



Podpisem Kolektivní smlouvy v rámci skupiny MOTOR JIKOV Group (MJG) a.s., platné pro kalendářní rok 2007, se zavřeli několikaměsíční maratón vyjednávání, který každoročně podpisu smlouvy předchází. Na přípravě, jednáních a závěrečném aktu podpisu se účastnili (zleva): předseda Základní organizace LADA Soběslav Stanislav Tomáš, ředitelka pro personální věci MJG Věra Vrchotová, předseda představenstva a generální ředitel MJG Miroslav Dvořák, předsedkyně Koordinační rady MJG Jitka Pincová a předseda Základní organizace Adaco a.s. Jindřichův Hradec František Benčík.

Kolektivní smlouva ve skupině MOTOR JIKOV GROUP byla podepsána

Na definitivním znění Kolektivní smlouvy pro rok 2007 se dohodli odboráři s vedením společnosti. Tento dokument, který stanovuje podmínky spolupráce mezi zaměstnavatelem, zaměstnanci a odbory, byl podepsán s účinností od 1. dubna 2007. Podpisovému aktu předcházelo několikadenní kolektivní vyjednávání, jehož cílem bylo nastavit pravidla vzájemných vztahů pro další období, která povedou jak k prosperitě firmy tak ke spokojenosti zaměstnanců.

„Kolektivní vyjednávání je diskuse o tom co lze a nelze, o možnostech firmy, o nastavení pravidel. V průběhu vyjednávání jsme se samozřejmě setkali s některými spornými body, ale nakonec jsme oboustranně došli k jistému konsensu, a dnešním podpisem jsme platnost a účinnost smlouvy stvrdili,“ uvedl Miroslav Dvořák, generální ředitel společnosti MOTOR JIKOV Group a.s.

Výsledek vyjednávání již všichni zaměstnanci znají. Smluvní strany se dohodly, že objem mzdových prostředků bude v rámci všech společností skupiny navýšen o zhruba 3 procenta. Se všemi zaměstnanci byla v návaznosti na výsledek kolektivního vyjednávání individuálně projednána změna pracovní smlouvy, smluvní mzdy či dohody o časové mzdě se sledovaným výkonem, kritéria pro přiznání pohyblivé složky a pravidla pro vyplácení odměny za plnění vybraného ukazatele plánu společnosti - takzvaného platu na dovolenou a vánoce.

Kolektivní smlouva hraje důležitou roli při úpravě pracovních právních nároků zaměstnanců

„Mnozí zaměstnanci považují proces kolektivního vyjednávání za neúčinný, kolektivní smlouva a výhody z ní vyplývající se jim zdají být naprosto samozřejmostí. V těchto případech se pak setkáváme s kritikou některých ustanovení smlouvy. Kolektivní smlouva ale hraje při úpravě právních nároků zaměstnanců velmi důležitou roli a v případě, že by náhle odborová organizace nepůsobil a nedocházelo by tedy ke sjednávání kolektivní smlouvy, všichni pracovníci by si velice rychle uvědomili, co pro ně bylo ze strany odborových pracovníků udeláno a že odbory mají pro zaměstnance nezanedbatelný význam,“ podotkla Jitka Pincová, předsedkyně Koordinační rady odborů společnosti MOTOR JIKOV Group.

Mezi obecná jednotná pravidla skupiny MOTOR JIKOV Group a.s., která byla dojednána v letošní kolektivní smlouvě, patří nový katalog profesí (sjednocení názvů profesí ve všech divizích/společnostech holdingu), přerozdelení profesí do nové tarifní stupnice (se mzdovým rozpětím základní mzdy v jednotlivých tarifních stupních), kdy plánovaná měsíční pohyblivá složka činí 20 % základní mzdy. Jaka jsou kritéria pro přiznání pohyblivé složky a pravidla pro vyplácení odměny za plnění vybraného ukazatele plánu společnosti - takzvaného platu na dovolenou a vánoce.

objemu mzdových prostředků určených na pohyblivou složku stanovuje generální ředitel MJG ve spolupráci s ředitelem dané divize měsíčně při kontrolních dnech a má vazbu zejména na plnění vybraných ukazatelů podnikatelského plánu. Takto stanovený objem je pak dále přerozdělen na jednotlivá střediska dle pravidel kolektivní smlouvy. Změnou také bylo jasně určeno řídicí pracovníků, byla stanovena pravidla pro jednotlivé řídicí úrovně vedoucích zaměstnanců včetně mistrů a nastaven nový systém jejich odměňování.

„Nepsaným pravidlem je, že kolektivní vyjednávání nesmí mít vítěze ani poraženého. Jsem rád, že se nám podařilo vyjednávání ukončit s pocitem, že představy obou stran byly v podstatě uspokojeny a to i přesto, že bylo nutné udelat jisté kompromisy v rámci daných možností. Po pravdě řečeno, nemyslím si, že

kolektivní smlouva v té podobě, ve které ji nyní máme, je dokonalá. Ale máme před sebou několik měsíců, během nichž v praxi uvidíme, které ze současných bodů si vyžadují určité úpravy ve vyjednávání pro příští rok,“ konstatoval Miroslav Dvořák a dodal, že kolektivní vyjednávání je poměrně náročným procesem, který vyžaduje dobrou znalost firmy a jejich finančních možností, správnou argumentaci a nepochybně také určitou psychologii a schopnost vstoupit se do potřeb druhé strany.

„Rád bych využil této příležitosti a poděkoval všem, kdo se nějakým způsobem podíleli na přípravě a jednáních, která vedla k uzavření Kolektivní smlouvy na rok 2007. Zastupcům odborů i zaměstnavatele děkuji tímto za dobrou práci a věcný a korektní přístup,“ dodal na závěr generální ředitel Miroslav Dvořák.



Spokojenost zákazníků má rozhodující vliv na pozici firmy na trhu



Spokojenost MOTOR JIKOV GROUP si je vědoma neustále se zvyšujících požadavků na kvalitu výroby a služeb v podmínkách tržního hospodářství. Proto soustřeďuje svou pozornost na zvyšování jakosti výrobků i služeb poskytovaných zákazníkům, ve všech jednotlivých divizích společnosti probíhají certifikační a kontrolní audity. A právě o jakosti a auditech jsme si povídali s Jitkou Drahovou, ředitelkou pro jakost společnosti MOTOR JIKOV Group a.s.

Jak se vám daří zamezovat výskytu chyb ve výrobě a uspokojovat neustále se zvyšující požadavky vašich zákazníků?

Protože si dobře uvědomujeme, že spokojenost zákazníka má rozhodující vliv na pozici naší společnosti na trhu, je naším hlavním cílem potřeby zákazníků uspokojit. Nejedná se jen o bezchybnost výrobků, ale také dodržování dohodnutých termínů, nízké náklady a kvalitu veškerých souvisejících služeb. Snažíme se proto v oblasti výroby i montáže komponentů dodávat rychlé a kvalitní služby a včas odstraňovat příčiny možných chyb. Zjištěné nedostatky jsou pro nás ale zároveň také příležitostí pro zlepšení, kdy můžeme do budoucna jednotlivé etapy výroby lépe zajistit. Pokud si chceme udržet dobrou pozici na trhu, musíme se neustále učit a zdokonalovat.

Společnost MOTOR JIKOV GROUP je stabilní a silnou společností, v Jihočeském kraji patří mezi nejvýznamnější zaměstnavatele. Jak se taková společnost tvoří?

Ke zvyšování konkurenceschopnosti firmy na trhu, udržení si stávajících a snadnější získávání nových zákazníků na domácích i mezinárodních trzích, pomáhají kromě jiného také certifikáty jakosti, které společnost postupně získává. Certifikace jakosti jsou pro zákazníka zárukou, že daná firma poskytuje kvalitní služby.

Jak jsou do tohoto procesu zapojeni pracovníci společnosti?

Naším zájmem je, aby naši zaměstnanci cítili ve firmě jistotu trvalého a perspektivního zaměstnání. Zajistujeme pro ně dobré podmínky po stránce odborné, technické, informační i organizační a na oplátku po nich vyžadujeme kvalitní práci.

V minulém čísle našich novin jsme uváděli, že v první polovině roku probíhají certifikační a recertifikační audity jednotlivých firem společnosti MOTOR JIKOV GROUP. Můžete zmínit ty, které se uskutečnily od našeho posledního setkání?

Od minulého článku absolvovaly kontrolní audit společnosti MOTOR JIKOV Strojirenská a.s. s provozovnou v Jindřichově Hradci a Nových Hradech a Kalima v Českých Budějovicích, v MOTOR JIKOV Strojirenská a.s. v Soběslavi proběhl recertifikační audit. Lze konstatovat že všechny uvedené audity proběhly bez zjištění závazných nedostatků a společnosti MOTOR JIKOV Strojirenská v Soběslavi a v Jindřichově Hradci jsou i nadále vlastníky certifikátů dle normy EN ISO 9001:2000. Zároveň se ale soběslavská provozovna v současné době začíná připravovat na rozšíření certifikace o požadavky normy ISO TS 16949:2002. Počátkem měsíce obhájila v 1. kontrolním auditu své certifikáty EN ISO 9001:2000 a ISO TS 16949:2002 také společnost MOTOR JIKOV Strojirenská, provozovna Nové Hradi a EN ISO 9001:2000 středisko Kalima.

Do konce poleťte zbývá ještě několik týdnů. Co to pro vás z hlediska auditů znamená?

V první polovině měsíce června nás ještě čekají kontrolní audity dvou firem a to společnosti MOTOR JIKOV Fostron a.s. a MOTOR JIKOV Tlaková slévárna a.s.

Na závěr bych rád uvedl, že audity nelze uskutečnit úspěšně bez aktivního přispění všech pracovníků. Rád bych jim touto cestou poděkoval za dobře odváděnou práci.

Oznámení

Společnost FOSTRON a.s. změnila název své obchodní firmy na MOTOR JIKOV Fostron a.s.

Touto změnou je zavřena proces tvorby organizační struktury a image holdingové skupiny v čele s materskou společností MOTOR JIKOV Group a.s. Celék je nyní tvořen pěti akciovými společnostmi, které svou příslušnost ke skupině prezentují již ve svém názvu.





Pedagogové jihočeských technických zaměřených škol navštívili s odborným doprovodem výrobní prostory společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. Přednášejícími byli Miroslav Dvořák, ředitel divize Tlaková slevárna a.s. a Jan Jakeš ze společnosti MOTOR JIKOV Slevárna litiny a.s.

Pedagogové odborných předmětů si osvojují nové metody vzdělání

Prosazováním nových forem výcviku a vzdělávání ve středním odborném školství s využitím praktických zkušeností se zabývá projekt s názvem IQ Auto (Inovace - kvalifikace profesní přípravy) určený pedagogům technických škol. V rámci projektu, jehož realizaci zahájila vloni na podzim společnost MOTOR JIKOV Group a.s. ve spolupráci s Jihočeským krajem, Sdružením automobilového průmyslu a Vzdělávací agenturou Kroměříž, s.r.o., se v polovině dubna uskutečnila série seminářů, při nichž si pedagogové z několika jihočeských technických zaměřených škol mohli osvojit nové metody vzdělávání.

„Jako členka Rady partnerů a projektová manažerka projektu IQ Auto za Jihočeský kraj hodnotím velice kladně činnost Regionálních vzdělávacích center. V rámci kooperace a komunikace mezi vzdělávací sférou a průmyslem podporujeme a společně vytváříme blok nabídek vzdělávacích programů určených technickým školám

v Jihočeském kraji. Naším cílem je vytvořit širokou paletu nabídek odborných témat z oblasti strojírenství a slevárenství tak, aby se jednotlivé tematické bloky nejen nedabovaly, ba naopak, aby tvořily obsáhlejší výběr pro technicky působící zájemce nejen z Jihočeského kraje, ale z celé České republiky,“ uvedla Radka Vaníčková, specialista řízení lidských zdrojů společnosti MOTOR JIKOV Group, a.s., a koordinátorka projektu IQ Auto a dodala, že společnost MJG vytvořila čtyři odborné tematické bloky z oblasti slevárenství a metalurgie, které po získání akreditace využívá při školení pedagogů odborných předmětů a odborného výcviku na partnerských technických odborných školách. Seminář se zúčastnili například pedagogové z Vyšší odborné školy, Střední průmyslové školy automobilní a technické v Českých Budějovicích, Střední průmyslové školy strojní a stavební v Táboře, Střední průmyslové školy strojní a elektro

v Českých Budějovicích a dále středních průmyslových či technických škol v Soběslavi, Strakoněch, Sezimově Ústí a v Pelhřimově.

Semináře obohacené o exkurze do výrobních prostor společnosti zahájil Miroslav Dvořák, ředitel společnosti MOTOR JIKOV Tlaková slevárna a.s. přednáškou s názvem Výroba tlakových odlitků ze slitin zinku a hliníku a jejich zpracování. Výrobu odlitků z sedle a tvárné litiny a samotnou metalurgii doplnil svými odbornými zkušenostmi z praxe z oblasti technologie a metalurgie Jan Jakeš ze společnosti MOTOR JIKOV Slevárna litiny a.s. Cílem akce bylo kromě jiného ukázat, jak lze skloubit výuku s praktickými dovednostmi. Obsahovou část uskutečnily semináře i ze u některých jihočeských partnerských škol zakončené do tematických plánů předmětů strojírenská technologie, metalurgie a metalografie, u ostatních škol bude využita jako podkladový materiál pro

pedagogy odborných předmětů a odborného výcviku.

„Naše společnost v současné době spolupracuje se třinácti technickými školami od středních odborných učilistí a škol, vyšších odborných a vysokých škol v rámci celé republiky. Pozvání na dubnové semináře přijaly sedm z nich, tři školy se zúčastní z kapacitních důvodů v pozdějším termínu a zbyvající tři školy jsou vysoké a do projektu IQ Auto nespádají. Končená bilance je tímto velmi příznivá a díky cítěnému partnerské spolupráce se během realizace projektu nesečkáme se žádnými závaznějšími překážkami,“ konstatovala Radka Vaníčková. Kooperace se školami probíhá podle jejich lidí v průběhu celého roku prostřednictvím odborných praxí, zpracování seminářů, diplomových a absolventských prací, formou stipendií, účasti na projektech a prostřednictvím různých konferencí, seminářů a podobně.

MOTOR JIKOV GROUP vytváří nová pracovní místa

Napomáhat rozvoji zaměstnatelnosti střednědobé a dlouhodobě nezaměstnaných osob a uchazečů o zaměstnání a jejich umístění na trhu práce, vytváření pracovních příležitostí a podpora podnikatelské sféry s návratnou investicí do lidského kapitálu. Takové jsou cíle národních projektů Najdi si práci v Jihočeském kraji a Návrat do práce v Jihočeském kraji, podpořených Evropským sociálním fondem (ESF) a státním rozpočtem ČR, na jejichž realizaci se podílí společnost MOTOR JIKOV Group a.s.

„Projekty umožňují zaměstnavatelům, kteří vytvoří nová pracovní místa a obsadí je účastníky projektu, čerpat na nově vytvořené místo po dobu šesti měsíců přímou podporu ve formě mzdového příspěvku ve výši až 75 procent měsíčních mzdových nákladů zaměstnavatele včetně odvodů,“ sdělila Radka Vaníčková, koordinátorka projektu.

Skupina MOTOR JIKOV GROUP vykazuje v současné době sedm podpořených pracovních míst ve společnostech MOTOR JIKOV Strojirenská a.s. a MOTOR JIKOV Fostron a.s. „Jedna se například o pozice referent nákupu, technolog, údržbar CNC stroje či kontrolní nebo montážní dělník. Aktivita v rámci projektu zvyšují motivaci a připravenost nezaměstnaných osob, identifikují a minimalizují překážky v přístupu k práci a v konečném důsledku umožňují zprostředkovat zájemcům a uchazečům kvalitní zaměstnání,“ doplnila Radka Vaníčková.

Práce s lidmi vyžaduje kvalitní komunikační dovednosti

V rámci projektu Zvyšování konkurenceschopnosti a adaptability zaměstnanců společnosti MOTOR JIKOV Group prostřednictvím vzdělávání, který je spolufinancován Evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky, proběhlo v nedávné době školení pro asistentky ředitelů, pracovníky PF, personalistky a mzdové účetní.

„Naši zaměstnanci na různých pozicích musí v rámci své pracovní činnosti často řešit složité situace, jenž se při práci s lidmi objevují. Při dvoudenní vzdělávací akci, která se konala v penzionu KRAUS v obci Prostřední Svínice, byla pozornost zaměřena především na témata z oblasti asertivity a komunikace,“ řekla Věra Vrchotová, ředitelka pro personalistku.



Druhý ročník celostátní soutěže byl úspěšně odstartován

Pod záštitou Jihočeské hospodářské komory a SOŠ strojní a elektrotechnické ve Velešíně se v březnu v prostorách velešinské školy uskutečnil 2. ročník celostátní soutěže v CNC programování. Soutěž byla určena pro žáky třetích a čtvrtých ročníků středních škol, oborů mechatronika a mechanika seřizovací a mechatronika, kteří zde soutěžili o nejlepšího jednotlivce a tým České republiky v oblasti soustružení a frézování na PC v systému MTS verze 6.3.

Na předních místech jak v soutěži jednotlivců tak i týmů se umístili žáci velešinské strojírenské odborné školy, která je jednou z partnerských škol společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. Tato společnost věnovala žákům, kteří se umístili na prvních třech místech, ceny v podobě digitálních posuvných měřítel, web kamer či flash do PC. Celé dopoledne se neslo v duchu příjemné atmosféry provázené soutěžním duchem a zájmem zviditelnit školu v technických dovednostech.



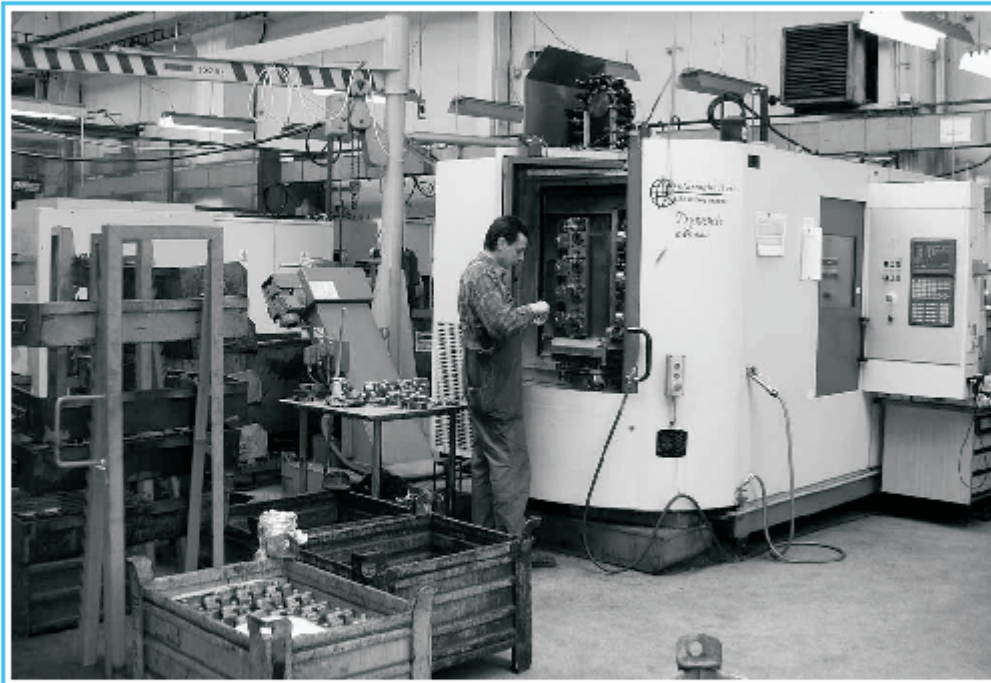
Projekt ukazuje perspektivy moderního strojírenství

Podpora informovanosti široké veřejnosti o perspektivních možnostech uplatnění absolventů technických škol na trhu práce v zadaném regionu a snaha pomoci řešit dlouhodobý nedostatek strojírenských profesí na trhu práce, byly hlavními cíli projektu Perspektivy moderního strojírenství, který se pod záštitou oblastní kanceláře Jihočeské hospodářské komory v Táboře, ve spolupráci se strojírenskými podniky a technicky zaměřenými odbornými školami, uskutečnil koncem března v prostorách akciové společnosti Kovosvit MAS.

Informačního setkání na poli strojírenského průmyslu se zúčastnili ředitelé, učitelé odborných předmětů a odborného výcviku a výchovní poradci ze základních škol Tábořského re-

gionu a zástupci strojírenských firem s nabídkou pracovních možností. Představení společnosti Kovosvit MAS a.s. se ujal její personální manažer Josef Schamberger. Mezi přítomnými byli dále pan Vomáčka, ředitel společnosti Microsensor se sídlem v Bechyni, a Radka Vaníčková a Pavel Boček ze společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. Součástí programu byla exkurze do výrobních prostor společnosti Kovosvit MAS a.s.

„Cílem všech zástupců strojírenských společností bylo poskytnout veřejnosti poznatky z praxe, které jsou pro výchovnou a poradenskou činnost vzdělávacích subjektů významným přínosem,“ informovala Radka Vaníčková, specialista na rozvoj lidských zdrojů.



Opravy hal v Soběslavi pokračují

MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. v Soběslavi se připravuje na opravu další „lodi“ výrobní haly. Vlastní realizace této akce, kde se investovaná částka přehoupne přes 1,7 milionů korun, se uskuteční v letních měsících letošního roku.

„Hala v Soběslavi má za sebou již řadu let provozu a stav střechy obnovu vyžaduje. V rámci prací plánujeme také zateplení střechy a výměnu všech světlíků. Tím dosáhneme odstranění zatékání do budovy v místech světlíků dosavadních,“ informoval Jiří Macháček, předseda představenstva INVESTIX, odpovědný za oblast služeb MOTOR JIKOV Group a.s.

Výrobní objekt soběslavské společnosti má celkem šest lodí. Od roku 2004 zde probíhá cyklus oprav, jenž zahrnuje obnovu sřechního pláště jedné lodi ročně.

„Od této investiční akce, která by měla být kompletně dokončena v následujících dvou letech, tedy do konce roku 2009, si slibujeme značnou úsporu ve spotřebě energií a zlepšení pracovního prostředí,“ dodal Jiří Macháček.



Pohled do haly, kde dojde v letních měsících letošního roku k celkové rekonstrukci střechy.

Divize splnila plány prvního čtvrtletí

Vedení divize Zakázky společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. v Soběslavi hodnotila uplynulé první čtvrtletí letošního roku. Výstupem je pozitivní zjištění, že ve všech důležitých ukazatelích, jako jsou tržby, výkony, přidaná hodnota a hospodářský výsledek, je

podnikatelský plán splněn.

„S výsledky jsme v tento moment spokojeni. Pravdou ovšem zůstává, že plán byl nastaven dle sezónního vývoje z minulých let a první čtvrtletí bylo naplánováno cíleně slabší. Pro budoucí výsledek celého roku 2007 budou podstatné úspěchy

plnění zbývajících měsíců,“ sdělil Jiří Slíva, ředitel divize Zakázky a dodal, že pro další období bude důležitý růst výkonů o zhruba pět až šest procent. „Kapacitně je naše divize ke zmíněnému růstu připravena. Limitním faktorem ale zatím zůstává vytiženost nových strojů,

kdy se v současné době potýkáme s nedostatky v personálním obsazení a interní organizaci práce. Na tyto dva faktory se budeme v současné době nejvíce soustředit s cílem zvýšit efektivitu a rentabilitu naší práce,“ doplnil Jiří Slíva.

Audity potvrdily kvalitu firmy



Akciová společnost MOTOR JIKOV Strojírenská v Jindřichově Hradci prošla

v březnu dalšími dvěma audity. Konkrétně se jedná o kontrolní audit jakosti dle standardu EN ISO 9001:2000, jenž provedla renomovaná certifikační společnost RW TUV, a dále zákaznický audit, který ve firmě proběhl v souvislosti s výrobou pro společnost TATRA Kopřivnice.

„Audity proběhly bez výraznějších připomínek a podařilo se nám tak obhájit výsledky z minulých období,“ konstatoval Josef Do-

nauschachtl, ředitel divize Vzduchová soustava.

Zákaznický audit byl zaměřen na výrobky a procesy, které se týkají spolupráce jindřichohradecké strojírenské společnosti pro kopřivnickou firmu. „TATRA Kopřivnice je jedním z našich nejvýznamnějších zákazníků a proto nás těší, že jsme auditem prošli bez zjištění závažnějších nedostatků. Tam, kde se potřeba některých nápravných opatření objevila, jsme se dohodli na způ-

sobu a termínech splnění stanovených požadavků. Doporučení auditorů zapracujeme do našich procesů tak, abychom byli schopni poskytovat kvalitu na co nejvyšší úrovni a pro zákazníka zůstali spolehlivým a kvalitním dodavatelem,“ sdělil Josef Donschachtl.

Úspěšné audity jsou pro zákazníky jindřichohradecké společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. potvrzením kvality výroby a stability dodávek.

Příprava výroby nové generace golfových vozíků pokračuje

V březnu se uskutečnilo další ze série pravidelných setkání partnerů, podílejících se na vzniku nové generace golfových vozíků.

„Se zahraničním partnerem TEXTRON E-Z-GO z USA, který nás před nedávnem navštívil, jsme společně absolvovali analýzu možných příčin budoucích problémů (FMEA). Vzhledem k tomu, že k dané problematice přistupujeme ze dvou odlišných pozic a máme vzájemně odlišný obzor pohledu, byla konfrontace

našich názorů velice zajímavá. Naši pracovníci zaměřili pozornost především na oblast možných závad a případných rizik, zatímco náš zahraniční partner má naopak zkušenosti s výrobou a provozem současné generace vozíků a zná tedy danou problematiku v praxi,“ uvedl Jaroslav Vohnout, ředitel divize Auto.

Během více než týden trávající návštěvy diskutovali zástupci obou firem i o dalších tématech, které s výrobou nové generace golfo-

vých vozíků úzce souvisí. Tématy byla například koncepce sériové montáže pedálů, kdy na základě diskuze v celém týmu nyní pracovníci divize Auto zajišťují jednotlivé fáze montáže tak, aby byly vhodné pro takzvanou Gama sérii.

„Nyní velice intenzivně připravujeme Gama finální verzi zařízení sériových montáží. Sběžnými tématy projednáváme s partnerem přibližně dvakrát týdně prostřednictvím telefonických konferencí,“ sdělil

Jaroslav Vohnout.

Další návštěva zahraničního partnera je naplánována na druhou polovinu května letošního roku, kdy bude na programu zhodnocení aktuálního stavu a naplánování dalších kroků.

„Ve spolupráci s partnery stále intenzivně připravujeme rozjetí výroby nové generace golfových vozíků a počítáme se zahájením výroby dle stanoveného harmonogramu, tj. počátkem roku 2008,“ doplnil Jaroslav Vohnout.

Na trhu se objeví nové nýtovací pistole

Jindřichohradecká akciová společnost MOTOR JIKOV Strojírenská, divize Průmyslové výrobky, již více než rok spolupracuje se svým zákazníkem na přípravě nového typu nýtovací pistole. Vedení společnosti očekává, že ve druhé polovině letošního roku se nový nástroj objeví na světovém trhu. Oproti původním plánům se jedná o mírný posun termínu, ale děje se tak z důvodu řádného otestování výrobku.

„V současné době velice intenzivně spolupracujeme se zahraničním zákazníkem na dokončení nového bateriového nástroje Genesis GB10 E-POWER. Na základě několika-měsíční kooperace s týmem pracovníků vývojového oddělení v Anglii jsme v nedávné době předali přibližně třiceti zákazníkům tento nový nástroj ke dlouhodobému testování,“ uvedl Milan Vančata, ředitel divize Průmyslové výrobky.

Testování výrobků probíhá do konce dubna. Poté budou, na základě opodstatněných připomínek od zákazníků, kteří se s nástrojem seznámí v praxi, zanalyzovány případné potřeby úprav.

V dubnu se zástupci obou společností setkali v Anglii, aby projednali podmínky optimálního uvedení výrobku na trh. „Řešili jsme například otázku nákladů, aby nástroj měl co největší šanci uspět na trhu. Nyní již pracujeme na finální nabídce. Ve zmiňovaném produktu cítíme velký potenciál, protože je o něj u zákazníků značný zájem. S tím souvisí samozřejmě také náš zájem na tom, abychom s nástrojem získali na trhu pro naši společnost zajímavý podíl,“ doplnil Milan Vančata.



Záběry z instalace nového tryskacího stroje, který zakoupila společnost MOTOR JIKOV Slévárna litiny a.s. v dubnu letošního roku. Uvedení zařízení do chodu zajistila dodavatelská firma DISA Příbram.

Nový tryskací stroj sníží výrobní náklady

Společnost MOTOR JIKOV Slévárna litiny a.s. koupila nový tryskací stroj od firmy DISA Příbram. Toto zařízení, které je v provozu slévárny od května letošního roku, plně nahradí stávající

čtyři tryskací stroje, z nichž dva budou demontovány a z provozu odstraněny, zbývající dva stroje zůstanou skladem pro případnou nutnost rezervního využití.

„Od nového tryskacího

stroje, jehož pořizovací investice je šest milionů korun, očekáváme kromě jiného úsporu pracovních sil a také snížení ostatních souvisejících nákladů. Zde se jedná například o omezení práce

o víkendech, snížení náročnosti oprav, spotřeby náhradních dílů a podobně,“ řekl Josef Papež, ředitel divize Slévárna litiny.

Pro letošní léto bude kapacita chlazení vyšší

Divize Slévárna litiny a.s. má od května k dispozici novou chladič věž pro chlazení tavicích pecí.

„V rámci současných zakázek je již výkonnost naší chladič vže nevyhovující. Projevuje se to zejména v let-

ních měsících, kdy dosavadní věž nestačila našim potřebám. Proto jsme před letošní letní sezónou přistoupili k možnosti využití nepoužívané vže ze společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská v Jindřichově

Hradci, která má větší chladič kapacitu, než vže dosud využívaná,“ sdělil Jiří Macháček, předseda představenstva INVESTIX, odpovědný za oblast služeb MOTOR JIKOV Group a.s.

Chladič věž prochází po

převozu z Jindřichova Hradce do Českých Budějovic celkovou generální opravou, takzvaným repasováním, což je pro společnost po finanční stránce mnohem výhodnější než pořízení vže nové. Výměnou vže bude dosaženo lepších chladičích účinků a potřebných parametrů. V současné době je zařízení rozebráno na jednotlivé díly, probíhá jejich čištění a kompletace.

„V souvislosti s chlazením plánujeme do konce dubna ještě pořízení jednoho potrubí na dopravu chladné vody k tavicím pecím. Tato investice dosáhne částky zhruba 600 tisíc korun,“ doplnil Jiří Macháček.

Na snímku jsou jednotlivé části chladič vže, která je po převozu z Jindřichova Hradce do Českých Budějovic rozebrána a čištěna. Po kompletování bude od května využívána pro potřeby divize MOTOR JIKOV Tlaková slévárna v procesu chlazení tavicích pecí. Instalaci staronové chladič vže zajistí firma MIKROVĚŽE PRAHA.

MOTOR JIKOV Fostron vyrábí pro rakouskou slévárnu



V průběhu loňského roku navštívili zástupci rakouské slévárny GRUBER & KAJA akciovou společnost MOTOR JIKOV FOSTRON v Českých Budějovicích. Na základě tohoto setkání se následně uskutečnilo několik jednání, jejichž výstupem je zakázka pro FOSTRON.

„Po půlročním zpracovávání nabídek jsme dostali v srpnu první objednávku na dodání ostřihovacího nástroje a následně další v říjnu na jednodušobnou tlakovou formu,“ řekl Vladimír Kubeš, ředitel divize Formy a dodal, že technická příprava výroby byla náročná, protože rakouský zákazník měl oproti stávajícím klientům zcela odlišné požadavky. „Přes všechny těžkosti, které se v průběhu příprav vyskytly, však můžeme obě zkušební zakázky považovat za úspěšné. Zákazník vyjádřil spokojenost s kvalitou nástrojů a počítá se spoluprací i na dalších projektech,“ doplnil Vladimír Kubeš.

Tlaková slévárna GRUBER & KAJA se nachází v blízkosti rakouského města Linz a zaměřuje se na dodávky dílů pro automobilový průmysl včetně obrábění a drobných montáží. Mezi její odběratele patří dodavatelé autovehí jako firmy WABCO, MANN a HUMMEL a podobně. Slévárna má 27 licí strojů od 250 do 1500 tun zavírací síly a na obrábění využívá 22 obráběcích center včetně 8 špičkových horizontálních strojů od firmy Makino. Do současné doby zadávala formy, kromě výroby ve své vlastní nástrojárně, v Itálii.

Spolupráce s firmou VALEO úspěšně pokračuje

Firma Valeo, která se zabývá zejména výrobou zámkových a steracových systémů vozidel, je významným klientem společnosti MOTOR JIKOV Tlaková slévárna. Na základě více než pět let trvajících dobrých zkušeností, dochází v současné době k rozšíření spolupráce. Děje se tak částečně díky převodu některých zakázek do českobudějovické slévárny z jiných podniků, částečně v rámci nových projektů.

„Firma Valeo má divize po celém světě. My v současné době dodáváme odlišky ze slitin zinku do čtyř výrobních závodů této společnosti. Jedná se o dva závody v Německu, jeden ve Francii a jeden v Polsku, pro něž

vyrábíme komponenty pro sterací systémy a pro zámky osobních automobilů,“ sdělil Miroslav Dvořák, ředitel společnosti MOTOR JIKOV Tlaková slévárna a.s.

„Díky novému kontraktu s firmou Valeo dochází v Tlakové slévárně v roce 2007 k výraznému nárůstu obrátu. Pro srovnání lze uvést, že zatímco obrát v roce 2006 byl ve výši 25 milionů korun, plán na rok 2007 již hovoří zhruba o 70 milio-
nech korun. Tim se firma Valeo stává pro slévárnu třetím nejvýznamnějším zákazníkem.“



Koncem března získala společnost MOTOR JIKOV Tlaková slévárna a.s. v Českých Budějovicích nové výrobní zařízení. Jedná se o vysoce výkonné CNC obráběcí středové centrum CHIRON FZ 15W, jehož využití je určeno zejména v rámci nového projektu s firmou Aisin. Kapacita zařízení bude dále využívána v rámci současných projektů Tlakové slévárny, kdy bylo dosud opracování komponentů zajišťováno v kooperaci s jinými společnostmi.



Lannova třída je jednou z prestižních staveb jižních Čech

Pět staveb dokončených v letech 2004 až 2006 získalo titul PRESTA - prestižní stavba jižních Čech. Mezi oceněnými soutěže, jejíž cílem je prezentovat současné stavebnictví na jihu Čech a podpořit jeho rozvoj, byly například stavební úpravy českobudějovické Lannovy třídy, lávka pro cyklisty přes Vltavu v ulici E. Pietera v Českých Budějovicích nebo administrativní budova společnosti Isotherm v Kaplici.

Do letošního - v pořadí již čtvrtého ročníku soutěže

PRESTA - se přihlásilo 64 staveb. Ty byly rozděleny do pěti kategorií: Občanské a průmyslové stavby - novostavby, Občanské a průmyslové stavby - rekonstrukce, Rodinné domy a bytové stavby, Vodohospodářské a ekologické stavby, Dopravní a inženýrské stavby. Ostatní stavby a veřejné prostranství. Vítěze vybírala třináctičlenná odborná porota, složená ze zástupců pořadatelů.

V kategorii Občanské a průmyslové stavby - novo-

stavby zvítězila realizace administrativní budovy společnosti Isotherm v Kaplici. Titul v kategorii Občanské a průmyslové stavby - rekonstrukce získal netradiční hotel a restaurace Besídka ve Slavonicích. V kategorii Vodohospodářské a ekologické stavby byla oceněna sanace vodního díla Soběnov po protžení hráze. Ocenění v kategorii Dopravní a inženýrské stavby získala lávka pro cyklisty přes řeku Vltavu v ulici E. Pietera v Českých Budějovicích. Jako nejpod-

řadnější Ostatní stavby a veřejné prostranství byla vybrána Lannova třída v Českých Budějovicích po první fázi stavebních úprav. V kategorii Rodinné domy a bytové stavby bylo uděleno pouze čestné uznání, a to Domu sv. Františka pro seniory ve Veselí nad Lužnicí. Letos byla udělena také cena jihočeského hejtmána Jana Zahradníka s názvem INSPIRA, kterou získala stavba Dětského centra v místě bývalé výměňkové stanice v Táboře.

Dispoziční fond podpořil další projekty česko-rakouské spolupráce

Do konce února letošního roku měli zástupci měst, obcí, neziskových organizací a dalších institucí na území jižních Čech poslední možnost připravit projektové žádosti o finanční podporu z programu Dispoziční fond INTERREG IIIA. Od vyhlášení programu v březnu roku 2005 byly zpracovány celkem tři stovky projektů, z nichž více než dvě třetiny Evropská unie finančně podpořila částkou překračující 12 milionů korun.

„Do poslední výzvy programu se přihlásilo se svými projekty celkem šedesát pět žadatelů, z nichž sedmašicet získává finanční podporu v celkové částce převyšující

1,6 milionů korun, a další dvě desítky projektů jsou mezi projekty náhradními,“ uvedl Jan Bauer, předseda představenstva Regionální rozvojové agentury jižních Čech RERA, a. s., která je pověřena administrativním zajištěním programu v okresech České Budějovice a Písek.

Dispoziční fond se stal pro mnohé instituce neziskového charakteru prostředkem k získávání financí na pokrytí nákladů na účast na výstavách, sportovní a kulturní setkání, výstavy, semináře, či projekty z oblasti sociálních služeb nebo ochrany životního prostředí. Za podpory programu se konají například Staro-

městské slavnosti ve Starém městě pod Landštejnem, Formanské slavnosti v Kaplici nebo hudební festivaly v Teboni, Trhových Světech a ve Zlaté Koruně. Mateřské školy v Nových Hradech a Nové Bystřici se věnují kromě jiného také jazykové výuce v mateřských školkách a Tábořsko se zaměřilo na oblast sociálních služeb.

„V novém programu v letech 2007-2013 budou moci úspěšně žadatelé získat finanční příspěvek EU až do výše 20 000 EUR, tj. přibližně 560 000 korun. Oproti projektům ze současného programu se jedná o značné navýšení podpory EU. Další pozitivní

změnou je i možnost zařazení akcí investičního charakteru. Obec, města a další vzhledně žadatelé tak již nyní mohou připravovat projektové záměry na vybavení turistických stezek, kulturních památek a vzdělávacích či sportovních center, instalaci turistických ukazatelů a orientačních tabulí, účast na výstavách a podobně,“ doplnil Jan Bauer.

Nové výzvy pro předkládání projektů by měly být vyhlášeny ve druhé polovině letošního roku. O přesných termínech a podmínkách programu bude sekretariát informovat veřejnost prostřednictvím tisku a internetových stránek www.rera.cz a www.ersn.cz.

Malí a drobní podnikatelé mohou čerpat zvýhodněný úvěr

Od poloviny března je opětovně zahájen příjem žádostí o úvěry v rámci programu Zvýhodněných regionálních úvěrů pro drobné a malé podnikatele v Jihočeském kraji. Tento program regionální podpory, který vznikl ve spolupráci Českomoravské záruční a rozvojové banky (ČMZRB) s Jihočeským krajem už v roce 2003, otevírá možnosti zvýhodněného financování pro podnikatelské záměry v Jihočeském kraji.

Od roku 2003 bylo v rámci tohoto programu poskytnuto celkem 41 úvěrů, a to především na financování aktivit z oblasti řemeslné výroby, ubytování a stravování, stavebnictví, autoopravenství a maloobchodního prodeje potravinářských výrobků. Tento program regionální podpory byl až do letošního roku naprosto ojedinelý v celé České republice, v současné době se připravuje podobný program i pro Zlínský kraj.

„Cílem programu, jehož vyhlášelem je Jihočeský kraj, je zlepšit přístup malých a drobných podnikatelů k úvěrovým zdrojům a pomocí podpory ve formě zvýhodněných regionálních úvěrů jim umožnit realizaci podnikatelských aktivit v Jihočeském kraji. Podpora je poskytována z prostředků Jihočeského kraje v rámci Akčního plánu rozvoje kra-

je, poskytovatelem podpory je Českomoravská záruční a rozvojová banka,“ uvedla zástupkyně ředitele Úřadu Jihočeské hospodářské komory Dana Feferlová.

Zvýhodněný regionální úvěr pro podnikající fyzickou osobu nebo právnickou osobu, která musí splňovat podmínku malého podnikatele, je poskytován až do výše milionu korun s pevnou úrokovou sazbou 5 procent. Doba splatnosti sjednaná k datu jeho poskytnutí je maximálně 5 let.

Úvěru lze využít k financování tzv. způsobilých výdajů, tedy na nákup dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku, na nákup drobného hmotného majetku nebo zásob - dle konkrétních potřeb a požadavků podnikatele. „Z úvěru lze konkrétně financovat nebo spolufinancovat rekonstrukci podnikatelské nemovitosti, nákup strojního vybavení dílny nebo provozovny, nákup drobné techniky či zařízení provozovny, ale například i předzásobení materiálem či zbožím v maloobchodní činnosti,“ řekl Miroslav Plojhar z regionálního pracoviště ČMZRB v Českých Budějovicích. Doplnil, že k čerpání zvýhodněného regionálního úvěru nevyžaduje ČMZRB žádné zajištění majetkem, postačí pouze zajištění směnkou.

Jihočeský kraj opět přispěje na obnovu venkovských obcí

O celkem 65 milionů korun by si měly vylepšit letošní rozpočty menší obce na jihu Čech. Umožní jim to Program obnovy venkova, který Jihočeský kraj hradí už čtvrtým rokem ze svého rozpočtu.

Program obnovy venkova původně spravovalo Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, od roku 2004 je plně v kompetenci Jihočeského kraje. Obcím s počtem obyvatel do dvou tisíc nabízí příležitost ucházet se o dotaci do 200 tisíc Kč. Šanci mají i obce do 3 tisíc obyvatel, avšak na realizaci projektů ve svých místních částech. Svazky obcí mohou žádat o příspěvek až do jednoho milionu korun.

„Jihočeský kraj si je vědom toho, že právě pro malé obce je Program obnovy venkova jednou z mála možností jak získat potřebné finanční prostředky pro uskutečnění svých investičních i nein-

vestičních projektů. Částku určenou na tento program proto kraj každoročně navyšuje, letos o dalších 700 tisíc korun,“ řekl krajský radní František Štangl.

Největší objem peněz, téměř 42 milionů korun, si rozdělí obce na opravu a údržbu venkovské zástavby, občanské vybavenosti a veřejné zeleně, na komplexní úpravy veřejných prostranství, rekonstrukce místních komunikací, výstavbu cyklistických a pěších stezek a na rekonstrukce a výstavbu veřejného osvětlení. Další dotační tituly jsou určeny na vzdělávání a poradenství, integrované projekty venkovských mikroregionů a na úroky z úvěrů. „V porovnání s rokem 2004, kdy Jihočeský kraj Program rozvoje venkova převzal, je pro něj v tomto roce k dispozici o 10 milionů korun navíc,“ dodal František Štangl.

Na jihu Čech se zvýšil počet měst a přibýly městyse

Celkem 10 z 623 jihočeských obcí se už může opět pyšnit oficiálním označením městyse. Umožnila jim to novela zákona o obcích z loňského roku, která obnovila status městyse. Podle ní obce, které měly oprávnění

užívat toto označení před 17. květnem 1954, jsou opět městysem, avšak pokud o to požádají předsedu Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR. Mezi 108 obcemi na území České republiky, které tuto možnost do-

svázat už ve 14. století na majetcích církve a šlechty coby typ obcí, které se od vsí lišily právem pořádat týdenní a dobytčí trhy, zpočátku výjimečně i trhy výroční. Zároveň musely plnit roli spádového městečka pro okolní vesnice. Zhruba od 16. století se tyto sídelní jednotky začaly označovat jako městyse. Po vzniku ČSR udělovala status městyse ministerská rada a jejich počet postupně přesáhl pět stovek. Zato komunisté tento termín postupně zcela vymazali z našeho slovníku, a tak

představitelé obcí, které v minulosti měly status městyse, začali se změnou režimu v roce 1989 usilovat o jeho obnovení. Jejich snahy však byly korunovány úspěchem až po dalších 17 letech.

S novelou zákona o obcích se v Jihočeském kraji zvýšil i počet měst na celkem 52. K stávajícím totiž přibýly i Deštná, Vlachovo Březí, Rožmberk nad Vltavou, Stráž nad Nežárkou, Strmilov a Sedlice, takže na jihu Čech je už městem každá dvanáctá obec.





Lipno se už chystá na léto

Po nevydatné zimě, kdy se česká i další evropská střediska musela potýkat s nedostatkem sněhu, se na Lipně už chystají na letní sezónu. Teploty totiž čím dál tím více lákají turisty k návštěvě Lipenska.

„Pro letošní léto jsme připravili řadu novinek. Tou největší bude otevření ubytovací části Sportcentra Lipno. Budova se nachází u parkoviště skiareálu a dosud ji využívali jen lyžaři. Letní turisté tu budou ubytováni ve zbrusu nových, sportovních apartmánech určených především rodinám s dětmi a skupinám. Tato forma levného nocování na Lipně doposud chyběla,“ přiblížil novinky sezóny ředitel společnosti Lipno Servis Luboš Krejza.

Od 1. dubna je otevřen také nový zrekonstruovaný autokemp Modřín. Letos se jeho služby rozšířily o novou půjčovnu kol

a plavidel. „Tyto druhy sportu získávají na oblibě. Lidé k nám přijíždějí také proto, aby tu většinou nevědním a aktivní způsobem prožili volný čas. Jízda na kole po Šumavě nebo plavba po Lipně je pro řadu z nich ten pravý druh odpočinku,“ doplnil Krejza s tím, že na Lipně je již vše připravené pro příchozí turisty.

Nabídka animačních programů je na Lipně stále nejrozsáhlejší

Jedním z důvodů, proč se turisté vydávají k lipenskému jezeru, jsou tzv. animační programy. Jejich nabídka je zde nejpestřejší a nejrozsáhlejší v Jihočeském kraji. Turista si může v lipenském informačním středisku vybrat z desítek programů od netradičních výletů po pa-

matkách, přes plavbu lodí až po lety balonem. „Stále více lidí přijíždí s tím, že nebudou trávit dovolenou jen tak u jezera. Chcejí se bavit, chtějí něco zvláštního zažít nebo mít pojistku pro případ neštěstí počasí. S těmito požadavky se potom obracíme na naše pracovníky,“ sdělil Luboš Krejza.

Pláť, že doprovodné programy absolvují hlavně zahraniční klienti, i když počet českých zájemců rok od roku stoupá. Nejslavnější nabídkou zážitkového výletu zůstává již od loňského roku plavba na raftech k hradu Rozmberk, spojená s prohlídkou památky a zakončená nefalšovaným hodkovasem v hradních prostorách. „Letos jsme tento výlet ještě zpestřili. Čas strávený na hradě a v katovně oživi paní Perchta z Rozmberka, známá též jako Bílá paní,“ uvedl Martin Šana, ve-

doucí sportovních a kulturních programů společnosti Lipno Servis.

Mezi oblíbené programy patří exkurze do lipenské elektrárny, jichž se účastní velmi rádi děti turisté, následují jízdy na terénních čtyřkolkách, na koních a lodích, horolezectví, potápění, střelba a paintball. Novinkou letošního roku je výlet do největšího rakouského vodního ráje a návštěva muzea budoucnosti. „Věním, že tato nabídka bude mít úspěch hlavně u rodin s dětmi, kde se často požadavky na trávení volného času u jednotlivých příslušníků různí,“ podotkl Šana a upozornil i na netradiční výlet za historií do dříve zakázaného území u hranic, jímž vedla Želazná opona. Cesta za poznáním s přideleným průvodcem vyvrcholí přípravou obědu na otevřeném ohni v polních podmínkách.

Začala rekonstrukce Masných krámů

V pondělí 16. dubna bylo předáno stavební povolení k rekonstrukci společnosti Mane, s.r.o., která ve slavné pivnici zavěšené od roku 2002 provede kompletní rekonstrukci a vybuduje novou kuchyni. Restaurace bude otevřena na podzim a náklady na její rekonstrukci budou činit 17 milionů korun.

Počátkem dubna byl dokončen výběr dodavatele stavby, v současnosti máme stavební povolení na příjopy a demolici plechových objektů ve dvoře, která začne příští týden. Územní rozhodnutí a stavební povolení na novou kuchyni chceme vyřídit do konce května. Samotná rekonstrukce historického objektu předchází ještě povinný archeologický průzkum, který již byl zahájen. Celá rekonstrukce bude trvat zhruba čtyři měsíce,“ přiblížil ředitel Spřeva domů Ladislav Volf.

„Většinu nákladů rekonstrukce uhradí na základě dohody s ostatními vlastníky Masných krámů město. Tomu pak budou ostatní vlastníci vydané finance postupně splácet úměrně velikostí svého podílu. Cena rekonstrukce, která vzešla z veřejné soutěže, činí 14,5 milionu korun bez DPH, s DPH 17,4 milionu. S projektem a dalšími drobnějšími náklady bude celková hodnota rekonstrukce zhruba 19 milionů korun, z nichž 1,8 milionu uhradí přímo Budějovický Budvar,“ přiblížil financování primátor Juraj Thoma.

Město na letošní rekonstrukci vyčlenilo 15,2 milionu korun, což nebude postačovat. „Chybějící milion a půl bud získáme rozpočtovou změnou nebo se pokusíme vyjednat s některým ze spoluvlastníků, že by se na investici podílel přímo,“ vysvětlil primátor Juraj Thoma financování rekonstrukce. Masné krámy mají 15 vlastníků: město České Budějovice drží 22% majetkový podíl, Budvar 8% a 70% je rozděleno mezi 13 zbylých soukromých vlastníků.

„Kromě toho musíme ještě dopracovat dodatky k dohodě o úhradě nákladů, kterou s dalšími spoluvlastiteli uzavřelo město. Původní dohoda o rekonstrukci uzavřená již před pěti lety totiž počítala s náklady ve výši 11 milionů korun. Ty však byly nyní vysoutěženy o 3,6 milionu výš. Dodatek k dohodě výši nákladů zaktualizuje. Ještě ho musí schválit zastupitelstvo. Zahájení stavby předcházelo intenzivní dvou a půl měsíční vyjednávání a podařilo se nám pětileté úsilí o rekonstrukci pivnice úspěšně zavřít,“ dodal náměstek primátora pro investice František Jelen.



Ve Stromovce vznikne Freetime park

Nové a moderní sportovní centrum - takzvaný Freetime park - určený pro trávení volného času o rozloze více než 15 tisíc metrů čtverečních vybuduje město za Kauflandem v těsném sousedství lesoparku Stromovka. Náklady na výstavbu se odhadují na 38 milionů korun.

Park nabídne především dva skateparky - jeden z nich bude větší a zastřešený pro celoroční provoz a bude splňovat podmínky pro pořádání Českého skateboardového poháru, Mistrovství ČR ve skateboardingu a BMX i mezinárodních závodů. Dále zde budou kromě dvou streetballových a jednoho fotbalového hřiště k dispozici také dvě horolezecké stěny, trampoliny, dětské hřiště, hřiště na plážový volejbal a také budova se zázemím pro návštěvníky včetně restaurace.

„Skateboardistům město slíbilo, že skatepark u sportovní haly nezruší, dokud pro ně nebude mít adekvátní náhradu. Projekt jsme se zástupci skateboardistů konzultovali a oni ho podpořili peticí s několika stovkami podpisů.

Myslím, že tato náhrada bude více než dostát - a nejenom pro ně. Širokou nabídku sportovních atrakcí ocení i ostatní sportovci i rodiny s dětmi, na něž projektanti také mysleli,“ poznamenal primátor Českých Budějovic Juraj Thoma.

Ještě letos bude město žádat o stavební povolení a také začne shánět finanční prostředky na výstavbu z fondů Evropské unie. Výstavba může začít příští rok, ale je také vázána na dotaci. Město již bylo úspěšné při získání krajského grantu na přípravu projektové dokumentace pro územní řízení. Jihočeský kraj přispěl 100 tisíci korunami z celkových 411 tisíc korun.

Budoucí areál počítá s využitím nepronikavé lichoběžníkovité travnaté plochy za Kauflandem a bude dostupný návštěvníkům jak na kole po cyklostezce spojující Stromovku s centrem města, tak i autem z severu kolem parkoviště Kauflandu. Parkoviště u Freetime parku bude mít k dispozici 48 běžných parkovacích míst a navíc i 3 parkovací místa pro invalidy.

V tajence se dozvíte, že Kdo miluje moudrost...

Antický výrok	Opouštěval rámeček	Ubytovna	Zkrátka pro celebritu	Měsíční stáří kalendář	Pomůcka: ucin, elin	Okřesťení	Slátní lesy (zkr.)	Nepravda	Dusalka součenna	Novézně s počítat	Obnova	Karabáček	
Horri káněliny					Přidat cukr								
Kainův stál					Schůzka (slang.) Hedvábná skřivina								
1. díl tajemky							2. díl tajemky Setina hoktaru						
Označení nsáňích letáček			Frysyl. lřáká Lapkavá hncie					Právě vyrobené Nádota na ameli					
Ochranný zemní rásep				Přirodní rovor Věs Teto					Lěbeznost (bás) Přet- ložka				
Rezanou šelto												Stav epilost	
Vyrobený topánri													Dělník

UZÁVĚRKA

Uzávěrka tohoto čísla byla v pondělí 30. dubna 2007, rukopisy byly předány do tiskárny týž den.

Noviny společnosti MJG Česká Budějovice • Ročník VI

VYDAVATEL: Vydání společnosti MJG

REDAKTORKA: Borklana Měščáková, Agenta Komunik

ADRESA REDAKCE: Kněžstevská 227/28, 370 04 České Budějovice

Tel.: 380 016 253, mobil: 721 728 054

TECHNICKÁ PRÁVA: I. L. PZ s.r.o., Na Barboře 2, Dobruška 2, Č. B.

TIŠK: Tiskárna JE s.r.o., Dobruška 2, Č. B., Na Barboře 2

Podávání novinových zásilek povoleno s. p. Česká pošta, teleshiftingová služba (část) ČR a Českých Budějovic, číslo: 520302 ze dne 3. ledna 2002.

MJG