

### Dvěstětisíc pro léčbu dětí v Opařanech



Ing. Miroslav Dvořák, generální ředitel společnosti MOTOR JIKOV Group a.s., předal šek v hodnotě 200 tisíc korun MUDr. Ivě Hodkové, ředitelce Dětské psychiatrické léčebny Opařany. Slavnostní akt proběhl za přítomnosti Mgr. Petra Milčického, plukovníka generálního štábu Armády ČR, Ing. Mojmíra Čapky, generálního ředitele společnosti Brisk Tábor a.s., a dalších hostů.

**Pod záštitou společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. se v posledním květnovém dnu uskutečnil Den dětí v Dětské psychiatrické léčebně Opařany. Akce, která se konala při příležitosti 110. výročí založení firmy, se zúčastnili zástupci Jihočeského kraje, ministerstva zdravotnictví, ministerstva průmyslu a obchodu a několika dalších firem a institucí.**

V rámci zahájení akce uvítali přítomné ředitelka Dětské psychiatrické léčebny Opařany Iva Hodková a generální ředitel společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák. Ten předal léčebně šek v hodnotě 200 000 korun jako sponzorský dar na léčbu dětí a další rozvoj zařízení.

„Pomoc potřebným je jedním ze strategických cílů společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. a obzvláště nemocné děti si zaslouží velkou pozornost nás dospělých. S léčebnou v Opařanech spolupracujeme už od roku 1999, tedy více než 10 let, během kterých se nám podařilo přispět na léčebné programy a pořízení nového

vybavení pro rehabilitace a sportovní využití. Oslavu desetileté spolupráce jsme se zdejšími dětmi a personálem spojili s narozeninami naší společnosti, která má za sebou již 110 let existence,“ řekl Miroslav Dvořák a dodal, že při této příležitosti proběhl v Opařanech rovněž křest knihy, kterou společnost v souvislosti se 110. výročím vydala. Kniha je jakýmsi průvodcem firmy od jejího vzniku, přes jednotlivé etapy vývoje až po současnost. Čtenáři se zde doví například informace o prvních majitelích, budovách společnosti, vyráběném sortimentu a mnoho dalších. Kniha, jejíž texty jsou bohatě do-

plněny celou řadou dobových fotografií, je nyní k sehnání na pultech knihkupectví. Součástí akce v Opařanech bylo rovněž slavnostní zahájení provozu nové provazové prolézačky. Je umístěna přímo v areálu léčebny a děti ji mohou využívat v rámci volnočasových aktivit. Právě ve venkovních prostorách léčebny, v areálu sportovního hřiště, oslavily děti Den dětí. Diskotéka, biketriálové show nebo kouzelník Jiří Janovský, který dětem po celé odpovědně tvořil veselá zvířátka z barevných balonků. Takový byl program pod širým nebem, kterým děti provázeli moderátoři Vojta Vít a Ivana

Šimánková. Zlatým hřebem programu byl koncert Moniky Absolonové, společně se kterou si děti zaspívaly známé písničky jako Žízala Julie, Lásko má já stůňu a řadu písní ze známých muzikálů. Děti si pak vystály frontu při autogramiádě, ze které si odnášely fotografie s podpisem. Velkou pozornost upoutal také Pepa Bigi Bigas, který děti aktivně zapojil do své biketriálové show.

Dětská psychiatrická léčebna Opařany je největší psychiatrickou léčebnou v České republice. Tímto zařízením uprostřed krásné přírody v okrese jihočeského města Tábora, projde ročně více než 600 pacientů ve věku od 3 do 18 let. Léčebna nabízí strukturovanou a komplexní péči jak pro akutní stavy, tak i pro stavy vyžadující dlouhodobější hospitalizaci.



Knihu, vydanou ke 110. výročí založení firmy MOTOR JIKOV Group a.s, pokřtili Vladimír Tošovský, ministr průmyslu a obchodu, a Milan Binder, autor knihy.



Děti dostaly ke Dni dětí novou provazovou prolézačku.



Velkou pozornost dětí upoutal Pepa Bigi Bigas při biketriálové show s prvky adrenalinu, který si někteří dobrovolníci užili na vlastní kůži.

### Jednání s Američany o vývoji projektu E-Z-GO přineslo další kontrakt

**V prvním červnovém týdnu (7. – 8. 6.) proběhlo v Augustě v USA jednání o projektu E-Z-GO, na jehož realizaci se společnost MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. podílí již od roku 2003. Jedná se o výrobu komponent pro golfové vozíky 1. a 2. generace.**

„Vlivem celosvětové ekonomické a hospodářské krize je vývoj prodeje golfových vozíků v posledních dvou letech značně nestálý. Zatímco v roce 2008 se prodalo zhruba 115 tisíc vozíků, v roce 2009 klesl prodej na 80 tisíc. První polovina letošního roku sice vykazuje opětovný růst, ale na dosažení úrovně roku 2008 to stačit nebude. Cílem červnového setkání se zákazníkem bylo tedy především jednání o vývoji prodeje a aspektech naší další spolupráce,“ řekl Milan Vančata, ředitel divize Průmyslové výrobky.

Z jednání v Americe vyplynul nový kontrakt, s dobou realizace od července 2010 do prosince 2012. Jedná se o pokračující výrobu pedálových sestav, závěsů kol a nově i brzdových bubnů pro golfové vozíky 1. a 2. generace, přičemž první dodávka brzdových

bubnů je objednána již na druhé pololetí letošního roku. „Vzhledem ke kolísajícím prodejním výsledkům se setkáváme se zvyšujícími se nároky, kdy zákazník vyvíjí tlak zejména na snižování nákladů a cen. V této souvislosti jednáme v současné době o technických změnách, díky kterým bychom byli schopni dosáhnout určitého snížení nákladů na materiály a energie tak, aby nemuselo dojít k redukcí objemu výroby. Jednání s partnerem jsou poměrně konstruktivní, je vidět zájem dojít ke kompromisu a vzájemné spokojenosti,“ konstatoval Milan Vančata.

Uzavřením nového kontraktu zůstává společnost MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. v USA i nadále v kategorii preferovaných dodavatelů. „V průběhu jednání byla několikrát zmíněna vysoká kvalita dodávek ze společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. a zájem o další rozvoj spolupráce. Následující jednání s naším zámořským obchodním partnerem proběhne letos na podzim v našich provozech v Soběslavi,“ dodal na závěr Milan Vančata.

### Dovolená 2010

*Všem zaměstnancům,  
zákazníkům  
a obchodním partnerům  
přejeme krásné letní dny a  
příjemně strávenou dovolenou.*

*Vedení společnosti  
Motor Jikov Group a.s.*

## Bosch získá k dispozici další část objektu MOTOR JIKOV Group a.s.

Vedení společnosti Robert Bosch spol. s.r.o. jedná se zástupci MOTOR JIKOV Group a.s. o pronájmu administrativních a výrobních prostor v Kněžskodvorské ulici v Českých Budějovicích. Došlo by tak k rozšíření v současnosti pronajímáných prostor o dalších 220 metrů čtverečních.

„V současné době jednáme se zástupci společnosti Bosch o pronájmu části kalírny v horním areálu v Českých Budějovicích. Jedná se o zhruba 220 metrů čtverečních v přízemí jedné z administrativních budov společnosti MOTOR JIKOV Slévárna a.s., ve kterých chce firma vybudovat



Jiří Macháček

## Čerpací stanice na zemní plyn nově v Soběslavi

Společnost MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. realizuje od roku 2008 projekt vývoje čerpacích plnicích na zemní plyn. Pro vozidla z vlastního vozového parku buduje společnost v Soběslavi prostor pro čerpací stanice, s termínem uvedení do provozu v září letošního roku.

„V rámci stavebních prací zpevníme a částečně zastřešíme plochu pro osobní automobily. Stanice nebude v současné době k dispozici veřejnosti, s touto možností počítáme až výhledově a v jiné lokalitě,“ řekl Jiří Macháček, předseda představenstva Investix a.s., od-

povědný za služby. Zároveň s budováním stanice rozšiřuje společnost MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. současný vozový park vozů s pohonem na stlačený zemní plyn. „Nyní máme v Soběslavi tři vozy s tímto pohonem, plánujeme pořízení nových referentských

zkušebnu. Dalším záměrem je rozšíření administrativních prostor, které u nás společnost Bosch již využívá, o další tři kanceláře pro oddělení vývoje. Po upřesnění požadavků a uzavření smlouvy provedeme stavební úpravy tak, aby objekt plně vyhovoval požadavkům nájemce,“ řekl Jiří Macháček, předseda představenstva Investix a.s., odpovědný za služby. Dosud proběhlo vyklizení objektu a likvidace zastaralých nepotřebných strojů, na kterou budou navazovat stavební úpravy dle projektové dokumentace. „Kromě rekonstrukce energetických rozvodů nás čeká výměna podlah, oken a dveří. Nový nájemce bude mít připravené prostory do konce září, od října zde může zahájit provoz,“ dodal Jiří Macháček.

## Představujeme nové zaměstnance

Divize Tlaková slévárna a.s. přijala do svých řad v květnu nové členy týmu. Jsou jimi Jana Hovorková, asistentka ředitele a referentka prodeje, a Lucie Pelechová, referentka nákupu.



**Jana Hovorková, Dis.**  
asistentka ředitele a referentka prodeje

Jana Hovorková zajišťuje v rámci svých pracovních aktivit administrativu divize Tlaková slévárna. To obnáší nejen jednání se zákazníky, ale také příjem a evidenci objednávek, dojednávání a kontrolu dodržování termínů dodávek, ale také komunikaci s výrobou například při zajišťování operativních změn. Kromě toho komunikuje s personálním a mzdovým oddělením a sekretariátem generálního ředitele.

„Ve společnosti jsem již pracovala tři roky v divizi Slévárna litiny a prostředí společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. poměrně dobře znám. Návrat po dvou letech sice obnášel seznamování s prostředím a změnami, které za dobu mé nepřítomnosti nastaly, ale vše proběhlo rychle a bez větších problémů. Poměrně rychle jsem se tak mohla ujmout řešení činností, které mám v kompetenci,“ řekla Jana Hovorková.



**Mgr. Lucie Pelechová**  
referentka nákupu

Vytvoření této pozice souvisí se sloučením divizí Tlaková slévárna a Slévárna litiny do společnosti MOTOR JIKOV Slévárna a.s., kdy si situace vyžádala sjednocení činností v oblasti nákupu. Lucie Pelechová úzce spolupracuje s Jiřím Zajícem, vedoucím oddělení nákupu společnosti MOTOR JIKOV Slévárna a.s.

„V rámci mých aktivit zodpovídám za vytváření objednávek k montážím a dalším s výrobou souvisejícím službám v rámci divize Tlaková slévárna, jako jsou například opravy strojů nebo servis náhradních dílů. Práce dále vyžaduje jednání s českými a zahraničními dodavateli, ověřování správnosti došlých faktur, komunikaci napříč firmou ohledně jednotlivých nákupů, poptávání cen a realizaci výběrových řízení na dodavatele,“ řekla Lucie Pelechová.

Aktuální stav systémů jakosti společností MOTOR JIKOV Group a.s.

## „Cíle v oblasti tvorby a certifikací systému jakosti jsme splnili,“ říká Jiří Dráb



Ing. Jiří Dráb

Jedním ze základních cílů v oblasti tvorby a certifikací systému jakosti pro rok 2010 ve společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. bylo zapracování požadavků revize normy EN ISO 9001:2008 a ISO TS 16949:2009 do systému jakosti společnosti skupiny MOTOR JIKOV

GROUP. Toto se úspěšně podařilo a v současné době již všechny společnosti skupiny absolvovaly certifikace, které prokázaly úspěšný přechod na revizi norem EN ISO 9001:2008 a ISO TS 16949:2009 a tím i získaly platné certifikáty, protože platnost původní normy byla stanovena do 15. listopadu letošního roku.

Dalším z cílů bylo získání certifikace dle automobilové normy ISO TS 16949 ve společnosti MOTOR JIKOV Slévárna a.s. Získáním této certifikace tak slévárna splnila jednou z podmínek zákazníků z automobilového průmyslu pro získání zakázek v tomto oboru. Ohlédneme-li se na struktu-

ru certifikací v jednotlivých společnostech, lze konstatovat, že toto složení splňuje nejnáročnější požadavky všech současných zákazníků v oblasti systémů jakosti. Zároveň jsme se v prvním pololetí letošního roku museli vypořádat i se změnou systému v rámci společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská a.s., kdy došlo ke sloučení a převodu provozovny z Jindřichova Hradce do Soběslavi. I tuto situaci vzhledem k podobnosti jednotlivých systémů se podařilo úspěšně zvládnout a získat certifikaci jak dle EN ISO 9001:2008, tak i ISO TS 16949:2009 pro všechny výroby ve společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. v

Soběslavi, včetně výroby plnicích na zemní plyn (CNG). Novinkou, v oblasti certifikací byla výrobková certifikace CNG, kterou jsme získali počátkem roku. Zde se jednalo o posouzení výroby a zkoušení výrobku, včetně posouzení tlakových částí plnicího zařízení CNG. Jednou z dalších novinek byl také požadavek jednoho z našich zákazníků, pro kterého bylo prováděno posouzení bezpečnosti strojního zařízení – výrobku divize Jednúčelové stroje společnosti MOTOR JIKOV Fostron a.s. Toto posouzení prováděla externí certifikační společnost a výsledek byl opět vyhovující. Výsledky certifikačních,

výrobních a bezpečnostních auditů, včetně odběratelských, nám dokumentují, že systém jakosti v jednotlivých společnostech je na dobré úrovni a splňuje náročné požadavky zákazníků. V současné době nás ale čeká ještě mnoho práce v oblasti dokumentační, kde je potřeba přepracovat všechny směrnice a související dokumentaci ve vztahu k přechodu na nový informační systém, který byl napříč celou společností implementován v uplynulých několika měsících. Vše musíme realizovat do dalšího kola certifikací, které začíná již v únoru příštího roku. Zároveň se postupně připravu-

jí i jednotlivé společnosti na absolvování certifikací dle environmentální normy EN 14 001.

Z výše uvedeného lze konstatovat, že se nám podařilo naplnit všechny základní cíle stanovené v oblasti tvorby a certifikací systému jakosti pro rok 2010. Toto vše by ale nebylo možné uskutečnit bez podpory všech pracovníků. Všem touto cestou děkuji za vyvinuté úsilí, které přispělo k dalšímu rozvoji a posílení společnosti MOTOR JIKOV Group a.s., a přeji všem příjemné prožití letních dovolených.

Ing. Jiří Dráb  
ředitel pro systémy jakosti OŽP a BOZP

# „Výstava Hobby byla úspěšná, hlavní efekt ale přišel až po jejím skončení,“ řekl Josef Papež

V květnu (12. – 16. 5.) proběhl na Výstavišti v Českých Budějovicích 19. ročník výstavy Hobby. Výstava patří u široké veřejnosti mezi jednu z nejoblíbenějších, o čemž svědčí i letošní velice dobrá návštěvnost. Společnost MOTOR JIKOV Group a.s. zde, jako jeden z vystavovatelů, představila zejména sortiment malé zemědělské mechanizace.



Ing. Josef Papež

„Navzdory počasí, které nebylo zcela optimální, byl zájem široké veřejnosti o výstavu velice dobrý. Na chování lidí a také celkových prodejních výsledcích se ale bezesporu odrazil vliv ekonomické krize. Bylo znát, že lidé si zboží více prohlížejí, rozmýšlejí o koupi a dávají větší důraz na kvalitu, a to i za vyšší cenu. Ve srovnání s loňským rokem jsme na vlastní výstavě prodali o něco méně,

poměrně hodně objednávek jsme ale obdrželi dodatečně po jejím skončení. Zájem byl jak o náš obvyklý sortiment, tak o dvě novinky, lehké travní sekačky s motorem Honda,“ zhodnotil výstavu Josef Papež, ředitel divize Mechanizace.

Na letošní výstavě Hobby 2010 se prezentovalo celkem 464 vystavovatelů. Kromě Čech zde měli zastoupení také vystavovatelé ze Slovenska, Německa, Francie, Itálie, Dánka, Finska, Polska, ale i z Velké Británie, USA a Japonska.

„Z průběžných jednání s českými i zahraničními partnery vyplývá, že celkový propad postihuje firmy i nadále. Jsme sice teprve zhruba v polovině sezony, ale ve srovnání s jinými lety je prodej nižší. Svou roli hraje také letošní mokřejší počasí, protože lidé jsou zvyklí reagovat na okamžitou potřebu

a o sekačky a další zahradní techniku tak vzrůstá zájem až s pěkným slunečným počasím, kdy trávíme více času na našich zahradách,“ sdělil Josef Papež.

Konkurence roste ve všech oblastech, obor malé zemědělské mechanizace nevyjímaje. Každá společnost, která chce dlouhodobě uspět v konkurenčním boji, se snaží zákazníky nejen přilákat, ale důležité je především dlouhodobě udržet jejich pozornost a přízeň. Jedním z aktuálních strategických cílů společnosti je, dostat hlouběji do povědomí široké veřejnosti, že divize Mechanizace vyrábí sekačky na nízkou a vysokou trávu vysoké kvality a garantuje dodání náhradních dílů.

„Lidé kolikrát nevědí, že si zakoupili v obchodní síti sekačku na trávu, kterou vyrobila společnost MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. I proto jsme pro návštěvníky našeho stánku připravili soutěž s vědomostními prvky,“ řekl Josef Papež. Po vyplnění anketního lístku s několika otázkami zaměřenými na společnost MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. byl na základě losování po

skončení výstavy vybrán vítěz, který si odnesl domů sekačku na nízkou trávu. „Soutěžící měli správně zodpovědět například rok založení společnosti, sortiment divize Mechanizace, jaké sekačky z dílny této českobudějovické divize znají a jaké další zboží divize vyrábí a prodává,“ řekl Ladislav Vigh, vedoucí prodeje.

Kromě sortimentu malé zemědělské mechanizace mohli návštěvníci stánku zakoupit náhradní díly pro osobní automobily. „Pro výstavu jsme dále připravili doprodej dílů palivové soustavy pro starší typy vozů Škoda, jejichž výrobou jsme se zabývali před několika lety. Zájem veřejnosti splnil

naše očekávání,“ dodal na závěr Josef Papež.

*Výstava Hobby se koná dvakrát ročně, vždy na jaře a na podzim. Návštěvníci na ní mohou zakoupit či objednat nářadí a zařízení pro dům a zahradu, stavebnictví, potřeby pro domácnost, sport a volný čas, zařízení a vybavení bytu, ale také dárkové předměty a další zboží.*



MOTOR JIKOV se prezentoval na mezinárodním veletrhu v Římě

## „CNG je palivem budoucnosti,“ říká Zdeněk Prokopec

Společnost MOTOR JIKOV Strojírenská a.s., součást skupiny strojírenských a slévárenských podniků MOTOR JIKOV GROUP, se prezentovala na 12. ročníku světové výstavy a konference NGV (Natural Gas Vehicles) 2010, která se konala ve dnech 7. - 11. června v Římě. Představila zde plnicí jednotku na zemní plyn JIKOV CNG MJ05, se kterou vstupuje v letošním roce na trh.



Ing. Zdeněk Prokopec

Výstava NGV se koná každé dva roky a sjíždějí se na ní zástupci největších firem z oblasti plynárenství z celého světa. Se svými výrobky se zde objevují například firmy z Francie, Belgie, Španělska, Nového Zélandu, Itálie, Německa, Kanady, Švýcarska, Nizozemí, Argentíny, USA, Číny a Brazílie. Z českých firem se zde, kromě společnosti MOTOR JIKOV Group a.s., kterou zde zastou-

pili Zdeněk Prokopec za Asociaci NGV o.s. a Václav Král za společnost MOTOR JIKOV Strojírenská a.s., dále představili společnosti NGVA, Chart Ferro a.s. a Vítkovice Cylinders a.s.

„Trendem současné doby v oblasti automobilového průmyslu je vzrůstající zájem o vozy s alternativním pohonem. Tato tendence byla patrná i na letošním veletrhu v Římě, kde jsme oproti jiným výstavám, například v Řiu nebo Madridu, zaznamenali zvýšený zájem o CNG pohon až o 50 procent. Je to zejména tím, že stlačený zemní plyn je nejen ekonomický, ale také ekologický a bezpečnější ve srovnání s benzínem a naftou,“ řekl Zdeněk Prokopec, ředitel pro strategický obchod.

Předností CNG je jeho všestranné využití. Je možné jej využít u všech

vozidel, od trojkolek a vysokozdvíhacích vozíků, přes motorky a osobní automobily až po nákladní vozy, autobusy i lokomotivy. Podle odhadů se má v následujících deseti letech na silnicích objevit dalších více než 50 milionů aut s tímto pohonem a zemní plyn se tak postupně stane dominantním palivem.

Mezinárodního veletrhu v Římě se zúčastnilo na sto vystavovatelů, mezi nimiž byli zejména výrobci kompresorů, tlakových láhví a komponent pro přestavby vozů na CNG. „Účast na veletrhu naplnila naše očekávání. Podařilo se nám navázat zhruba třicet konkrétních obchodních vztahů s distributory plnicích zařízení, kteří projevíli zájem o technické detaily zařízení a několik kusů objednali, dalších dvacet projevilo o zařízení spíše všeobecný zájem. Se všemi ale budeme nyní jednat o další spolupráci. Velmi dobré reakce jsme zaznamenali zejména na moderní design našeho produktu,“ zhodnotil účast na výstavě Zdeněk Prokopec.



# „Zákazníci neustále zvyšují tlak na kvalitu,“ říká Luděk Keist

**Spokojenost zákazníků, plnění obchodních požadavků nad rámec smluv, důraz na kvalitu a další technický a technologický rozvoj. To jsou jedny z hlavních předpokladů firem, které chtějí uspět v tvrdém konkurenčním boji.**

„V rámci konkurenčního boje se snažíme našim zákazníkům co nejvíce přizpůsobit v plnění jejich požadavků, ať už se jedná o požadavky na kvalitu, technologii nebo flexibilitu v množství a službách. O tom, že se nám daří, svědčí věrnost většiny našich zákazníků a objem výroby. Jsme rádi, že ani v dnešní složitě době nemáme nouzi o zakázky. Proto jsme, v rámci udržení spokojenosti obchodních partnerů, přistoupili v letošním roce i k omezení celozávodní dovolené, abychom zachovali plný provoz a dodrželi nasmlouvané termíny. Navíc jsme letos začali nabírat nové lidi a to samozřejmě obnáší co nejrychlejší zaškolení a seznamování s provozem tak, aby výroba nedoznala jakákoliv omezení a především výkyvy v

kvalitě,“ řekl Luděk Keist, ředitel divize Tlaková slévárna. Dodal, že značný nárůst objemu zakázek přinesla například firma Brose, která patří v současné době mezi jedny z nejvýznamnějších zákazníků divize Tlaková slévárna. „Spolupracujeme převážně na projektech výroby unášecích skel pro dražší modely osobních automobilů, kde došlo k výraznému nárůstu prodeje převážně v Číně a USA. Pro představu uvedu, že Čína má již od roku 2009 větší trh osobních automobilů, než je trh v USA. V roce 2009 se zde prodalo 13,2 milionů aut, z nichž je nadpoloviční většina pro soukromé osoby,“ doplnil Luděk Keist. Nejdůležitějším parametrem při dojednávání obchodní spolupráce je kvalita. „Většina odběratelů



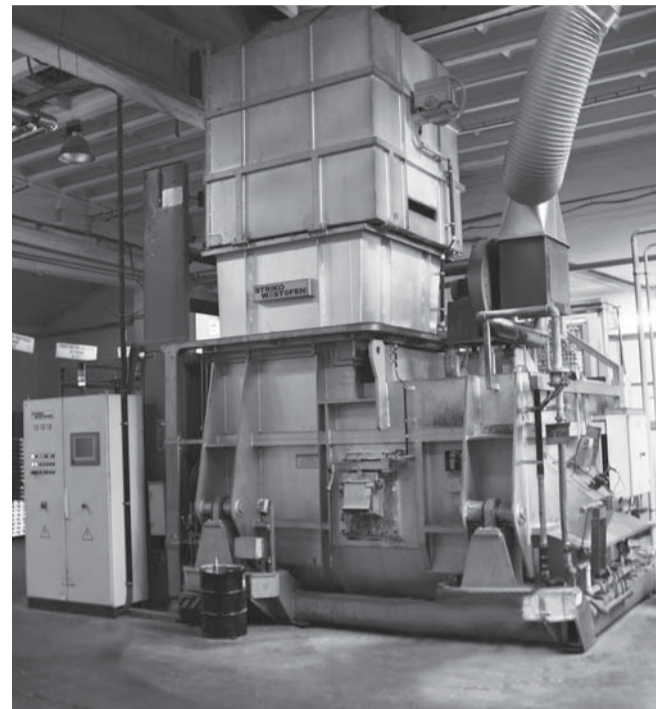
Ing. Luděk Keist

zvyšuje v poslední době tlak na kvalitu dílů, která se tak dostává do popředí zájmu odběratelů a dodavatelů. I u dílů vysoké kvality, které ještě v loňském roce

naprosto vyhovovaly, se letos setkáváme s požadavky na další zvyšování kvality. S touto zkušeností se setkáváme nejen u nás, ale také například slévárny v Itálii a

Německu. Trendem je požadavek na vyšší podíl lehkých kovů v konstrukcích automobilů. Mnoho firem podnikajících v oboru slévárenství se tak dostává do řešení otázky, zda je možné tyto narůstající nároky zá-

kazníků z řad předních světových automobilek naplnit za využívání současných technologií nebo je nutné stávající technologický park zmodernizovat,“ řekl na závěr ředitel divize Tlaková slévárna.



Tavicí pec Tlakové slévárny

## Výroba a informační systém na slévárně litiny



Martin Veselý

**Společnost MOTOR JIKOV Slévárna a.s. přijala pro zakomponování podnikového informačního systému Axapta do provozu slévárny litiny nového člověka. Se začátkem druhého čtvrtletí letošního roku zahájil působení v divizi Slévárna litiny Martin Veselý, který nastoupil na pozici specialista logista.**

Implementace systému AXAPTA probíhala po celý loňský rok napříč celou skupinou strojírenských a slévárenských společností MOTOR JIKOV GROUP. V těchto týdnech probíhají práce

na sladění modulu „hlavní plánování“ s provozem na slévárně litiny. Úkolem specialisty logisty je v současné době logistika - implementace určitých modulů systému AXAPTA do podmínek

slévárny litiny. Ty je potřeba uvést do činnosti tak, aby byly v souladu s výrobou napříč všemi jednotlivými úseky divize.

„Výroba ve slévárně litiny má ve srovnání s jinými divizemi skupiny svá specifika. Například ve srovnání s tlakovou slévárnou, kde je možné průběžně sledovat jednotlivé fáze výroby a prakticky okamžitě aplikovat případná opatření pro odstranění závad nebo jakýchkoliv nedostatků, zde ve slévárně litiny je možné výslednou kvalitu vyhodnotit téměř až na konci procesu. Není tedy možné do něj zasahovat operativně s jakýmikoliv dílčími úpravami. Tato skutečnost se odráží i při sladění systému s výrobou,“ sdělil Martin Veselý. Aby nový informační systém splnil svůj účel a přispěl k zefektivnění výroby a eli-

minaci chybovosti, je důležité kvalitně nastavit celý tento proces řízení výroby s možnostmi, které poskytuje Axapta.

„Axapta je skutečně mohutný nástroj, je jen potřeba naučit se s ním zacházet a začít ho využívat. V současnosti používaný tzv. „Excel systém“ je pohodlný, ale značně nepřehledný. Není to nástroj pro řízení jakéhokoliv procesu či výroby. Výroba v tomto případě není efektivní, vstupní i výstupní informace jsou nepřehledné. Jednotlivá oddělení většinou ani neví, že nějaké informace existují nebo kde mohou data najít. V takových případech se pak snadno chybuje a jak je známo „každá chyba něco stojí“. V mé kompetenci specialisty logisty je určit, která data je potřeba do systému zadat a v jakém okamžiku v průbě-

hu výroby tak, aby je bylo možné využívat v celém procesu pro efektivní řízení. Abych mohl celý tento proces nastavit, musím komplexně porozumět výrobě, znát jednotlivé fáze firemních procesů. Spolupracuji se všemi odděleními, včetně nákupu, prodeje, výroby a dalších. Na základě zjištěných informací pak mohu optimalizovat celý systém zadávání dat, aby jednotliví uživatelé měli přístup k informacím „datům“. Dalším krokem bude spustit modul hlavního plánování a návazně kapacitní modul tak, aby byly plně využitelné,“ řekl Martin Veselý a dodal, že předpokládaným termínem spuštění výše uvedených modulů informačního systému Axapta v divizi Slévárna litiny je září letošního roku.

Martin Veselý pracoval v uply-

nulých šesti letech ve strojírenské firmě, jejímž hlavním oborem podnikání bylo lisování - tváření plechů za studena pro elektroniku, bílé zboží a pro automobilový průmysl. Ve firmě se mj. podílel na zprovoznování podnikového informačního systému a jeho využití při řízení výroby a následné využití dat v ostatních odděleních. Kromě toho má zkušenosti s informačními systémy při instalaci WAN počítačových sítí pro velké zákazníky, například společnosti JČE, Budějovický Budvar, Cestovní kancelář Fischer nebo Komerční banka. Rok pracoval ve Stuttgartu při přípravě výroby technických zařízení a kompletního převedení výroby do Čech. Martin Veselý je ženatý, má tři děti. Je technicky zaměřený se smyslem pro logistiku, hovoří anglicky. Mezi jeho koníčky patří sport, zejména lyže, kolo, brusle, fotbal a koně, dále pak RC modely aut a lodí.

### Pracovní příležitost ve společnosti MOTOR JIKOV Group a.s.

#### Mistr výcvikového střediska

pro pracoviště v Českých Budějovicích

##### Požadavky:

- ÚSO technického zaměření
- praxe min. 5 let v technickém oboru
- ovládání práce na klasických strojích (soustruh, bruska, frézka)
- znalost práce na CNC soustruhu a obráběcím centru
- znalost programování v systému FANUC
- práce s mládeží – přirozená autorita výhodou
- nástup v polovině srpna

V případě zájmu o výše uvedené pracovní příležitosti kontaktujte, prosím, Pavlínou Stifterovou (tel.: 389 016 172, email: pstifterova@mjgroup.cz) nebo Marii Petránovou (tel.: 389 016 315, email: mpetranova@mjgroup.cz).

# Jihočeskou Vesnicí roku 2010 je Čížová na Písecku



První místo v krajském kole soutěže Vesnice roku 2010 získala obec Čížová na Písecku. Do letošního ročníku se přihlásilo 31 jihočeských obcí. Druhé místo získal městyš Borotín na Táborsku a třetí skončily obce Řepice na Strakonicku a Mojně na Českokrumlovsku. S prestižní cenou je spojená i finanční odměna. Vítěz obdrží 90 tisíc korun, vesnice na druhém místě se může těšit na 60 tisíc a třetí na 30 tisíc korun. Obce, které letos získaly v soutěži ocenění, budou v příštím roce zvýhodněny při žádostech o

finanční z Programu obnovy venkova.

„Je to pro nás nesmírný úspěch. Chci poděkovat hodnotící komisi a Jihočeskému kraji, že ocenily naši práci. Děk patří také spolupobčanům a partě nadšenců, kterou tady za sebou mám a která by pro Čížovou dýchala. V takovém prostředí je radost pracovat,“ zhodnotil úspěch v soutěži starosta Čarek.

Jihočeský kraj rozvoj venkova podporuje. V letošním roce byl ze 70 milionů na 80 milionů navýšen Program obnovy venkova, ze kte-

rého obce čerpají finance například na opravy škol, obnovu infrastruktury, vylepšení veřejného prostoru atd. „Jihočeský venkov stojí za údržbu. Chceme přispívat k jeho rozvoji tak, aby lidé na venkově rádi bydleli, vychovávali tam své děti. Nechceme, aby se jihočeské vesnice vytlidňovaly a byly jen doménou víkendových chalupářů,“ uvedl ke smyslu soutěže i podpory venkova hejtman Jihočeského kraje Jiří Zimola.

Podle názoru hodnotící komise úroveň přihlášených obcí rok od roku roste a

letošní hodnocení bylo těžké. První místo by si podle předsedy komise Josefa Bláhovce zasloužily možná i dvě tři obce. „Čížová má moc hezky upravené všechny své místní části, líbil se nám spolkový život. Mile nás překvapilo, jak obec dokázala opravit starou zemědělskou usedlost na víceúčelové zařízení, kde sídlí hasiči, spolky a samozřejmě klasická hospoda,“ vyzdvihl přednosti vítěze soutěže předseda komise Josef Bláhovec.

Odborná porota udělovala v krajském kole soutěže Vesnice roku 2010 i další ceny. Obec Tálín na Písecku získala Modrou stuhu za společenský život v obci. Bílá stuha se uděluje za činnost mládeže a letos se jí bude pyšnit městyš Sepekov na Písecku. Za spolupráci obce a zemědělského subjektu si Oranžovou stuhu zasloužila obec Přestěnice také na Písecku. Zelená stuha za péči o zeď letos putuje do obce Chlumany na Prachaticku. Odborná komise dále udělila tři diplomy. Obci Bernartice za vzorné vedení obecní knihovny, obci Orlík nad Vltavou za vzorné vedení obecní kroniky a obci Pištín za péči o kulturní dědictví. Dále bylo uděleno 20 čestných uznání. Slavnostní vyhlášení výsledků se odehraje v Čížové ve druhé polovině srpna.

# Nový silniční most ve Veselí n. Lužnicí

**Nový, téměř 30 metrů dlouhý, most ve Veselí nad Lužnicí nahradil původní nevyhovující, povodněmi poničenou spojnici přes řeku Lužnici. Rekonstrukci v hodnotě 28 milionů korun, která začala v srpnu loňského roku, provedla společnost EUROVIA CS, a.s., ve sdružení se společností SWIETELSKÝ stavební, a.s. Investorem projektu byl Krajský úřad Jihočeského kraje.**

Původní most byl po ničivých povodních z let 2002 a 2006 ve špatném stavebním stavu. V souvislosti se stavbou D3 se očekává navýšení dopravy přes Veselí nad Lužnicí, proto Krajský úřad Jihočeského kraje rozhodl, že starý a nevyhovující most musí být nahrazen novým.

Stavba mostu situovaného v centru města s sebou přinesla i komplikace v dopravě. Po dobu stavby museli řidiči město objíždět po obchvatu. „Nejvíce nám asi spálali obyvatelé Veselí, kteří na jednom břehu řeky bydlí a na druhém pracují. Když zvolili cestu autem, zajeli si tři kilometry. Pro pěší sloužila lávka. Vzhledem k tomu, že most má návrhovou životnost 100 let a odolá i stoleté vodě, má Veselí nad Lužnicí od podobných komplikací na dost dlouho klid,“ uvedl hejtman Jihočeského kraje Jiří Zimola.

Aby most obstál při povodních, což bylo jedním z požadavků investora, byla zvolena zcela

nová konstrukce mostu. „Vzhledem ke zjištěným nepříznivým geologickým poměrům je založení mostu hlubinné pilotové. Nosná konstrukce mostního objektu je tvořena jedním polem předpjatého betonu o minimální tloušťce tak, aby byl co nejvíce zvětšen průřez profilu pod mostem,“ charakterizuje stavbu Zdeněk Novák, ředitel závodu České Budějovice, EUROVIA CS, který stavbu realizoval.

Díky nepříznivým klimatickým podmínkám byly v zimních měsících přerušeny stavební práce a původně plánovaný termín dokončení mostu z konce roku 2009 byl přesunut na červen 2010. „Technologicky citlivé činnosti, jako betonáž mostní konstrukce či pokládka izolace, musely být odloženy na jaro, aby nedošlo ke znehodnocení celého díla,“ vysvětluje Zdeněk Novák. Řidiči mohli po dobu zimní odstávky prací využívat provizorní přemostění v těsné blízkosti nově budovaného mostu.

# Gymnázium má nové učebny Flymaster - unikátní soutěž v akrobatickém létání

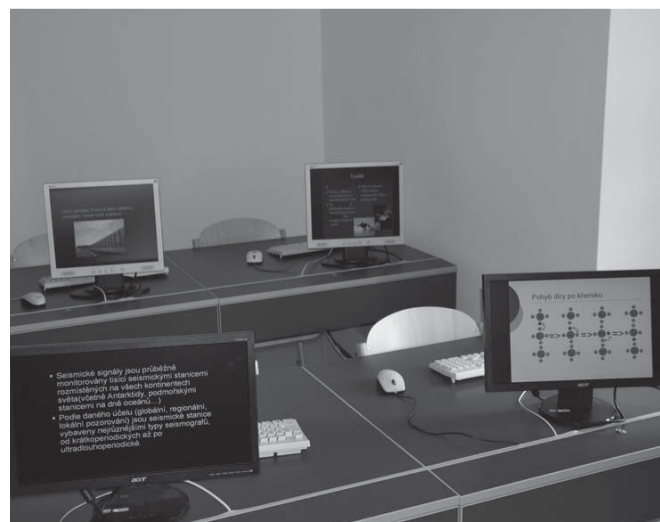
**Jindřichohradecké Gymnázium Vítězslava Nováka se pochlubilo novou půdní vestavbou a bezbariérovým přístupem do školní budovy. Půdní vestavba ve škole a další úpravy začaly v říjnu roku 2008 a stály téměř 32 milionů korun. Projekt byl financován z Regionálního operačního programu (29,4 milionu) a kofinancován z rozpočtu Jihočeského kraje (2,4 milionu).**

Cílem projektu bylo v co největší míře zkvalitnit výuku na gymnáziu. Realizace vyřešila problém s nedostatkem místa pro vyučování a mimoškolní aktivity žáků. Nově vytvořené učebny budou sloužit k výuce cizích jazyků, výpočetní techniky, výtvarné a hudební výchovy a dalších předmětů. Navíc pak budou využívány při přípravě projektů s partnerskými školami, v rámci činnosti školního vzdělávacího centra NOVA DOMUS a pro činnost žáků mimo vyučování. Na půdě našla místo i zkušebna pro studentský divadelní sbor. Komplexnost projektu je završena celkovou rekonstrukcí sociálního zařízení a bezbariérovým přístupem do budovy.

Slavnostního otevření půdní vestavby a předání nových prostor do užívání žákům se účastnil také

hejtman Jihočeského kraje Jiří Zimola a další hosté. Hejtman zavzpomínal na svá studentská léta na jindřichohradeckém gymnáziu, na kterém před 21 lety maturoval. „Čtyři roky, které jsem zde strávil, patřili k nejkrásnějšímu období mého života. I

proto dodnes dění v této škole sleduji a z každého úspěchu mám radost. Doufám, že můžu říct, že je to „moje škola. Chtěl bych učitelům i žákům popřát, ať se jim tu dobře učí,“ pogratuloval škole k dalšímu rozvoji hejtman Zimola.



Nové vybavení učeben Gymnázia Vítězslava Nováka v Jindřichově Hradci

# Flymaster - unikátní soutěž v akrobatickém létání

**Na letišti v Jindřichově Hradci se v neděli 20. června slétly špičky akrobatického létání z celé republiky. Závodníci se snažili předvést co největší počet výkrtů. Sportovní klání bylo spojeno s bohatým doprovodným programem. Pro diváky byla připravena nejen uchvacující letecká show, ale také vystoupení kapely Děda Mládek Illegal Band, soutěže pro děti, exhibice létajících draků, krátké lety balónem nebo promítání starých leteckých filmů.**

Soutěž Flymaster navázala na Mistrovství České republiky v letecké akrobacii 2010, které startovalo ve čtvrtek 17. června 2010 a trvalo 3 dny. Letecká akrobacie se nachází někde na pomezí sportu a umění. Je to disciplína velice náročná. Úkolem pilota v soutěži bylo udělat co nejvíce výkrtů v omezeném čase i prostoru o velikosti 1000x1000 metrů. Diváci a porota hodnotili jak samotné výkrtů, tak i pohotovost pilota jeho reakcí nejen na obloze, ale i na zemi. Pilotní kokpity byly vybaveny kamerou a záběry z kabiny se přenášely na velkoplošnou obrazovku. Diváci tak mohli sledovat, co přetíženi dělá s obličejem pilota. O zajímavé grimasy nebyla nouze.

Čtyři nejúspěšnější finalisté předvedli leteckou show za doprovodu hudby. Pro tento účel si každý zvolil zcela jiný hudební žánr. Vítězem prvního ročníku a titul Flymaster 2010 získal Petr Kopfstein, kterému se před zraky diváků podařilo předvést s letadlem 32 výkrtů a ve druhém kole také nejlépe ohodnocený akrobatický let podmalovaný hudbou. Za Kopfsteinem po součtu bodů skončil Marek Hyka a na třetí příčce Jan Rozlivka.

Nad soutěží převzal záštitu hejtman Jihočeského kraje Jiří Zimola, který také zasedl v porotě. Soutěž se rozhodl podpořit od prvního okamžiku, kdy za ním s tímto nápadem hlavní organizátorka

Barbora Babčanová přišla. „Věřil jsem, že soutěž nabídne divákům nevšední zážitek. Podle počtu návštěvníků, kteří i přes chladné počasí na letišti v Jindřichově Hradci přišli, soudím, že akce se povedla a první ročník nebude zároveň ročníkem posledním,“ ohodnotil úspěch soutěže u diváků hejtman Jihočeského kraje Jiří Zimola.



# Dětská psychiatrie si zaslouží větší pozornost laické i odborné veřejnosti," říká Iva Hodková



**Genetický původ, problémy v rodině či ve škole, šikana, nízké sebehodnocení. Takové a další jsou příčiny různých forem duševních onemocnění. O problematice dětské psychiatrie jsme si povídali s prim. MUDr. Ivou Hodkovou, ředitelkou Dětské psychiatrické léčebny Opařany.**

**Paní primářko, jak vnímáte situaci v oboru současné dětské psychiatrie?**

Již řadu let se orientuji na to, aby se obor dětské psychiatrie neustále posuňoval kupředu. Aktivně se zapojuji do různých aktivit, hnutí a pracovních skupin Ministerstva zdravotnictví ČR, jsem členka odborné společnosti Sekce dětské dorostové psychiatrie a koordinačního výboru Asociace dětských a dorostových psychiatrů České republiky. Za podpory těchto institucí se nám již podařilo mj. propojit systém zdravotní péče s ekonomikou. To považuji

či krok, který uděláme, je stupněm k dalšímu rozvoji tohoto oboru.

**Co považujete za největší bolest dětské psychiatrie?**

Dlouhodobým problémem je podfinancování dětských lůžek, ačkoliv se ví, že dětská psychiatrie je co do počtu lůžek i zdravotního personálu náročnější, ve srovnání s některými jinými odděleními. Problémem je také generační výměna odborníků. Jako členka atestační komise mám přehled o schopnostech nových nastupujících lékařů a moderních trendech, které jsou

Dětská psychiatrie existuje a existovat bude a společnost tento obor potřebuje. Přesto je stále trochu na pozadí zájmu, nemá odpovídající popularitu a lidé pak mají zkreslené představy. I když oproti začátkům v devadesátých letech, kdy byl obor psychiatrie tabuizován, jsme se již hodně posunuli správným směrem. Mým velkým přáním je propojit pojem dětská psychiatrie s konkrétním dnem, kdy se jí bude dostávat zvýšené pozornosti a podpory. Stejně jako jsou dny na podporu leukémie, transplantace kostní dřeně, akce Stonožkové týdny,



Jedna z budov Dětské psychiatrické léčebny Opařany

za velice důležitý krok, protože kvalitním základem, na kterém se dá stavět, je právě dobře nastavené financování. Zabýváme se také tvorbou metodických pokynů pro lékaře, které usnadní detekci psychologických problémů, a řadou dalších otázek. Každý díl

pro další rozvoj dětské psychiatrie velice nadějný, ale celkově je fond zdravotníků v tomto oboru přestárý.

**Jak na dětskou psychiatrii pohlíží veřejnost? Myslíte si, že se jí věnuje dostatečná medializace a podpora?**

Bílá pastelka a další. My někteří z těchto aktivit sami podporujeme, například formou výtěžku z prodejních výstav výrobků z dílny našich dětí.

**Na koho se mohou rodiče obrátit v případě, že pozorují u svého dítěte**

**psychické problémy?**

Dětská psychika je křehká a je potřeba jí věnovat více preventivní pozornosti. V první řadě je důležité, aby rodiče řešení problémů neodkládali a obrátili se na odborníka. Zkušený specialista je schopen na základě komplexního odborného vyšetření diagnostikovat a navrhnout další doplňující lékařská vyšetření a zahájit léčbu. Zachytí-li se problém v počátku a začne se s dítětem včas a systematicky pracovat, zvyšuje se šance na uzdravení nebo stabilizaci nemoci.

**S jakými problémy k vám děti přicházejí a jaké jsou jejich nejčastější příčiny?**

Všichni vstupujeme do života s určitou vulnerabilitou, neboli duševní a fyzickou zranitelností. Záleží na psychice, rodinné a sociální situaci, osobnosti rodičů, a dalších aspektech, jak se bude dále vyvíjet. V posledních letech stoupl procento onemocnění s pervazivními vývojovými poruchami, jako je autismus a Aspergerův syndrom, často se setkáváme s tikovými poruchami a Tourettovým syndromem. Častá je také hyperaktivita a přibývá úzkostně depresivní problematika, zejména u dětí v adolescentním věku. Velkým problémem je bezpochyby sklon k sebepoškození a sebevražedné sklony, statisticky se Česká republika řadí mezi země s nejvyšším počtem sebevražed mladistvých. Přibývá také případů, kdy se k nám děti dostávají po neúspěšném zařazení v pěstounských a adoptivních rodinách.

**Jaká je zpravidla doba hospitalizace zde v Opařanech a co mohou děti i rodiče od léčby ve vašem zařízení očekávat?**

Průměrná doba hospitalizace je zhruba 80 dnů, v závislosti na průběhu nemoci. Ale jsou samozřejmě i problémy, které je potřeba léčit dlouhodobě. Při léčbě podáváme vysoce kvalitní psychofarmaka, která jsou sice finančně náročnější, ale nabízejí pacientům komfortnější léčbu s eliminací nežádoucích příznaků. Namátkou bych zmínila například moderní preparáty pro léčbu již zmiňované hyperaktivity a poruchy pozornosti. Působí na úrovni centrálního nervového systému a cíleně pozitivně ovlivňují kognitivní schopnosti dítěte. To je pokrok oproti dřívějším metodám, kdy byl trend hyperaktivitu utlumovat, což s sebou samozřejmě neslo nežádoucí účinky.

Velký důraz klademe na rehabilitaci. Při léčbě psychofarmaky dochází k nadměrnému uvolňování a ochabování svalů a k pasivitě. Je potřeba pacienty navíc motivovat k pohybu, aby byli připraveni lépe zvládat zátěžové situace a stres. Náročnost kondičních a zátěžových programů volíme v souladu s diagnózou a stavem pacienta.

Máme výborné týmy zkušených lékařů, sester, psychologů a terapeutů. Budujeme prostředí nejen vysoce odborné, ale dbáme také na estetiku a přátelský přístup. Děti i rodiče k nám mnohdy přicházejí s obavami, nevědí, co je čeká a proto je důležité, aby se zde od prvního okamžiku cítili uvolněně. V průběhu léčby se snažíme, formou

jak bývá obvyklé v jiných zdravotnických oborech.

**Jaký je postoj k podpoře ze strany sponzorů?**

Podpora sponzorů je pro nás nesmírně důležitá a my si vážíme všech, od nejdrobnějších až po ty velké, jako je například společnost MOTOR JIKOV Group a.s. Psychiatrie není oborem, který by sponzory přitahoval sám o sobě, spíše naopak, proto musíme vynakládat více úsilí. Žádné zařízení našeho typu si nemůže dovolit být bez těchto přátel. Nejen z důvodu materiálního, ale naše děti mají díky jejich podpoře větší možnosti kulturního vžití, seznamují se s novými lidmi a prostředím. To pomáhá zjemnit jejich zdravotní a osobní problémy. Mým



Hned za branami areálu vítá děti veselá stonožka.

častých návštěv, udržet pravidelný kontakt s rodinou, aby odloučení dítěte netrvalo déle, než je nezbytné nutné.

**Sídlíte v komplexu starých klášterních budov. To obnáší jistě mnoho problémů s obnovou a modernizací.**

To, že sídlíme ve staré klášterní budově, nám přináší skutečně řadu úskalí, na jejichž vyřešení musíme neustále shánět finance. Zdroje hledáme mj. také v evropských dotačních programech, díky nimž jsme zrealizovali například rekonstrukci víceúčelového sportoviště a vybavujeme interiéry účelovým nábytkem. Po řádově patnácti letech se nám tak podařilo nově vybavit ložnice a terapeutické prostory a po více než pětadvaceti letech i sesterny. Modernizace tedy probíhá, ale prostory stále nedosahují optimálního standardu, který bych si představovala. Stát by měl vyvinout vůli vložit do zařízení našeho typu finanční prostředky v takové míře,

velkým přáním je, aby se dětem s psychiatrickou problematikou dostávalo více společenské a politické pozornosti.

MUDr. Iva Hodková, ředitelka Dětské psychiatrické léčebny Opařany a primářka oddělení, je členkou Výboru sekce dětské a dorostové psychiatrie Psychiatrické společnosti Jana E. Purkyně a Výboru Asociace dětských a dorostových psychiatrů ČR. Ministerstvem zdravotnictví ČR byla jmenována členkou atestační komise pro dětskou a dorostovou psychiatrii a do mezirezortní pracovní skupiny pro Násilí na dětech. MUDr. Iva Hodková je rovněž soudní znalkyní pro dětskou a dorostovou psychiatrii a dlouhodobě pracuje v Okresním sdružení lékařské komory, v současné době jako členka Revizní komise. Má atestace v oborech pediatrie, dětské a dorostové psychiatrie a psychoterapie a zabývá se přednáškovou a publikační činností směřující k popularizaci těchto oborů. Dětská psychiatrická léčebna Opařany, ve které MUDr. Iva Hodková působí, je členem Asociace psychiatrických léčeben ČR a Asociace nemocnic ČR.

Noviny společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. České Budějovice  
Ročník XIV. VYDAVATEL: Vedení společnosti MOTOR JIKOV Group a.s.  
REDAKTORKA: Bohdana Mrkáčková  
ADRESA REDAKCE: Kněžskodvorská 2277/26, 370 04 České Budějovice, tel.: 721 728 054  
TECHNICKÁ PŘÍPRAVA: FP Print, s.r.o., České Budějovice  
TISK: TYPODESIGN, s.r.o., České Budějovice  
Podávání novinových zásilek povoleno s.p. Česká pošta, ředitelstvím odštěpného závodu Jižní Čechy v Českých Budějovicích. **MJG**