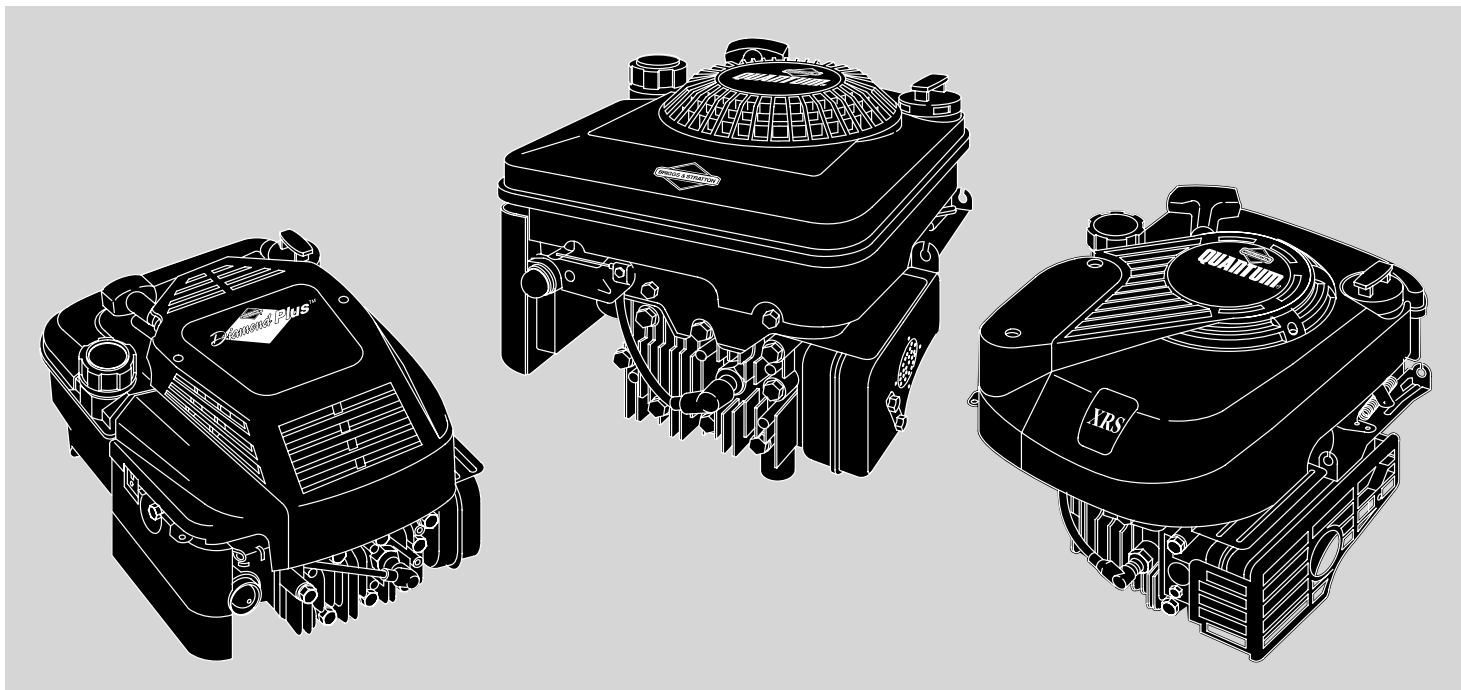
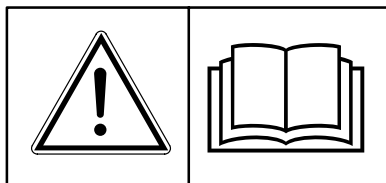
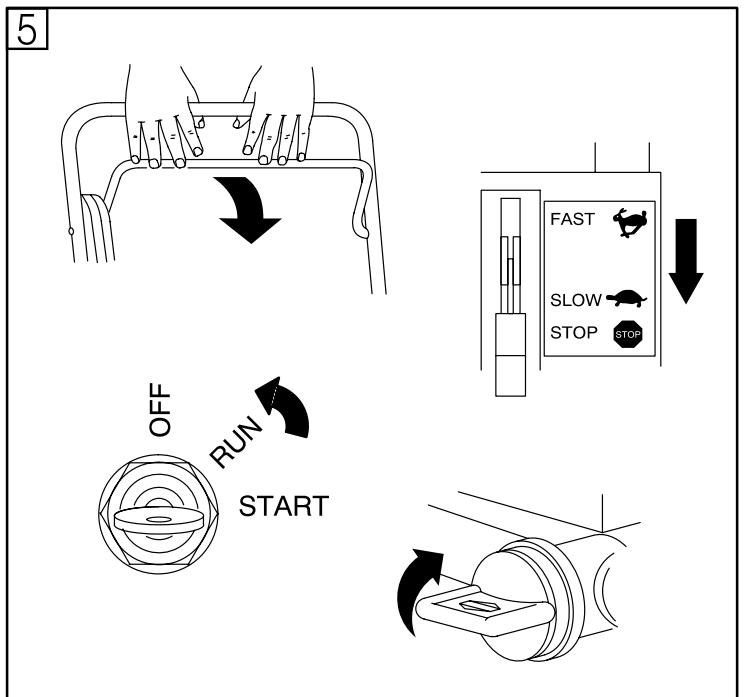
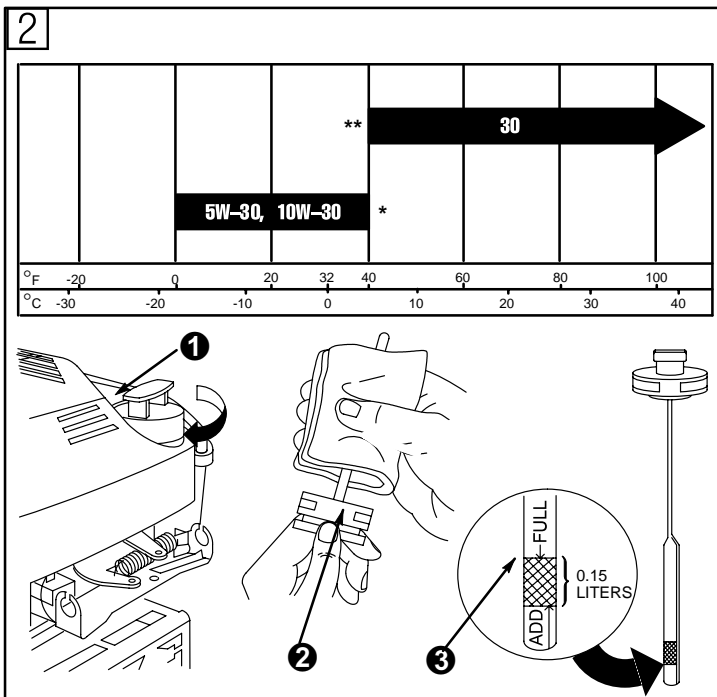
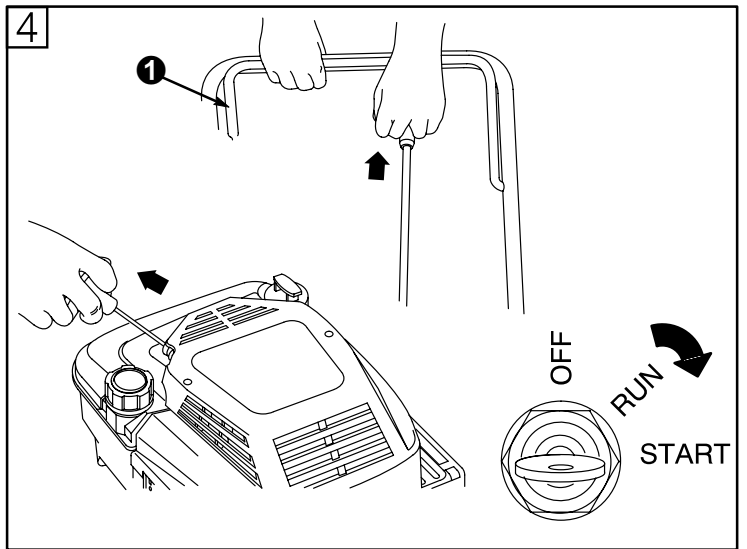
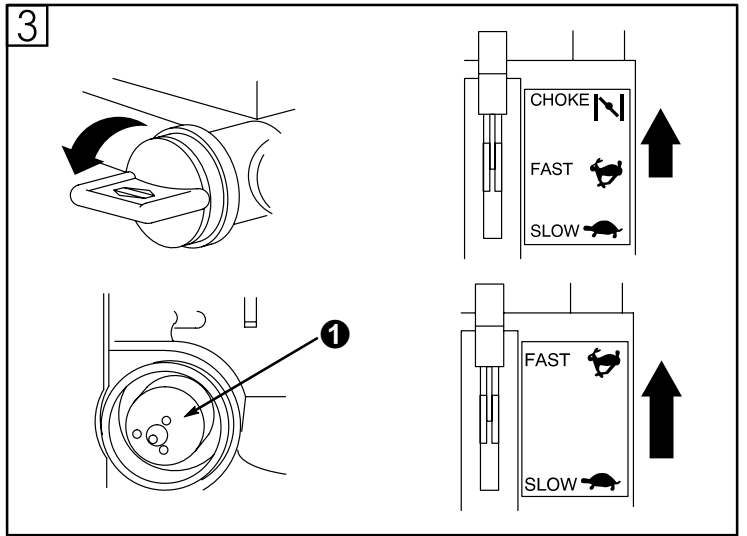
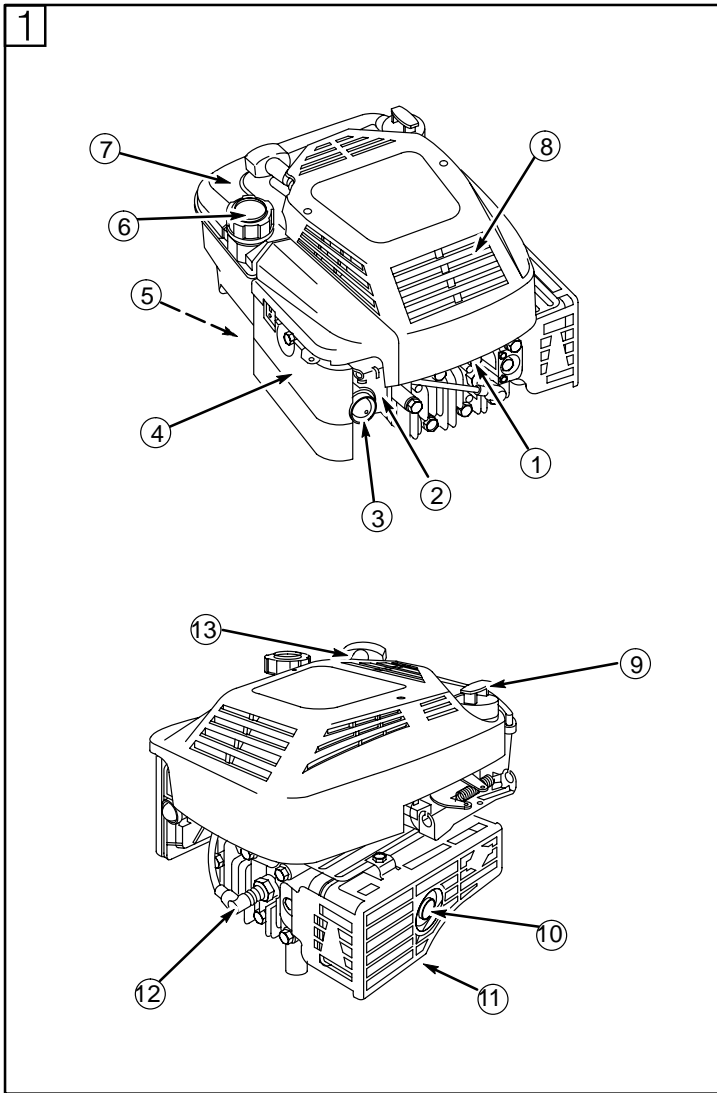




**QUANTUM Model Series 12A800, 12B700, 12B800,
12C700, 12C800, 12D800, 12E700, 12E800,
12F700, 12F800, 12G700, 12G800, 12H800, 12J800,
12S700, 12S800, 12T700, 12T800, 12U800, 12V800, 12W800,
127700, 127800, 128700, 128800, 129700, 129800**

- Ⓜ **Operator/Owner Manual**
- Ⓜ **Korisnički Priručnik**
- Ⓜ **Příručka operátora a uživatele**
- Ⓜ **Kezelési/Használati utasítás**
- Ⓜ **Instrukcja obsługi**
- Ⓜ **Ghidul utilizatorului**
- Ⓜ **Руководство оператора/владельца**
- Ⓜ **Navodilo za uporabo**





Jak používat obrázky v příručce Součásti motoru (viz obr. 1)

1 - 9 Obrázky uvnitř desek

1 13 Díly motoru na obrázku 1

1 - 9 Díly a postupy na obrázcích

A D Servisní díly uvnitř předních desek

Zde si poznamenejte model motoru, jeho typ a výrobní číslo pro další použití

Zde si pro poznamenejte datum koupě pro další použití

1	Motor	Model xxxxxx	Typ xxxx xx	Kód xxxxxxxx
2	Karburátor			
3	Nasávací pumpička			
4	Vzduchový filtr (plochý)			
5	Uzavírací ventil paliva (je-li instalován)			
6	Plnicí hrdlo paliva			
7	Palivová nádrž			
8	Chránič prstů			
9	Otvor na dolévání oleje/měrka			
10	Tlumič výfuku/lapač jisker (je-li instalován)			
11	Kryt tlumiče výfuku			
12	Zapalovací svíčka s odporem			
13	Rukojeť spouštěcí šňůry			

Symbols

CZ



Tento symbol varuje před ohrožením osobní bezpečnosti. Pojmy nebezpečí, výstraha a pozor vyjadřují stupně rizika. Pokud se nebudete uvedenými pokyny pečlivě řídit, vystavujete se riziku usmrcení, zranění a/nebo vzniku škod na majetku.



Pokud jste si tuto příručku podrobně nepročeti a neporozuměli jí, nejste dostatečně připraveni k obsluze tohoto motoru. Prostudujte si pečlivě celou příručku majitele a návod k použití zařízení poháněného tímto motorem.



Při údržbě a seřizování motoru či zařízení odpojte kabel zapalovací svíčky a uzemněte jej (je-li motor vybaven elektrickým startovacím systémem, odpojte záporný vývod baterie).

Bezpečnostní opatření



Motor Briggs & Stratton, který jste zakoupili s vaším zařízením, je vyroben v nejmodernějším výrobním závodě, a to z nejlepších materiálů. Uvědomte si laskavě, že firma Briggs & Stratton dodává své motory výrobcům originálních zařízení. Další motory poskytuje distribučním organizacím, které je prodávají buď konečným uživatelům nebo výrobcům zařízení či dalším distributorům i obchodníkům. A proto nemusí firma Briggs & Stratton znát účel, ke kterému bude její motor nakonec použit. Z tohoto důvodu byste si měli před zahájením provozu pečlivě prostudovat návod k použití zařízení, do kterého je motor zamontován.

Uvědomte si také, že firma Briggs & Stratton rozhodně nesouhlasí s používáním svých motorů v některých typech zařízení. Motory Briggs & Stratton by neměly být používány pro pohon vozidel s méně než 4 koly, jako jsou motocykly, létající zařízení a terénní vozítka. Navíc je firma Briggs & Stratton zásadně proti používání svých motorů ve všech druzích závodních a soutěžních strojů. **Z TĚCHTO DŮVODŮ NEJSOU MOTORY BRIGGS & STRATTON PRO ŽÁDNOU Z UVEDENÝCH APLIKACÍ CERTIFIKOVÁNY.** Neuposlechnutí tohoto zákazu by mohlo vést ke smrtelné nehodě, vážnému zranění (včetně ochrnutí) nebo ke škodám na majetku.

Motor NEPOUŽÍVEJTE v uzavřených prostorách. (Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, smrtelně jedovatý plyn bez zápachu.)

NESTLAČUJTE balónek vstříkovače, pokud je motor v chodu nebo je teplý.

NEPŘIBLIŽUJTE ruce k pohybujícím se nebo otáčejícím se částem.

NESKLADUJTE, NEPOUŽÍVEJTE, NEVYLÉVEJTE benzín a NEMANIPULUJTE s ním v blízkosti otevřeného ohně, tepelných zařízení, jako jsou kamna, pece nebo ohříváče vody s věčným plaménkem, a zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Palivo NEDOPLŇUJTE v uzavřeném nevětraném prostoru.

NESNÍMEJTE uzavěr palivové nádrže a NEDOLÉVEJTE benzín, dokud je motor ještě horký nebo v chodu. (Před doplňováním paliva musíte nechat motor zchladnout minimálně 2 minuty.)

NESTARTUJTE motor, došlo-li k rozliti benzínu, je-li v prostředí cítit benzín nebo když hrozí jiné nebezpečí výbuchu. (Zařízení dopravte do bezpečné vzdálenosti od rozlitého benzínu a až do úplného odpaření benzínu se vyvarujte všech činností, které by mohly způsobit jeho vznícení nebo výbuch.)

NEPŘEPRAVUJTE motor s palivem v nádrži nebo s otevřeným ventilem přívodu paliva.

NEZVYŠUJTE otáčky motoru manipulací s pružinami regulátoru nebo s jeho jinými součástmi. (Provozujte motor při otáčkách nastavených výrobcem zařízení.)

NEKONTROLUJTE jiskru s vyšroubovanou svíčkou. (Používejte k tomu určené zkušební zařízení.)

NESTARTUJTE motor při vyšroubované svíčce. (Je-li motor zahlcen, posuňte škrtku klapku na FAST (rychle) a startujte, dokud motor nenaskočí.)

NEKLEPEJTE do setrvačnicku kladivem nebo jiným tvrdým předmětem, protože by mohlo dojít k jeho roztrhnutí za chodu motoru. (Údržbu či opravy provádějte k tomu účelu určeným nářadím.)

NEPROVOZUJTE motor bez tlumiče výfuku. (Je-li výfuk opatřen deflektorem, kontrolujte jej pravidelně a v případě potřeby vyměňte za nový.)

NEPROVOZUJTE MOTOR, je-li pod tlumičem nebo konvertorem, kolem nich nebo za nimi nahromaděna tráva, listí či jiný hořlavý materiál.

NEDOTÝKEJTE SE horkého výfuku, válce nebo žeber. Mohou způsobit popálení.

NEPOUŽÍVEJTE motor bez lapače jisker na výfuku v lese, v porostech nebo na travnatých nekultivovaných pozemcích. Majitel nebo provozovatel je povinen udržovat lapač jisker v řádném funkčním stavu.

NESTARTUJTE motor s demontovaným krytem vzduchového filtru.

Při provádění údržby motoru nebo zařízení SE VYHNĚTE NEBEZPEČÍ NÁHODNÉHO SPUŠTĚNÍ MOTORU odpojením kabelu zapalovací svíčky a jeho uzemněním. Pokud je motor vybaven elektrickým startovacím systémem, odpojte záporný vodič od vývodu baterie.

UDRŽUJTE v čistotě žebra válce a součásti regulátoru. (Odstraňujte nečistoty, trávu a jiné zbytky, které by mohly mít vliv na otáčky motoru.)

LANKO startéru vytahujte pomalou, až pocítíte první odpor. Pak zatáhněte silně, abyste zabránili zpětnému rázu a zranění ruky nebo paže.

POUŽÍVEJTE čerstvý benzín. Zestárý benzín může způsobit úsady v karburátoru a vznik netěsností.

PRAVIDELNĚ KONTROLUJTE palivová vedení, zda nedošlo k popraskání a netěsnostem. V případě potřeby je vyměňte.

Používejte výhradně náhradní díly firmy Briggs & Stratton nebo jejich ekvivalenty. Namontováním nestandardních náhradních dílů může dojít k poškození motoru.

Doporučení týkající se oleje

(viz obr. [2])

Firma Briggs & Stratton dodává motory bez oleje. Než motor uvedete do chodu, naplňte jej potřebným množstvím oleje. Olej nepřehřívajte.

Používejte vysoce kvalitní detergentní oleje s klasifikací "Pro provoz SE, SF, SG", jako je např. olej Briggs & Stratton SAE 30 se záručním certifikátem (viz obr. [A]). U doporučených olejů nepoužívejte speciální přísady. Olej nemíchejte s benzínem.

V uvedeném grafu si zvolte olej se stupněm viskozity SAE, který odpovídá startovací teplotě očekávané v době před další výměnou oleje.

* Motory se vzduchovým chlazením dosahují za chodu vyšších teplot než automobilové motory. Pokud budete používat oleje se širokým rozsahem viskozity, (10W-30, atd.) při teplotách nad 4° C dojde k vyšší spotřebě oleje a tedy i ke většímu riziku poškození motoru. Jestliže tyto oleje používáte, kontrolujte jejich hladinu v motoru častěji.

** Jestliže se olej SAE 30 užívá při teplotách nižších než 4° C, motor bude hůře startovat a hrozí poškození vrtání válce motoru v důsledku nedostatečného mazání.

Zkontrolujte hladinu oleje. (Objem oleje činí přibližně 0,6 l.)

Doplňte hladinu oleje v motoru a očistěte místo kolem plnicího otvoru 1.

Vytáhněte olejovou měрку 2, otřete ji čistým hadříkem, vložte dovnitř a zasroubujte. Měрку opět vsuňte a zkontrolujte hladinu oleje. Olej musí dosahovat k značce FULL (plný) 3.

V případě potřeby olej opatrně doplňte. Před spuštěním motoru zátku s měrkou dobře dotáhněte.

Doporučení týkající se benzínu

Používejte čistý a čerstvý bezolovnatý benzín s oktanovým číslem minimálně 77. Olivnatý benzín můžete používat v případě, že bezolovnatý není na trhu. Nakupujte takové množství paliva, které dokážete spotřebovat během 30 dní. Viz pokyny pro skladování na straně 3.

Nepoužívejte benzín obsahující metanol. Nemíchejte olej s benzínem.

K ochraně motoru doporučujeme používat přísadu do paliva Briggs & Stratton (viz obr. [B]), kterou lze koupit v autorizovaných servisních střediscích firmy Briggs & Stratton.

Zkontrolujte hladinu paliva.

Než odstraníte zátku hrdla palivové nádrže, očistěte jeho okolí. V palivové nádrži ponechte volný prostor pro výparu.



Před doplňováním paliva nechte motor po dobu 2 minut zchladnout.

Před startem (viz obr. [3])



NEPŘIBLIŽUJTE RUCE A NOHY K SEKACÍMU NÁSTROJI A POHYBLIVÝM DÍLŮM ZAŘÍZENÍ.

Je-li instalován uzavírací ventil paliva, otevřete ho pootočením o 1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček.

Motory vybavené vstřikovacím balónkem

Ovladač přívěry nastavte do polohy FAST (rychle). Před nastartováním motoru balónek vstřikovače 1 **tříkrát** důkladně stiskněte. Poznámka: Pokud v motoru dojde palivo, doplňte je a potom **tříkrát** stiskněte balónek vstřikovače. Při opakovaném startování teplého motoru vstřikování obvykle není nutné. Za chladného počasí je často zapotřebí vstřikování zopakovat.

Motory vybavené sytičem

Ovladač páky škrtící klapky nastavte do polohy CHOKE (sytič) anebo START.

Startování (viz obr. [4])

Navijecí startér



Přitáhněte rukojeť bezpečnostní brzdy (je-li instalována) 1. Uchopte držadlo lanka a pomalu za ně táhněte až ucítíte odpor. Potom silně zatáhněte a motor nastartuje. Pozor na zpětný ráz (trv. kopnutí). V případě nutnosti tento postup zopakujte s ovladačem přívěry nastaveným do polohy FAST (rychle). Během provozu nechte ovladač přívěry nastavený do polohy FAST (rychle).

Elektrický startér (je-li instalován)

Jestliže jste dostali k sekačce i baterii, nabijte ji dříve, než se poprvé pokusíte nastartovat motor dle doporučení výrobce zařízení.

Otočte klíčkem do polohy START. V případě nutnosti tento postup zopakujte s přívěrou karburátoru v poloze FAST (rychle). Když motor nastartuje, nechte přívěru v poloze FAST (rychle).

Používejte krátkých spouštěcích sekvencí (asi 15 sekund na 1 minutu). Tímto způsobem prodloužíte životnost startéru. Dlouhodobé startování může startér poškodit.

Zastavení (viz obr. [5])

Uvolněte rukojeť bezpečnostní brzdy NEBO nastavte ovladač přívěry na STOP.

Otočte klíčkem zapalování do polohy OFF (vypnuto), vytáhněte jej ze spínací skříňky a zavřete uzavírací ventil paliva (je-li instalován).

Seřizování (viz obr. [6])



Aby nedošlo k náhodnému spuštění motoru, odpojte před jeho seřizováním kabel zapalovací svíčky 1 a uzemněte jej. Je-li motor vybaven elektrickým startovacím systémem, odpojte záporný vývod baterie.

Seřizování ovladače přívěry

Motory vybavené vstřikovacím balónkem

Povolte přídržný šroub krytu 2. Páčku regulátoru 3 posuňte ve směru šipky tak daleko, jak je to možné. Ovladač přívěry nastavte do polohy FAST (rychle). Opět přídržný šroub krytu utáhněte.

Motor vybavený sytičem

Povolte přídržný šroub krytu 4. Ovladač páčku regulátoru 5 přesuňte co nejdále doleva. Do otvoru v podpěře vsuňte velký plochý šroubovák 6 - viz obrázek. Páčku regulátoru posuňte doprava, dokud se nedotkne šroubováku. Ovladač přívěry nastavte do polohy FAST (rychle). Utáhněte přídržný šroub krytu.

Pevně nastavitelný ovladač

Tato páčka regulátoru byla nastavena 7 podle požadavků výrobce zařízení. Pokud je třeba provést seřizování, poraďte se s autorizovaným servisním střediskem firmy Briggs & Stratton.

Kontrolní zastavovací spínač

Ovladač přívěry nastavte do polohy STOP (je-li instalován). Páčka regulátoru 8 musí být v dobrém kontaktu se zastavovacím spínačem 9.

Zkontrolujte funkci ovládacích prvků a v případě nutnosti je seřídte.

Seřizování karburátoru



Výrobce zařízení, ve kterém je tento motor instalován, udává maximální otáčky motoru vhodné pro provoz svého výrobku. TYTO OTÁČKY NEPŘEKRAČUJTE!

U motorů se vstřikovačem klesají otáčky při volnoběhu pouze o 600-900 ot./min oproti maximálním hodnotám, takže jsou volnoběžné otáčky oproti očekávání vyšší.

Informace o seřizování karburátoru získáte od autorizovaného prodejce firmy Briggs & Stratton.

Údržba (viz obr. [7] [8] [9])

Viz **Harmonogram údržby** na další straně.

Dodržíte uvedené počty provozních hodin nebo časové intervaly. Platí ty, které uplynou dříve. Při provozu za nepříznivých podmínek je nutná častější údržba.



Aby při údržbě nedošlo k náhodnému spuštění motoru, odpojte kabel zapalovací svíčky 1 a uzemněte jej. Má-li motor elektrický startér, odpojte záporný vývod baterie.

Doplňování oleje (viz obr. [7])

Výšku hladiny oleje v motoru kontrolujte pravidelně.

Po 5 hodinách provozu nebo vždy před nastartováním motoru se ujistěte se, že je v motoru dostatek oleje. Viz postup při doplňování oleje - Doporučení týkající se oleje.

Výměna oleje.

Olej vyměňte po prvních 5 hodinách provozu, dokud je motor teplý. Použijte nový olej s doporučenou viskozitou SAE.

(viz obr. [2])



Dříve než překlápnete motor anebo zařízení, abyste olej vypustili, vypusťte palivo z palivové nádrže a nechte motor běžet, dokud kvůli nedostatku paliva neshasne.

Při vylévání oleje vrchní částí motoru překlápějte motor stranou se 2 vzduchovým filtrem nahoru. Je-li to nutné, lze motor naklánět se zapalovací svíčkou nahoru.

Olej ze spodní části motoru můžete vypustit po uvolnění vypouštěcí zátky 4 klíčem s nastavcem 4.

Údržba vzduchového filtru (viz obr. [8])

Výměnu vzduchového filtru provádějte vždy, když dojde k jeho znečištění nebo poškození. (Viz obr. [C])

Předfiltr omyvejte vodou s tekutým saponátem. Před použitím ho nechejte dokonale oschnout. Nemažte ho olejem.

Vložku vzduchového filtru čistěte jemným poklepáním na plochý povrch. Nepoužívejte benzínová či jiná chemická ředidla a čistící prostředky, které by mohly vložku poškodit. Neprofučujte ji stlačeným vzduchem, protože by mohlo dojít k mechanickému poškození. Vložku nepotírejte olejem.

Plochý vzduchový filtr

1. Povolte šroub 1 a odklopte kryt 2.
2. Předfiltr (je-li instalován) 3 a filtrační vložku 4 opatrně vyjměte.
3. Po skončení údržby předfiltru a filtrační vložky umístěte spodní hubičku 5 předfiltru (podle směru šipek) pod záhyby filtrační vložky 6. Filtrační vložku a předfiltr opět namontujte do krytu.
4. Kolíky na dně krytu nasadte do otvorů v základně 7. Kryt přiklopte a šroubem jej upevněte na základně.

Volný vzduchový filtr

1. Povolte šrouby 1 a zvedněte kryt 2.
2. Opatrně vyjměte předfiltr (je-li instalován) 3 a filtrační vložku 4.
3. Po provedení údržby nasadte předfiltr na filtrační vložku.
4. Filtrační vložku/předfiltr uložte na základnu 6.
5. Přiklopte kryt čistice vzduchu a šroubem jej upevněte k základně.

Pokračování údržby

Údržba zapalovací svíčky (viz obr. [9])

Ke kontrole zapalování používejte výhradně zkoušečku firmy Briggs & Stratton (viz obr. [D]).

Zapalovací svíčku vyměňte vždy po 100 hodinách provozu nebo během každé sezóny podle toho, která možnost nastane dříve. Klíč na zapalovací svíčky lze koupit v každém autorizovaném servisním středisku firmy Briggs & Stratton.

Poznámka: V některých zemích lze používat kvůli potlačení rušivých vysokofrekvenčních signálů vydávaných zapalovacím systémem pouze zapalovací svíčky s el.odporem. Jestliže byl tento motor původně vybaven svíčkou s odporem, nahraďte ji svíčkou stejného typu.

Mezera kontaktů zapalovací svíčky (E) musí činit 0,76 mm.

Udržujte motor v čistotě

Motor pravidelně zbavujte nalepených odřezků nebo drti a čistěte chránič prstů. Motor neomývejte vodou, protože by mohla proniknout do paliva. Čistěte ho kartáčem nebo stlačeným vzduchem.



Odřezky nahromaděné kolem tlumiče výfuku se mohou vznítit. Proto před každým použitím prostor kolem tlumiče výfuku zkontrolujte a očistěte.

Je-li tlumič výfuku vybaven lapačem jisker, demontujte ho a vyčistěte. Pokud je poškozený, vyměňte jej.

Poznámka: Tráva a odřezky mohou zanést vzduchový chladicí systém motoru, zvláště při dlouhodobém sekání dlouhé a suché trávy. Vnitřní chladicí žebra a povrch je třeba čistit, aby nedošlo k přehřátí a poškození motoru. Obratete se na autorizované servisní středisko firmy Briggs & Stratton.

Harmonogram údržby

Dodržujte hodinové nebo kalendářní intervaly podle toho, který výprgьн дшнве. Jestliže motor pracuje v першнзннвчнх podmннкчх (jak je dále uvedeno), musíte provддт ъдръбу настмжн.

Prvních 5 pracovních hodin

- Výměna oleje

Každých 5 hodin provozu nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje
- Očistěte chránič prstů
- Očistěte prostor kolem tlumiče výfuku

Každých 25 hodin nebo během každé sezóny

- Při provozu s velkou zátěží nebo za vysokých teplot vyměňte olej
- Proveďte údržbu předfiltru vzduchového filtru*
- Není-li instalován předfiltr, proveďte údržbu vložky vzduchového filtru*

Každých 50 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte olej
- Vyčistěte a zkontrolujte lapač jisker (je-li instalován)

Každých 100 hodin nebo během každé sezóny

- Proveďte údržbu filtrační vložky vzduchového filtru (je-li instalován)
- Vyčistěte chladicí systém*
- Vyměňte zapalovací svíčku

* Při provozu v prašném prostředí, při usazování hořlavých odřezků a při dlouhodobém sečení vysoké a suché trávy provádějte čištění častěji.

Skladování

Motory skladované déle než 30 dnů je třeba chránit přísadou nebo z nich vypustit palivo. Tím zabráníte tvorbě pryskyřičných usazenin v palivovém systému, případně v hlavních částech karburátoru. K ochraně motoru doporučujeme používat přísadu do paliva Briggs & Stratton, [E] která je k dostání u každého autorizovaného prodejce firmy Briggs & Stratton. Příklad přísady smíchejte s benzinem v palivové nádrži nebo v kanystru. Nechte motor krátce v chodu, aby přísada prošla karburátorem. Palivo s přísadou můžete uchovávat v motoru po dobu 24 měsíců.

Poznámka: Pokud nepoužíváte konzervační přísady nebo poháníte motor palivem s obsahem alkoholu jako je GASOHOL, je třeba odstranit veškeré palivo z palivové nádrže a potom nechat motor běžet tak dlouho, až se všechny zbytky paliva spálí a motor se sám zastaví.

1. Vypusťte olej z klikové skříně, dokud je motor teplý. Doplňte čerstvý olej s doporučenou viskozitou SAE (viz obr. [2]).
2. Vyšroubujte zapalovací svíčku a nalijte do válce asi 15 ml motorového oleje. Zapalovací svíčku vraťte zpátky a pomalu otáčejte motorem tak, aby se olej rozetřel po celé vnitřní ploše válce.
3. Odstraňte odřezky a drobné úlomky z hlavy a žeber válce, z prostoru pod chráničem prstů a za tlumičem.
4. Motor skladujte v suchém a čistém prostředí, ale NIKDY v blízkosti kamen, pecí, ohřivačů vody s věčným plaménkem, případně jakýchkoliv jiných zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Servis

Obratete se na kterékoliv autorizované servisní středisko firmy Briggs & Stratton. Každé z těchto středisek má na skladě zásobu původních dílů Briggs & Stratton a je vybaveno speciálním servisním nářadím. Skolení technici jsou zárukou odborně prováděného opravářského servisu všech motorů Briggs & Stratton. Dodržování norem firmy Briggs & Stratton vyžadujeme jen od těch servisních středisek a zástupců, kteří mají označení "Autorizované středisko firmy Briggs & Stratton".



Autorizovaná servisní střediska firmy Briggs & Stratton můžete najít v telefonním seznamu "Zlaté stránky™" pod heslem "Motory benzínové", "Benzínové motory" nebo "Travní sekačky", případně v jiné podobné kategorii. Po celém světě je připraveno pomoci Vám více než 30.000 autorizovaných servisních středisek. Poznámka: Logo s kráječnými prsty a "Zlaté stránky" jsou registrovanými ochrannými známkami v nejrůznějších právních systémech. Ilustrovaná opravářská příručka obsahuje "teorii provozu", obecné specifikace a podrobné informace týkající se seřizování, nastavování a oprav jednoválcových čtyřdobých motorů s uspořádáním hlavy L firmy Briggs & Stratton. Můžete si je pod číslem P/N 270962 objednat u autorizovaných servisních středisek firmy Briggs & Stratton.

Vyžadujte na používání originálních náhradních dílů Briggs & Stratton s naším logem na obale nebo na samotném dílu. Neoriginální díly nezaručují dostatečnou kvalitu a při jejich použití hrozí ztráta záruky.

O záruce na Váš motor

Firma Briggs & Stratton ochotně řeší záruční opravy a omlouvá se za nepříjemnosti, které Vám závada způsobí. Záruční opravy provádějí všichni autorizovaní dealeri. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale někdy jsou uplatňované nároky přeměřené. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo chybným namontováním. Záruku nelze uplatnit i v případě, že bylo z motoru odstraněno výrobní číslo nebo byl jakkoliv upraven.

Pokud nebudete souhlasit s názorem autorizovaného dealera, prošetříme, zda je nárok na záruku oprávněný. V tomto případě požádejte dealera, aby předal všechny informace svému distributorovi nebo výrobnímu závodu. Jestliže distributor nebo výrobce rozhodne o oprávněnosti nároku, dostanete za vadné součástky úhradu v plné výši. Aby se předešlo nedorozumění mezi zákazníkem a dealerem, uvádíme dále nejběžnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

Nedostatečná údržba

Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž pracuje, a na péči, která se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekačky, pracují v prašném nebo znečištěném prostředí, které může způsobit předčasné opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené prachem, nečistotami, pískem uvolněným při čištění svíček nebo jinými abrazivními materiály, které do motoru pronikly v důsledku nedostatečné údržby.

Tato záruka se vztahuje **pouze** na vadné materiály a/nebo výrobní vady mo-

toru. **Nežádejte proto výměnu nebo náhradu za zařízení, které je osazeno motorem Briggs & Stratton. Záruka se rovněž nevztahuje na opravy nutné v důsledku:**

1. POUŽITÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ, KTERÉ NEJSOU ORIGINALNÍMI NÁHRADNÍMI DÍLY FIRMY BRIGGS & STRATTON.
2. Ovládacího zařízení nebo způsobu montáže, které brání nastartování, způsobují nedostatečný výkon motoru nebo zkracují jeho životnost. (Obráťte se na výrobce zařízení.)
3. Netěsného karburátoru, neprůchodného palivového potrubí, zaseknutého ventilu nebo jiného poškození způsobeného znečištěným nebo starým palivem. (Používejte čistý bezolovnatý benzin a stabilizátor benzínu od firmy Briggs & Stratton, objednáací číslo 5041.)
4. Zafíření nebo poškození dílů motoru kvůli nedostatečnému mazání nebo používání oleje znečištěného či s nesprávnou viskozitou (kontrolu hladiny oleje provádějte denně nebo vždy po 8 hodinách provozu; olej doplňujte vždy, když je to nutné a v doporučených časových intervalech) - viz "Příručka majitele".
5. Nahrazení součástí nebo sestav (např. spojky, převody, dálkové ovládání apod.) součástmi, které nebyly vyrobeny firmou Briggs & Stratton.
6. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se dostaly do motoru v důsledku nesprávné údržby vzduchového filtru, jeho špatné montáže nebo použitím nepůvodního filtru, popř. jeho vločky. (v doporučených intervalech čistěte a olejujte pěnovou vložku

Oil-Foam® nebo pěnový předfiltr a vyměňte vložku filtru) - viz "Příručka majitele".

7. Poškození součástí následkem nadměrných otáček, přehřátím způsobeným zanesením chladících žebek nebo okolí setrvačniku trávou, nečistotami i jinými zbytky, nebo provozováním motoru v malém prostoru bez dostatečné ventilace (žebra a hlavu válce čistěte v předepsaných intervalech) - viz "Příručka majitele".
8. Poškození motoru nebo jeho součástí nadměrnými vibracemi způsobenými špatnou montáží motoru, uvolněnými bity sekačky, uvolněnými nebo nevyváženými oběžnými koly, nesprávným připevněním zařízení k hřídeli motoru, nadměrnými otáčkami nebo jiným nešetrným provozem.
9. Ohnutí nebo zlomení klikové hřídele po nárazu bříty rotační sekačky na tvrdý předmět nebo nadměrně utaženými klinovými řemeny.
10. Nevhodného vyladění nebo nastavení motoru.
11. Poškození motoru nebo některé jeho součásti, např. spalovací komory, ventilů, ventilových sedel, vedení ventilů, nebo spálení vinutí startéru používáním nesprávného paliva - zkpalného plynu, zemního plynu, upraveného benzínu apod.

Záruční opravy lze uplatňovat pouze u servisních dealerů autorizovaných firmou Briggs & Stratton. Autorizovaní dealeri jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách™" nebo v jiných telefonních seznamech pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" apod.

Záruka poskytovaná na motory Briggs & Stratton

Platí od 1. února 1994. Nahrazuje všechny nedatované záruky a všechny záruky s datem před 1. únorem 1994.

OMEZENÁ ZÁRUKA

"Firma Briggs & Stratton zdarma opraví nebo nahradí všechny součásti motoru poškozené v důsledku vady materiálu, výrobní chyby nebo obou závad. Náklady na dopravu příslušných dílů k opravě nebo výměně nese podle této záruky zákazník. Záruka platí po dobu a za podmínek stanovených v této záruční smlouvě. Záruční opravy lze uplatňovat pouze u servisních dealerů autorizovaných firmou Briggs & Stratton. Autorizovaní dealeri jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách" nebo ve jiném telefonním seznamu pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" apod. **NEEXISTUJE ŽÁDNÁ JINÁ KONKRÉTNÍ POSKYTOVANÁ ZÁRUKA. POUZE NAZNAČENÉ ZÁRUKY TÝKAJÍCÍ SE PRODEJNOSTI A VHODNOSTI VÝROBKŮ PRO URČITÝ ÚČEL. JSOU OMEZENÉ NA JEDEN ROK OD DATA ZAKOUPENÍ NEBO NA DOBU URČENOU ZÁKONNÝMI PŘEDPISY. ZODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLIV NÁSLEDNÉ ŠKODY ZPŮSOBENÉ V SOUVISLOSTI SE ZÁRUKOU JE ZE ZÁRUKY VYLouČENA V MÍŘE PŘEDEPSANÉ ZÁKONEM.** Některé státy nepřipouštějí časová omezení platnosti záruky pod určitou mez a v dalších zemích se neuznávají vyloučení omezení náhrady náhodných nebo následných škod, takže ve Vašem případě výše uvedená ustanovení nemusí platit. Tato záruka Vám poskytuje určitá práva, ale ze zákonů Vašeho státu pro Vás mohou rovněž vyplývat práva další či rozdílná."

Briggs & Stratton Corporation

F. P. Stratton, Jr.
F. P. Stratton, Jr.

Předseda správní rady a hlavní výkonný ředitel

ZÁRUKNÍ DOBA

MOTORY	VE SPOJENÝCH STÁTECH A KANADĚ		MIMO SPOJENÉ STÁTY A KANADU	
	SPOTŘEBITELSKÉ POUŽITÍ*	KOMERČNÍ POUŽITÍ*	SPOTŘEBITELSKÉ POUŽITÍ*	KOMERČNÍ POUŽITÍ*
Všechny motory Vanguard™.	2 roky - motor / Životnost** - zapalování Magnetron®			
Všechny motory Diamond Plus®, Evropa™, Industrial Plus™ a všechny I/C®	2 roky	1 rok	2 roky	1 rok
Motory Quantum® and Diamond Power®.	2 roky	90 dní	2 roky†	90 dní
Všechny standardní motory o výkonu 2 až 18 HP instalované v travních sekačkách, žacích traktorech, osekávačkách, štěpkovačkách, plečkách, kultivátorech a všechny motory Sno/Gard.	2 roky	90 dní	1 rok	90 dní
Všechny ostatní standardní motory o výkonu od 2 do 18 HP.	1 rok	90 dní	1 rok	90 dní

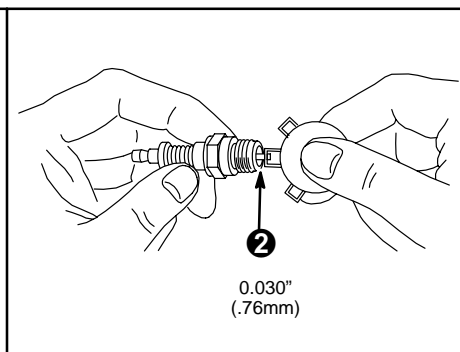
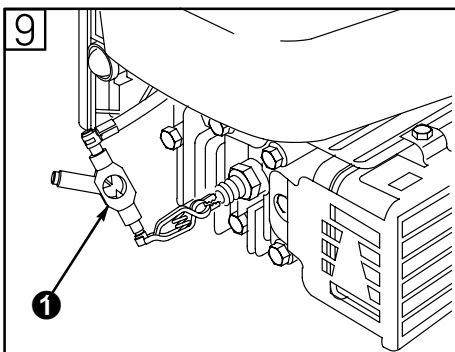
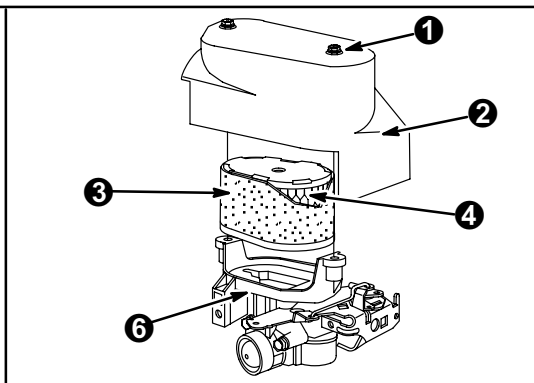
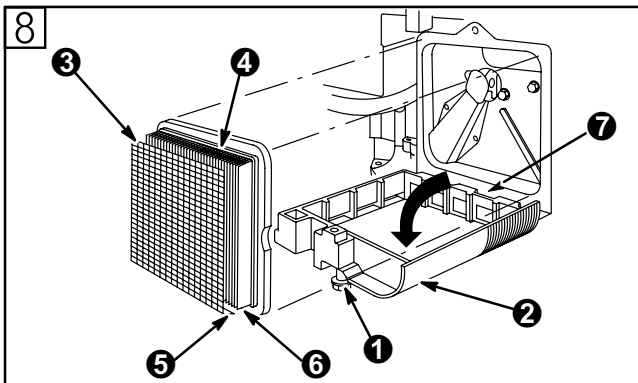
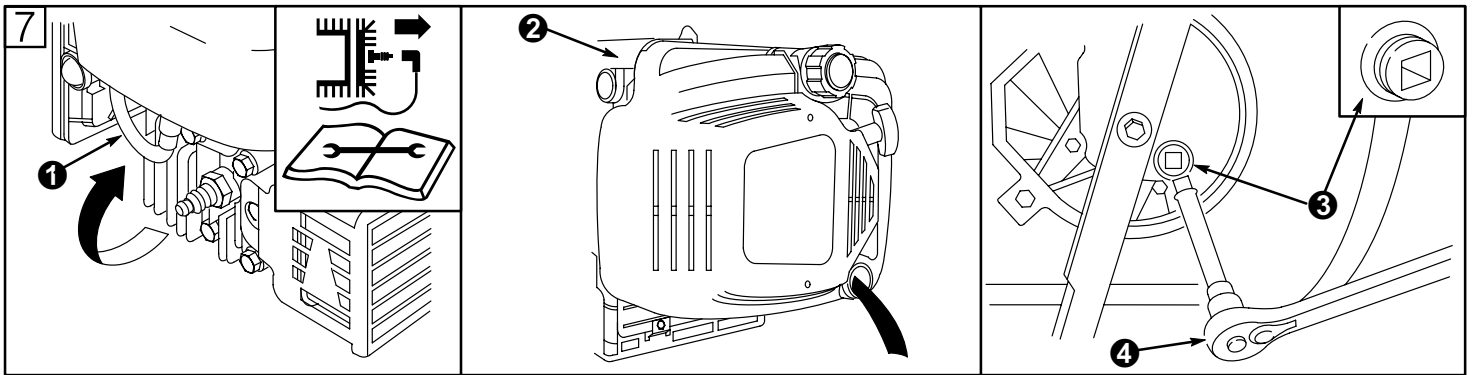
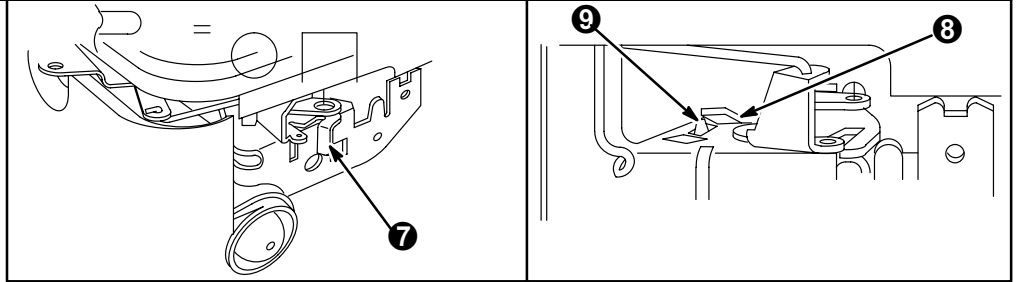
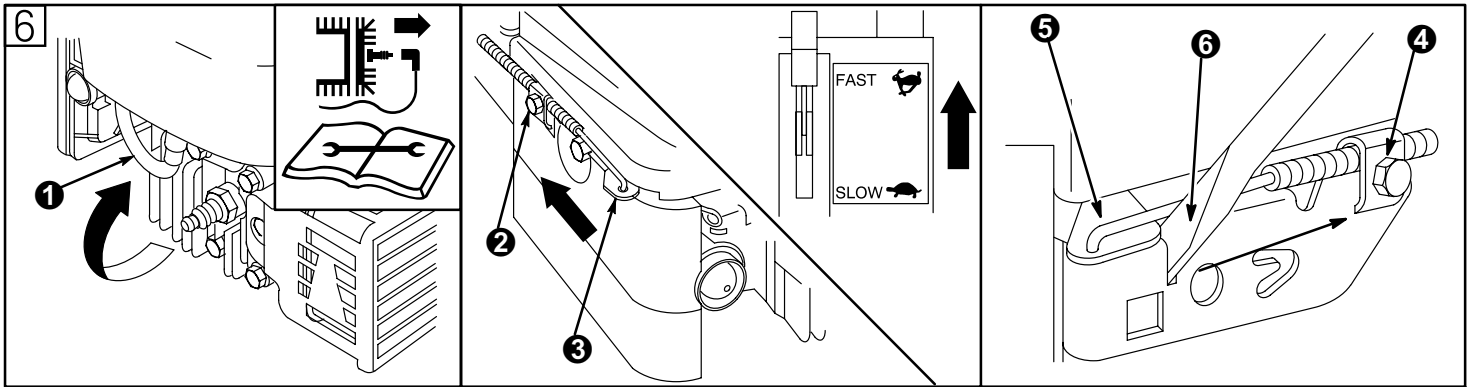
* Pro účely této záruční smlouvy vymezuje označení "Spotřebitelské použití" použití výrobků v osobním vlastnictví, které byly zakoupeny v maloobchodě a provozují se v domácnosti. "Komerční použití" znamená ostatní druhy použití, včetně komerčního či výdělečného a půjčoven. Jakmile byl jeden motor použit pro komerční účely, stává se z hlediska záruční smlouvy motorem pro komerční použití. *Na motory používané pro závodní a soutěžní účely nebo pro vozidla najímaná k jízdám na závodních tratích se záruka neposkytuje.*

** Omezená záruka na dobu životnosti pro zapalování Magnetron® se týká součástí a prací na dobu pěti (5) let od data zakoupení a potom pouze součástí. "Životnost" se rozumí životnost motoru ve vlastnictví kupujícího.

† Roční (1 rok) záruka v Austrálii, na Novém Zélandě, Středním Východě a v Africe.

PRO ZÍSKÁNÍ ZÁRUKY NA MOTORY BRIGGS & STRATTON NENÍ TŘEBA ŽÁDNÝ ZÁRUKNÍ LIST. PŘEDLOŽTE POUZE DOKLAD O KOUPI (ÚČET). PŘI UPLATNĚNÍ ZÁRUKY JE TŘEBA DOLOŽIT DATUM KOUPEJ.

Motory Briggs & Stratton se vyrábějí podle jednoho nebo více následujících patentů: Průmyslový vzor D-247.177 (další patenty budou uděleny)										
5.320.795	5.265.700	5.197.422	5.105.331	5.040.503	4.995.357	4.895.119	4.520.288	4.355.253	4.168.288	DES. 308.872
5.271.363	5.243.878	5.191.864	5.086.890	5.016.588	4.977.879	4.819.593	4.453.507	4.270.509	DES. 309.458	DES. 308.871
5.269.713	5.197.425	5.150.674	5.040.644	4.996.956	4.971.219	4.694.792	4.430.984	4.233.534	DES. 309.457	

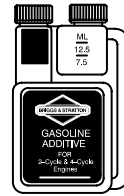


A



100005

B



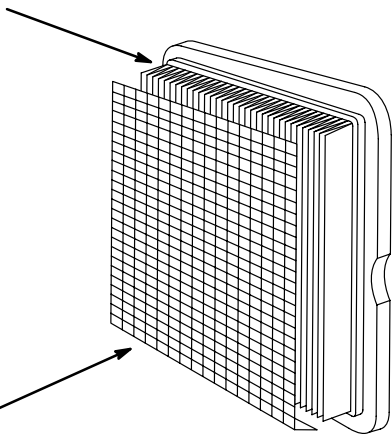
**P/N 5041
999005E**



992030

C

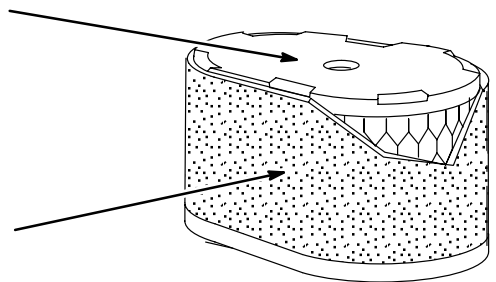
491588



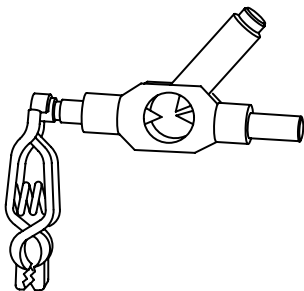
493537

497725

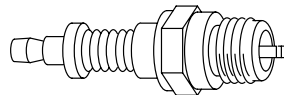
273185



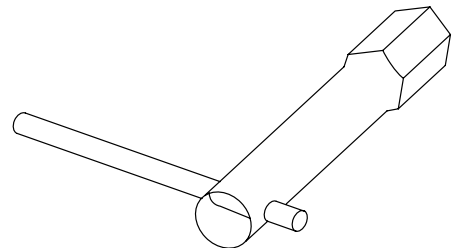
D



19368



802592E



89838