

Generální ředitel společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. o současné situaci ve firmě:

Podřizujeme se požadavkům trhu a zákazníků

O vývoji světové ekonomiky, plánovaných investicích a projektech jsme si povídali v rozhovoru s předsedou představenstva a generálním ředitelem holdingu MOTOR JIKOV GROUP Ing. Miroslavem Dvořákem.



**Pane generální řediteli,
ohlédnete-li se za loňským
rokem, jaký byl?**

V loňském roce zaznamenala světová a česká ekonomika mírnou stabilitu, díky niž jsme mohli trochu polevit v řešení operativních věcí a navrátit se k systematickému uspořádání firem, nákladové struktuře a její optimalizaci a v neposlední řadě k investování do dalšího rozvoje firmy. To vše nám pomohlo k dosažení kladného hospodářského výsledku. V loňských tržbách za prodej vlastních výrobků a služeb jsme dosáhli navýšení o 10 % na 1,3 miliardy korun.

**Jedna z největších investic
předchozích dvou let šla
do vývoje a výroby plničky**

**zemního plynu „CNG“, al-
ternativního pohonu, díky
kterému můžeme zmírnit
dopady civilizace na život-
ní prostředí. Chystáte dal-
ší podobný projekt?**

Ochrana životního prostředí je jednou z našich stěžejních strategií. Pro letošní rok nechystáme sice tak výrazný produkt, jakým je vývoj plniček jednotky, ale výrazná investice by měla jít do obnovy našich podniků v Soběslavi. Jedná se o celkovou modernizaci, včetně zateplení budov, nové fasády a střechy, přebudování topení, osvětlení a instalací úsporných zařízení, s významným environmentálním dopadem.

Stejně jako v uplynulém roce, počítáme i letos s investicemi

do rozvoje kolem 80 milionů korun, převážně do strojního vybavení. Dalších zhruba 30 milionů by mělo jít do zmíněného ekoprojektu v Soběslavi. Rozhodnutí o zahájení projektu se bude odvíjet od reálného vývoje celosvětového průmyslu. Jestliže dojde k poklesu, musíme být schopni okamžitě reagovat. Ačkoliv ekologii považujeme za velmi důležitou, v první řadě potřebujeme finanční jistotu na pokrytí personálních a dalších nezbytných nákladů.

**Jste tedy k vývoji ekono-
mické situace skeptický?**

Spiš opatrný. Je to pud sebezáchovy. Navzdory dosavadní určité stabilitě je situace na světových trzích stále ne-

predvídatelná a nejistá. Výsledky letošního prvního kvartálu sice hovoří v pozitivních číslech, rozhodnutí o investičních výdajích odkládám na pololetí, kdy by se měla ekonomika jevit zřetelněji. V případě poklesu začnou světoví hráči z existenčních důvodů stahovat zakázky do vlastních fabrik.

Jste na toto případné riziku dostatečně připraveni?

Díky novým projektům, které se nám daří rozjet, bychom měli být schopni případný pokles zakázek vykompenzovat.

Holding MOTOR JIKOV GROUP se letos rozrostl o novou dceřinou společnost. Co si od toho slibujete?

Obchodní společnost MOTOR JIKOV GREEN a.s. má posílit naši prestiž a pozici na tuzemských i zahraničních trzích. Se sortimentem malé zemědělské mechanizace z vlastní fabriky i z fabrik obchodních partnerů předpokládáme roční obrat v obchodním zboží kolem 200 – 300 milionů korun.

**Co vnímáte jako svůj nej-
větší úkol v letošním roce?**

Jedním z prvořadých úkolů je uvést na trh dva naše velké projekty – nízkotlaké lití a plnicí jednotky CNG. Plnící jednotky jsou v sériové výrobě a letos se je chystáme zařadit do sítě užitkových produktů. Ze současných ročních prodejů 100 - 150 kusů plánujeme v horizontu dvou let navýšení odbytu na 500 ks. Tepřve pak začne být investice návratná. Pomoc by nám měla externí firma, se kterou připravujeme novou obchodní a marketingovou strategii pro vstup tohoto českého produktu na celosvětové trhy.

U nízkotlakého lití je cesta poněkud jednodušší. Momentálně jednáme se zákazníkem o jeho konkrétních potřebách. Situace je složitá a chceme-li obstát ve světové konkurenci, musíme všechno podídit požadavkům trhu a zákazníků.

**Loni jste rozšířili výrobu
v Nových Hradech. Naplnila se vaše původní očekávání?**

Rozhodně ano. Modernizace zdejšího podniku přinesla zásadní přidanou hodnotu pro naši akciovou společnost MOTOR JIKOV Slévárna. Vybavením a know-how vznikla v Nových Hradech provozovna na evropské a světové úrovni, s produktivitou a kvalitou splňující podmínky dodavatelů pro automobilový průmysl. Naše očekávání se splnila a už dnes máme pro novohradskou lokalitu připraveny další projekty.

To jsou tuzemské trhy. Jak se cítíte na těch zahraničních?

Do zahraničí exportujeme 65 % našeho zboží, v číslech se jedná asi o 800 milionů korun ročně. Našimi trhy jsou především USA a západní evropské země jako Německo, Velká Británie, Švédsko a Itálie. Spolupráce se světovými teritorií nás kultivuje a pomáhá nám růst. Ve srovnání se zahraničními producenty jsme schopni poskytnout levnější výrobu, ale s naprostou srovnatelnými, ne-li lepšími standardy. To je velice pozitivní. Na druhé straně je tady to zmiňované velké riziko, že si firmy v případě zhoršení ekonomické situace stáhnou výrobu zpět.

Čeští podnikatelé mají nově k dispozici exportní politiku, která jim má pomoc nejen při vstupu na zahraniční trhy. Dokument, na jehož vzniku se podílely Hospodářská komora ČR a Svatý průmyslu, je z mnoha stran hodně diskutován. Jak vnímáte proexportní politiku Vy, jako člen představenstva HK ČR a spolumajitel firmy, která exportuje do zahraničí tři čtvrtiny své produkce?

Česká ekonomika je na vývozu silně závislá a s tím souvisí i její mimořádná citlivost na hospodářský vývoj na zahraničních trzích. Podle oficiálních statistik směřuje přes 80 % exportu do zemí Evropské unie a asi 40 % do sousedního Německa. Exportní politika ukazuje, že by se český export měl více zaměřit na nová vývozní teritoria, mimo EU, mezi něž lze řadit například Čínu, Indii, Argentinu, Rusko, Kazachstán nebo Brá-

zílii. Zároveň proexportní politika nabízí metody, jak se na zahraničních trzích chovat, jak efektivně vyhledávat nové obchodní příležitosti a celou řadu dalších řešení a pomáhá tak firmám lépe se v zahraničních teritoriích zorientovat.

Stát zároveň podporuje expanzi zahraničních firem do Čech

To vidíme na druhé straně jako určitou krátkozrakost českého státu. Poskytuje zahraničním investorům daňová zvýhodnění pro vybudování firem, které konkuruje českým podnikatelům, ti čerpají všechny dostupné výhody, které české firmy nemají. Ano, najdou zde práci stovky lidí. Po ukončení činnosti ale tuto práci zase stovky lidí ztratí a evidence nezaměstnanosti v Čechách rychlým tempem vzroste.

Jako osobní zkušenosť Motoru Jíkov mohu uvést spolupráci s firmou Brigs&Stratton, kde jsme v rámci spolupráce zainvestovali kolem 120 milionů korun. Investice sice měla svou návratnost, zvýšili jsme naše know-how ve výrobě forem a odlitků a spolupráce tak pro nás měla obrovský význam. Brigs&Stratton ale činnost zcela nečekaně ukončila a stále stárej se....

Co Vám při pohledu na firmu dělá největší radost?

Určitě mi dělá radost, že se nám daří firmu neustále rozvíjet. Ve všech podnicích holdingu máme moderní špičkové technologie a jsme vcelku úspěšní i ve výchově nové generace technických odborníků.

Co Vám naopak při pohledu na firmu dělá vrásy?

Co mě trápí, jsou mezilidské vztahy a interní komunikace napříč firmou, jejichž zhoršení pociťuji zejména v posledních dvou letech. Cítím určitou souvislost s krizi, kdy zhoršující se hospodářská situace otřásá zaměstnanecími výhodami a vyvolává v lidských nervozitu. Ne každý jedinec je tak silný, aby dokázal situaci řešit bez osobních výpadů. Proto věnuji velkou energii budování firemní kultury, která mezilidské vztahy pozitivně podpoří.

Změna je život

S těmito slovy odpověděl na mou první otázkou usmívající se Radomír Hrouda, který se po patnáctiletém působení na pozici ředitele divize Jednoúčelové stroje rozhodl více angažovat v náboru mladé generace pro strojírenské obory pro Motor Jikov.



Ing. Radomír Hrouda

Pane inženýre, moje první otázka je možná poněkud obližná, ale proč tato změna?

Pozice ředitele obnáší mj. i nábor nových zaměstnanců. Poslední desetiletí, kdy se v této oblasti situace v průmyslových firmách zhoršuje, jsem si stále více uvědomoval závažnost problematiky generaci výměny.

Co konkrétně Vás na nové pozici čeká?

Zatímco jsem byl dosud v pozici žadatele, který hledá pracovníka na obsazení konkrétní pozice, nyní se dostávám do role poskytovatele, kdy je mým hlavním úkolem zajistit jednotlivým firmám skupiny MOTOR JIKOV GROUP dostatek vhodných personálních kapacit. Po-

zice technického odborného konzultanta je v Motoru Jikov

novinkou, takže nyní jsme ve fázi hledání nejvhodnejšího modelu. Definujeme metody náboru talentovaných studentů a absolventů technických škol i konkrétní požadavky na jejich odbornost. Zastihla jste mne v prvním pracovním týdnu, takže si nemůžeme povídат o konkrétních výsledcích. Momentálně dělám pohovory s jednotlivými řediteli všech našich společností a divizí. Bavíme se o jejich konkrétních potřebách pro letošní rok a zároveň připravujeme personální výhledy na roky dálší.

Jaké metody náboru považujete za nejhodnější?

Metod je mnoho. Internet, per-

sonální agentury nebo doporučení našich zaměstnanců na základě referencí. Možnosti je také dnes již samozřejmá komunikace mezi mladými lidmi – sociální síť Facebook. My upřednostňujeme přímý kontakt se studenty a absolventy škol. Takže zesílíme pozornost na nábor ve školách, dny otevřených dveří, výstavy se zaměřením na technické obory a další podobné akce.

Jak je nastavena spolupráce s personálním oddělením?

Kompetence jsou rozdeleny zcela logicky. Personální oddělení zajistí veškerou administrativu související s náborem zaměstnanců, na mně je role od-

borného garantu. Vysvětlí studentům technické parametry týkající se výrobků a výroby, včetně požadavků na konkrétní pozice. Musíme znát předpokládané počty absolventů škol v daném odboru a školním roce a konkrétní potřeby všech jednotlivých podniků holdingu ve vazbě na výrobu s perspektivou minimálně jednoho celého roku, a tyto informace vhodně skloubit. Mým úkolem je být v kontaktu se studenty a zaujmout je natolik, aby k nám chtěli nastoupit. Finální pohovor a rozhodnutí o spolupráci pak proběhne mezi ředitelem dané divize a uchazečem o práci.

Na co kladete při náboru lidí důraz?

Náš cílem je najít nejhodnějšího kandidáta na základě dopředu definovaných požadavků pro zvládnutí konkrétní pozice. Kromě potřebných kompetencí sledujeme kompatibilitu s týmem, firemní kulturu, vzdělání, odborné znalosti a profesní zkušenosti, potenciál a další kritéria. Firma Motor Jikov kooperuje s významnými světovými firmami. Proto se od nás očekává vysoká kvalifikační úroveň našich zaměstnanců,

která nám pomůže dosahovat vysokou úroveň výroby a služeb.

Osvědčilo se výcvikové středisko, které zahájilo činnost v Motoru Jikov před pěti lety?

Existenci výcvikového střediska vnímáme velmi pozitivně. Je to výborný prostředek jak zvýšit odborné znalosti učňů a studentů. Získávají zde technické poznatky a jejich využití v praxi, učí se zodpovědnosti za provedený úkol, udržování pořádku a řídit se stanovenými pravidly a povinnostmi. Přidanou hodnotou střediska ve firmě Motor Jikov je jeho využití pro obrábění dílů pro divizi Jednoúčelové stroje, Formy a Mechanizace. Uční jsou tak součástí skutečného pracovního procesu, dělají smysluplnou práci, pracují v týcolech, mají termíny, vědí, že nesmí vyrábět zmetky. To je pro ně velmi motivační a přínosné pro další profesní rozvoj. A středisko si tak na sebe přivedl.

Do konce srpna chceme vybudovat učňovské středisko i v Soběslavi, aby zde bylo k dispozici již pro školní rok 2012/2013.



Ve výcvikovém středisku Motor Jikov jsou uční zařazeni do skutečného výrobního procesu

Poprosím Vás o pář slov na závěr...

Současné strojírenství je velmi moderní oblast, s dynamickým růstem, která potřebuje vzdělané specialisty. Každoročně se objevují nové technologie, lidé pracují se špičkovými numerickými stroji a sofistikovanými

programy. A právě zde bych rád přispěl svým dílem k tomu, abychom dostali do povědomí lidí, že pracovat v naší firmě je prestižní záležitost s možností kariérního růstu i velmi slušného platu. Motor Jikov je na trhu letos již 113 let. Ukažte mi lepší důkaz, že to myslíme vážně.

Zkušenosti z praxe jsou pro studenty k nezaplacení

Vzhledem ke vzrůstající potřebě vysokoškolsky i středoškolsky vzdělaných techniků podporuje skupina MOTOR JIKOV GROUP zájem žáků a studentů o strojírenské obory. Studentům VŠ, VOŠ, SOŠ, ISŠ, SŠ, SOU, OU a U umožňuje absolvovat praxi v prostředí strojírenských a slévárenských podniků, jako poradci jsou k dispozici kvalifikovaní odborníci a specialisté odpovědní za danou oblast realizace. Dobří studenti získávají příspěvky na studium, absolventi zaměstnání s možností osobního i kariérního růstu.

„Brigáda ve společnostech holdingu MOTOR JIKOV GROUP umožňuje studentům seznámit se s moderními technologiemi a fungováním velké výrobní společnosti. Nejčastější témata jsou zadávána

z oblasti konstrukce a technologie. Každý student je při zpracování práce ve společnostech skupiny MOTOR JIKOV GROUP veden kvalifikovaným odborníkem pro danou oblast tak, aby byla zpracována kvalitní práce, která bude mít i reálný výstup pro konkrétní divize.

Nabízíme pracovní uplatnění zejména v profesích:

- technolog
- konstruktér
- mechatronik
- programátor
- mechanik seřizovač
- obsluha CNC stroje
- soustružník
- obráběč
- nástrojař
- zámečník



Marie Petráňová z firmy MOTOR JIKOV Group a.s. předává pomůcky pro technické vzdělávání Mgr. Vlastimilovi Říhovi, řediteli ZŠ Edvarda Beneše Soběslav

Akce Motoru Jikov v rámci Sektorové dohody pro strojírenství, pilotně ověřované v Jihočeském kraji

Sektorové dohody deklarují spolupráci mezi zaměstnavateli, vzdělavateli a dalšími klíčovými partnery, mj. z řad úřadů práce a územních samospráv, v souladu s potřebami trhu práce v daném hospodářském sektoru.

Cílem Sektorové dohody pro strojírenství je zajistit do budoucnosti dostatečný počet kvalifikovaných absolventů pro technické obory. Spo-

lečnost MOTOR JIKOV Group a.s. v rámci této dohody rozvíjí zručnost a vztah k technice již u dětí předškolního věku a podporuje technické vzdělávání na základních školách a dalších stupních vzdělávání.

V prvním letošním kvartálu navštívili zástupci Motoru Jikov základní školy Komenského a E. Beneše v Soběslavi a mateřskou a základní školu v Nových Hradech. Děti dostaly technické sta-

vebnice, které mají napomáhat při rozvoji jejich technického potenciálu a podporovat vztah k technickým obořům. Návštěvám uvedených zařízení předcházela jednání se zřizovatelů škol, při kterých byly projednány se starosty Soběslavi a Nových Hradů konkrétní etapy spolupráce.

ONS
NÁRODNÍ SOUSTAVA POVOLÁNÍ



Stavebnice rozvíjí dětskou zručnost a vztah k technice

Divize Mechanizace se připravuje na sezónu



Ing. Josef Papež

Uplynulých šest měsíců bylo v divizi Mechanizace společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. v Českých Budějovicích ve znamení příprav na letní sezónu 2012. V těchto týdnech přípravy vrcholí.

„Letos můžeme zcela bez nadšázkы konstatovat, že co do rozsahu inovací a změn v sortimentu je tato sezona jedna z nejnáročnějších. Ve snaze obstat úspěšně ve stále narůstající konkurenci chceme zákazní-

kům v čas nabídnout co nejširší nabídku vlastních výrobků a zboží a umožnit tak všem našim tradičním odběratelům široký výběr,“ uvádí ředitel divize Mechanizace Josef Papež.

Náročné jsou práce především v technickém úseku divize. Přijít na trh s novým výrobkem neobnáší jen mít dobrý nápad a sestavit vzorek. Jde především o celkové dokonalé nastavení technické přípravy a ekonomie výroby. „Dopředu nás žene elán být stále o krok vpředu před naší konkurenční, kterou bedlivě sledujeme. Hodně dáme také na zpětnou vazbu od našich zákazníků, kteří mají možnost porovnat naše řešení s konkurenčními výrobci jak co do kvality, tak ceny,“ říká Josef Papež.

A na jaké novinky se letos můžeme těšit? Jednou z nich je na trhu nově uváděná přívěsná dvoukolová sedačka Sulka. Po připojení Sulky za bubnovou

sekačku může majitel při sekání pohodlně sedět a nejen to, při přejezdu má možnost, u vybraného typu sekačky, plynule zvýšit pojazdovou rychlosť. „To je v bubnovém sečení na českém trhu novinka, která, jak předpokládáme, naše zákazníky skutečně osloví. Sekačku s možností plynulé změny rychlosti pojezdu jsme do našeho sortimentu zařadili na přání významných tuzemských i zahraničních odběratelů. Tato inovace v oblasti bubnového sečení je jen jednou z mnoha, kterými chceme letos naše zákazníky oslovit. Momentálně připravujeme propagační balíček, kde všechny inovace v oblasti designu a motorizace představíme,“ dodává Josef Papež.

Dále přichází Mechanizace na trh s novým příslušenstvím systému Robus, který jsme v minulém vydání podnikového Monitoru představili jako pomocníka při odklízení sněhu. Tento u zákazníků velmi oblíbený systém si mohou uživatelé obohatit například o obraceč na seno a zametač kartáč. Technické řešení příslušenství se i tentokrát spoléhá především na vysoký komfort a bezpečnost provozu.

Kromě novinek nalezneme v sortimentu divize adaptéry bubnového sečení pod různé druhy motorových jednotek, které zákazník budí již vlastní k jinému stroji, nebo si zakoupí novou dle vlastního výběru.



Sekačka na trávu s přívěsnou dvoukolovou sedačkou Sulka

Navštivte naši podnikovou prodejnu v Českých Budějovicích

Stroje a nářadí značky Motor Jikov je od nového roku možné zakoupit i v podnikové prodejně v ulici Karoliny Světlé v Českých Budějovicích. Široký sortiment zboží zahrnuje sekačky na trávu, rotavátory, mulčovače, křivoňrezy, systém Robus a další nářadí s využitím pro údržbu zahrad a pozemků.

„Personál prodejny pomůže zákazníkovi s výběrem strojů a nářadí přesně na míru jeho požadavků. Kromě vlastního prodeje poskytuje prodejna komplexní servis zahrnující vše od počátečního poradenství, přes servisní prohlídky až po záruční i pozáruční opravy. Na veškeré zboží je možné dokoupit doplňkové zboží, náhradní díly, oleje a maziva,“ říká Ladislav Vigh z obchodního oddělení společnosti MOTOR JIKOV GREEN a.s. Dodává, že nabídka náhradních dílů k sekačkám malé zemědělské mechanizace patří k nejširším v rámci České republiky. Kromě zboží z dílen Motor Jikov mohou zákazníci podnikové prodejny vybírat i ze značek z produkce společnosti Briggs&Stratton, Murray, Simplicity, Snapper a dále World, či kompletního sortimentu FISKARS.

Otevřací doba: PO – PÁ 7.30 – 17.00, SO 8.30 – 11.30



Prodejna v ulici Karoliny Světlé v Českých Budějovicích

Představujeme společnost MOTOR JIKOV GREEN a.s.

Českobudějovická strojírenská holdingová společnost MOTOR JIKOV GROUP se v únoru rozrostla o novou obchodní akciovou společnost MOTOR JIKOV GREEN. Ta se stala další firmou skupiny a převzala prodej malé zemědělské mechanizace, kterou vyrábí divize Mechanizace sesterské společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská a.s.

Především jde o jedno či dvou bubnové rotační sekačky na sečení trávy Robus a jednoúčelové, konstrukčně jednodušší stroje - sekačky, známé pod obchodními značkami Otava, Blanice, Perla, Bella. Další sortiment pak bude tvořit nakupované obchodní zboží jako zahradní traktory, sekačky, stípačky, sněhové frézy apod. Významná je obchodní spolupráce s českým prodejním řetězcem Mountfield. Nová společnost MOTOR JIKOV GREEN a.s. vzniká na základech obchodní firmy CETEA, která na trhu působí již sedm let a zabývá se dovozem a distribucí lesní a zahradní techniky. Spojení obchodních aktivit by letos mělo novému subjektu přinést tržby kolem 250 milionů korun.

„Nevznikáme na zelené louce, ale spojili jsme obchodní síly pod novou značkou. To vytváří prostor k dalšímu růstu. Obecně sice trh stagnuje, ale růst lze na úkor domácí i zahraniční konkurence,“ říká Miroslav Dvořák, předseda představenstva MOTOR JIKOV Group a.s. a předseda dozorčí rady MOTOR JIKOV GREEN a.s.

Předseda představenstva MOTOR JIKOV GREEN a.s. Milan Koška přitom předpokládá, že se firma prosadí i na zahraničních trzích, především v Německu, Polsku a Slovensku jak se sekačkami, tak mulčovači. „V Německu jsme už podepsali kontrakt na dodávku prvních tisíc kusů bubnových sekaček,“ dodává Milan Koška.



Nevíte, co s vysokou trávou?

Máme pro Vás řešení....

Patříme mezi ty, kteří se v dnešní uspěchané době vrací ke kořenům a přírodě? Obhospodařujete pozemek se vzrostlejší trávou a náletovými křovinami či máte vlastní hospodářství a nevíte si rady? Pořidte si bubnovou sekačku.

Bubnové sečení je moderní způsob úpravy rozsáhlých travnatých ploch, kdy posečenou trávu lze usušit a využít například jako krmivo pro hospodářská zvířata. Bubnové sekačky jsou uzpůsobené k rádkování sečené trávy pro snadný sběr. Žací ústrojí jsou vybavena 3 – 4 kalenými noži. Životnost nožů zvyšuje uložení v pouzdrech a schopnost otočit se při nárazu na překážku dovnitř žáčího disku, což brání jejich poškození. To je velká výhoda oproti konvenčním rotačním sekačkám, které při průchodu vysokým nepřehledným porostem snadno naraží na překážku a poškodí se. Každý stroj je navíc vybaven ochrannou plachetkou proti případným odletajícím částicím. Dle upravované plochy a požadavků si každý může vybrat žací ústrojí jednobubnové či dvoububnové s větším záběrem.

V případě, že pro sečenou trávu nemáte využití, lze travní porost ošetřit mulčovačem, který posekanou trávu rozmléní a rozprostře na sekanou plochu. Takto upravená plocha má následně po ošetření i pomalejší růst a je tedy vhodná pro ostatní plochy, u kterých nevyžadujeme vysoké výnosy za účelem sušení a krmení hospodářské zvěře. Tento způsob úpravy travnatých ploch je v posledních letech stále více využíván.

Další novinkou ve způsobu úpravy travnatých ploch je vertikutace. Provádí se zpravidla zjara a na podzim, v průběhu roku pak pouze dle potřeby. Vertikutaci provádí hřídelí s pružinovými drátky nebo s noži, dle požadované úpravy. Alternativním využitím multifunkčních víceúčelových motorových jednotek je připojení dalších adaptérů, jako jsou sněhová fréza pro odklízení sněhu, sněhová radlice, zametací koště nebo obraceč sena. Pro pohodlnější obsluhu je vhodná i tzv. sulka, připojitelná sekačka, díky které sečení bude pohodlnější a méně fyzicky náročné.

Veškeré výše popsané úpravy porostů či využití adaptérů vám umožní nákup motorové jednotky (osvědčené HONDA nebo BRIGGS&STRATTON) s řídítka a následný nákup vybraných adaptérů – žací jedno-bubnový, žací dvou-bubnový, mulčovací, frézovací atd.

Veškeré výše uvedené produkty z dílen divize Mechanizace společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská a.s., spolu s další zahradní technikou, naleznete v široké nabídce nové obchodní společnosti MOTOR JIKOV GREEN a.s. Jedná se o profesionálně zpracované robustní sekačky s lehkou ovladatelností, výbornou prostupností terénem, bezporuchovým provozem, dlouhou dobou životnosti a osvědčenou konstrukcí.



Zahradní technika MOTOR JIKOV pro domácí i profesionální využití

Jednoúčelové stroje mají nové vedení

Od 1. února letošního roku se ujal řízení divize Jednoúčelové stroje společnosti MOTOR JIKOV Fostron a.s. v Českých Budějovicích nový ředitel. Ing. Miroslav Knižek (50) vystudoval obor strojírenské technologie na ČVUT v Praze, zkušenosti získával v tuzemských a zahraničních firmách i v soukromém podnikání. Jeho nástup má firmě dodat nový impulz k dalšímu rozvoji.



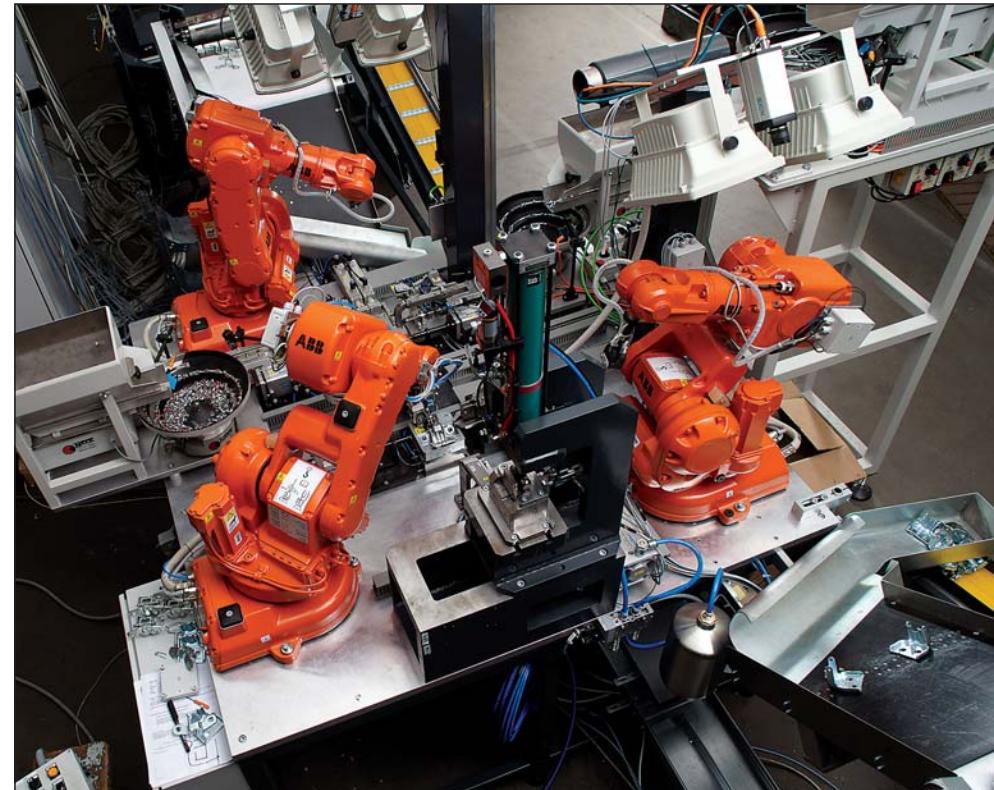
Ing. Miroslav Knižek

Pane řediteli, prozradíte nám, s jakými vizuemi do vedení divize vstupujete?

Ačkoliv do firmy vstupuji takzvaně zvenku, firma MOTOR JIKOV Fostron a.s. a její divize Jednoúčelové stroje pro mne nejsou zcela neznámé. Firmu

jsem poznal jako zákazník v doboch mého působení ve firmě HUPERZ, nyní se stávám její součástí. U tuzemských i zahraničních zákazníků má dobré jméno a je zde bezesporu vysoký potenciál, který bych rád i nadále rozvíjel. Vítám, že Jednoúčelové stroje nejsou zcela závislé jen na dodávkách pro automobilový průmysl, ale že se etablovaly i do dalších oblastí, například do stavebnictví. V pozici ředitele divize bych se chtěl především zaměřit na rozšíření zákaznického portfolia, zefektivnění výroby a tím zvýšení konkurenční schopnosti našich výrobků. Zahraniční konkurence je v tomto oboru velmi vyspělá a uspět znamená být lepší.

Nabídka vést divizi Jednoúčelové stroje mě zaujala. Jsem přesvědčen, že se jedná o oblast, kde je možné uplatňovat nové postupy a systém řízení. Pro mne bude ovšem velmi důležité a téměř zásadní získat pro stanovený cíl kolektiv pracovníků divize.



Robotizované pracoviště pro montáž dveřních pantů do osobních aut

Luděk Keist: "Adaptace na změnu musí být co nejrychlejší"

Divize Tlaková slévárna v Českých Budějovicích patří mezi významné české výrobce komponent pro světové automobilky. Požádali jsme jejího ředitele Ing. Ludka Keista o představení letošních plánů ve výrobě a rozvoji.



Ing. Luděk Keist

Pane řediteli, jak jste v Tlakové slévárně zahájili letošní rok?

Prvního února jsme obdrželi oficiální dopis, že k 15. březnu ukončí svoji činnost firma Briggs&Stratton v Ostravě, jeden z našich největších zákazníků. A tak nám letošní rok ukázal, že skutečně nic v životě není jisté. Výroba pro Briggs&Stratton byla tehdejší společností MOTOR JIKOV Tlaková slévárna a.s. (pozn. red.: společnosti MOTOR JIKOV Tlaková slévárna a.s. a MOTOR JIKOV Slévárna litiny a.s.) vytvořily v roce 2010 fúzi společností MOTOR JIKOV Slévárna a.s. s divizemi Tlaková slévárna a Slévárna litiny) zahájena v roce 2006 po dlouhých jednáních s mateřským závodem v USA a vývoji technologie lití a obrábění v našem závodě v Českých Budějovicích. Ukončením spolupráce se tak končí jedna významná etapa v dějinách skupiny MOTOR JIKOV.

Vývoj technologie lití a obrábění byl jistě finančně náročný. Stihla se vám investice v průběhu pětileté spolupráce vrátit?

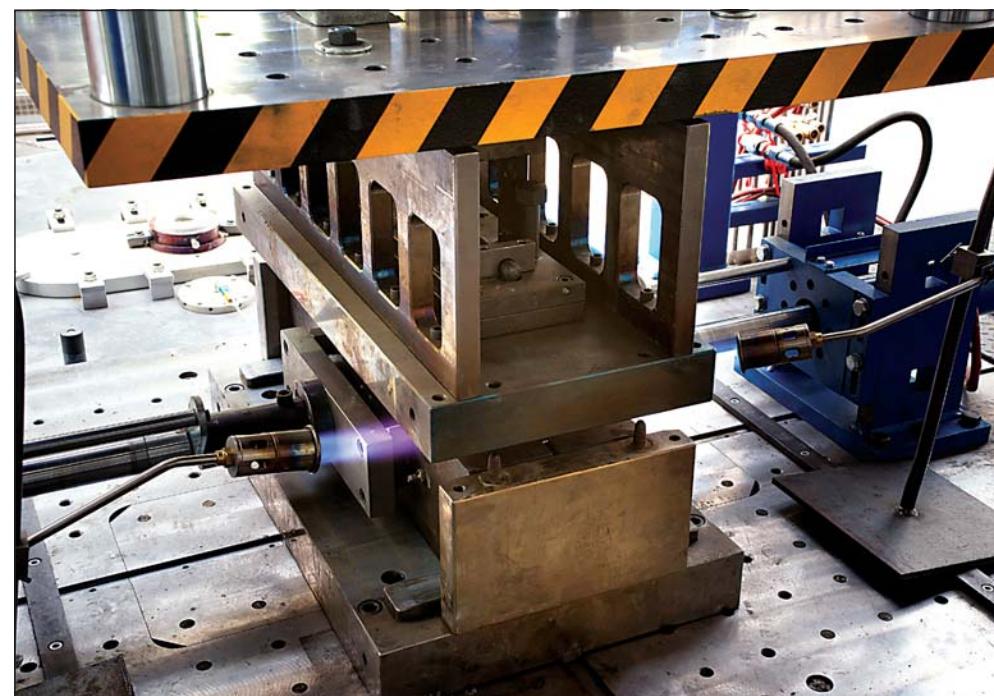
Už první investice před vlastním zahájením výroby byla téměř 100 milionů korun. Pořídili jsme první robotizovanou buňku se strojem MW 1000, robotem a ostřihovacím lisem REIS, a dalšími nutnými periferiemi.

Zakoupili jsme pec Striko Westofen s filtrem prachových částic – pro třetí Al slitinu, průběžnou pračku Peböck, pec pro teplé zpracování odlitků Realistic – umělé stárnutí. Dále byla pořízena 4 produktivní obráběcí centra Chiron DZ15 a 5 jednoúčelových obráběcích a montážních strojů ze sesterské firmy MOTOR JIKOV Fostron a.s.

Učili jsme se pracovat s nástroji PKD a bylo nutné vyrobit obráběcí a měřící přípravky, formy na lití bloků a vík motorů. Zde bych rád zdůraznil, že zatímco v USA byly bloky litý na jedno-násobných formách, nám se v Motoru Jikov podařilo vyvinout a odladit formy dvojnásobné, což přispělo mj. k významnému zprodukčnímu výroby. Takže závěrečné hodnocení je vcelku pozitivní, včetně komunikace se zákazníkem, která byla vždy konstruktivní a korektní. Chtěl bych poděkovat všem pracovníkům, kteří se na tomto významném projektu podíleli, za jejich nasazení.

Jste na tuto nečekanou ztrátu dostatečně připraveni?

Nikdy jsme se nespolehlali jen na jednoho zákazníka, s podobnou situací je prostě potřeba



Kokila pro lití nízkotlakého odlitku

stále počítat. Nyní je nezbytně nutné okamžitě jednat a vzniklou mezeru co nejrychleji zaplnit. Náhradu máme. Po dlouhých přípravách se nám podařilo projít úspěšně auditem švédské automobilky Scania, a to nejen pro nové nízkotlaké lití, ale byla úspěšně auditována i tlaková slévárna hliníku. Měli bychom se stát dalším dodava-

tem nízkotlakých odlitků pro akciovou společnost MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. v Soběslavi, kde jsou odlity obráběny pro konečného zákazníka – Scania. V rámci této spolupráce se nabízí rovněž možnost dodávek tlakových odlitků, o které jednáme. Novými zákazníky jsou dále firmy Henniges a Mahle (pro Husqvarnu), pro které by měla výroba naběhnout v druhé polovině roku, staronovým zákazníkem firma Valeo, kde nyní začínáme s výrobou nového dílu. Také se jedná o navýšení výroby na montážích v Nových Hradech.

Podíváte-li se na další tři kvartály letošního roku. Jaký očekáváte vývoj z pohledu Tlakové slévárny?

Stěžejní pro nás teď je vyrovnat se s poklesem výroby a dostat se v objemech co nejrychleji zpět. To samozřejmě nějakou dobu potrvá. Zvýšíme úsilí na přípravu a náběh nových projektů, zároveň chceme pozornost obrátit na logistické uspořádání našich provozů, údržbu a opravy strojů a zařízení, zlepšení materiálového toku a snížení vnitřní zmetkovitosti a výcenákladů. Věřím, že špatné zprávy ze začátku letošního roku v nás probudily správné „naštívání“ a druhá polovina roku bude o lepších výsledcích.



Montážní závod v Nových Hradech

Blahopřejeme k jubileu

Všem zaměstnancům společnosti MOTOR JIKOV Group a.s., kteří oslavili v prvním čtvrtletí letošního roku životní či pracovní výročí, blahopřejeme a přejeme mnoho spokojenosti a úspěchů do dalších let.

Životní výročí oslavili:

zaměstnanec	profese	společnost skupiny
Beška Patrik	slévač	MJ Slévárna a.s.
Boček Jiří	manažer pro výrobu	MJ Fostron a.s.
Boška Miroslav	vedoucí konstrukce	MJ Strojírenská a.s.
Božovská Pavlína	strojírenský dělník	MJ Slévárna a.s.
Čada Jaroslav	strojní údržbář	MJ Slévárna a.s.
Čerkl Jaroslav	modelář	MJ Slévárna a.s.
Dráb Jiří	ředitel pro systémy jakosti	MJ Group a.s.
Dulichenko Olesya	strojírenský dělník	MJ Slévárna a.s.
Eiblová Zdeňka	skladník	MJ Slévárna a.s.
Gebr Roman	strojírenský dělník	MJ Strojírenská a.s.
Horváth Marek	technolog	MJ Fostron a.s.
Jílek Michal	kontrolor jakosti	MJ Strojírenská a.s.
Jindra Václav	elektromechanik	MJ Fostron a.s.
Kapinusová Eva	mzdová účetní	MJ Group a.s.
Kaszonyi Attila	tavič	MJ Slévárna a.s.
Knedlík Václav	slévač	MJ Slévárna a.s.
Korčák Petr	konstruktér	MJ Fostron a.s.
Kotyza Jaroslav	strojní údržbář	Investix a.s.
Krutký Petr	strojírenský dělník	MJ Strojírenská a.s.
Kubalová Kamila	strojírenský dělník	MJ Slévárna a.s.
Kubera František	strojní údržbář	Investix a.s.
Kudláček Vladimír	strojírenský dělník	MJ Strojírenská a.s.
Kukla Josef	nástrojař	MJ Slévárna a.s.
Marek Jiří	slévač	MJ Slévárna a.s.
Matuš Petr	vedoucí IT	MJ Group a.s.
Melichar František	obráběč	MJ Strojírenská a.s.
Mišek Milan	kontrolor jakosti	MJ Slévárna a.s.
Miškeiová Lucie	strojírenský dělník	MJ Slévárna a.s.
Postrnovski Karel	slévač	MJ Slévárna a.s.
Rouhouvá Pavlína	účetní	MJ Group a.s.
Růžičková Monika	strojírenský dělník	MJ Slévárna a.s.
Scheinplug Oldřich	nástrojař	MJ Fostron a.s.
Šimánek Stanislav	obráběč	MJ Fostron a.s.
Švec František	mechanik - seřizovač	MJ Strojírenská a.s.
Trobl Jaromír	vedoucí konstrukce	MJ Strojírenská a.s.
Valtr Vítězslav	projektant elektro	MJ Fostron a.s.
Voytsekhovskyy Yuriy	elektromechanik	MJ Slévárna a.s.
Vrobelová Lucie	strojírenský dělník	MJ Slévárna a.s.
Zelenák Emil	strojírenský dělník	MJ Slévárna a.s.

Pracovní výročí oslavili:

jubileum	zaměstnanec	profese	společnost skupiny MJG:
5	Drázdová Petra	strojírenský dělník	MJ Slévárna a.s.
5	Franc Jiří	energetik - specialista	Investix a.s.
5	Horodyskyy Orest	mistr	MJ Slévárna a.s.
5	Jindra Zdeněk	kontrolní dělník	MJ Strojírenská a.s.
5	Jungwirth Petr	konstruktér	MJ Fostron a.s.
5	Kálal Jiří	technolog	MJ Slévárna a.s.
5	Kubů Jiří	mistr	MJ Strojírenská a.s.
5	Míková Hana	strojírenský dělník	MJ Strojírenská a.s.
5	Nečas Vladimír	mechanik - seřizovač	MJ Slévárna a.s.
5	Postl Michal	kontrolní dělník	MJ Strojírenská a.s.
5	Stifterová Pavlína	specialista RLZ	MJ Group a.s.
5	Šálek Petr	strojírenský dělník	MJ Strojírenská a.s.
5	Tauschová Iva	strojírenský dělník	MJ Strojírenská a.s.
5	Valda Ladislav	mistr	MJ Slévárna a.s.
5	Valenta Václav	obráběč	MJ Fostron a.s.
5	Vosecký Lukáš	technolog	MJ Strojírenská a.s.
5	Vrána Jan	mechanik - seřizovač	MJ Slévárna a.s.
5	Vránková Pavlína	laborant	MJ Strojírenská a.s.
10	Hodinová Jitka	referent prodeje	MJ Strojírenská a.s.
10	Hrnčíř Václav	kontrolor jakosti	MJ Strojírenská a.s.
10	Hynek Jan	nástrojař	MJ Fostron a.s.

10	Kostrounová Jana	strojírenský dělník	MJ Strojírenská a.s.
10	Kučera Tomáš	mechanik - seřizovač	MJ Slévárna a.s.
10	Porazil Jiří	mechanik - seřizovač	MJ Fostron a.s.
10	Spejchal Jan	mechanik - seřizovač	MJ Strojírenská a.s.
10	Šesták Filip	strojírenský dělník	MJ Strojírenská a.s.
15	Harsa Radek	mechanik - seřizovač	MJ Slévárna a.s.
15	Mikešová Věra	strojírenský dělník	MJ Slévárna a.s.
15	Novák Jiří	manažer pro techniku	MJ Strojírenská a.s.
15	Suda Milan	strojírenský dělník	MJ Strojírenská a.s.
25	Mojtová Alena	vedoucí prodeje	MJ Strojírenská a.s.
20	Vančata Milan	ředitel divize	MJ Strojírenská a.s.
30	Nuska Petr	vedoucí technologie	MJ Slévárna a.s.
35	Kučerová Anděla	skladník	MJ Strojírenská a.s.
40	Bálková Libuše	archivář	Investix a.s.

Staňte se posilou našeho týmu

Skupina strojírenských a slévárenských podniků skupiny MOTOR JIKOV GROUP hledá do svého kolektivu nové kolegy na tyto pozice:

MOTOR JIKOV Slévárna a.s.

Procesní inženýr - slévárny hliníku

Požadavky

- VŠ strojní
- zkušenosti s oborem vysokotlakého lití Al a automatizací výroby výhodou
- znalost procesních analýz (FMEA,...) a postupů zlepšování
- znalost AJ nebo NJ na komunikační úrovni
- optimalizace procesu vysokotlakého lití Al, robotizovaných pracovišť
- součinnost na optimalizaci následných operací na lince obrábění, automatizovaných montážních dílů pro automobilový průmysl
- zkušební doba 3 měsíce
- doba určitá (možnost prodloužení)
- nástup ihned
- místo výkonu práce: České Budějovice – divize Tlaková slévárna

MOTOR JIKOV Fostron a.s.

Technolog CNC-programátor

Požadavky:

- SŠ obor strojírenství
- základní znalost CNC technologií, obrábění
- znalost CAM výhodou
- spolehlivost, flexibilita, týmová práce
- řidičské oprávnění B
- práce na 2 směny

Nástrojař

Požadavky:

- vyučen v oboru nástrojař, zámečník, kovomodelář
- min. praxe 3 roky
- praxe v oboru údržby forem výhodou
- spolehlivost, zručnost, flexibilita
- dvousměnný provoz

Konstruktér

Požadavky:

- SŠ, VŠ technického směru
- znalost problematiky slévárenství neželezných kovů výhodou
- min. základní znalost 3D CAD - nejlépe Unigraphics
- AJ/NJ pasivně
- spolehlivost, flexibilita, týmová práce
- řidičské oprávnění sk. B

Své životopisy zasílejte emailem na:

pí. Pavlína Stifterová - pstifterova@mjgroup.cz, tel.: 389 016 172,

pí. Marie Petráňová - mpetranova@mjgroup.cz, tel.: 389 016 315

MOTOR JIKOV Strojírenská a.s., pracoviště Soběslav

Referent prodeje

Požadavky

- praxe v oblasti logistiky a nákupu výhodou
- SŠ technického směru
- znalost Aj nebo Nj
- uživatelské ovládání MS Office, internet
- komunikativnost, samostatný a aktivní přístup
- nástup ihned

Dále nabízíme volná místa:

Soustružník – seřizovač a obsluha CNC soustruhů

Obsluha obráběcího centra – třísměnný provoz

Své životopisy zasílejte emailem na:

pí. Ivana Janoušková – e-mail: ijanouskova@mjs.cz, tel.: 381 504 105

Zmizelé České Budějovice

Texty a fotografie vycházejí z knihy Milana Bindera a Jana Schinka „České Budějovice zmizelé, aneb 100 porovnání zmizelých objektů se současným stavem“. Připravuje pro Vás Milan Binder – www.milanbinder.cz.



DŮM HVOZDECKÝCH

Na historickém snímku stojí dvoupatrový dům goticko - renesančního jádra v ulici U Černé věže. Dům stojí zdánlivě o samotě. Způsobuje to prázdný prostor zleva, kde byla právě zbořena v roce 1934 secesní záložna. Vpravo, na snímku není zachycena, stála budova živnobanky. Po 1. světové válce sídlila v domě firma Václava Wichty (látky, koberce, dámské prádlo). Roku 1929 koupil dům od Václava Wichty kožešník Jarolím Řezáč. To je stav na snímku. Ve dvorním traktu vlastnil Karel Králík známou vinárnu HUBERTUS, v čase na snímku ji měl v nájmú Jindra Herink. Po čase se název vinárny změnil na U dvanácti apoštolů. V domě měl dále zlatník Josef Šolc. Před 2. světovou válkou prodal Jarolím Řezáč dům rodině Hvozdeckých. Anna Hvozdecká si do domu přenesla svou firmu – konfekce, látky.

Ve 2. polovině 20. století byl v domě fotoateliér družstva Fotografia a v pravé části sídlila Oční optika. V roce 1986 byl dům přes protesty okresního konzervátora zbořen do základů. Tiskem proběhlo zdůvodnění: dům musel být zbořen, aby mohla do toho prostoru zajíždět technika při opravě domů v Plachého uličce. Ve vzniklé proluce se 10 let nic nedělo. Až v roce 1997 se zde uskutečnil archeologický průzkum. Našly se stopy po Keltech, potvrdilo se, že první dům zde byl roubený. Byla objevena chlebová pec ze 14. století, studna ze 16. století. Mezitím měl o proluku zájem podnik Textil, že by tam postavil obchodní dům. Podnik Textil se však rozpadl. V roce 1998 se v proluce postavil nový objekt s prosklenými patry obchodního a administrativního centra. V přízemí se zařídila firma FOKUS, optika.



Ochutnejte atmosféru výstav a nechte se zavést na neznámá místa



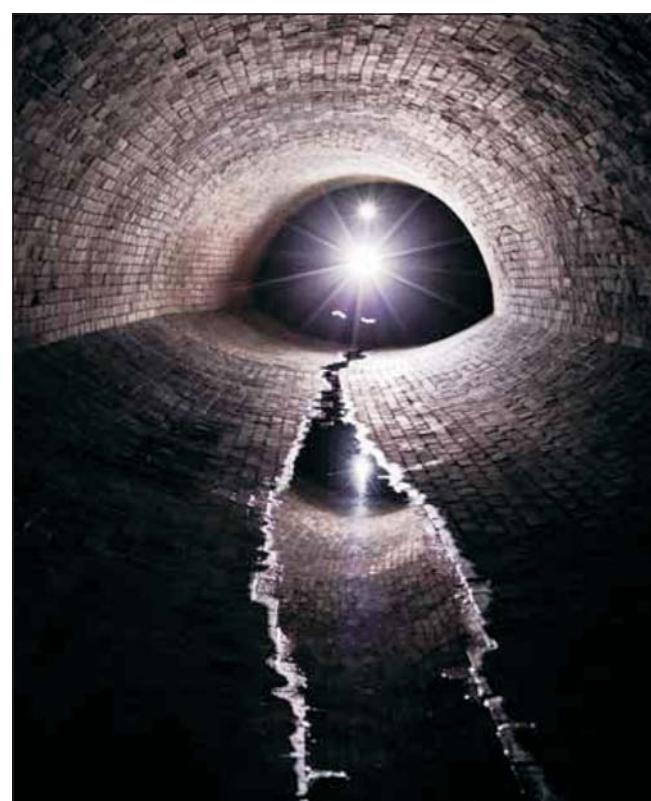
Bohatá řeka

Řeka Otava - můza básníků, literátů, filmářů i malířů je tématem první letošní výstavy v Galerii Prácheňského muzea v Písku. Historicko - dokumentační výstava zachycuje řeku ve všech jejích aspektech - vory proplouvající pod Kamenným mostem v Písku směrem k Vltavě a dále ku Praze, klapající a prosperující mlýny podél celého toku Otavy, vzácné perlorodky, množství ryb i zlatonosný písek. Druhému patru muzea dominuje nově postavený osmimetrový vor, přesná replika původních vorů. Část výstavy je věnována dnes již zapomenuté profesi ledarů, technikám rýžování, turistice či starým poetickým plovárnám. Nechybí ani typická říční fauna a flóra a archeologické nálezy. Součástí expozice je soubor map s povodím Otavy od pramene až k soutoku s Vltavou u Zvíkova z roku 1797, které jsou takto pohro-

madě vystaveny v Písku poprvé.

Vydejme se pod povrch měst

Výstava Střeva měst představuje kanály v kulturních a civilizačních souvislostech s cílem rehabilitovat fenomén kanalizace, vrátit mu ztracený a opomíjený podíl na vzniku moderního velkoměsta a ukázat podceňovanou roli triumfu inženýrství 19. století při utváření prostorové skladby měst v 19. a 20. století. Výstava prezentuje kanalizaci nejen v urbanistických, ale i v kulturně - historických souvislostech, doložených knihami z historického fondu Národní technické knihovny (NTK). Těžištěm výstavy je prezentace nejvzácnější knihy o kanalizaci z historického fondu NTK Die Canalisation von Berlin od tvůrce urbanistické struktury německé metropole Jamese Hobrechta. Svá díla vystavují také další autoři, mj. Viktorie Rybáková (alias



Diamant Popelka), Daniel Hrdý, Miroslav Urban, Jindřich Špicner, Viktor Karlík a Michal Cihlář.

Výstava je k vidění do 30. března v budově Krajského úřadu v ulici U Zimního stadionu v Českých Budějovicích, odtud se přestěhuje do Hradce Králové.

Sklářské řemeslo autenticky

Sklárna v Hrdějovicích nedaleko zámku Hluboká není místem intenzivní výroby, ale spíše místem, kde mohou mladí umělci realizovat své představy a vy můžete být při tom jako diváci. Můžete zde pozor-

ovat sklářské mistry při práci a vyzkoušet si s jejich pomocí vyfouknout vlastní skleněnou kuličku. V nabídce služeb jsou i workshopy. Sklárna je zde v tomto případě pouze pro vás a sklár se vám plně věnuje.

Workshopy jsou běžně uvažované na celý den (9 - 16 hod.) nebo půl den a jsou vhodné pro 1-4 osoby.

Za loutkami a cirkusem do Prachatic

Muzeum české loutky a cirkusu v Prachaticích věnuje první část expozice historii české loutky. Kromě tradičních Čertů a Kašpárků se návštěvníci setkají s loutkami zhotovenými podle předloh M. Alše, V. Sušchardy či J. Trnky, přímo v expozici je možnost shlédnout slavné inscenace loutkových her v historických divadelkách. Druhou část expozice tvoří jediné cirkusové muzeum v Čechách. Zde se návštěv-

ník ocitne v cirkusové manéži s hrazdami, jednokolkami, žongléřským náčiním, cirkusovými kostýmy i motocyklem, na kterém jezdili Medvědi s Ciulkou. Jako v jediném českém muzeu je zde vystavena historická putovní atrakce – panoptikum s voskovými hlavami historických osobností i pohyblivou mořskou pannou. V divadelním sále mají návštěvníci možnost zahrát si loutkové divadlo a vyzkoušet si práci loutkoherce.

Otevřeno je od úterý do neděle vždy od 9.00 do 17. h.



Noviny společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. České Budějovice
Ročník XVI.

VDYAVATEL: Vedení společnosti MOTOR JIKOV Group a.s.

REDAKTORKA: Bohdana Mrkáčková

ADRESA REDAKCE: Kněžskodvorská 2277/26, 370 04 České Budějovice, tel. 721 728 054

TECHNICKÁ PRÍPRAVA: JAVA Třeboň

TISK: JAVA Třeboň

Podávání novinových zásilek povoleno s.p. Česká pošta, ředitelstvím odštěpného závodu jižní Čechy v Českých Budějovicích