

**Úpravy sekačky BLANICE – odstranění závad pohonu bubnu projevující se poškozením lanovou a spadáváním řemene z kladky:**

**Odstranění závad je nutné řešit společně provedením následujících úkonů:**

**1) Náhrada lanovou a ovládací páky**

Místo bowdenu č.v. **994 2577** namontovat bowden č.v. **994 2579 (1)**. Při této výměně zároveň nahradit páčku pravou **920 0502** s jedním otvorem pro lanko bowdenu brzdy, novou páčkou č.v. **920 0504 (6)** se třemi otvory pro lanko.

**2) Výměna kladky s pákou napínání**

Pro lepší vedení řemenu je nutné provést výměnu páky napínání sestava č.v. **947 3914 (2)** za novou páku napínání sestava č.v. **947 3916**. K montáži páky napínání použijte místo původního šroubu M6x45 ČSN 021131.25 č.v. **101 1665 (3)** nový šroub M6x45 ČSN 021143.55 č.v. **103 7502** a pokud je třeba použijte novou trubku rozpěrnou č.v. **301 0369 (4)**. Uložení namažte.

Dále je nutné vyměnit vedení řemenu č.v. **501 3104 (5)** za nové vedení č.v. **501 0144**

**Po záměně výše uvedených součástí je nutné provést následující seřízení:**

Koncovku bowdenu č.v. **994 2579 (1)** zachytit do prostředního otvoru páčky. Zašroubovat šroubení bowdenu na doraz jak u ovládací páčky u klečí, tak dole ve skříní.

Nastartovat motor a plynovou páčku nastavit na maximální otáčky.

Zmáčknout pravou páčku ovládní žacího ústrojí a pozorovat páku s napínací kladkou. Napínací kladka musí řemen napnout tak, aby obepnul řemenici žacího ústrojí a rotor žacího ústrojí roztočil. Napínací kladka by neměla při napnutí řemenu kmitat. Kmitá-li více jak cca 3 mm, uvolnit páčku pravou na klečích a přesadit záchyt lanka blíže ke klečím. Opět zapnout páčku ovládní žacího ústrojí a pozorovat napínací kladku. Zmenší-li se kmity, provést jemné doladění seřizovacím šroubením a toto zajistit kontramaticí.

V páčce ovládní žacího ústrojí jsou celkem 3 otvory a tyto by měly dostatečně eliminovat výrobní tolerance napínacích lanek a řemenů.

Servisní sada bude dodávána pod objednacím číslem **S1010** a po dobu akce bude dodávána zdarma.

Podmínkou dodání zdarma je následné vrácení dílů č.v. **920 0502 (6)** páčka pravá, **994 2577 (1)** bowden brzdy a **947 3914 (2)** páka napínání sestava včetně kladky a ložiska k další renovaci.

**Časová norma pro přestavbu je stanovena na 30 minut.**

