

3 Firma se ukázala na výstavě Vzdělání a řemeslo

V rámci třídní akce se firma prezentovala žákům, kteří vybírají budoucí povolání.



4 Plničky CNG slouží motoristům ve Francii

CNG umožní motoristům ve Francii plnit ekologické normy pro vjezd do měst.



5 Firma investuje do energetické infrastruktury

Modernizace ušetří více než polovinu spotřeby elektřiny.

4/2021

24. ROČNÍK

NOVINY SKUPINY
MOTOR JIKOV GROUP

MONITOR

I Muskově Tesle dokážeme leccos prodat, řekl pro E15 generální ředitel Miroslav Dvořák

Český automobilový průmysl se chystá na nástup elektromobility. Pokud by ovšem transformace proběhla tak rychle, jak navrhuje Evropská komise, řada firem by přišla o všechno, varuje spolumajitel strojírenského holdingu MOTORU JIKOV GROUP Miroslav Dvořák. Část rozhovoru s generálním ředitelem MOTORU JIKOV Group a.s. pro ekonomický deník E15 přinášíme také čtenářům MONITORU.

S firmami lomcuje covidová a inflační krize v kombinaci s narušenými dodavatelskými řetězci. Jak přežíváte vy?

Jsmo zvyklí na krize vyvolané poklesem poptávky (do 15 procent), například na tu po roce 2008. Té bychom se uměli postavit, je předvídatelná. V současné krizi ale neumíme chodit. Paradoxně jsou dnes daleko stabilnější naše obchody se Spojenými státy, kam vyvážíme díly pro golfové vozíky, než dodávky evropským automobilkám. Hapruje pouze kontejnerová námořní doprava, její zdražení jde ale za naším odběratelem.

Kvůli nedostatku dílů se jen v Česku letos nevyrobí tři sta tisíc aut, firmám v autoprůmyslu tak chybí 260 miliard korun, uvedlo Sdružení automobilového průmyslu. Pociťujete výpadek i vy?

Zatím máme štěstí, že dodáváme díly pro velká auta, například do vozů Scania a MAN. V případě osobních automobilů jde o díly do vozů s vyšší přidanou hodnotou, tedy dražší vozy s vyšší marží, jejich výrobu proto automobilky nezastavily. Mám ale obavu, že se všechny automobilky aktuálně předzásobují díly. Aby měly z čeho vyrábět, až budou mít dnes nedostatkové čipy. Jsme na konci dodavatelského řetězce a je možné, že na současné výpady výroby doplatíme v době, kdy čipy budou.

Šéf Škoda Auto Thomas Schäfer v rozhovoru pro deník E15 řekl, že automobilka nezvyšuje tlak na ceny dodavatelů a snaží se najít

společnou cestu. Můžete to potvrdit?

Do Škodovky nedodáváme, automobilky ale celkem chápou naši situaci, skutečně tlak nehročí. Převládá u nich obava, aby vůbec měly z čeho dělat. Jsou v tísní a celý dodavatelský řetězec se jim úplně rozpadl.

Sdružení automobilového průmyslu, jehož jsem viceprezident, má strategii pro budoucnost, jejíž jedna část hovoří jasně o mixu všech pohonů – elektro, vodík, CNG, LPG, hybridy. Škoda Auto je hlavním propagátorem elektromobility v ČR, všichni ale vědí, že je pouze realizátorem politiky mateřského Volkswagenu, který je pro změnu pod tlakem celoněmeckého příklonu k zelené politice. Výsledkem jsou pak Green Deal nebo návrh Evropské komise Fit for 55 (jenž mimo jiné navrhuje zákaz prodeje vozů se spalovacími motory od roku 2035, pozn. red.).



Čím si vysvětlujete, že automobilky nekladou viditelný odpor vůči radikální evropské zelené politice, která vynucuje velmi rychlou transformaci autoprůmyslu?

Obrovskými penězi, kterými Německo podporuje tamní koncernové automobilky. Výrobci dostávají tolik finančních

prostředků, že jim nic jiného nezbývá. Je správně, že svět míří k ekologizaci, musí to být ale evoluce a ne revoluce. Vůči brusselskému diktátu za nás dobře kontruje Alexander Vondra (ODS), když říká, že tam vládnou mladí „zelení aktivisté“.

Co by znamenalo pro české dodavatele jako je MOTOR JIKOV, pokud by Evropa skutečně opustila spalovací motory do roku 2035?

Už jsme si to spočítali. Kdyby nám dnes řekli, že za deset let pojedeme jen v elektromobilech, tak by náš byznys zhubl na polovinu. Ze dvou miliard na jednu. Propustil bych polovinu z 850 zaměstnanců. Stejně by museli postupovat naši dodavatelé. Řada firem by přišla o všechno. Plastykárny produkující nádrže by spadly na nulu. Zvažujeme proto zavedení úplně odlišných nových typů výrob. Snažíme se dělat díly imunní vůči druhu paliva v autech: alternátory či generátory. Ročně proinvestujeme na sto milionů. Hledáme nové trhy, jaké zakázky by pro nás byly vhodné. Hodilo by se nám, kdyby se šlo více vodíkovou či obecně hybridní cestou. V těchto vozech je více dílů – naší optikou více zakázek

Celý problém je právě o načasování transformace autoprůmyslu. Dodavatelé nejsou na tuto situaci připraveni a budou mít velké problémy. A další věc je covid, který vysál ze všech států hodně peněz a jsem přesvědčen, že na takzvanou transformaci nejen autoprůmyslu, ale ani energetiky svět mít nebude.

(Dokončení na straně 4)

Úvodní slovo generálního ředitele



Vážené kolegyně, vážení kolegové, zaměstnanci, přátelé,

právě končící rok 2021 se zařadí mezi ty obtížnější. První pololetí se neslo ve znamení obnovené poptávky a díky personálním opatřením se nám až na výjimky dařilo plnit velmi dobře nastavené plány. Druhé pololetí přineslo hned tři velké výzvy nejprve v podobě čipové krize, kterou následovala další vlna covidové nejistoty a rok končíme s velkým otazníkem v podobě budoucího vývoje cen energií. Strmý růst zasáhne každého z nás osobně a negativně se podepisuje na našich plánech pro rok 2022. To vše se navíc s jistotou odrazí v rostoucí inflaci.

Dnes je již jasné, že nás nečeká jednoduché období, věřím ale, že se MOTORU JIKOV jako stabilní firmě s dlouhou historií podaří i tuto „energetickou krizi“ přežít a uspějeme. Samozřejmě už dnes podnikáme kroky k tomu, abychom byli na dodávkách energie méně závislí, investujeme do modernizace energetické infrastruktury, což nám přinese významné úspory spotřeby elektřiny v budoucnu.

Závěr roku je pro mě kromě plánování a dalších povinností spjat již jedenáct let s milou činností, kterou je natáčení CD s mojí kapelou Jižani. Název letošní desky zní *Od srdce a jak jsem ve slovu kapelníka na novém CD poznamenal, když dáváte dárek, tak vždy „od srdce“*.

Milí kolegové, obchodní partneři, přátelé, přeji Vám mnoho klidu a krásných chvil s vašimi blízkými. Chraňte si vaše zdraví všemi dostupnými prostředky včetně možná někdy nesprávně vnímaného očkování. Těším se na spolupráci a setkávání v roce 2022.

Ing. Miroslav Dvořák
předseda představenstva
a generální ředitel
MOTOR JIKOV Group a.s.

Miroslav Dvořák řídil valnou hromadu sdružení AutoSAP

Epidemiologická situace donutila sdružení AutoSAP uspořádat 93. valnou hromadu formou online. Řídícím jednání byl jako první viceprezident sdružení Miroslav Dvořák, generální ředitel MOTORU JIKOV Group a.s.

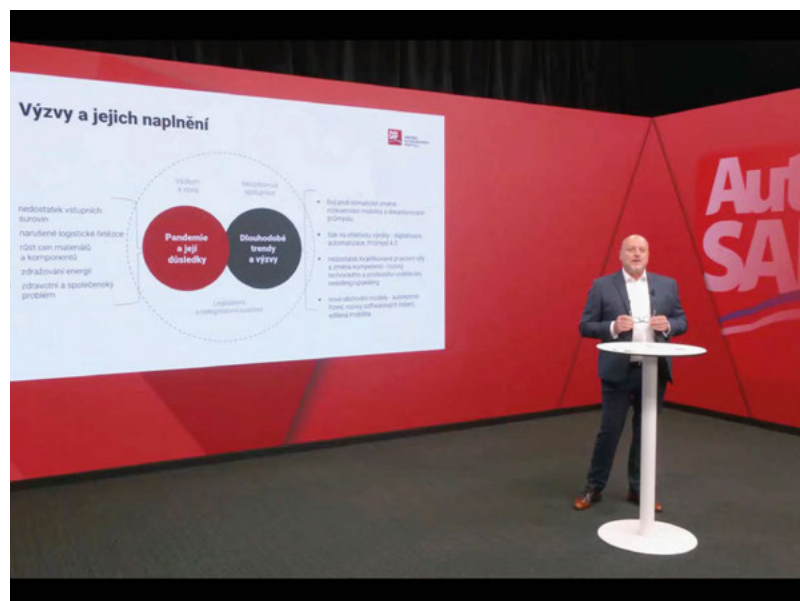
„Nejen že jsme se nemohli potkávat, museli jsme řešit i fakt, že od března jsme pracovali bez prezidenta Bohdana Wojnara, který na základě ukončení činnosti ve Škodě Auto skončil i v čele sdružení AutoSAP,“ řekl Miroslav Dvořák.

Představenstvo muselo ve složité situaci řídit úřad sdružení, probíhala jednání s vládou ohledně pokračování Antiviru a jeho překlacení do kurzarbeitu, získání optimálních podpor pro autoprůmysl, nastavení povinného testování, kompenzace, motivace pro očkování, případně i pomoc při řešení výrobních výkyvů, které se kromě covidu připojily. Vystaly i další problémy jako přerušení dodavatelských řetězců, nedostatek surovin, čipů, zvýšení cen vstupů atd...

„To vše vedlo k semknutí a sjednocení názoru představenstva i na otázky budoucího vývoje a strategie sdružení,“ zdůraznil ve své řeči k účastníkům valné hromady Miroslav Dvořák.

Do čela AutoSAPu si jeho členové zvolili na uvolněný post prezidenta zástupce Škody Auto Martina Jahna. Ten se na post prezidenta vrátil po pěti letech. Ve funkci působil již v období let 2009 – 2016.

Miroslav Dvořák zdůraznil výjimečnou pozici sdružení AutoSAP. „Autoprůmysl byl během uplynulého roku jedním z nejbezpečnějších míst, co se šíření covidu týká. Rád bych vás poprosil, abyste v tomto úsilí nepolevili, přesvědčovali lidi o nutnosti očkování, dbali na prevenci a kontrolu. Bohužel se můžeme spoléhat jen sami na sebe... Zaměstnáváme 180 tisíc lidí, ovlivňujeme celkem půl milionu pracovních míst, podílíme se čtvrtinou na českém exportu! Máme tedy velkou sílu, prosadit věci, které jsou pro nás důležité,“ uvedl Miroslav Dvořák.



Miroslav Dvořák ve virtuálním studiu při přenosu valné hromady sdružení AutoSAP ze Škoda Service Training Center v Mladé Boleslavi.

Spolu se pro MOTOR JIKOV vyučili a spolu odešli z firmy i do důchodu

V roce 1976 opouštěli Václav Říha a Antonín Polívka učňovské středisko MOTORU JIKOV, kde se v jedné třídě nástrojařů připravovali na práci ve firmě. O pětadvaceti let později oba společně brány MOTORU JIKOV opouštějí a odcházejí do důchodu.

O rok starší Jiří Boček, který učňovským střediskem v Lidické ulici také prošel, pro firmu odpracoval dokonce 46 let. S Antonínem Polívkou, mechanikem seřizovačem, celou dobu pracovali pro MOTOR JIKOV Fostron a.s. „Celou dobu ve stejné budově. Když jsme začínali, byla tam nástrojárna. Nástrojař s frézarem museli tehdy velmi úzce spolupracovat, takže jsme se dost potkávali,“ podotýká Jiří Boček, který pracovní kariéru ve firmě končil na pozici manažera pro výrobu.

Cesta Václava Říhy, který ve firmě působil 43 let, vedla po několika letech do slévárny litiny. „Dlouhá léta jsem pracoval jako mistr a vedoucí výroby. Poznal jsem, že práce s lidmi je ta úplně nejtěžší,“ podotýká Václav Říha, který poslední roky pracoval jako laborant divize Slévárna litiny MOTORU JIKOV Slévárna a.s.

Rok 2022 zahájí všichni tři zasloužilí motoráři jako důchodci. Plány, co podniknou s volným časem, ale už mají připravené. „Pro mě je to víceméně dané. Bydlím sice v paneláku, ale kousek od Českých Budějovic mám stoletou chalupu, kde se nezastavím. Dosud jsem tam trávil jen víkendy, takže teď si to budu moci prohodit a na víkendy se vracet do města,“ říká Václav Říha, který má dva syny a prvního vnoučka se dočká na jaře.

Práce kolem domu, na zahradě a hlídání „zlobivého“ psa zmiňuje Antonín Polívka. „Máme ještě jednu zahradu za městem a k tomu mám koníčka, kterému se budu rád věnovat – truhlářinu. Rád dělám se dřevem, je to přeci jen proti kovu hezčí materiál,“ zdůrazňuje Antonín Polívka. Zatímco on na první vnouče ještě čeká, Jiří Boček je již zasloužilým dědečkem dvěma vnoučatům.



Jiří Boček (vlevo) v MOTORU JIKOV Fostron a.s. pracoval 46 let, Václav Říha (druhý zprava) strávil ve firmě 43 let a Antonín Polívka (vpravo) odchází do důchodu po 45 odpracovaných letech. Za věrnou práci pro firmu jim poděkoval generální ředitel MOTORU JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák.

„Pro mě bude důležité najít si vhodný režim, rozhodně nechci zůstat sedět u televize. Manželka už v důchodu je. Ze všeho nejdůležitější je ale zdraví, aby si člověk mohl dopřát, co chce. Nemám úplně nějakého velkého koníčka. Spousta věcí je potřeba dělat kolem domu, navíc pomáhám synovi kolem jeho domu. Rádi cestujeme jak po jižních Čechách, Šumavě a celkově České republice ale i v zahraničí. Občas něco kutím v dílně,“ podotkl Jiří Bošek.

Všem třem věrným zaměstnancům popřál k odchodu do důchodu generální ředitel Miroslav Dvořák a předal jim věcné dary – sekačky z nabídky MOTORU JIKOV GREEN.

Výrobu divize Tlaková slévárna MOTORU JIKOV Slévárna a.s. řídí Tomáš Vítů



Ředitelem výroby divize Tlaková slévárna MOTORU JIKOV Slévárna a.s. je od 1. října Tomáš Vítů.

Tomáš Vítů převzal v říjnu řízení výroby MOTORU JIKOV Slévárna a.s., na postu zúročil zkušenosti z řízení výroby v MOTORU JIKOV Strojírenská a.s. i působení v divizi Slévárna litiny MOTORU JIKOV Slévárna a.s.

S krátkou pauzou působí Tomáš Vítů v MOTORU JIKOV od roku 1989. Absolvoval Střední průmyslovou školu strojní v Českých Budějovicích a do firmy nastoupil na pozici dělníka na montáž kompresorů. Po vojenské službě se vrátil na montáž motorů do mezikladu jako skladový dělník, potom pracoval jako plánovač výroby dvou-taktních motorů Vari od sekaček. Později byl dispečerem výroby mezi středisky obrábění a montáže. Pak pracoval jako vedoucí hospodářského střediska motory a někdy kolem roku 2002 přešla výroba pod společnost MOTOCO. Působil tam jako vedoucí oddělení plánování výroby motorů a později i karburátorů. MOTOCO zaniklo a Tomáš Vítů se vrátil do MOTORU JIKOV do divize Slévárna litiny.

„Jsem sportovně založený. Dnes mě hodně baví lyžování. Vyrazíme každoročně do Rakouska, Itálie, ale i do Beskyd, kde žijí příbuzní,“ řekl v rozhovoru pro MONITOR Tomáš Vítů.

Jiří Zetocha řídí logistiku, prodej a nákup MOTORU JIKOV Strojírenská



Jiří Zetocha při podzimním výlovu, firemní akci, při které se aktivně zapojil.

Ředitele pro logistiku MOTORU JIKOV Strojírenská a.s., Petra Šímu, který odešel do MOTORU JIKOV Slévárna a.s. na pozici vystřídal Jiří Zetocha. Ten v MOTORU JIKOV Strojírenská působí čtvrtým rokem. Na začátku roku 2018 nastupoval

do pozice manažera pro prodej. Řízení prodeje a nákupu největší firmy skupiny, jejíž obrat dosahuje jedné miliardy korun, zůstávají i nadále v jeho kompetenci.

Čtyřiačtyřicetiletý Jiří Zetocha žije ve vesničce Ústřasice deset kilometrů od Soběslavi, má dva syny. Několik let pracoval na pozici manažera logistiky a prodeje v divizi automotive břeclavského Gumotexu a deset let měl na starosti logistiku a prodej nábytku v Jitoně Soběslavi.

„Vždy mě naplňovalo a nabíjelo cestování a je jedno, jestli to bylo po Česku nebo v zahraničí. Samozřejmě jsme museli vzhledem k dětem cesty přizpůsobit, ale stále je to pro mě vítaný únik z reality. Amatérsky se věnuji fotografii, bohužel na to teď není moc času, ale zajímá mě makrofotografie a rád bych se k tomuto koníčku vrátil. Začal jsme se věnovat i dálkovým pochodům,“ říká v rozhovoru pro MONITOR Jiří Zetocha.

Logistiku a technologii Tlakové slévárny má na starost Petr Šíma



Nový ředitel pro logistiku a technologii divize Tlakové slévárny MOTORU JIKOV Slévárna a.s.

Petr Šíma od 1. října řídí z pozice ředitele logistiku a technologii MOTORU JIKOV Slévárna a.s. Do MOTORU JIKOV Group nastoupil v roce 2017 jako ředitel pro strategický obchod, po roce přešel do

MOTORU JIKOV Strojírenská jako ředitel pro logistiku.

Zkušenosti se slévárenstvím má Petr Šíma nepočítaně. Pracoval totiž 14 let na pozici obchodního ředitele strakonické slévárny Brabant Alucast, odkud odešel do MOTORU JIKOV. Petr Šíma absolvoval strojní fakultu ČVUT a první pracovní zkušenosti získával v Jihočeských papírnách ve Větrní, kde byl zástupcem ředitele cechu a řídil část technologie ve výrobě papíru.

V devadesátých letech působil v GMA Stanztechnik Kaplice: jedná se o firmu, která vyrábí a dodává výstřižky z plechu pro automobilový průmysl. Pracoval jako vedoucí obchodního oddělení.

Petrovi Šímovi je třiapadesát, je ženatý a má tři děti.



Burzy škol pořádané Jihočeskou hospodářskou komorou patří mezi akce, kterých se MOTOR JIKOV Group a.s. tradičně zúčastňuje ve spolupráci s partnerskými školami. Informace o možnostech uplatnění po studiu, praxích či stipendijním programu poskytovaly na burze škol v Třeboni referentka rozvoje lidských zdrojů Lenka Trnková (vlevo) a manažerka sekretariátu generálního ředitele Petra Vochosková.



Výlov rybníka Malé stavidlo u Třeboně se poslední zářijový den neobešel bez pomoci zaměstnanců MOTORU JIKOV Group a.s., kteří asistovali rybářům z Rybářství Třeboň. Na snímku v akci manažerka pro nákup Tlakové slévárny MOTORU JIKOV Slévárna a.s. Kateřina Schwarzová (vlevo) a manažerka rozvoje lidských zdrojů MOTORU JIKOV Group a.s. Jana Kozaková. Ke zpříjemnění celé akce pro zaměstnance firmy zahrála kapela Jižani kapelníka a generálního ředitele MOTORU JIKOV Group a.s. Miroslava Dvořáka.



Veletrh Vzdělání a řemeslo se po roční pauze vrátil, MOTOR JIKOV opět nechyběl

Pomoc orientovat se v nabídce středních škol, středního odborného vzdělávání i učňovského školství našli žáci osmých a devátých tříd po roční pauze způsobené epidemiologickými opatřeními na výstavě Vzdělání a řemeslo. Expozice škol si prohlédli návštěvníci v pavilonu T1. Některé školy tradičně vystavují společně s významnými zaměstnavateli z regionu, se kterými dlouhodobě spolupracují. To je i případ Vyšší odborné školy, střední průmyslové školy automobilní a technické České Budějovice a MOTORU JIKOV Group a.s.

Školy doporučené zaměstnavateli

V novém Národním pavilonu Z se poprvé na veletrhu představila i Jihočeská univerzita a všechny její fakulty. Právě v novém pavilonu se konalo také slavnostní zahájení výstavy, v rámci kterého došlo i na vyhlášení dalšího ročníku soutěže Doporučeno zaměstnavateli. Ty vyhlásil pořádající Klub zaměstnavatelů. Významní zaměstnavatelé regionu vždy vybírají školy, které nejlépe připravují své absolventy na zaměstnání. Na první příčce je podle firem Vyšší odborná škola, střední škola, centrum odborné přípravy Sezimovo Ústí, kterou na podiu reprezentovala ředitelka Lenka Hrušková. Druhá skončila VOŠ, SPŠ automobilní a technická České Budějovice, za kterou přišel ředitel Jan Šindelář (vpravo) a třetí SOŠ strojní a elektrotechnická Velešín, za kterou ocenění převzal ředitel Milan Timko.



Informace u stánku MOTORU JIKOV předávají tradičně referentky rozvoje lidských zdrojů firmy. V letošním ročníku velkou měrou při výstavě pomohlo i personální oddělení pod vedení ředitelky pro personalistiku Ivy Fantyšové. Na snímku personalistka Blanka Novotná (vpravo).



O výhodách placené praxe a možnostech získání stipendia se zájemci dozvídají nejen od mistra odborného výcviku Zdeňka Strusky (na snímku), ale i z letáků a brožur, které si od firemního stánku odnášejí.



S rozdáváním letáků a aktivním oslovování potenciálních spolužáků pomáhají při výstavě i uční a studenti, kteří praxi v MOTORU JIKOV aktuálně vykonávají.



U expozice MOTORU JIKOV Group a.s. se návštěvníci dozvěděli o možnostech praxe při studiu, stipendiích a dalších výhodách, které firma studentům již při studiu nabízí. Na snímcích jsou pohledy z expozice firmy, kde si mohli návštěvníci otestovat motorické dovednosti (uprostřed) či se pobavit u interaktivního prvku expozice (vlevo).

MOTOR JIKOV proniká s kompaktními plničkami stlačeného zemního plynu na francouzský trh

Další výrazná stopa na světové mapě umístění plniček CNG značky MOTOR JIKOV přibyla díky spolupráci s francouzskou firmou Mobilean. Zemní plyn tak mohou do svých vozů plnit motoristé ve dvou desítkách zemí od Velké Británie přes Belgii, Holandsko, Německo, Slovinsko, Švédsko až po Uzbekistán, Spojené arabské emiráty, Jižní Koreu či Argentinu.



V listopadu se konalo 1. národní školení o čerpací stanici pro malé flotily vozidel na CNG pro firmy a místními úřady ve Francii. „Montéři se proškolovali v oblasti instalace a údržby kompresoru s pomalým plněním, který je uváděn na trh remešským startupem Mobilean a vyráběn v České republice společností MOTOR JIKOV,“ uvedl Sebastien Belin (na snímku vlevo) ze společnosti GRDF, provozovatele distribuční sítě zemního plynu ve Francii. Školení vedli zástupci MOTORU JIKOV Strojírenská a.s., technik Lukáš Vosecký a manažer prodeje CNG Jan Kocourek (na prostředním snímku třetí a druhý zprava). Na snímku vpravo je vidět plnička MJ Compact 05 v barvách Mobileanu. Jedná se o nejjednodušší a nejrychlejší instalaci spojenou s nejnižšími investičními náklady. Vhodná je pro uživatele s jedním až šesti vozidly na CNG.

Nově pronikají kompaktní plničky Compact 05 na francouzský trh, který má pro CNG celkově velký potenciál růstu.

„Před Vánoci 2020 jsme byli osloveni nově vznikající francouzskou společností Mobilean, která hledala partnera v oblasti dodávek CNG stanic. Po dlouhých týdnech telekonferencí jsme na jaře uzavřeli smlouvu o spolupráci a zahá-

jili společný projekt,“ sdělil manažer prodeje CNG MOTORU JIKOV Strojírenská a.s. Jan Kocourek.

Ve Francii zavedli v roce 2018 takzvané nízkoemisní zóny, do kterých je postupně omezován vjezd vozidlům s konvenčním spalovacím motorem. Ekologická zóna se například rozkládá na území tzv. Velké Paříže – rozsáhlé aglomerace kolem francouzské metropole

o rozloze cca 815 km², kam spadá celkem 131 obcí s více než 7 miliony obyvatel. V lednu 2024 budou mít zakázán vjezd do zón všechny vozy vyrobené před rokem 2011 a všechny dieslové motory. CNG pohon je ekologičtější a pro spoustu motoristů tak bude díky tomu vítanou alternativou. „Splňuje totiž podmínku získání nejvyšší zelené známky a tedy vjezd do měst bez omezení po roce 2024,“ uvedl

Sebastien Belin, zástupce hlavního provozovatele distribuční sítě zemního plynu ve Francii GRDF.

„Mobilean cílí na živnostníky, rozvážky a další služby, pro které je dojezd elektrických dodávek nedostatečný. Spolupráce se teprve rozjíždí ale v budoucnu bychom mohli dodávat do Francie stovky kusů malých plniček,“ doplnil Jan Kocourek.

V říjnu letošního roku navštívili zástupci Mobileanu MOTOR JIKOV a v listopadu se konalo velké školení servisních techniků týmem MOTORU JIKOV ve Francii. V letošním roce Mobilean dodal tři plničky MJ Compact 05 koncovým zákazníkům a další čtyři kusy má společnost na testování, školení a prezentace.

„Spolupráce se však nezaměřuje

jen na malé plničky, ale rádi bychom prorazili i s vnitropodnikovými případně veřejnými stanicemi. Země s 67 miliony obyvatel má pouze 145 veřejných plynových stanic na CNG. Šestkrát menší Česká republika má stanic 230. Co do velikosti srovnatelné Německo má stanic 810,“ zdůraznil Jan Kocourek.

V lednu se rozjede další veřejná stanice v Českých Budějovicích

Práce na dokončení první veřejné stanice v Českých Budějovicích od MOTORU JIKOV finišují. Plnička bude součástí čerpací stanice Benzina na Vltavském nábřeží a jejím provozovatelem bude společnost E.ON Energie. „Jedná se o technologii MJ SAT 190-2240, jeden kompresor od firmy J.A. Becker & Söhne GmbH & Co. KG o výkonu 190 Nm³/hod., tlakového zásobníku CNG o objemu 2240 l. Na technologii bude navazovat nový model výdejního stojanu Tatsuno OCEAN Tower CNG napojený na pokladní systém čerpací stanice,“ informoval manažer prodeje CNG MOTORU JIKOV Strojírenská a.s. Jan Kocourek.

V současné chvíli je nainstalovaná technologie, osazený výdejní stojan a dokončená přípojka zemního plynu. Zbývá dokončit přípojku elektřiny a zemní práce okolo stanice. Celá stanice by po schválení Technickou inspekcí ČR měla být v provozu v lednu 2022.



Technologie nové stanice pro Brno je hotová

V MOTORU JIKOV Strojírenská a.s. pokračují práce na CNG stanici do Brna. Technologie je dokončená a připravená k instalaci. V současné době probíhají stavební práce s cílem instalace do konce roku, pokud počasí dovolí.

Jedná se o plnicí stanici MJ Compact plus, po prototypu z roku 2016 první stanice tohoto typu vyrobená v MOTORU JIKOV Strojírenská a.s. Skládá se z vysokotlakého kompresoru V953-300NG od výrobce J.A. Becker & Söhne GmbH & Co. KG o výkonu 60 Nm³/hod., tlakového zásobníku CNG o objemu 3080 l.

Stanice bude umístěna u pneu-



servisu BestDrive v Brně Ivanovicích v těsné blízkosti hlavní silnice z Brna na Svitavy a obchodních center Bauhaus a Globus.

Vídeň otevřela první stanici na vodík a začala s testováním vodíkového autobusu

Vídeň otevřela první městskou čerpací stanici na vodík a zároveň začala s testovacím provozem vodíkového autobusu. Od ledna se svezou i cestující. Městské podniky mezitím připravují další projekty. V dalších letech chce Vídeň převést

jednu celou linku MHD na vodíkový pohon, začít surovinu samostatně vyrábět a stát se klíčovým technologickým hráčem.

V rozvoji „vodíkové“ infrastruktury chce hrát svoji roli i MOTOR

JIKOV Strojírenská a.s. a zúročit tak zkušenosti z budování CNG plynových stanic.

První vídeňská vodíková čerpací stanice otevřela své brány ve čtvrtek 9. prosince a jako první vozidlo zde natankoval vodíkový autobus Hyundai ELEC CITY Fuel Cell. Právě tento autobus nyní bude ve Vídni podroben testovacímu provozu. Nejprve v garážích dopravního podniku a následně i po celém městě, bez cestujících a se závažími.

Do roku 2024 chce Vídeň pořídit celkem deset vodíkových autobusů pro linku 39A vedoucí terénem se značným převýšením na severu

metropole, část potřebných prací v autobusové garáži Leopoldau už proto probíhá i nyní. „Ve využití vodíku jako obnovitelného druhu pohonu vidíme značný potenciál. Zatímco na kratších linkách v centrální části města jsou už osm let velmi úspěšně v provozu elektrobusesy, nabízí se vodíkové autobusy především na náročnější trasy. A takových je ve Vídni mnoho,“ uvedl ředitel dopravního podniku Günter Steinbauer. Podle Wiener Linien už nyní 80 procent cestujících jezdí bez emisí, respektive v prostředcích s elektrickým pohonem – tramvajích a v metru, proto jsou nyní na řadě i autobusy. (www.dopravninoviny.cz)

Tendr na nákup 170 autobusů na CNG kraj zrušil

Jeden z největších tendrů na nové autobusy v Česku za poslední rok končí zrušením. Karlovarský kraj zrušil zakázku na dodávku autobusů na stlačený plyn (CNG) pro veřejnou dopravu v regionu za 900 milionů korun. Do soutěže se přihlásil jediný zájemce a jeho nabídková cena byla více než dvojnásobná oproti té, se kterou byla zakázka počítána. Kraj proto upraví podmínky soutěže a vypíše ji znovu. Tlačí ho totiž čas, protože na nákup autobusů získal dotaci.

Podle informací deníku Zpravý.cz bylo jediným soutěžícím sdružení firem SOR Libchavy a Dekstra. „Rozhodnutí o zrušení považujeme za nezákonné a podáme proti němu námitky,“ řekl Filip Murgaš, obchodní ředitel SOR Libchavy. Kraj vysvětluje zrušení vysokou cenou. Ta je dvojnásobná proti odha-

dované ceně 900 milionů korun. Kraj stanovil odhadovanou cenu podle cen za nový autobus, v tendru požadoval ale i zajištění kompletního servisu až na deset let.

Boj s časem kvůli dotaci Karlovarský kraj se pro veřejnou dopravu na území regionu chystá pořídit 109 malých autobusů a 61 středních autobusů na CNG. Půjde o ekologické bezbariérové autobusy s klimatizací a moderním odebavovacím a informačním systémem. Kraj na jejich pořízení získal v minulosti dotaci z Integrovaného regionálního operačního programu v celkové výši téměř 592 milionů korun. Soutěž vypsal v červnu letošního roku. Autobusy budou v majetku kraje, bude je pronajímat vysoutěženým dopravcům. Takový model je v Česku téměř výjimkou.



Vodíkový autobus Hyundai ELEC CITY Fuel Cell vozí cestující po Vídni.

Díky modernizaci energetické infrastruktury ušetří firma přes polovinu spotřeby elektrické energie

Trvalá úspora energie, snížení emisí CO₂ a dalších znečišťujících látek, to jsou hlavní přínosy největšího investičního projektu MOTORU JIKOV Group a.s. pro roky 2021 s 2022. Tím je modernizace distribučního systému elektro celého výrobního areálu MOTOR JIKOV Group v Českých Budějovicích. Celková výše investice činí 24,5 milionu korun, z toho 30 procent tvoří dotace z Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost, programu úspory enerie.

Po dokončení projektu by měla firma uspořit až 65 procent elektrické energie. Emise CO₂ by měly klesnout o 291 tun a razantně se sníží i emise SO₂, NO_x, CO.

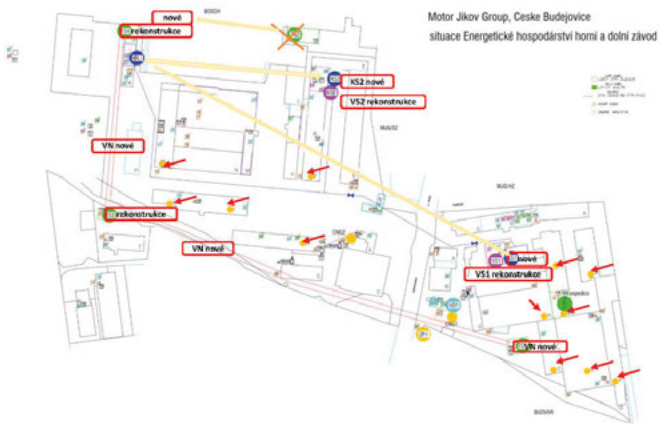
„Dodávky elektrické energie, která je dána především technologickou spotřebou výrobních zařízení v průmyslovém areálu, jsou zajištěny zastaralým distribučním systémem s nižší účinností dodávek elektrické energie. Navržená modernizace distribučního systému elektro umožní zvýšit účinnost celého energetického systému, a také zvýšení bezpečnosti dodávek elektrické energie. Vyjádřená úspora je dána zvýšením energetické účinnosti původních transformátorů 22/0,4 kV při jejich referenčním zatížení,“ informoval ředitel pro projektové řízení a strategický nákup MOTORU JIKOV Group a.s. Tomáš Prášil.

V rámci záměru dojde k modernizaci osazení tří trafostanic (TS1, TS3, TS4), zrušení jedné trafostanice (TS2) a současně proběhne související modernizace rozvodů

vysokého a nízkého napětí. „Proběhne modernizace 8 transformátorů 22/04kV, doje ke snížení celkového počtu transformátorů ze 13 na 10, a snížení instalovaného výkonu z 11 MVA na 7,8 MVA, což spolu s instalací transformátorů se sníženými ztrátami naprázdno a nakrátko a změnou topologie determinuje analyzované přínosy modernizace,“ konstatoval Tomáš Prášil.

Energetický posudek předkládá snížení energetických ztrát v transformátorech na úrovni 287 MWh/rok, tj. úspora více než 65 %. Veškeré úspory budou dosaženy v odebírané elektrické energii.

Celá investiční akce je rozdělena do dvou etap. Ta první začala v polovině roku 2021, potrvá do poloviny roku 2022 a vyžádá si 13,6 milionu korun. Druhá etapa potrvá od poloviny roku 2022 do 30. června 2023 a bude stát 10,8 milionu korun.



V rámci investice projdou modernizací tři trafostanice, jedna bude zrušena a současně proběhne související modernizace rozvodů vysokého a nízkého napětí.

Projekt modernizace energetické infrastruktury za téměř 25 milionů korun začal v druhé polovině roku 2021.

Pokračování ze strany 1

Tesla postavila gigafactory u Berlína. Dostanete se díky tomu třeba i nepřímo k nějakým zakázkám, nebo je to úplně jiný svět?

To je IT svět, samá elektronika. My jsme středně těžký průmysl. Auto s motorem má asi 1400 dílů, elektroauta sedmkrát méně. Přesto věřím, že i Tesle dokážeme leccos dodat, máme například divizi na výrobu specializovaných jednoúčelových strojů a zkušebních zařízení, půjde ale jen o malou část našeho byznysu.

Který čelí krizím na vícero frontách. Pomáhá stát dostatečně?

Letos na konci června vláda zrušila povinnost testování a dnes se k tomu složitě zase vrací. My jsme například nikdy testovat nepřestali a stojí nás to 200 tisíc měsíčně. Bohužel ale chybí nástroj od státu, který by k testování lidí „nutil“, a to i očkované.

Pokud bych měl hodnotit období před červnem, tak pomoc sice stát poskytoval, ale nebyla účinná. Firmy potřebují v takové situaci rychlé peníze – například oddálení nebo odpuštění placení daní, pojištění za zaměstnance – až do období, než se situace zlepší. To jsou i pro stát velmi rozumně vynaložené peníze, které se mu ve výkonnosti ekonomiky rychle vrátí. Antivirus byl nedokonalou kopií německého kurzarbeitu, která zůstala v pomoci na půli cesty. Na slibovaný kurzarbeit pak čekáme dodnes.

Nás nyní nejvíce trápí růst cen energií. Pokud by ceny elektřiny a plynu zůstaly i příští rok na dnešní úrovni, přišli bychom o celoroční asi šedesátimilionový zisk.

Jak na to reagujete?

Snažíme se zvyšovat ceny všem našim odběratelům v rozmezí nula až dvacet procent, průměrně o desetinu. Bohužel ale zdražují i dodavatelé, od kterých odebíráme my – například slévárny nám zvýšily ceny o polovinu. Ani se mi nechce věřit tomu, co se děje. MOTOR JIKOV měl nasmmlouvané ceny elektřiny za 45 eur za megawatthodinu. Momentálně se snažíme najít optimální cenovou hladinu pro příští období. Jsou firmy, které budou mít zajištěné dobré ceny i na příští rok. Pak to ale přijde a bude to bolet. K tomu si přičtete zdražující nákladní dopravu. Vše spěje k inflaci. Těžko si pak můžeme dovolit stejnou měrou navyšovat mzdy. A když pak zdraží auto o deset procent, žádné si nekoupíte. O elektromobilu ani nemluvě.

Co by měly být dlouhodobé priority nové nastupující vlády?

Vidím tři hlavní. Zprv školsství, vzdělávání. Potřebujeme nový školský zákon. Abychom vzdělávali lidi oborově. Aby šli tam, kde podnikům nejvíce chybí. Zadruhé je pro nás důležité zjednodušit cestu například Ukrajinců a ostatních cizinců do země. Zaměstnáváme jich hodně coby agenturních pracovníků. Zaměstnáváme asi 650 Čechů a dalších 150 cizinců. Mezi nimi i řadu Vietnamců.

A třetí priorita?

Od června předsedáme Evropské unii. Green Deal a Fit for 55 podobně jsou zatím jen návrhy. Ne schválené plány. Musíme vytvořit silnou koalici podobně smýšlejících států a tvrdě lobbovat za naše zájmy. Víím, že se zelenání nezastaví, musíme ale bojovat za co nejméně bolestivý přechod k novým technologiím. Nová vláda by také mohla více připomínat lidem zrušení superhrubé mzdy - lidé si neuvědomují, že díky tomu mají o tisíce vyšší mzdy. Lidé by si všimli až v okamžik, kdy by vláda snížení daní zrušila. A jejich požadavky na růst mezd bych musel řešit já. Když dostanou tři tisíce navíc, dělají, že o nich neví. Když o ně přijdou, bude jim úplně jedno, jestli jim je sebrala vláda nebo já. Budou je chtít zpět.

Ve společnosti sílí tlak mezi skupinou očkovaných a neočkovaných. Jak to máte ve firmě?

Vytýkám vládě, že ukončila povinné testování. Dnes platím za roušky i testování tři miliony ročně. Účinnost testování jsme si vyzkoušeli, když jsme uzavřeli jídelnu v jedné z divizí, kde bylo hodně nakažených. Pomalu jsem vyvolal vzburčení na vsi. Odbory začaly psát petice. Přitom jsme ze dne na den začali jídlo dovážet. Jak říkám, nikdo z nás není zdravý, jsme jen špatně vyšetřeni. Cítili se ale člověk zdravý, měl by se očkovat.

Nemáme páku nařídít zaměstnancům, aby se testovali nebo očkovali. Chtějí-li, otestovat se mohou i očkování, protože i oni mohou být nakaženi. Sám jsem se poměrně rychle naočkoval, přesto jsem poté prošel covidem. Přesto si myslím, že má očkování svůj význam.

Zatlačíte na zaměstnance, aby se očkovali?

Hledali jsme vhodné benefity, jak lidi motivovat. Ve finále jsme se vždy dostali k tomu, že když něco slíbíme neočkovaným, budeme diskriminovat ty, co se již nechali očkovat z vlastní vůle.



NÁBOROVÝ PŘÍSPĚVEK AŽ 50 000 Kč

určený kmenovým zaměstnancům v hlavním pracovním poměru při nábore nových zaměstnanců

PROFESE S ODMĚNOU ZA NÁBOR

vyhlášené k 15.12.2021

MOTOR JIKOV Fostron a.s.
Divize Formy, divize JÚS

Mistr - divize Formy
Technolog
Technolog - Programátor CNC
Elektromechanik
Programátor PLC a průmyslových robotů
Obsluha CNC obráběcích center
Obsluha CNC obráběcích center - bez vyučení *

MOTOR JIKOV Slévárna a.s.
Divize Tlaková slévárna

Slévač
Slévač - bez vyučení *
Mechanik seřizovač
Elektromechanik

MOTOR JIKOV Strojírenská a.s.

Mechanik seřizovač
Elektromechanik
Obráběč
Obráběč - bez vyučení *

Podmínky získání odměny za nábor:

Odměna za nábor je stanovena **ve výši 50 000,- Kč** za každou jednotlivou „náborovou profesi“, kromě profesí Slévač - bez vyučení, Obsluha CNC obráběcích strojů - bez vyučení *, Obráběč - bez vyučení *, kde činí odměna **20 000,- Kč**

- vyplacení první poloviny odměny (25 000,- Kč / * 10 000,- Kč) po uplynutí 3 měsíců zkušební doby nového zaměstnance,
- druhé poloviny (25 000,- Kč / * 10 000,- Kč) po uplynutí dalších 3 měsíců setrvání nového zaměstnance v hlavním pracovním poměru v rámci společnosti MJG.

Podmínky odměny za nábor se řídí Metodickým pokynem č. 09/16

Kontakt pro lokalitu České Budějovice:

Blanka Novotná, Tel.: +420 389 016 222, e-mail: bnovotna@mjgroup.cz
mob.: 602 355 341

Kontakt pro lokalitu Soběslav a Nové Hradky:

Olina Martinů, Tel.: +420 381 504 105, 101, e-mail: omartinu@mjs.cz
mob.: 724 728 887

MOTOR JIKOV Group a.s.

Kněžskodvorská 2277/26
370 04 České Budějovice
T + 420 389 016 111
F + 420 389 016 330
motorjikov@mjgroup.cz
www.motorjikov.com

Generální ředitel odměnil dárce krve

Dva dárce krve, kteří dosáhli jubilejního desátého a dvacátého odběru, ocenil generální ředitel MOTORU JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák. „Obdivuji a cením si vašeho bohuľibého chování, které je příkladem pro nás pro všechny. Vím, že krev nedarujete kvůli penězům, přesto si dovoluji vás v rámci benefičního programu MOTORU JIKOV GROUP odměnit,“ řekl Miroslav Dvořák.

Martin Gráf daroval krev desetkrát. „Primární motivací kromě toho, že každý chceme pomoci a nevíme, kdy budeme krev sami potřebovat, pro mě byla zpětná vazba k tomu, jestli jsem sám zdravotně v pořádku, jestli je moje krev dobrá,“ vysvětluje Martin Gráf, technolog divize Tlaková slévárna MOTORU JIKOV Slévárna a.s. To Roman Němec, technolog divize Slévárna litiny, daroval krev již dvacetkrát. „Byl jsem na operaci, kde jsem transfuzi potřeboval, takže je to pro mě příležitost pomoci druhým. Rád bych se dostal na čtyřicet odběrů. Vzhledem k tomu, že ročně můžete dávat maximálně



Ocenění dárce krve Martin Gráf (vlevo), generální ředitel MOTORU JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák a Roman Němec.

čtyřikrát, mohlo by mi to do důchodu vyjít,“ říká Roman Němec, který byl darovat již jedenadva-

ctkrát. Martin Gráf dostal 2000 korun do benefičního programu, Roman Němec tři tisíce korun.

Zaměstnanci holdingu opět získají poukazy do FYZIO GOLD

MOTOR JIKOV Group a.s. v rámci benefičního programu stejně jako v předchozích letech poskytne zaměstnancům poukazy na rehabilitační služby. Každý zaměstnanec holdingu má opět nárok na šest poukázek na 50% slevu na 30minutovou službu ve FYZIO GOLD v Kněžskodvorské ulici nebo v areálu MOTORU JIKOV Strojírenská a.s. v Soběslavi. Poukázky může zkombinovat. Za dvě tak získá 100% slevu na jednu službu v délce 30 minut.

Poukázky pro rok 2022 jsou k vyvednutí na personálním oddělení v Českých Budějovicích a Soběslavi. Do FYZIO GOLD je potřeba se telefonicky objednat předem, kontaktní telefon je na poukázce. Objednání lze zrušit nejpozději 24 hodin předem. Pokud se na objednaný termín nedostaví, poukázka propadá a platí plnou cenu služby.

FYZIO GOLD nabízí individuální přístup šitý na míru každému kli-



entovi. Využívá světově uznávané rehabilitační metody, pracují zde specialisté v oboru prevence bolesti pohybového aparátu.

Tým zkušených fyzioterapeutů co nejvíce rehabilitaci zpříjemní a urychlí.

„V našem rehabilitačním centru jste aktivním účastníkem rehabilitace. Váš osobní fyzioterapeut

disponuje mnoha technikami řešení vašich obtíží přímo v centru, přičemž vaše domácí aktivita je stejně důležitá. Váš rehabilitační plán bude obsahovat doporučené cviky, které přispějí k rychlému a efektivnímu dosažení kýžených výsledků,“ přibližuje vedoucí FYZIO GOLD Alžběta Špíková.

Více v nabídce na www.fyziogold.cz



Po roční pauze způsobené covidem a nastavenými protiepidemickými opatřeními, která znemožňovala setkávání větších skupin lidí, se do kalendáře akcí opět vrátila výjezdní zasedání jednotlivých úseků. Na snímku účastníci výjezdního zasedání výroby.



Pánskou jízdu bylo dvoudenní výjezdní zasedání techniků, které se stejně jako ostatní akce konalo v penzionu Prátr nedaleko Třeboně.



Jako poslední přišli na řadu zaměstnanci oddělení nákupu jednotlivých společností holdingu MOTORU JIKOV GROUP.



Zpestřením výjezdních zasedání byly pro skupiny výroby, nákupu i techniků exkurze do treboňského pivovaru Regent.

Noviny společnosti
MOTOR JIKOV Group a.s.
České Budějovice
ročník XXIV.

Vydavatel:
Vedení společnosti MOTOR JIKOV Group a.s.

Redaktor: Marek Prášil

Adresa redakce:
Kněžskodvorská 2277/26
370 04 České Budějovice
tel. +420 389 016 258
e-mail: mprasil@mjgroup.cz

Grafická úprava: PMK
Foto: Archiv MJG
Tisk: JAVA Třeboň

Podávání novinových zásilek povoleno
s. p. Česká pošta, ředitelstvím
odštěpného závodu jižní Čechy v Č. B.

Použití obsahu jen s písemným souhlasem
redakce.

Copyright © MOTOR JIKOV Group a.s. 2021

