

### Přispíváme na léčbu nemocných dětí

Dětská psychiatrická léčebna v Opatovanech uvedla do provozu nově zrekonstruované pracoviště vodoléčby v oddělení rehabilitace. Slavnostní předání vodoléčby se uskutečnilo 8. února letošního roku za účasti sponzora - společnosti MOTOR JIKOV Group a.s.,

která pro toto zařízení zakoupila novou hydromasážní koupací vanu v hodnotě 300 tisíc korun.

Opatovanská léčebna poskytuje rozsáhlé služby a naše společnost si klade za cíl její činnost až materiálně nebo finančně podporovat. Je nám ctí pomoci těm, kteří pomoc potřebují,

vlastní jednali se o děti. Vodoléčba je jednou z velice důležitých metod rehabilitace a já věřím, že hydromasážní vanu napomůže dětským pacientům při léčbě," řekl Miroslav Dvořák, generální ředitel společnosti MOTOR JIKOV Group a.s.



Kromě sponzorských darů na vlastní léčbu přispívá akciová společnost MOTOR JIKOV GROUP také na sportovní výzvy svěřenců. Podílela se například na vybavení sportovních hřišť, potízení stoliček na stolní tenis a vybudování 13jamkového minigolfa. Finančně podpořila také rekonstrukci místního divadla v areálu léčebny.

Společnost podporuje Dětskou psychiatrickou léčebnu v Opatovanech již od roku 1999. Za toto dobu venovala na rozvoj rehabilitačních programů pro děti sponzorský dar v hodnotě bezmála 1 milion korun.

„Uvědomujeme si, že ani v dnešní hektické době nesmíme

zapomínat na ty, kteří se neobejdou bez pomoci. Podpora v sociální a zdravotní sféře je jednou z prioritních cílů naší firemní kultury," dodal generální ředitel společnosti MOTOR JIKOV Group a.s.

*Dětská psychiatrická léčebna v Opatovanech je největší psychiatrickou léčebnou v České republice a je historickou součástí obce Opatovany v okrese Tábor, uprostřed krásné a nenarušené přírody v blízkosti řeky Lužnice. Léčebna nabízí strukturovanou a komplexní péči jak pro aktuální stav, tak i pro stav využívající dlouhodobější hospitalizaci. Kapacita léčebny je cca 200 lůžek pro děti od 3 do 18 let. Léčebnou projde ročně více než 600 pacientů.*

Na snímku MUDr. Iva Hodková, ředitelka Dětské psychiatrické léčebny Opatovany a Ing. Miroslav Dvořák, generální ředitel společnosti MOTOR JIKOV Group a.s., při slavnostním předání zrekonstruovaného pracoviště Rehabilitace - vodoléčba.

### „Efektivně řídit společnost znamená efektivně řídit její vnitřní procesy“

Hrá generální ředitel akciové společnosti MOTOR JIKOV GROUP Miroslav Dvořák a dodává, že se záměrem zmapování a centralizace všech vnitřních procesů v současné době probíhá celková procesní analýza společnosti.

Prvky nového směru v řízení organizace jsou například nastavení jednotného personálního systému, úprava vnitřních směrnic pro řízení procesů, nákupu, prodeje a výrobě, vytváření týmů, týmová práce a zastupitelstvo a přesné stanovení pravomoci a zodpovědnosti jednotlivých pracovníků.

Znakem předchozích let v rámci celé skupiny MOTOR JIKOV Group a.s. byly změny prováděné se záměrem zeští-

hlení a vytvoření ploché organizační struktury společnosti.

„Naše společnost je skupinou několika strojírenských a slévárenských společností. Každá nová společnost samozřejmě měla historicky své vlastní organizační prvky. Naša snahou je jejich vnitřní procesy zjednodušit a zefektivnit,“ řekl Radek Mach, ředitel pro ekonomiku a IT.

Procesní analýza by měla na všechny úrovně organizační struktury společnosti především ukázat silná a slabá místa a navrhnut řešení, jak zvýšit rychlosť řízení a výkonnost podniku. Měla by také zprůhlednit a zjednodušit firemní procesy a systém jejich řízení, zlepšit organizaci práce a po-

moci k identifikaci problémových oblastí, které jsou možným zdrojem ztrát.

„Největší důraz klademe na technologicko výrobní procesy, zaměřujeme se na jejich optimalizaci a zefektivnění, v konečném důsledku bude tedy nutné zajistit informační podporu. Dále se budeme věnovat především samotnému řízení jednotlivých společností a to jak v oblasti oběhu dokumentů, podpisových a řidičích pravomoci tak například v oblasti digitalizace přenosu informací uvnitř skupiny,“ pokračoval Radek Mach.

V rámci optimalizace procesů se společnost zaměří také na bezpečnost práce a zlepšování kvality pracovního života. „Zavádění nových metod organizace práce je proces, který je potřeba ve společnosti udržovat při životě prakticky neustále. My se ted nacházíme v období harmonizace postupů řízení a pevně věříme, že změny, které jsme již započali a další, k jejichž postupné realizaci se chystáme, povedou k rychlejší reakci na podnuty z trhu a ke zlepšení služeb směrem k zákazníkům,“ dodal na závěr generální ředitel Miroslav Dvořák.

ta, rozvoj jednotlivců a jejich angažovanost. Toto vše se nedá dokázat bez přímé účasti zaměstnanců i pracovníků provozu, proto je zde velice důležitá jejich informovanost a uvedení do problematiky.

„Zavádění nových metod organizace práce je proces, který je potřeba ve společnosti udržovat při životě prakticky neustále. My se ted nacházíme v období harmonizace postupů řízení a pevně věříme, že změny, které jsme již započali a další, k jejichž postupné realizaci se chystáme, povedou k rychlejší reakci na podnuty z trhu a ke zlepšení služeb směrem k zákazníkům,“ dodal na závěr generální ředitel Miroslav Dvořák.

### Motory JIKOV se vrací

V roce 2001 převedla, v rámci prodeje části podniku, společnost MOTOR JIKOV výrobu motorů Jikov, pohonné jednotky pro známé motory zahraniční malé zemědělské mechanizace, do společnosti MOTOCO. V první polovině roku 2006 ale došlo v této firmě k rozhodnutí, že prakticky celá výroba motorů bude ukončena.

„Na rozhodnutí o zastavení výroby jsme museli reagovat, protože dle našich informací je v dnešní době na trhu České a Slovenské republiky a částečně i Polska, Maďarska a Německa v provozu více než 100 tisíc těchto motorů. Vzhledem k tomu, že se jedná o motory svou konstrukcí i charakterem pro dlouhodobější použití, nemohli jsme prominout skutečnost, že by nebyly zajištěny po stránce servisu a náhradních dílů. Většina uživatelů i zákazníků na tyto motory totiž stále pohlíží jako na motory společnosti MOTOR JIKOV. Dalším důvodem našeho zájmu o opětovné převzetí této výroby je skutečnost, že zapadá do obooru naší výroby a je pro nás tedy i obchodně výhodná,“ uvedl Karel Hopfinger, ředitel pro investice a techniku.

Na počátku letošního roku (12. ledna) byla uzavřena smlouva, na základě které se výroba motorů Jikov znovu vráti do společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská s tím, že pro zajištění výroby bude využito výrobních kapacit hned v několika lokalitách. Cást výroby (karburátory, palivové kohouty a soustružené díly vč. spojkového systému) budou vyráběny v Nových Hradech, sestava klikového hřídele, klikové skříň, válce a hlava válce se převeď na Jindřichova Hradce. Lisování a svařování sestavy bude společnost nakupovat od externího dodavatele a finální montáž, odzkoušení a distribuce výrobků včetně náhradních dílů bude umístěna v nově upravených prostorách divize Mechanizace v Českých Budějovicích. Výroba tak bude začleněna do prostoru, do kterých bude přemístěna i montáž a skladby oboru malé zemědělské mechanizace z Vodňan. Tímto uspořádáním dojde ke sloučení s oborem malé zemědělské mechanizace, které spolu logicky souvisejí.

„V souvislosti s převzetím výroby řešíme v současné době i některé změny v technologii tak, aby nová výroba byla upřísněna daným výrobním zařízením jednotlivých společností. Všechny změny je nutné uskutečnit velmi rychle, zhruba do tří měsíců, protože jedním z našich hlavních cílů je mít připravené motory a díly pro sezónu 2007, která může s ohledem na poměrně teplé počasí začít již počátkem dubna,“ řekl Karel Hopfinger. Podle jeho slov společnost MOTOR JIKOV Strojírenská a.s. předpokládá díky zahájení výroby motorů Jikov zvýšení tržeb v tomto oboru a dojde k vytvoření přibližně deseti nových pracovních míst v technických a dělnických profesích.

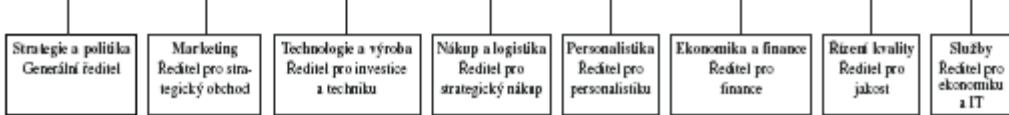
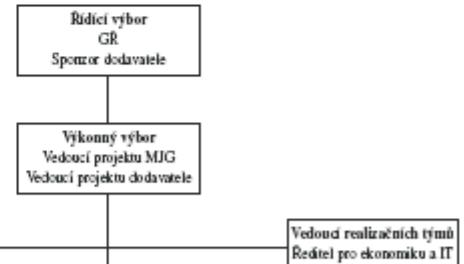


Na snímku motor JIKOV využívaný pro zahraniční malé zemědělskou mechanizaci. Starší provedení této motoru jsou známy pod názvem TERRA.

### ODZNAMENÍ

Divize TXT nese s platností od 1. 3. 2007 nový název - divize Průmyslové výrobky. V souvislosti se změnou názvu přechází tato divize v současné době na nový informační systém.

#### ORGANIZAČNÍ SCHÉMA PROCESNÍ ANALÝZY MOTOR JIKOV Group a.s.



## I v letošním roce pokračujeme v investičních stavebních akcích



Společnost MOTOR JIKOV Group a.s. pravidelně investuje do modernizace jednotlivých výrobních i administrativních prostor. O aktuálních stavebních akcích, které nyní probíhají v Českých Budějovicích, pohovoril Jiří Macháček, předseda představenstva INVESTIX, odpovědný za oblast služeb MOTOR JIKOV Group a.s.

### Stavíme novou halu

V dolním areálu společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. v Knežskodvorské ulici v Českých Budějovicích probíha výstavba nové lehké nezateplené haly, která bude sloužit jako skladovací prostor. Pro tuto investici jsme se rozhodli na základě skutečnosti, že k 30. 6.

2007 ukončujeme pronájem prostoru ve Vodňanech, odkud část výroby a skladu stěhuje do českobudějovické lokality. Nova hala o rozloze cca 40 x 12 metrů bude využívána z větší části pro potřeby Tlakové slévárny a částečně také pro potřeby divize Mechanizace MOTOR JIKOV Strojírenská. Investice do této stavby činni téměř 2,2 milionů korun, využívají ji záčně v březnu.

Rozšiřujeme kompresorovou stanici

Z důvodu potíží nových strojů a rozšíření výroby jsme se ocitli na hranici kapacity dodávky tlakového vzduchu ze současné kompresorové stanice. Provedli jsme proto měření spotřeby tlakového vzduchu, na jehož základě jsme se rozhodli zpracovat projekt na rozšíření stojního vybavení sroubovacích kompresorů. Projekt připravuje společnost APEK Praha s.r.o. a k jeho realizaci by mělo dojet letos v dubnu. Investiční náklady se budou pohybovat okolo 1,3 milionů korun.

Máme další návrhy na využití výrobovny

V minulém čísle novin MONITOR jsme se zmíňovali o rekonstrukci výrobovny v Českých Budějovicích. Rekonstrukci jsme do konce roku zdárně ukončili a výrobovnu je od ledna plně využívána s tím, že jsme v první polovině užora dokončili i rekonstrukci skladových a pomocných prostor.

Co se tyka tohoto objektu, nejdeme jít daleko u konce práci. Na březnu plánujeme vybavění novým nabytkem, do

konec pololetí bychom rádi vyměnili okna v jídelně a upravili vstup do jídelny.

Aby nebyl objekt výrobovny využíván jen v době oběda a večeru, přišli jsme s projektem na úpravu části prostoru v přízemí tak, aby byly vhodné i pro konání obchodních jednání například formou pracovního oběda či večeře. Pro tyto účely bychom zde rádi využívali reprezentativní zázemí.



Pohled na rozestavěnou halu v dolním areálu v Knežskodvorské ulici v Českých Budějovicích, která je od března využívána jako sklad pro některé ze společností skupiny MOTOR JIKOV GROUP.

## Tržby společnosti mají vzestupný trend

V roce 2006 dosahly tržby celé skupiny MOTOR JIKOV Group a.s. výše zhruba 1,4 miliard korun. Oproti roku předchozímu se jedná, a to i přes nejistý vliv kurzu, přibližně o 5% nárůst.

„Struktura tržeb zůstává stále

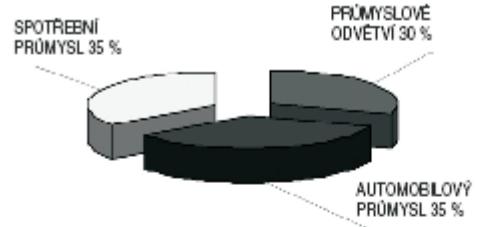
v podstatě stejně vyvážena a rozdělena shodným dílem na výrobu do automobilového, spotřebního a průmyslového odvětví. I nadále tvorí tržby z vývozu zhruba 60 %, s nejsilnějším teritoriem USA se 16 %, Velkou Británií rovněž se 16 %,

Itálií se 13 % a německy mluvíci zeměmi s 11 %.“ zhodnotil situaci Zdeněk Prokopec, ředitel pro strategický obchod.

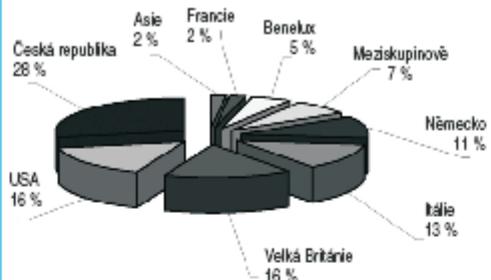
Mezi 10 nejvýznamnějších zakazníků se k současným společnostem Brose, Textron E-Z-GO, Acumen Avdel,

Electrolux, Pall, Bondioli a Pavesi, Mountfield, Tenant a Driver's solution WW nově zařadil americký výrobce motorů pro malou zemědělkou mechanizaci, se kterým začala spolupráce v londýnském roce.

### TRŽBY DLE ODVĚTVÍ



### TRŽBY DLE REGIONU



## Novou personální strategii chceme oslovit další generaci pracovníků

Se zaměřením zlepšit metody vzdělávání a získat novou generaci pracovníků pro své výrobní závody, zpracovává společnost MOTOR JIKOV Group a.s. novou personální strategii.

„Absolventi škol mají nedostatečné jazykové schopnosti, chybí jim širší všeobecný přehled, manažerské dovednosti, kreativita a samostanost. My máme zájem na tom, aby ze škol vycházeli absolventi, kteří budou schopní plnit potřeby zaměstnavatele. Proto se ve spolupráci s technicky zaměřenými školami podílíme například na úpravě vyučovacích osnov, kdy se snažíme o hubení propojení teorie a praxe tak, aby po absolvování školy získávali zaměstnavatele lidé znále oboru,“ uvedla Vera Vrchotová, ředitelka pro personalistiku.

Kromě škol obrací společnost MOTOR JIKOV Group a.s. svou pozornost také na potenciální pracovníky z volného trhu práce. Zde využívá pomocí evropských fondů, z nichž nekteré se zaměřují práve na podporu zaměstnanosti.

„Pomoci evropských dotací jsme jíž mohli nabídnout práci lidem, kteří se ocitli na útratech práce. Jmenovat mohu napří-

klad projekt Najdi si práci v Jihočeském kraji nebo projekt Konik, o němž jsme se zmínilovači v minulém čísle novin MONITOR.“ doplnila Vera Vrchotová.

**Modernizujeme systém přípravy mladé generace na povolání v průmyslu**

S oblastí vzdělávání souvisí i projekt IQ Auto (Inovace kvalifikace profesní přípravy), který společnost úspěšně realizuje, a jenž si klade za cíl podpořit cekrtovitou učbu pedagogů odborných předmětů a odborného výcviku partnerských škol ve smyslu aktualizace školních vzdělávacích programů dle potřeb průmyslu s poukazáním na aktualizaci učebnic a studijních ošnov a planů.

„V prvním čtvrtletí tohoto roku začneme školit pedagogy odborných předmětů a odborného výcviku nejprve na našich

smluvních školách, kterými jsou VOŠ, SPŠ automobilní a technická v Českých Budějovicích a SPŠ strojní v Táboře. Poté nabídнемe odborné semináře z oblasti strojírenství a slevárenství i dalším odborným pracovníkům technických škol nejen v rámci Jihočeského kraje, ale celé České republiky,“ řekla Radka Vaníčková, specialista na rozvoj lidských zdrojů.

O vzdělávacích programech s názvem Výroba tlakových oděliků ze slitin zinku či hliníku a jejich zpracování nebo výroba oděliků ze želá a tvárné litiny spojené s exkurzemi do výrobních prostor jež již v současné době ze strany vzdělávacích institucí znacný zájem.

„Z Jihočeského kraje je do projektu přihlášeno 9 společností produkujících výrobky či komponenty pro automobilový průmysl a 25 středních odborných výcviku nejprve na našich

## Představujeme naše zákazníky

Německá firma Brose patří již

k tradičním zakazníkům společnosti MOTOR JIKOV Tlaková slevárna a.s. Firma byla založena v roce 1908 a obchodovala s díly pro automobilový a letecký průmysl. Nyní ji patří 9. místo na světě z rodinných firm podnikajících v automobilovém průmyslu a dodává do téměř všech velkých automobilů. Její tržby dosahují částky 2,2 miliardy EUR a po celém světě má téměř 9000 pracovníků.



### Audity prověřují naši kvalitu



Jak jsme již avizovali v minulém čísle novin MONITOR, došlo v únoru k zahájení procesu kontrolních a recertifikacích auditů systému jakosti. V průběhu peti měsíců absolvovali členové skupiny MOTOR JIKOV GROUP celkem sedm auditů, z toho tři recertifikaci.

Jako první v potády byl firmou TÜV NORD proveden recertifikací audit ve společnosti MOTOR JIKOV Slevárna litiny a.s. Vzhledem k tomu, že se jednalo o recertifikaci audit dle normy EN ISO 9001:2000, musely být prověrovány všechny pravidla systému řízení jakosti ve směru celkového pohledu z hlediska dodízování ekologických zásad, Bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a Požární ochrany (PO). Vlastní audit prováděli dva auditoři po dobu dvou dnů, kdy se zaměřili jíž na dokumentaci jednotlivých procesů a činnosti odborných útvarů, tak i na důslednou kontrolu celého vlastního výrobního procesu.

I přesto, že se z hlediska výroby jedná u společnosti Slevárna litiny o technologicky a dokumentačně složitou postupu (jsou sledovány hlavně parametry procesů), byl systém řízení jakosti při závěrečném pohovoru hodnocen velmi dobré a auditory bylo konstatováno, že nebyly zjištěny žádné závažné nedostatky.

Závěrečná zpráva obsahuje zároveň oblasti návrhů a doporučení na zlepšení. Tato část zprávy bude podrobne rozpracována do programu zlepšování a po realizaci v praxi bude jednou ze současné činnosti zajíždajících kontinuální proces zlepšování systému.

Na základě této zjištění byla společnost MOTOR JIKOV Slevárna litiny a.s. prodlužena platnost certifikátu na další tři roky.

Vzhledem k tomu, že se stalo při současném systému řízení setkávate s pojmy proces, procesní řízení, kriteria procesů atd., dovolim si v příštím vydání časopisu zopakovat definice jednotlivých pojmu.

Jiří Dráb, ředitel pro kvalitu

## ENERSOL

Ve čtvrtek 22. února se na táborské průmyslové škole uskutečnilo krajské kolo třetího ročníku mezinárodní soutěže ENERSOL 2007 s názvem Jak studenti a žáci hodnotí využívání obnovitelných zdrojů energie v Jihočeském kraji. Do soutěže se zapojilo 12 jihočeských škol, bylo představeno 33 studentských prací.

Hlavními tématy soutěže byly například vodní a větrné elektrárny, biomasa, tepelná čerpadla, sluneční kolektory, systémy řízení jakosti ve vztahu k životnímu prostředí a odpadové hospodářství.

„Soutěžící byli za svou aktivní činnost honorováni. Naše společnost v rámci spolupráce s technickými školami v Jihočeském kraji finančně podpořila 2. místo,“ dodala Radka Vaníčková.

Odpolední část soutěžící prezentovali své práce, jejichž součástí byly návrhy a doporučení k využívání obnovitelných zdrojů energie v konkrétním území, řekla Radka Vaníčková, specialista na rozvoj lidských zdrojů.



## Zájem o spolupráci projevila švédská automobilka



jsme v rekordně krátké době úspesně vyrobili první vzorky," řekl Jiří Sliva, ředitel divize Zakázky.

Rychlosť výroby a kvalita dílců byly zákazníkem hodnoceny velmi pozitivně. Na tuto výrobu vzorků navazoval v únoru audit systému řízení kvality, jehož výsledek byl ve vztahu k dané výrobě rovněž pozitivní. „Kladně byly hodnoceny především zkušenosti a znalosti společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská v technologických oborách, strojní a nástrojové výbavě, systém řízení reklamací, investice i naše obchodní výsledky. Drobné nedostatky a připomínky, jež se objevily, jsou snadno a v krátké době řešitelné a odstranitelné a budeme na nich pracovat společně se zákazníkem, který nabídli využití svých znalostí a zkušeností z výroby v automobilovém prů-

myslu. Na audit navazovalo obchodní jednání, kterého se zúčastnil pan Hjort ze Švédská, jenž má na starosti právě nákup odlišků a obrábění," doplnil Jiří Sliva.

Společnost SCANIA při jednáních se zástupci divize Zakázky rozšířila, kromě původně popsaného obrábění a montáže, svůj pozadavek i na zajištění odlišek. Zároveň vyplynula potřeba změny designu odlišek. Výsledkem jednání je zájem společnosti SCANIA o odber kompletních dílců ze společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská. „Je treba rozšířit původní cenovou nabídku na kompletní dodávky, včetně zajistění materiálů, dopravy a podobně. Ve hře jsou i další projekty, které jsou směrovány na divizi Auto. V jednání je také nákup hliníkových odlišek ze společnosti MOTOR JIKOV Tlaková slévá.

vama, další z podniků naši skupiny, který zastupuje ze společnosti SCANIA navštívili. Strategicky máme o výrobu pro tohoto zákazníka zájem. Kromě toho, že je o významnou obchodní referenci, jedná se o stabilní, dlouhodobé a potencionálně růstové projekty se sítívozostí, která se hodí do našich výrob," dodal na záver Jiří Sliva.



Hliníkové dílce sloužící k uchycení palivových nádrží nákladních automobilů, které pro společnost SCANIA nabízí divize Zakázky v Soběslavi.

## Podnikáme další kroky pro výrobu nové generace golfových vozíků



„Podle nastaveného harmonogramu mělo dojít do konce ledna letošního roku k vyhotovení dílců pro takzvanou BETA sérii. Za účasti zástupců společnosti E-Z-GO byla v poslední dekadě ledna tato série skutečně z naší strany dokončena a včas doručena zákazníkovi do USA," řekl Jaroslav Vohnout, ředitel divize Auto.

Na další období, konkrétně na druhou polovinu června, čeká soběslavskou divizi Auto příprava takzvané GAMA série. Výroba dílců a jejich následná montáž by se měly uskutečnit již na

sériových zařízeních a sériových přípravcích. „Zabezpečení GAMA série je poměrně obtížný úkol, proto se zástupci divize dohodli se zákazníkem na spolupráci v celé etapě příprav," doplnil Jaroslav Vohnout a dodal, že jedním ze společných setkání je například návštěva techniků z firmy E-Z-GO v Soběslavi, která je naplánována na konec měsíce dubna.

Se zahájením sériové výroby nové generace golfových vozíků se počítá v roce 2008. V následujících dvou letech bude tuto výrobu v soběslavské divizi Auto doprová-

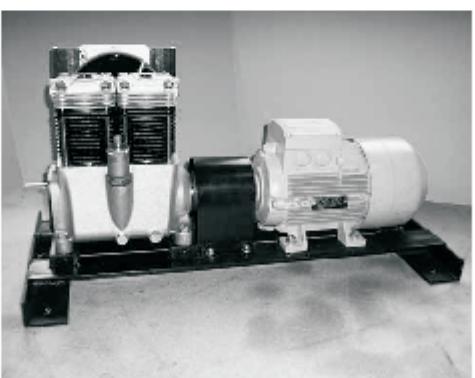
zet podstatné změny ve výrobě, protože v souvislosti s tímto projektem musí vzniknout nová pracoviště na obrábění.

„Kromě naší divize budou do projektu zapojeny také další členové skupiny MOTOR JIKOV GROUP, zejména Tlaková slévárna výrobou hliníkových odlišek a jindřichohradecká MOTOR JIKOV Strojírenská, která bude dodávat dílce pro Soběslav. V současné době nás tím intenzivně pracuje na všech činnostech nezbytných pro úspěšné rozjetí projektu," dodal Jaroslav Vohnout.

## Na Ukrajinu byl odeslán kompresorový agregát pro testování

Na základě oboustranné dohody vyrobila akciová společnost MOTOR JIKOV Strojírenská v Jindřichově Hradci dva vzorky kompresorových agregátů do trolejbusů pro ukrajinskou firmu. V současné době probíhá testování vzorků a to jak v České republice tak na Ukrajině.

„Jedná se o provozní zkoušky, při kterých se zjistí výkonnost kompresorového agregátu. Vzorky byly k testování odesány v první polovině února, výsledky očekáváme koncem března, případně začátkem dubna. Pokud vše dopadne bez problémů, staneme se hlavním dodavatelem tohoto zařízení na Ukrajinu," řekl Josef Donauschachtl, ředitel divize Vzduchová soustava.



## Provedli jsme rozsáhlé opravy provozu

Začátek roku 2007 byl významný pro provoz galvanovny v divizi Zakázky společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská v Soběslavi, kde byly po čtyřtýdenní odstávce z důvodu oprav předány do užívání sběrné jímky odpadních vod.

„V průběhu oprav došlo i na výměnu některých nevyhovujících podlahových roštů a protože se jedná o výrobní prostory, které jsou významným doplňkem našich technologických možností a do budoucna počítáme s dalším nářízením jejich využití, budeme zde pokračovat nejen ve výměně podlahových roštů ale plánujeme i další investiční akce," dodal Jiří Sliva.

## AVDEL a divize Průmyslové výrobky jednají o další spolupráci

Na základě řady změn, které se za poslední rok uskutečnily u jednoho z nejvýznamnějších zákazníků divize Průmyslové výrobky v Jindřichově Hradci, vznikla potřeba vžádat se informovat. Koncem ledna se proto sešli zástupci obou společností při obchodním jednání, jehož cílem bylo nastavení konkrétních kroků, které by měly v nejbližší budoucnosti vést ke zlepšení spolupráce a přispět k navýšení prodeje nýtovacích nástrojů.

„Témata našeho setkání byly například možnosti dalšího rozšíření spolupráce. Hovořili jsme také o vzájemných požadavcích na rozšíření elektronické komunikace mezi jednotlivými distribučními centry a s tím související zrychlení oběhu dokumentů, objednávek, potvrzování dodacích listů, úspory času a podobně. Shodli jsme se na tom, že máme zájem nadále rozširovat spolupráci a v souvislosti s návrhem uvedených opatření nyní prověřujeme naše možnosti, výši očekávaných nákladů a přenosů," řekl Milan Vančata, ředitel divize Průmyslové výrobky.

Obě společnosti v současné době připravují takzvanou promo akci, s cílem usnadnit vstup na trh nových nýtovacích pistolí fády Genesis v letošním roce, která prošla v poslední době několika konstrukčními úpravami. V rámci organizace akce uvažují výrobci i o zajímavé zaváděcí ceně pro zákazníky po dobu prvních třech měsíců.



CNC soustruh MORISEIKI je určen pro obrábění přesných rotacních dílců přírubového typu s možností opracování i mimo osu. Je vybaven protiválcem a počítačovými nastroji. Se záměrem zvýšení produktivity práce a odstranění následného opracování byl do divize Zakázky instalován koncem loňského roku, nyní je již v plném provozu.

# Podařilo se nám vyrobit unikátní formy

O tom, že společnost MOTOR JIKOV Group a.s. má ve svých řadách tým odborníků, není pochyb. Svědčí o tom mimo jiné i úspěšné výsledky z výroby, kdy se podařilo využít atypické formy a výrobní proces tak podstatně usnadnit.

„Při práci na projektu pro amerického zákazníka používáme dvě formy, které jsou svým způsobem unikátní. Jedná se o dvojnásobné for-

my pro válec, kdy nás zákazník i přes několik pokusů s dvojnásobnými formami dnes používá pouze jednonásobné, protože se mu nepodařilo z dvojnásobné formy vyrobit kvalitní odlitky. Již z prvních vzorkování nové dvojnásobné formy jsou velmi pozitivní výsledky a díky vyzkoušeli dobrou kvalitu i po opracování. Také u formy pro viko jsme využili specifické řešení. Zatímco nás

zákazník používá formu dvojnásobnou, my jsme zvolili variantu netradičního rozložení trojnašobné formy. To svědčí o dobrých technických schopnostech našich konstruktérů v oblasti výroby nářadí,“ řekl Miroslav Dvořák, ředitel divize Tlaková sléváma.

Obrázek z analýzy plnění formy. Analýza byla provedena s podporou SW Magma

a slouží k optimalizaci vtokové soustavy formy. Ta má jeden z rozdružujících vlivů na výslednou kvalitu odlitku. Snímek zobrazuje těleso motoru sekáčky pro amerického zákazníka.

„Při vývoji nástroje jsme provedli několik simulací plnění formy. Úspěch zkušebního odlitku vzorku byl podložen náročným vývojem nástroje, který předcházel vlastní výrobě,“ řekl Vladimír Kubeš, ředitel

divize Formy.

Tlakový líc stroj MW 1000, na kterém se odlityk vyrábí, je v současné době ve zkušebním provozu a odlewá se na něm nyní dva typy odlitků do motoru sekáček.

„Oproti zkušenostem našeho zahraničního zákazníka se nám podařilo připravit vzorky z dvojnásobné formy, což dává předpoklad k zefektivnění výroby oproti současnemu stavu. Úspěšné odzkoušení otvírá prostor dodávek těchto form přímo do USA,“ dodal Vladimír Kubeš.

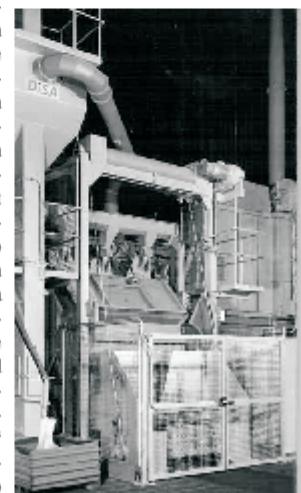
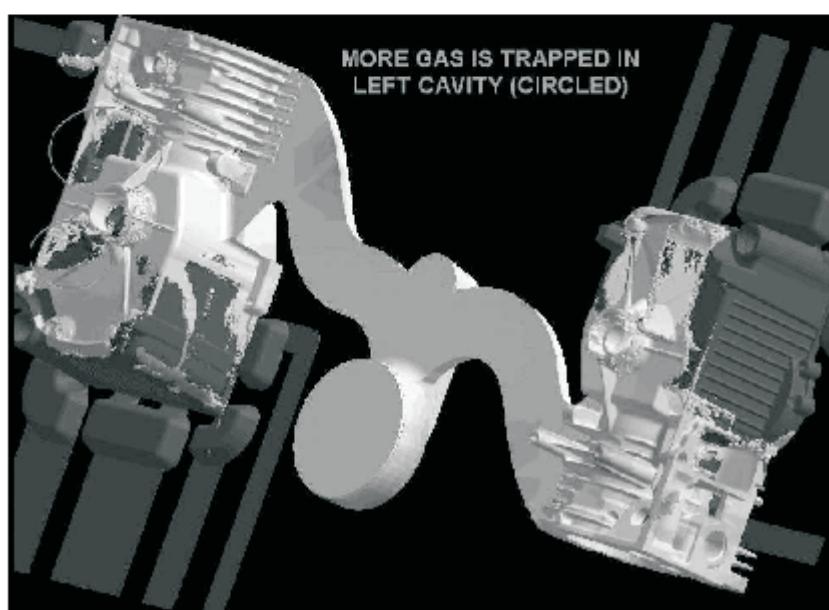
## Nový tryskač sníží ztráty na výrobě

Divize Sléváma litiny je specifická tím, že její výrobní technologie se skládá z jednoúčelových výrobních zařízení, které jako celek musí být kapacitně a technologicky sladěné.

„V současné době řešíme kapacitu tryskání, což způsobuje vysokou pracnost při přetíraci. To ve spojení s zastaralým a pořuchovým zařízením způsobuje ztráty ve výrobě, což je samozřejmě problém v konkurenčním boji. Rádi bychom zlepšili a zmodernizovali tuto část sléváma tak, aby chom již letos po letech prázdninách mohli pracovat na nových technologiích. Rozhodli jsme se proto například pro pořízení nového tryskače s polygonním bubnem,“ řekl Karel Hopfinger, ředitel pro

investice a techniku.

Koncem loňského roku byla uzavřena smlouva na dodávku nového tryskače s polygonním bubnem (na snímku). Jeho kapacita bude taková, že s rezervou pojme celkovou současnou výrobu divize Sléváma litiny. Dodán by měl být letos v dubnu.



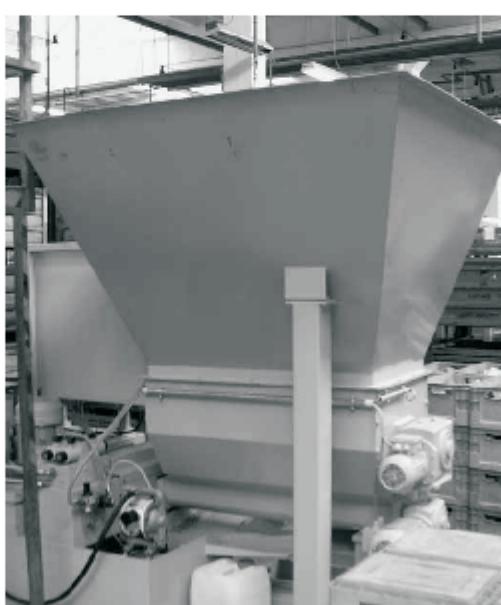
## Lis na špony

Počátkem února bylo rozhodnuto o pořízení lisovacího stroje pro společnost Tlaková sléváma a.s. Potřeba nákupu tohoto zařízení byla vyvolána nárůstem obrábění hliníkových odlitků, zejména dílů pro malé motory.

„Lisovací zařízení v automaticovaném režimu po nasycení trísek z obrábění do násyprky provede s lisováním trísek do tvaru briket s takovou měrnou hmotností, že tyto brikety bude možno

zpětně použít k tavení slitiny pro nové lití. Jeho dalším produktem bude i výmačaná rezná kapalina, kterou bude možno vrátit do obráběcích strojů,“ popsal funkcionář stroje Karel Hopfinger, ředitel pro investice a techniku.

Lisovací zařízení v hodnotě cca 750 tisíc korun, s návratností do 1 roku, by mělo rozšířit technologické vybavení společnosti Tlaková sléváma a.s. v březnu letošního roku.



## Racionalizace je pro firmu nezbytná



apretace odlitků v reálném čase, po výstupu z formovací linky.

„Kromě zlepšení organizace a úspor v oblasti pracnosti systém zahrnuje drcení vratného materiálu, tak zvané vtokové soustavy odlitků, a jejich následné tryskání nebo odstranění slévárenského pisku z povrchu,“ uvedl Josef Papež, ředitel divize Sléváma litiny.

Takto upravený materiál zkrátí čas tavení a sníží spotřebu elektrické energie, ježíž cena se neustále zvyšuje.

„Pokud proces zhodnotíme i z jiného pohledu, dojde ke

zvýšení kapacity tavení, po-klesu spotřeby slévárenského písku a redukcí množství strusk, která se odvádí na skladku za cenu vyšší než 2 000 korun za 1 tunu,“ upřesnil Josef Papež.

Divize Sléváma litiny dále plánuje úpravu chladicího systému pecí tak, aby došlo k odstranění dopouštění vody z vodovodního rádu v letech měsících. „V oblasti materiálů se soustředíme na úpravu poměru materiálu pro vsázkování a lepší využití odpadu z obrábění dílů vyráběných pro společnost ELEKTROLUX. Cílem je

V technické oblasti se společnost zaměří na zvyšování využití kovu ve formě s cílem výroby více odlitků z stejného množství kovu.

## Dodavatelé předávají své znalosti

Společnost FOSTRON pořádala ve spolupráci s firmou Bohler - UDDEHOLM seminář s názvem Parametry ovlivňující kvalitu tlakových forem. Seminář se uskutečnil v lednu (24. 1.) v prostorách ředitelství MOTOR JIKOV Group a.s. za účasti zástupců firem Aisan, MOTOR JIKOV Tlaková sléváma, Bodycote a FOSTRON.

„Se společností UDDEHOLM spolupracujeme již několik let, je naším hlavním dodavatelem nástrojových ocelí vhodných pro tlakové lití. Oceli švédské firmy UDDEHOLM patří k absolutní světové špičce. Na základě strategie skupiny týkající se práce s dodavateli, jsme společně zorganizovali seminář, jehož hlavním cílem bylo předání zkušenosti a znalostí z problematiky konstrukce, tepelného zpracování a provozování forem pro tlakové lití,“ řekl Roman Hahur, vedoucí logistiky FOSTRON, který se na organizaci semináře podílel.

Hlavním přednášejícím byl pan Antonio Magnacca, pracovník italské pobočky ocelářny UDDEHOLM, který se již dlouhá léta pohybuje ve výzkumu a vývoji a provozech sléváren a kalíren a s oblastí materiálů a konstrukčními nářadí pro tlakové lití má bohaté zkušenosti.

„Během setkání se rozvinula bohatá diskuse, při které jsme probírali otázky věnující se například volbě materiálů pro konkrétní aplikace, možnostem úprav povrchu forem a jader, riziku vzniku trhlin, cestrování forem v podmínkách sléváren a tak podobně. Pan Magnacca nám předal maximum znalostí a myslí, že velice efektivně přispěl k utištění našich znalostí v souvislostech s tím potřebou k růstu kvality našich služeb,“ řekl na závěr Vladimír Kubeš a dodal, že po vzájemně dobrodě pětadvaceti navrhujete FOSTRON U DDEHOLM každoroční opakování tohoto semináře.

## Hejtman žádá důslednou likvidaci lednové kalamity na území šumavského parku



prostředí Martina Bursíka obrátil dopisem hejtman Jihočeského kraje Jan Zahradník.

„Zatímco vláda ČR i představitel Jihočeského kraje od počátku pokládali vzniklou situaci za kalamitu, postupně se v některých orgánech včetně NPŠ a Vašeho ministerstva objevuje názor, že se jedná o běžnou klimatickou poruchu, která nevyvolává potřebu mimofádného postupu, ale je napak slučitelná se standardními postupy odvozenými z principu bezzášasnosti,“ stojí v dopise, zasláném jihočeským hejtmanem.

S naléhavou výzvou k důsledné likvidaci lednové kalamity na území Národního parku Šumava (NPŠ) se na ministra životního

prostředí Martina Bursíka obrátil dopisem hejtman Jihočeského kraje Jan Zahradník.

Podle hejtmana Jana Zahradníka se v souladu s dlouhodobou polemikou o Šumavě opět jen potvrzuje, že jedně straně jde o stav a vzhled šumavského lesního porostu a druhé straně o prosazení diskusního principu bez ohledu na jakékoliv důsledky pro produkční i mimoprodukční funkce rozsáhlého Šumavského zalesněného území.

„Naléhavá potřeba shody na realizaci takových opatření, která zabrání možnému vzniku následné kůrovcové kalamity, zapříčiněné ponecháním neasanované hmoty v lese, je zvolna nahrazo-

vána zamílenými diskusemi o procentech území, které ponechá Správa Národního parku Šumava bez realizace těchto opatření. Ty budou časem nejspíš nahrazeny tvrzením, že rychleji stejně nebylo možno postupovat. Osobně jsem nadále přesvědčen, a nejem sám, že odpovědnost za dnešek a zátek vede k jedinému závěru: zacházet s kalamitou jako s kalamitou a všemi lidskými silami odstranit neprodleně a nejspolohlivěji všechny její následky ve prospěch člověka i přírody,“ říká Jan Zahradník.

## Více než miliarda půjde letos do obnovy jihočeských silnic

Schválením vítězných uchazečů o veřejné zakázky odstartovala Rada Jihočeského kraje obnovu další úseků silnic II. třídy za téměř 114 milionů korun. Opravy se tak už dočkají silnice Chrášťany-Týn nad Vltavou, komunikace z Kunžaku ke křižovatce se silnicí II/409 a do druhé etapy vstoupí i oprava silnice z Dačic na hranice s krajem Vysočina. Rada zároveň schválila oznamení otevřeného řízení k zadání dalších dvou podlaminacích veřejných zakázek, konkrétně na opravy silnic III. třídy Kleni-Trhové Sviny a Ražice-Protivín, Protivín-Milence.

Do oprav silnic druhé a třetí třídy hodlá Jihočeský kraj letos investovat celkem 900 milionů korun. Necelou polovinu pokryje úvěr od Evropské investiční banky, zbytek půjde přímo z rozpočtu kraje.

Součástí postupné obnovy krajských komunikací budou v letošním roce i investiční akce, hrazené z fondu reprodukce majetku Správy a údržby silnic Jihočeského kraje. Půjde zejména o rekonstrukce opěrných zdí, propustků, mostků a silnic v průtazích obcemi. Spolu s projektovou přípravou

a diagnostikou na přípravu dalších akcí přijdou letos na dalších 160 milionů korun. Kraj bude pokračovat i s výstavbou protihlukových stěn a obnovou odpočívadel.



## Lidé chtějí znova bydlet ve městě



obci, kvůli kterému žilo na konci loňského roku v jihočeské metropoli nejméně lidí za posledních patnáct let.

„Po delší době, kdy se lidé z města hromadně stěhovali do nové zástavby v takzvaných satelitech, nyní zaznamenáváme znova zvýšený zájem o bydlení přímo ve městě. Na této závěrečné se shodují členové našeho sdružení, zástupci stavebních firem. Potřadky jejich klientů jsou totiž stále častěji obdobné - chtějí bydlet co možná nejbliže centru města,“ řekl Jaroslav Hodina, manažer Sdružení stavebníků, které funguje při Jihočeské hospodářské komoře. Podle něho se tak potvrzuje trend, kdy lidé upřednostňují bydlení v klidném, přírodním prostředí, zároveň ale chtějí naplnit využívat výhody života přímo ve městě.

„Například z Lučního jezu, který leží na brehu Vltavy naproti fotbalovému stadionu na Střeleckém ostrově, každý dojde pohodlně za pět minut na náměstí a přitom bydlí v přírodně,“ říká Gabriela Šusterová ze společnosti PMD.

terá zajišťuje prodej bytů v lokalitě Luční jez. Obyvatel zdejších bytů či viladomů zároveň podle ní v blízkém okolí najdou veškeré potřebné služby.

Fakt, že stále více lidí, dnes znovu objevuje kouzlo bydlení přímo ve městě bez nutnosti dojíždění z blízkých obcí, vitá i českobudějovický primátor Juraj Thoma. Tento trend by totíž mohl postupně zastavit pokles počtu obyvatel Českých Budějovic, způsobený právě stěhováním do takzvaných satelitů. Na konci loňského roku poklesl počet obyvatel Českých Budějovic poprvé za posledních patnáct let i tisíce pod 94 tisíc, zatímco v roce 1991 ještě atakoval stotisícovou hranici. Obce jako Litvinovice, Srubec, Boršov, Včelná či Hrdějovice naopak za stejnou dobu zaznamenávají výstavbu rodinných domů trvalý nárůst populace. Například v Litvinovicích vzrostl v roce 2005 meziročně počet obyvatel o 160 a v Boršově o 122 lidí. Pokud by se tento trend zastavil, bylo by to podle představite-

lů města výhodné nejen proto, že by Budějovice mohly mít při vyšším počtu obyvatel větší příjem z daní, ale také z jiných důvodů.

„Výstavba bytů v centru je pro město výhodná, protože nevytváří potřebu budovat nové kapacity vybavenosti a zároveň nezhoršuje situaci v hromadné dopravě. Na rozdíl od výstavby v příměstských oblastech totiž nevytvárá počtu obyvatel Českých Budějovic, způsobený právě stěhováním do takzvaných satelitů. Na konci loňského roku poklesl počet obyvatel Českých Budějovic poprvé za posledních patnáct let i tisíce pod 94 tisíc, zatímco v roce 1991 ještě atakoval stotisícovou hranici. Obce jako Litvinovice, Srubec, Boršov, Včelná či Hrdějovice naopak za stejnou dobu zaznamenávají výstavbu rodinných domů trvalý nárůst populace. Například v Litvinovicích vzrostl v roce 2005 meziročně počet obyvatel o 160 a v Boršově o 122 lidí. Pokud by se tento trend zastavil, bylo by to podle představite-

lů města výhodné nejen proto, že by Budějovice mohly mít při vyšším počtu obyvatel větší příjem z daní, ale také z jiných důvodů.

„Výstavba bytů v centru je pro město výhodná, protože nevytváří potřebu budovat nové kapacity vybavenosti a zároveň nezhoršuje situaci v hromadné dopravě. Na rozdíl od výstavby v příměstských oblastech totiž nevytvárá počtu obyvatel Českých Budějovic, způsobený právě stěhováním do takzvaných satelitů. Na konci loňského roku poklesl počet obyvatel Českých Budějovic poprvé za posledních patnáct let i tisíce pod 94 tisíc, zatímco v roce 1991 ještě atakoval stotisícovou hranici. Obce jako Litvinovice, Srubec, Boršov, Včelná či Hrdějovice naopak za stejnou dobu zaznamenávají výstavbu rodinných domů trvalý nárůst populace. Například v Litvinovicích vzrostl v roce 2005 meziročně počet obyvatel o 160 a v Boršově o 122 lidí. Pokud by se tento trend zastavil, bylo by to podle představite-

## V Českých Budějovicích vznikne mateřská škola pro mentálně postižené

Od 1. září letošního roku začne v Českých Budějovicích v Dlouhé ulici fungovat mateřská škola pro děti s tečkým mentálním postižením, autismem a kombinací smyslového a tělesného postižení. Po Táboře a Strakonicích to bude třetí mateřská škola tohoto typu v Jihočeském kraji. Mateřská škola bude mít čilou kapacitu 20 dětí a bude organizačně součástí pří Základní škole a Praktické škole Trhové Sviny.

„Trhovosvinská škola má dluholetou zkušenosť se vzděláváním takto postižených dětí a je připravena vytvořit optimální podmínky pro vzdělávání v Českých Budějovicích, které poukazala na to, že v krajském městě dosud neexistuje předškolní zařízení, které by se zabývalo speciální výchovou a vzděláváním předškolních dětí, které jsou postiženi nejsou formou mentálního postižení nebo autismem, který je vyčleněn z bezné-

„Tuto otázku jsme řešili na základě pozadavku sdružení pro pomoc mentálně postiženým v Českých Budějovicích, které poukazalo na to, že v krajském městě dosud neexistuje předškolní zařízení, které by se zabývalo speciální výchovou a vzděláváním předškolních dětí, které jsou postiženi nejsou formou mentálního postižení nebo autismem, který je vyčleněn z bezné-

## Manažeři radí jak na dotace z EU



Po zájmem o informace důležitých pro přípravu a zpracování projektové žádosti a nezbytné pro přípravu žádosti o dotace z evropských fondů v programovacím období 2007-2013, jsou určeny pracovní schůzky, konzultace, semináře a workshopy, které se v rámci týdeníků konají na území Jihočeského kraje.

„Účastníci pracovních jednání se mohou dovédat více například o možnostech financování cestovního ruchu z národních, regionálních i evropských zdrojů nebo o tom, jaké lince budou mít při získávání evropských peněz venkovské oblasti,“ řekl Jan Bauer, předseda představenstva Regionální rozvojové agentury jižních Čech RERA, která je jedním z portálových pracovišť v Jihočeských obcích plnících v současné době síť manažerů s specialisty o manažerech území, kteří zde po dobu tří měsíců poskytují bezplatné konzultace a poradenskou činnost.

„Naše projekty budou mít podporu v rámci projektu Posilení absorpcí a administrativní kapacit Jihočeského kraje. Regionální rozvojová agentura působí v rámci tohoto projektu v územích obcí III. typu z centry v Českých Budějovicích, Českém Krumlově, Treboni, Kaplici a Táboru, některí její specialisté pak pomohají v rámci celého kraje a zároveň se předvídá na oblast podnikání a rybářství.

Harmonogram jednotlivých vzdělávacích akcí je k dispozici na internetové adrese [www.rera.cz](http://www.rera.cz) v sekci Manažeři území.

## Na jihu Čech zmizí dvě největší ekologické zátěže

Dvě z největších ekologických zátěží na jihu Čech se začnou likvidovat. Po šesti letech, co Jihočeský kraj prosazuje nutnost řešení starých ekologických zátěží na území regionu, došlo po jednání s novým ministrem financí Miroslavem Kalousekem k uzavření smluv s dodavateli sanacních prací, kteří všechny zavádějí v rámci celého kraje a zároveň si mohou využít vzdělávacího programu jednotlivých vzdělávacích akcí je k dispozici na internetové adrese [www.rera.cz](http://www.rera.cz) v sekci Manažeři území.

„Na jihu Čech zmizí dvě největší ekologické zátěže vnitřní části města a bez nátlaku sanace jej nelze využít k zadnému účelu. V seznamu jihočeských priorit pro odstraňení starých ekologických zátěží máme sice jisté další nařízená případy, naklady se u nich pohybují až do desítek milionů korun. Výjimku tvoří kalový s radiacním odpadem z nejdéle zpracovaných uranových rud MAPE Mydlovary, avšak v tomto případě se hledá řešení prostřednictvím projektu podniku Diamo s žádostí o dotaci z fondů Evropské unie“, upřesnil Jiří Netík.

Z přehledu akutních ekologických zátěží na jihu Čech se uzavřely smluvy o likvidaci největších zátěží na území regionu. „Pořešadlo, říká Jiří Netík.

Postupně odstraňování starých ekologických zátěží a jeho financování je sice v garanci statu, konkrétně ministerstva financí, avšak tato neblaďadlo vydává mnoho významných chemikalií zabranilo jejich uniku do řeky Vltavy. „Obce ani kraj nemají k dispozici finanční prostředky na likvidaci ekologických zátěží, k nimž se zavazat stát. Z pohledu ochrany životního prostředí jsou však zdaleka nejdůležitější ekologické zátěže velkým problémem a s odkládáním jejich likvidace se mnohdy dostavují mimo zajem veřejnosti, nekdy i ekologických aktivistů,“ dodal Jiří Netík.

Například pozemek, kontaminovaný provozem českobudějovické plynárny, se nachází ve

## Hity 50. a 60. let dodaly Reprezentačnímu plesu příjemnou atmosféru



Poslední lednovou sobotu se zaměstnanci společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. a jejich rodinní příslušníci sešli v Domě kultury v Českých Budějovicích při Reprezentačním plesu, který se letos konal ve stylu 50. a 60. let.

„Ples pořádáme již tradičně pro zaměstnance a jejich ro-

## Obhajoby máme úspěšně za sebou

„Dne 23. ledna proběhly na VOŠ a SPŠ ve Strakonicích obhajoby v současné době již nové mladé pracovní sily oboru Výrobní technologie ve strojírenství. Posluchači působili na úseku kontroly ve společnosti MOTOR JIKOV

obhajob studentů zúčastnila.

Uchazeči měli možnost prostřednictvím prezentace navrhnut opatření k eliminaci případních vzniklých nedostatků v systému řízení jakosti a způsobilosti

Jihočeského kraje Jan Záhradník a primátor města České Budějovice Juraj Thoma s manželkou.

„Kulturní program zajišťovala umělecká Agentura Monika, která zpestřila program stylouv módní a tanecní show. Večerem provázela hudební skupina Hyalit Dechová hudba Vlado Kumána a kdo měl chut, zatančil si při diskotéce Luboše Věráka. Program byl sestaven

tak, aby si na své příšel skutečně každý a myslím, že se všichni opravdu dobré bavili,“ doplnila Věra Vrhotová.

V průběhu večera se dále představila Dívčí hudební skupina TOFFES, která s hity 50. a 60. let dodala plesu skvělou atmosféru. Nechyběla ani půlnoční tombola a protěže všechny vstupenky byly slosovatelné o zajímavé ceny, nikdo neodešel bez zajímavého dárku.



## Bertíci letos přinesli dětem v Jihočeském kraji téměř 300 000 Kč

Charitativní projekt Bertíci v letošním roce vynesl v Jihočeském kraji 291 313 korun! O tom, kolik peněz celkem daruje společnost Ahold dětem v obtížných životních situacích, rozhodovali zákazníci 9 supermarketů Albert v 4 městech Jihočeského kraje.

V Jihočeském kraji se vybrané organizace rozdělily mezi 4 organizace pomáhající dětem. Celkem se letos po celé republice vybrala rekordní částka, která přesáhla 9 milionů korun. Za posledních sedm let vynesl charitativní projekt Bertíci dětem celkem téměř 35 milionů.

Na slavnostním ceremoniálu předali zástupci společnosti AHOULD Czech Republic výtěžek celé akce do rukou hejtmanů a zástupcům jednotlivých krajů, kteří také



Vedení akciové společnosti  
MOTOR JIKOV GROUP

přeje všem  
zaměstnancům, zákazníkům  
i obchodním partnerům  
příjemné prožití  
nadcházejících  
velikonočních svátků

## Více informací pro naše zaměstnance i veřejnost

S cílem poskytovat širší paletu informací z oblasti rozvoje lidských zdrojů, které se týkají nabídky volných pracovních míst či možnosti dalšího vzdělávání, vznikla ve vstupní hale hlavní vratnice administrativní budovy v českosudějovické Kněžskodvorské ulici nová

informační vývěška s názvem Personalistika. „Snažíme se nabízet jak našim zaměstnancům tak i široké veřejnosti aktuální informace ze strojírenských a slévárenských oblastí. Dále zde dáváme k dispozici přehled o aktuálních pracovních nabídках všech

našich společností nejen v Českých Budějovicích, ale samozřejmě také v Soběslavi, Jindřichově Hradci a Nových Hradech, a informace o možnostech kombinovaného studia při zaměstnání. V současné době nabízíme například studium bakalářského programu s ná-

zvem Výrobní technologie ve strojírenství na Vyšší odborné škole a SPŠ automobilní a technické v Českých Budějovicích pod záštitou střojní fakulty Západočeské univerzity v Plzni,“ řekla Radka Vaněková, specialistka na rozvoj lidských zdrojů.

## AKTUÁLNÍ NABÍDKA VOLNÝCH PRACOVNÍCH MÍST SKUPINY STROJÍRENSKÝCH A SLÉVÁRENSKÝCH AKCIOVÝCH SPOLEČNOSTÍ MOTOR JIKOV GROUP a.s.

**MOTOR JIKOV Strojírenská a.s., lokalita: Soběslav - Seřizovač NC stroje • Obsluha NC stroje, obráběc kovů •**

**Frézař • Soustružník kovů / Kontakt: pl. Janoušková, tel.: 381 504 105, e-mail: ljanouskova@mjs.cz**

**MOTOR JIKOV Strojírenská a.s., lokalita: Nové Hrady - Technolog se znalostí programování NC strojů • Seřizovač NC stroje / Kontakt: pl. Červáková, tel.: 389 016 234, e-mail: jcervakova@investix.cz**

**MOTOR JIKOV Tlaková slévárna a.s., lokalita: České Budějovice - Elektromechanik (číslicově řízené stroje) Kontakt: pl. Šubrtová, tel.: 389 016 259, e-mail: hsubrtova@investix.cz**

**MOTOR JIKOV Slévárna litiny a.s., lokalita: České Budějovice - Mistr do výroby • Mistr do údržby • Technolog • Obchodní referent • Tavič • Operátor linky / Kontakt: pl. Červáková, tel.: 389 016 234, e-mail: jcervakova@investix.cz**

**FOSTRON a.s., lokalita: České Budějovice - Servisní technik • Programátor automatických řídicích systémů • Obsluha NC stroje, obráběc kovů • Nástrojař / Kontakt: pl. Šubrtová, tel.: 389 016 259, e-mail: hsubrtova@investix.cz**

**MOTOR JIKOV GROUP a.s., lokalita: České Budějovice - Specialista náboru**

Kontakt: pl. Červáková, tel.: 389 016 234, e-mail: jcervakova@investix.cz

## UZÁVĚRKA

Uzávěrka tohoto čísla byla v pátek 23. února 2007, rukopisy byly předány do tiskárny týden.

### MJG

Novinky společnosti  
MJG České Budějovice  
• Rezort VI.

YDĚVATEL:

Václav společnosti MJG

REDAKTORA:

Bohdana Mihálková, Agentura Komunik.

ADRESA REDAKCE:

Kněžskodvorská 227/72a,

370 04 České Budějovice

Tel.: 389 016 283

Mobil: 721 726 054

TECHNICKA PRIPRAVKA:

L-PZv.a.o., Na Barboře 2, Deba Voda

TISK:

Jihočeská tiskárna, a.s., České Budějovice

Podávaní novinových zpráv povolení s. p.

Česká policie, Ředitelství odštěpného zákonodářství České Budějovice, číslo:

5/2002 ze dne 3. ledna 2002.