzi 4.0, byl ve společnosti implementován v roce 2008 s hlavním cílem vytvořit pro všechny společnosti pouze jednu aplikaci s centrálními daty, sjednotit procesy a datové struktury, včetně rozšíření o dosud ne-

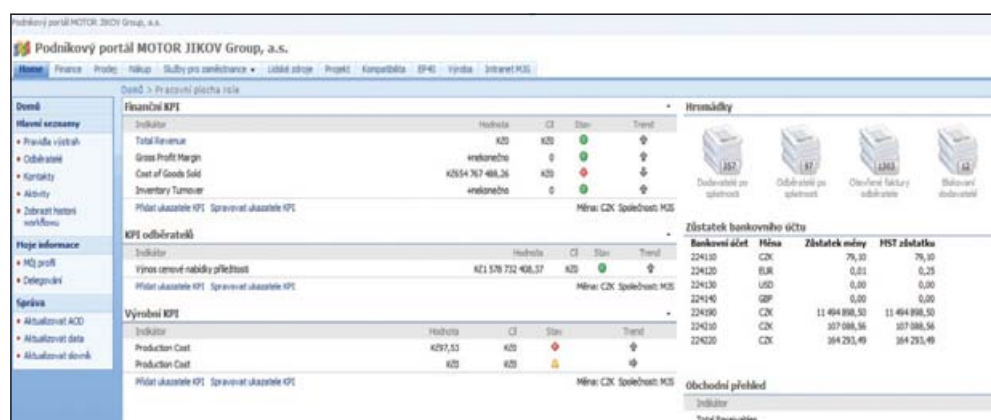
podporované procesy. Zvýšila se tím rovněž zastupitelnost pracovníků a díky dostupnosti kvalitních a bezchybných informací také realizovatelnost roz-

hodnutí. Pozitivně ovlivnil všechny podnikové činnosti včetně ekonomiky, logistiky, skladového hospodářství, výroby, jakosti či metrologie atd.

„Stěžejním úkolem v rámci upgradu systému je, aby změny nijak negativně neovlivnily probíhající výrobu,“ uzavřel Jan Příbyl.



Projektové řízení a servis s Microsoft Dynamics AX 2009



Pracovní plocha role na podnikovém portálu s Microsoft Dynamics AX 2009

Milan Vančata: Objemy kontraktů se zámořím rostou

Divize Průmyslové výrobky společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. v Soběslavi exportuje plných 90 procent produkce do zemí západní Evropy a USA. Nyní navazuje na stávající spolupráci dalším rozšířením kontraktů.



Milan Vančata

Dodávky komponent ze Soběslavi pravidelně již devět let odebírá firma E-Z-GO, významný výrobce a distributor golfových, industriálních a sportovně laděných vozíků. Jen v loňském roce jich prodala více než 76 tisíc a letos očekává další růst prodeje.

„Obecně se dá říct, že se prodej vozíků v USA dosud nezotavil, zákazníci jsou i nadále poměrně dost opatrní. I přesto vedení firmy předpokládá navýšení obrátu prodeje v letošním roce zhruba o 15 procent,“ říká ředitel divize Průmyslové výrobky Milan Vančata. „Jednání o dalším vývoji spolupráce proběhlo letos na jaře v americké Augustě, kde jsme prezentovali naše nové výrobní a technologické možnosti. V každém případě jsme zaujali širší našeho záběru a už v rámci prohlídky výrobních a montážních hal jsme identifikovali potenciální zakázky. Věřím, že jsme návštěvu v USA využili skutečně na sto procent a

v krátké době se dočkáme uzavření dalších kontraktů,“ hodnotí výstupy z obchodního jednání Milan Vančata.

„Inovativní řešení přinesli do zámoří Jihočeši“

Obchodní jednání řeší i provozní a technické problémy. Dodavatel vozíků se potýká například s vysokou vlhkostí vzduchu v přímořských oblastech, která způsobuje vyšší korozi-vost kovových komponent. „O tomto problému jsme věděli a na základě vlastní iniciativy jsme navrhli zákazníkovi nové technické řešení. Konkrétně se jedná o výměnu kluzných pouzder pedálových soustav za plastová. I přes počáteční nedůvěru provedli Američané testy a ukázalo se, že námi navržené komponenty obstojí bez problémů v náročných zátěžových testech. Prokázali jsme tak, že vedle kvalitní výroby dis-

ponujeme týmem profesionálů s inovativním myšlením a to naši pozici zase trochu posílilo,“ říká Milan Vančata. Dodal, že konstrukční inovace byla poté prakticky okamžitě přijata a nyní se zavádí do výroby. V současné době probíhá testování plastových kluzných pouzder i u závěsů kol golfových, industriálních a sportovních vozíků. „Se zákazníky udržujeme osobní kontakty, dokážeme pružně reagovat na jejich potřeby a dodat kvalitní výrobek splňující požadované parametry, přitom za přijatelnou cenu. To je naše velká výhoda a přednost. Oproti mnoha jiným velkým firmám jsme navíc flexibilní i v menších zakázkách vyžadujících inovace. I toto je způsob, jakým vyvíjíme tlak na vlastní schopnosti umět se prosadit v rámci globální konkurence. Ctíme pravidlo, že můj osobní kontakt a aktivní přístup je pro úspěšné obchodování naprostou nutností,“ konstatuje Milan Vančata.



Vozy z dílny E-Z-GO v USA

MOTOR JIKOV v roli hlavního partnera soutěže E.ON Energy Globe Award ČR 2012

Soutěž E.ON Energy Globe Award ČR vyznamenává energeticky úsporné projekty, které šetrně a ekologicky využívají energii. Po loňské účasti ve finále, kde vyhrála v kategorii Vzduch s plnicím zařízením CNG, se letos firma MOTOR JIKOV Group a.s. zhostí 4. ročníku soutěže v roli hlavního partnera. Výherci věnuje a nainstaluje CNG plnicí zařízení v hodnotě 168 tisíc korun.

„Problematika hospodárného využívání energií a ochrana klimatu patří mezi klíčové strategie společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. Sponzorstvím této prestižní soutěže se aktivně zapojujeme do zviditelnění úspěšných ekologických projektů na národní i mezinárodní úrovni a zvýšení ekologického smýšlení široké veřejnosti,“ říká předseda představenstva a generální ředitel holdingu MOTOR JIKOV GROUP Miroslav Dvořák. CNG plnicí zařízení COMPACT MJ05 vyvinula, vyrábí a prodává dceřiná společnost MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. v Soběslavi.

Iniciátorem soutěže v České republice je energetická společnost E.ON. Soutěžít mohou jednotlivci, domácnosti, firmy, obce, školy, města či instituce nebo sdružení v České republice, které mají vlastní zrealizovaný energeticky úsporný projekt, a chtějí jej ukázat veřejnosti. Soutěží se v sedmi kategoriích: Země, Oheň, Voda, Vzduch, Mládež, Obec a Kutil, přičemž dvě poslední jmenované kategorie - Obec a Kutil - jsou vyhlašovány a oceňovány pouze v České republice. Do 15. dubna, kdy bylo možné posílat přihlášky do soutěže, se přihlásilo 165 energeticky úsporných a ekologických projektů z celé České republiky.

O vítězích jednotlivých kategorií bude rozhodnuto v červnu na tiskové konferenci. Ti pak postoupí do celorepublikového finále, které proběhne v říjnu za účasti televizních kamer. V průběhu srpna a září bude možno na webových stránkách soutěže (www.energyglobe.cz) podpořit nejlepší projekt a tak může o výherci celé soutěže rozhodnout i váš hlas. Jeden z hlasujících získá eskutr nebo ekolo.

Celkový výherce soutěže, který bude vyhlášen v rámci slavnostního galavečera vysílaného Českou televizí, získá automobil na CNG, CNG plnicí zařízení MOTOR JIKOV COMPACT a postup do celosvětového finále soutěže Energy Globe Award.

Soutěž E.ON Energy Globe Award ČR se koná pod záštitou Ministerstva životního prostředí ČR a je součástí koncepce mezinárodního ocenění Energy Globe Award, které probíhá ve více než sto zemích světa.

E.ON ENERGY GLOBE AWARD ČR

Ocenění nejlepších energeticky úsporných projektů

Blahopřejeme k jubileu

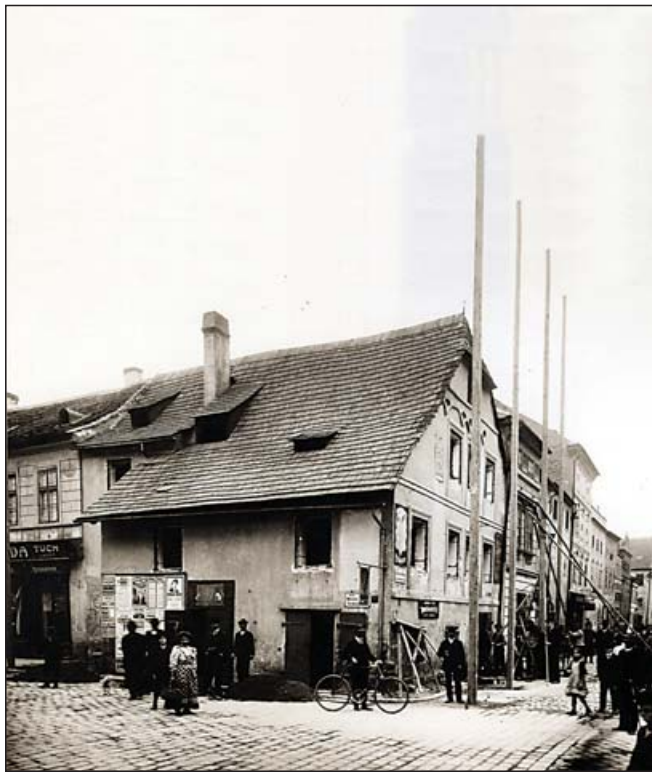
Všem zaměstnancům společnosti MOTOR JIKOV Group a.s., kteří oslavili ve druhém čtvrtletí letošního roku životní či pracovní výročí, blahopřejeme a přejeme mnoho spokojenosti a úspěchů do dalších let.

Životní výročí oslavili:		
zaměstnanec	profese	společnost skupiny
Bálková Libuše	archivář	Investix a.s.
Bedlán Josef	mechanik - seřizovač	MJ Slévárna a.s.
Boháčová Mária	strojírenský dělník	MJ Strojírenská a.s.
Čiperová Iveta	strojírenský dělník	MJ Slévárna a.s.
Doulová Anna	strojírenský dělník	MJ Slévárna a.s.
Fessler Jindřich	slévač	MJ Slévárna a.s.
Horodyský Orest	mistr	MJ Slévárna a.s.
Hrdlička Ladislav	obráběč	MJ Strojírenská a.s.
Chytilová Dagmar	strojírenský dělník	MJ Slévárna a.s.
Kadlec Bedřich	mechanik - seřizovač	MJ Strojírenská a.s.
Kanalošová Zuzana	strojírenský dělník	MJ Slévárna a.s.
Kašparová Marie	strojírenský dělník	MJ Strojírenská a.s.
Klement Daniel	specialista IT	MJ Group a.s.
Klementová Dagmar	účetní	MJ Group a.s.
Kóréová Mária	strojírenský dělník	MJ Slévárna a.s.
Křenek Milan	vedoucí výroby	MJ Strojírenská a.s.
Křišťan Zbyněk	technolog	MJ Strojírenská a.s.
Liebl Pavel	strojírenský dělník	MJ Strojírenská a.s.
Mádl František	slévač	MJ Slévárna a.s.
Maňour Miroslav	strojní údržbář	Investix a.s.
Novák František	mechanik - seřizovač	MJ Fostron a.s.
Pešek Jaroslav	elektromechanik	MJ Strojírenská a.s.
Petráňová Marie	specialista RLZ	MJ Group a.s.
Postl Michal	kontrolní dělník	MJ Strojírenská a.s.
Radevová Daniela	specialista RLZ	MJ Group a.s.
Řehoř Jiří	strojní údržbář	MJ Strojírenská a.s.
Sehner David	strojírenský dělník	MJ Strojírenská a.s.
Serbus Zbyněk	strojní údržbář	MJ Strojírenská a.s.
Smíšek Josef	konstruktér	MJ Fostron a.s.
Soukup Jan	strojírenský dělník	MJ Strojírenská a.s.
Sremanáková Zdeňka	strojírenský dělník	MJ Slévárna a.s.
Strnad Martin	slévač	MJ Slévárna a.s.
Šídlo Milan	strojní údržbář	MJ Slévárna a.s.
Šraga Daniel	manažer pro prodej	MJ Strojírenská a.s.
Štefánek Jan	vedoucí technologie	MJ Slévárna a.s.
Tesař Dušan	tavič	MJ Slévárna a.s.
Točík Pavel	mistr	MJ Slévárna a.s.
Valenta Václav	obráběč	MJ Slévárna a.s.
Veselý Jiří	konstruktér	MJ Fostron a.s.
Vigh Ladislav	vedoucí prodeje	MJ Strojírenská a.s.
Vochozka Petr	kontrolor jakosti	MJ Slévárna a.s.

Pracovní výročí oslavili:			
jubileum	zaměstnanec	profese	společnost skupiny MJG:
5	Borská Jaroslava	strojírenský dělník	MJ Slévárna a.s.
5	Jestřáb Petr	strojírenský dělník	MJ Slévárna a.s.
5	Jindra Zdeněk	kontrolní dělník	MJ Strojírenská a.s.
5	Matysová Silvie	obchodní referent	MJ Slévárna a.s.
5	Nguyen Tuan Huu	strojírenský dělník	MJ Slévárna a.s.
5	Nováková Alena	strojírenský dělník	MJ Strojírenská a.s.
5	Ondřej Bílek	technolog	MJ Fostron a.s.
5	Pavlíček Ladislav	mechanik - seřizovač	MJ Strojírenská a.s.
5	Řehoř Jiří	strojní údržbář	MJ Strojírenská a.s.
5	Říha Václav	laborant D	MJ Slévárna a.s.
5	Uhlíř Jaroslav	specialista RLZ	MJ Slévárna a.s.
5	Zemanová Jana	strojírenský dělník	MJ Slévárna a.s.
10	Čech Petr	technolog	MJ Slévárna a.s.
10	František Novák	mechanik - seřizovač	MJ Fostron a.s.
10	John Vladimír	strojní údržbář	Investix a.s.
10	Krédl Stanislav	slévač	MJ Slévárna a.s.
10	Pečenková Eva	strojírenský dělník	MJ Slévárna a.s.
10	Šustr Vladimír	strojní údržbář	Investix a.s.
10	Zatloukal Jan	vedoucí konstrukce	MJ Fostron a.s.
15	Dao Hung Quang	strojírenský dělník	MJ Slévárna a.s.
15	Kúsová Věra	strojírenský dělník	MJ Slévárna a.s.
15	Málek Pavel	mechanik - seřizovač	MJ Fostron a.s.
15	Pecharová Alena	skladník	MJ Slévárna a.s.
15	Zágora Miroslav	vedoucí technologie	MJ Slévárna a.s.
25	Hájíček Radek	elektromechanik	MJ Slévárna a.s.
35	Kubec František	technický pracovník	Investix a.s.

Zmizelé České Budějovice

Texty a fotografie vycházejí z knihy Milana Bindera a Jana Schinka „České Budějovice zmizelé, aneb 100 porovnání zmizelých objektů se současným stavem“. Přípravuje pro Vás Milan Binder – www.milanbinder.cz.



U ČERNÉ VĚŽE

Na historickém snímku z roku 1911 je připraven ke zboření dům Ludvíka Čáhy na rohu ulic U Černé věže a Hroznové. Patrový Čáhův dům se čtvrt-valbovou šindelovou střechou měl gotické jádro a vůbec připomínal gotické budějovické domy (nebyl upravován v renesanci). Před zbořením bylo v domě řeznictví U Melicharů a klempířskou dílnu zde měl Václav Daňha. Ludvík Čáha nechal na nárožním prostoru postavit třípatrový secesní palác s arkýřovou nárožní věží a dalším arkýřem a štítem do ulice U Černé věže (viz současný snímek). Od roku 1914 sídlila v budově filiálka Pražské úvěrní banky. Od roku 1918 filiálka Anglo-československé banky. V přízemí měla pronajatý obchod se střížním zbožím Anna Hvozdecká (než se přestěhovala do vlastního domu vedle Zálužný). Snímek mimo jiné zachycuje vztyčené dřevěné trámy, které jsou připraveny pro demolici domu.

Po německé okupaci byla v roce 1945 Pražská úvěrní banka jako národní podnik obnovena, ale byla v provozu jen do roku 1948, kdy byla sloučena se Živnostenskou bankou. Poté bylo bankovní zařízení přestěhováno na Lannovku, kde v roce 1950 vznikla Státní banka československá. Anglo-československá banka byla zrušena za německé okupace. V domě pak sídlilo Krajské sdružení advokátů. Přízemí bylo několikrát předěláváno pro potřeby obchodů. Nejdéle to bylo květinářství pod hlavičkou místního hospodářství Okresního podniku služeb. Po roce 1990 se v paláci usadila VKB Bank, reprezentace Č. Budějovice a VKB Servisem spol. s r. o. V přízemí, kde bývaly květiny, se objevilo Foto Mate Olympus.



Firmy se prezentují zdarma v katalogu Členi členům



Nabídněte své služby ostatním firmám v regionu za zvýhodněné ceny a my vám pomůžeme rozšířit okruh vašich zákazníků. S touto myšlenkou přišla před 5 lety Jihočeská hospodářská komora, když nabídla členským firmám bezplatnou prezentaci svých služeb prostřednictvím katalogu Členi členům. Dnes tuto možnost prezentace využívá téměř stovka firem z tří desítek oborů.

„Chtějí-li firmy rozšířit zákaznické portfolio a dostat se více do povědomí široké veřejnosti, musí své služby pravidelně prezentovat. Katalog Členi členům pravidelně dostávají všechny členské firmy Jihočeské hospodářské komory, kterých je v současné době téměř 1200. Kromě nich distribuujeme katalog i vybrané instituce z řad státní správy a samosprávy a nabídka služeb se tak dostává do širšího okruhu potenciálních zákazníků. Stejně tak zástupci JHK na různých jednáních nabízejí přednostně služby firmám zařazených do tohoto katalogu,“ hovoří o významu projektu Barbora Šebestová z Jihočeské hospodářské komory.

Katalog je rozdělen do sekcí dle oboru podnikání. Uživatel zde najde komplexní informace o zvýhodněních, která může jako člen JHK využívat.

JIHOČESKÁ HOSPODÁŘSKÁ KOMORA

Platné od 1. 4. 2012

Nabídka propagačního budgetu

Jihočeská hospodářská komora v rámci svých služeb nabízí firmám možnost prezentovat a inzerovat své podnikatelské aktivity v rámci aktivit Jihočeské hospodářské komory včetně zajištění účasti na výstavách a veletrzích. Členům Jihočeské hospodářské komory jsou služby poskytovány zdarma nebo za zvýhodněné ceny.

Propagační nástroj	Člen JHK	Nečlen JHK
Inzerce v Infoservu JHK*	<ul style="list-style-type: none"> Inzerce v Infoservu rozeslaného v rámci příslušné oblastní kanceláře JHK – ZDARMA Inzerce v Infoservu rozeslaného v rámci Jihočeského kraje – 800,- Kč (max. rozsah 10 řádků) 	<ul style="list-style-type: none"> Inzerce v Infoservu rozeslaného v rámci Jihočeského kraje – 1 600,- Kč (max. rozsah 10 řádků)
Inzerce ve Zpravodaji JHK	Dle formátu: <ul style="list-style-type: none"> A4 – 5 700 Kč A5 – 3 100 Kč A6 – 1 800 Kč (A6 – nejmenší možná inzertní plocha) 	Dle formátu: <ul style="list-style-type: none"> A4 – 9 000 Kč A5 – 5 000 Kč A6 – 3 000 Kč (A6 – nejmenší možná inzertní plocha)
PR články s logem ve Zpravodaji JHK	Dle aktuálního ceníku inzerce Komora.CZ	Dle aktuálního ceníku inzerce Komora.CZ
Inzerce v časopise Komora.CZ	Dle aktuálního ceníku inzerce Komora.CZ	Dle aktuálního ceníku inzerce Komora.CZ
Plocha na setkání podnikatelů - logo	1 000 Kč	Cena dle dohody
Plocha v zasedací místnosti - logo	7 000 Kč / rok	20 000 Kč / rok
Proklik z webových stránek	Recipročně v případě, že od nás zakoupíte inzerce v hodnotě nejméně 3 000 Kč.	Nalze
Společná prezentace - výstavy apod.	<ul style="list-style-type: none"> 3 000 Kč v případě zajištění letáku V případě zajištění účasti – dle individuální domluvy 	<ul style="list-style-type: none"> 3 000 Kč v případě zajištění letáku V případě zajištění účasti – dle individuální domluvy
Elektronická distribuce podnikatelských informací*	Elektronická distribuce podnikatelských informací v rámci příslušné oblastní kanceláře JHK – 200 Kč	Elektronická distribuce podnikatelských informací v rámci příslušné oblastní kanceláře JHK – 1 000 Kč

* Z důvodu zachování neinzertního formátu si Jihočeská hospodářská komora vyhradzuje právo omezení počtu inzerce.

Uvedené ceny jsou bez DPH.

Jihočeská hospodářská komora
Husova 9, 370 01 České Budějovice
OŘ v Křaj, Sousovi v Českých Budějovicích z. g. s. 2005
OŘ v Křaj, vložka 2278

Tel.: 387 358 433 (sekretariát úřadu)
Fax: 387 358 430
e-mail: info@jhk.cz, info@jhk.cz

Držitel certifikátu systému jakosti dle požadavků ČSN EN ISO 9001 : 2009

JIHOČESKÁ HOSPODÁŘSKÁ KOMORA

Platné od 1. 4. 2012

Popis služeb:

Infoservis JHK
Jedná se o čtrnáctidenní **aktuální e-mailové informace** členům i nečlenům JHK (placená služba), které jsou zaměřeny na aktivity Jihočeské hospodářské komory, zajímavé semináře, konference a jiné akce včetně informací o podporách podnikání, možnostech kooperačního setkání, legislativě, a jiné.

Zpravodaj JHK
Zpravodaj JHK je **dvouměsíčník**, který vychází v modrobílém barevném provedení, v nákladu 1800 kusů a přichází do schránky členů JHK, podnikatelským subjektům a úřadům státní správy a místních samospráv v Jihočeském kraji. Inzerce může být v podobě klasického inzerátu či inzertního článku za výše uvedené zvýhodněné ceny. Jednotlivá čísla lze předstít na www.jhk.cz – sekce – Ke stažení.

PR články s logem
Jedná se o **rozšířenou referenci spojenou s PR článkem**, případně dokumentační fotografií. Většinou obsahuje kladné zhodnocení spolupráce s daným subjektem a popis vlastní firmy, činnosti, produktu atd. Jedná se o velmi účinný propagační nástroj v rámci budování image firmy. PR články s logem bude zároveň umístěn na internetových stránkách JHK (www.jhk.cz – sekce reference).

Zajištění inzerce v časopise KOMORA.CZ
Prostřednictvím JHK lze zajistit inzerce v časopise **KOMORA.CZ**. Měsíční periodikum KOMORA.CZ je praktický průvodce podnikáním, který pravidelně a cíleně oslovuje podnikatele a manažery na všech úrovních – od ředitelů velkých podniků až po živnostníky. Členství v časopise je 75 tis. členů měsíčně, a to po celé ČR. Členové Hospodářské komory mají při objednání inzerce automaticky 15% slevu.

Umístění standardního reklamního banneru s aktivním proklikem
Jedná se o protislužbu z členskou firmou JHK. To znamená **umístění reklamního banneru s přímým proklikem** člena JHK na www.jhk.cz a naopak umístění reklamního banneru JHK s přímým proklikem na www.stranky_firmy (člena JHK).

Pronájem reklamní plochy ve velké zasedací místnosti JHK - logo
Jde o možnost umístit logo člena JHK na stěny velké **zasedací místnosti JHK**, kde se konají zasedání představenstva, sdružení delegátů, porady, semináře, workshopy, konference aj. Cena odpovídá ročnímu pronájmu místa a jedná se o velikost 70 x 90 cm.

Společná prezentace - výstavy apod.
Nabízíme možnost **společné prezentace s JHK na domácích i zahraničních výstavách** formou vlastních propagačních materiálů. Možnost zajištění i účasti firmy na výstavě.

Jihočeská hospodářská komora
Husova 9, 370 01 České Budějovice
OŘ v Křaj, Sousovi v Českých Budějovicích z. g. s. 2005
OŘ v Křaj, vložka 2278

Tel.: 387 358 433 (sekretariát úřadu)
Fax: 387 358 430
e-mail: info@jhk.cz, info@jhk.cz

Držitel certifikátu systému jakosti dle požadavků ČSN EN ISO 9001 : 2009

Katalog obsahuje nabídky z těchto oblastí:

Dotační poradenství • Reklamní služby, dárkové předměty • Tisk služby, zasilatelství • Zpravodajství, publicistika, inzerce • Vzdělávání, překladatelské a tlumočnické služby • Daně a účetnictví • Právní poradenství, poradenství BOZP • Podnikatelské a ekonomické poradenství •

Ekonomicko - právní informační systémy, IT služby • Chemické látky a odpady • ISO implementace, personální • Marketingové poradenství • Poradenství v oblasti exportu • Klimatizační systémy, tepelná čerpadla, elektro • Reality, nemovitosti a jejich správa, housekeeping • Stavebnictví, doprava a služby s tím související • Ubytování, pronájem prostor • Cateringové služby, gastrono-

mie • Relaxace a péče o tělo • Pojišťovací makléřství, finanční poradenství, ostatní • Design, grafické služby
V případě zájmu o zařazení vaší nabídky do katalogu Členi členům kontaktujte Barboru Šebestovou: e-mail: sebestova@jhk.cz, tel.: 387 699 312.
Ke stažení je katalog na stránkách www.jhk.cz v sekci Ke stažení.

Noviny společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. České Budějovice Ročník XVI.

VYDAVATEL: Vedení společnosti MOTOR JIKOV Group a.s.
REDAKTORKA: Bohdana Mrkáčková
ADRESA REDAKCE: Kněžskodvorská 2277/26, 370 04 České Budějovice, tel. 721 728 054
TECHNICKÁ PŘÍPRAVA: JAVA Třeboň
TISK: JAVA Třeboň
Podávání novinových zásilek povoleno s.p. Česká pošta, ředitelstvím odštěpného závodu jižní Čechy v Českých Budějovicích