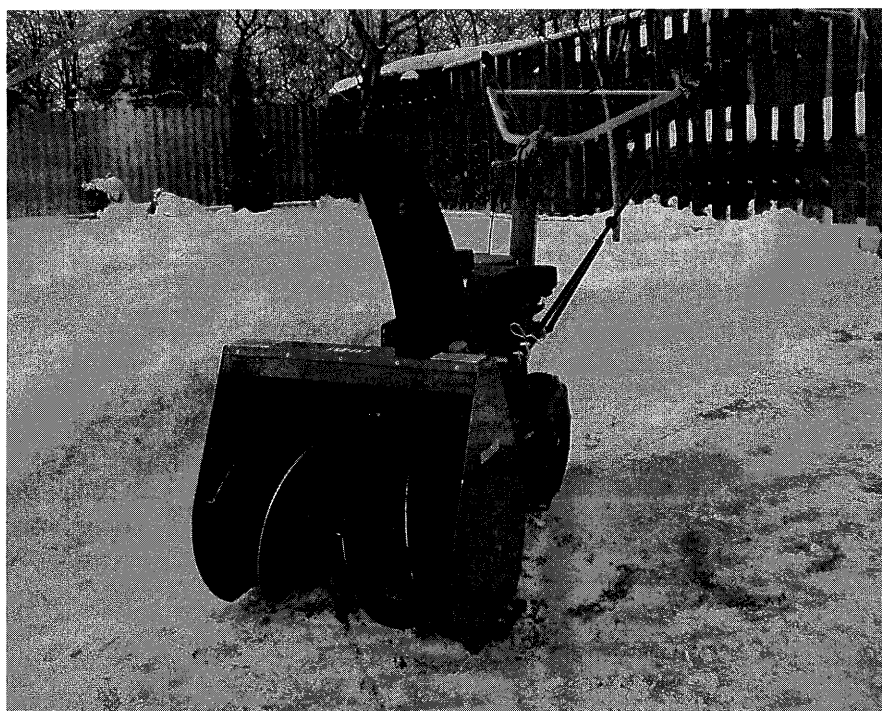


# DVOUSTUPŇOVÁ SNĚHOVÁ FRÉZA SF-55 BDR

k rotační bubnové sekačce BDR 700 /BDR 550

## NÁVOD K OBSLUZE



## I. ÚVOD

Vážený zákazníku,

Sněhová fréza typ SF-55 BDR je určena v agregaci s motorovou jednotkou rotační bubnové sekačky BDR k odklízení sněhu z příjezdových cest, chodníků, parků, vjezdů do garáží a podobně. Jakékoli jiné použití sněhové frézy je výslovně zakázáno. Výhody a přednosti stroje, který jste zakoupil můžete plně využít po důkladném prostudování tohoto návodu k obsluze a údržbě. Pracovní stroj je obsluhován jedním pracovníkem, který ovládá všechny ovladače pohonné jednotky i sněhové frézy.

Připojení sněhové frézy k pohonné jednotce je upřesněno v odstavci "uvedení stroje do provozu". Před prvním použitím si pozorně přečtete nejen tento návod na obsluhu a údržbu sněhové frézy SF-55 BDR ale i návod k obsluze rotační bubnové sekačky, která tvoří pohonnou jednotku této sněhové frézy.

## II. TECHNICKÝ POPIS

Hlavním pracovním orgánem je frézovací šnek umístěný ve vstupním otvoru stroje a vysokootáčkový ventilátor. Princip dvou stupňů spočívá v tom, že nejprve ocelový šnek dopraví odfrézovaný sníh do prostoru ventilátoru a ten jej odhodí skrze výfukový komínek (tzv.deflektor) do velké vzdálenosti. Směr odhozu sněhu si obsluha nastaví otáčením deflektoru. Výška sběru sněhu nad terénem se nastavuje posuvnými splazy na obou bocích frézy. Pohon sněhové frézy je klínovým řemenem přes vstupní kuželovou převodovku.

## III. HLAVNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE STROJE

Typ výrobku	SF-55.2 BDR
Kapacita (kg/min)	400-500 (dle stavu sněhu)
Vzdálenost odhozu (m)	až 6 (dle stavu sněhu)
Šíře záběru (cm)	55
Ventilátor průměr (mm)	360
Počet lopatek	4
Hmotnost (kg)	55
Úhel natočení deflektoru	190°
Potřebný výkon motoru (HP)	min 5

**Výrobek odpovídá svojí konstrukcí požadavkům zákona č.22/1997 Sb.**

Výrobce si vyhrazuje právo na technické změny a inovace stroje oproti informacím v tomto návodu k použití, které nemají vliv na funkci a na bezpečnost stroje, bez předchozího upozornění a bez vystavení se jakýmkoliv závazkům.

#### **IV. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY**

- Obsluha stroje musí být osoba starší 18-ti let, a musí být řádně seznámena s návodem k obsluze, bezpečnostními předpisy a předpisy protipožární ochrany jak pro sněhovou frézu, tak i pro celou pohonnou jednotku.
- Obsluha stroje je zodpovědná za to, že nikomu v pracovním dosahu nevznikne úraz ani škoda.
- V rámci možností odstraňte z pozemku před úklidem sněhu veškeré nežádoucí předměty (větve, kameny, lahve apod)- nebezpečí odhozu těchto předmětů do velké vzdálenosti.
- Před zahájením práce se ujistěte, zda je fréza i pohonná jednotka v dobrém technickém stavu. Uvolněné spoje dotáhněte, poškozené díly vyměňte.
- Před nastartováním motoru vždy vypněte pojezd pohonné jednotky.
- Odstraňování závad, opravy, mazání a doplňování pohonných hmot smí obsluha provádět pouze za klidu stroje, tj. při vypnutém motoru a zabrzděné pohonné jednotce.
- Při čištění nebo opravě na pracovním ústrojí frézy vždy sejměte koncovku ze zapalovací svíčky, aby nedošlo k nastartování motoru.
- Nestartujte a nenechávejte běžet motor v uzavřených místnostech, kde vzniká nebezpečí otravy výfukovými plyny.
- Je zakázána přeprava sněhové frézy v sestavě s pohonnou jednotkou po komunikacích s výjimkou kolmého přejetí. Přeprava frézy po komunikacích na pracoviště musí být provedena na návěsu nebo jiným dopravním prostředkem.
- Při práci používejte řádně upnutý pracovní oděv a vhodnou obuv, případně ochranné brýle.
- Při práci udržujte rovnováhu, při zpětném pohybu s frézou je nebezpečí zakopnutí, uklouznutí, proto dbejte zvýšené opatrnosti.
- Pozor! I když se fréza neotáčí avšak motor pracuje, nikdy se pracovního ústrojí nedotýkejte rukama ani nohama.

#### **V. DOBA EXPOZICE A PODMÍNKY PROVOZU STROJE**

1. Při práci se strojem musí obsluha používat osobní ochranné prostředky účinné v oblasti hladiny hluku A 91 dB.
2. Práce se sněhovou frézou musí být pravidelně přerušována přestávkami a nesmí přesáhnout úhrnnou dobu, která je závazně stanovena pro jednotlivé typy pohonných jednotek s kterými je možno danou frézu agregovat.
3. V době těchto přestávek, nezbytných ze zdravotního hlediska, nesmí být pracovník vystaven působení nadměrného hluku a vibrací.

4. Při profesionálním používání (překročení max. doby expozice), musí být místně příslušnému orgánu hygienické služby podán návrh na určení práce jako rizikové z hlediska hluku a vibrací.
5. Nepracovat se strojem na příkrých svazích - dodržet stanovenou max. sva-hovou dostupnost vyznačenou na štítcích stroje - max. 15°
6. V blízkosti obytných budov smí být stroj provozován pouze v době mezi 6<sup>00</sup> - 18<sup>00</sup> hod.
7. Nikdy nepracovat se strojem za snížené viditelnosti bez světla.

## **VI. UVEDENÍ STROJE DO PROVOZU**

### **1. Připojení sněhové frézy k pohonné jednotce**

- Sněhovou frézu lze agregovat s motorovou jednotkou jak dvoububnové sekačky BDR 700 tak i jednobubnové BDR 550

- Ze sekačky odstraňte horní kryt žacích bubnů, povolte 6ks šroubů M8 které stahují přítlačné lišty. Šroubem na napínání klínového řemene otáčejte tak, aby se klínový řemen uvolnil a ten následně sejměte z řemenic žacích bubnů.

Pohybem vzad s celou motorovou jednotkou vyjed'te ze sekačky.

- Zkontrolujte jaký řemen je na Vaší sekačce použit. Pro pohon frézy je klínový řemen shodný s pohonen jednobubnové sekačky. U dvoububnové toto platí do r. výroby cca 2005. U novějších sekaček je z důvodu inovace pohonu použit klínový řemen delší. Pro pohon frézy musí být použit řemen 17x1105 Li.

- Motorovou jednotkou najed'te do spojovací části frézy až na doraz, nasad'te klínový řemen do plechové řemenice, pohybem shěhové frézy od motorové jednotky částečně napněte klínový řemen a utáhněte 6ks matic M10 které stahují přítlačné lišty. Následně napněte klínový řemen na správnou hodnotu napínací kladkou a tu řádně utáhněte maticí M12. Hnací řemen nezapomeňte zakrýt bezpečnostním krytem, který se shora nasune do dvou otvorů a přitáhne dvěma šrouby M8 s plastovou hlavou.

### **2. Montáž ramene kliky na natáčení deflektoru (komínku)**

- Rameno kliky sněhové frézy (viz poz.39) se vloží pod matici která slouží pro výškové nastavení řídicí (klečí)

- Rameno v obou případech musí směřovat vlevo od řídicí ve směru jízdy.

- Kliku prostrčte pouzdrzem v rameni a pružnou závlačkou zajistěte v náboji kliky na fréze (poz.10).

### **3. Nastavení pracovní výšky**

- Podle stavu terénu nastavte posuvnými splazy na bocích frézy pracovní výšku břitu nad terénem. Vysunutí břitu v závislosti na opotřebením se provádí posouváním v oválných otvorech do kterých je břit uchycen.

## VII. PROVOZNÍ POKYNY

Sněhová fréza SF-55 BDR je určena výhradně k odklízení čerstvě napadaného sněhu. Není určena k odfrézování zmrzlého, uježděného a jinak utuženého sněhu. Dále je výslovně zakázáno použití sněhové frézy např. na rozmetání posypového materiálu, planýrovací práce apod. Výrobce neručí za škody způsobené nesprávným používáním frézy.

Sněhová fréza je vybavena přetěžovací bezpečnostní spojkou, která zajišťuje okamžité vypnutí prvního stupně (tj. frézovací šnek) při přetížení stroje nebo při nárazu na pevnou překážku. Zastavení frézovacího šneku je signalizováno dostatečným zvukovým projevem spojky.

Při náhodném najetí na překážku začne spojka drnčet - obsluha musí vypnout pojezd stroje, sníží otáčky motoru na minimum a ručně posune stroj nazpět. Tím se uvolní frézovací šnek. Následně zvýší obsluha otáčky motoru bez zařazení pojezdu, aby se vyčistil prostor ventilátoru. Po objetí nebo odstranění překážky lze pokračovat v odklízení sněhu.

Přetěžovací spojka je umístěna ve středu ventilátoru a je seřízena výrobcem. **Pozor** - při nadměrném dotažení tlačných pružin je spojka vyřazena z činnosti a může dojít k poškození některých částí frézy.

Po ukončení práce je nutné nechat stroj chvíli běžet s vypnutým pojezdem, aby se řádně vyčistil prostor ventilátoru a hlavně přetěžovací spojky. **Pozor** - hrozí zamrznutí sněhu ve spojce a tím je vyřazena z činnosti. Po každém ukončení práce doporučuje výrobce stříknout na přetěžovací spojku konzervační olej (např. Konkor 101) nebo tekutý vosk.

Pokud se ucpe sněhem ústí ventilátoru, **nikdy sněh neodstraňujte rukou!** Na zadní části frézy je umístěna dřevěná násada na pročištění ucpaného ústí ventilátoru od sněhu. Před touto činností vždy **vypněte motor!**

**Pro správnou činnost sněhové frézy je zapotřebí snížit pojezdovou rychlost pomocí variátorové řemenice na minimum. Je popsáno v návodu k sekačce. Provádí se vyjmutím podložek ze stavitelné řemenice, která pohání pojezdovou převodovku.**

Při přepravě, manipulaci či uskladnění frézu **nenaklápějte** na delší dobu. Mohlo by dojít k úniku oleje ze vstupní převodové skříně.

## VIII. ÚDRŽBA FRÉZY A VÝMĚNY OLEJOVÝCH NÁPLNÍ

- Před každým použitím zkontrolujte vizuálně stav frézy (např. zda neuniká olej z převodovek, opotřebení břitu-poz.36, opotřebení splazů-poz.49, dotažení šroubů a matic, stav deflektoru pro usměrnění odhozu sněhu-poz.1, apod.)
- Před započatím práce s frézou zkontrolujte hladinu oleje ve vstupní převodové skříně. Kontrolní šroub se nachází boku převodové skříně.

- Olej v této převodové skříní vyměňte po záběhu (cca. 15hod) a potom vždy po 200hod. provozu nebo po dvou letech. Olejová náplň je 0,2-0,25l převodového oleje PP80W-90. Nalévací šroub je totožný s kontrolním.
- V průběhu sezony alespoň 1x zkontrolujte množství oleje v šnekové převodovce, která je umístěna ve středu mezi frézovacími šneky. Frézu položte na bok (pozor na únik oleje ze vstupní převodovky) a vyšroubujte ze spodní části převodovky kontrolní šroub. Hladina by měla dosahovat k hraně otvoru. Dle potřeby doplňte olejem stejného druhu jako ve vstupní převodovce. Množství olejové náplně je pouze cca 0,03l.
- Při mytí a čištění stroje používejte ochranných pracovních pomůcek, předepsaných podle druhu použité čisticí látky. Dále je nutné dodržovat platná zákonná ustanovení o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečištěním a zamořením chemickými látkami a ustanovení hygienických a protipožárních předpisů.

## **IX. SKLADOVÁNÍ**

- Po skončení sezony frézu očistěte případně omyjte.
- Veškeré pracovní části které podléhají korozi nakonzervujte-např. konzervačním olejem Konkor 101 nebo tekutým voskem.
- Uložte stroj do prostoru krytého proti povětrnostním vlivům.

## **X. TRVALÉ VYŘAZENÍ VÝROBKU Z PROVOZU**

Nebudete-li již stroj užívat, musíte vypustit olejové náplně do uzavřených nádob. Stroj uložit nebo předat k fyzické likvidaci odborně způsobilé organizaci, včetně technických kapalin. Skladování nebo odložení výrobku na volné neřízené skládky je trestné, včetně vylévání technických kapalin ve volné přírodě nebo do kanalizací.

## **XI. PRACOVNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY**

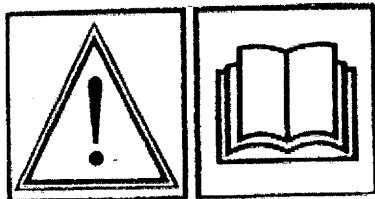
Výstražné bezpečnostní štítky slouží k ochraně obsluhy !!!

Všeobecně platí:

- Význam výstražných bezpečnostních štítků vždy přísně respektujte.
- Bezpečnostní pokyny platí pro všechny uživatele bez výjimky.
- Při poškození nebo ztrátě bezpečnostního štítku umístěného na stroji je obsluha povinna nahradit ho štítkem novým stejného významu.

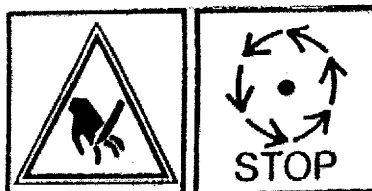
## Výstražný bezpečnostní štítek

## Textový výklad symbolu štítku



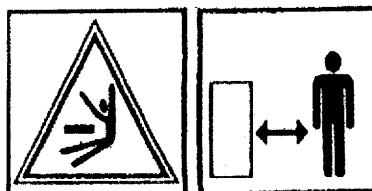
Před manipulací se strojem si pozorně přečtete návod k obsluze a dodržujte všechny instrukce a bezpečnostní pokyny pro provoz stroje.

**Umístění štítku: zadní strana sněhové frézy.**



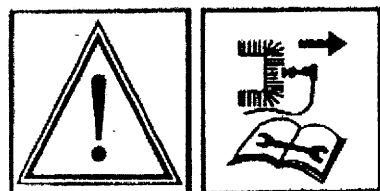
Před jakoukoli manipulací s rotujícími součástmi nebo pracovními orgány stroje, vyčkejte jejich zastavení a proveďte opatření proti náhodnému nebo samovolnému spuštění stroje.

**Umístění štítku: zadní strana sněhové frézy.**



Pozor odletující materiál. Udržujte bezpečnou vzdálenost od stroje.

**Umístění štítku: zadní strana sněhové frézy.**



Před započítím opravy nebo údržby stroje zastavte motor a sejměte koncovku kabelu ze zapalovací svíčky. Při opravě nebo údržbě dbejte pokynů pro údržbu a používejte vhodné nářadí a ochranné pomůcky.

**Umístění štítku: zadní strana sněhové frézy.**