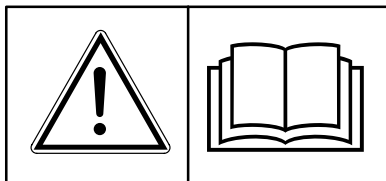
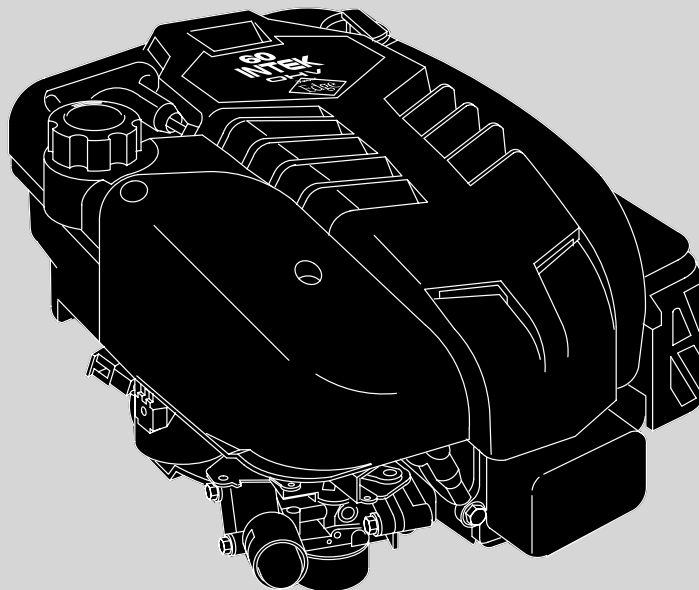


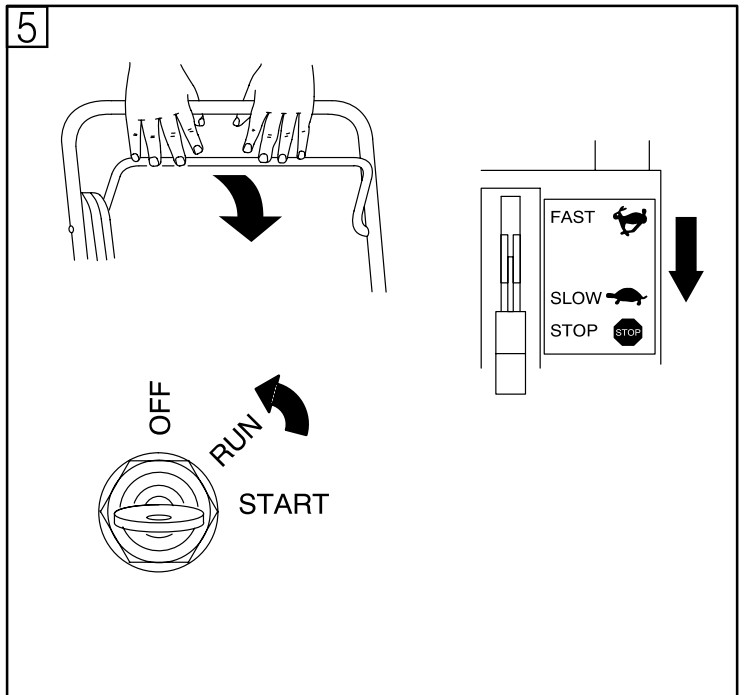
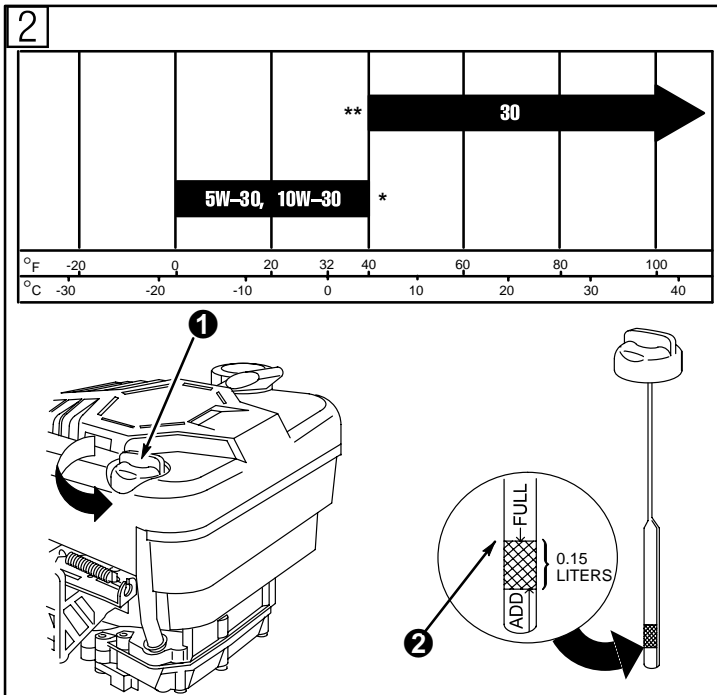
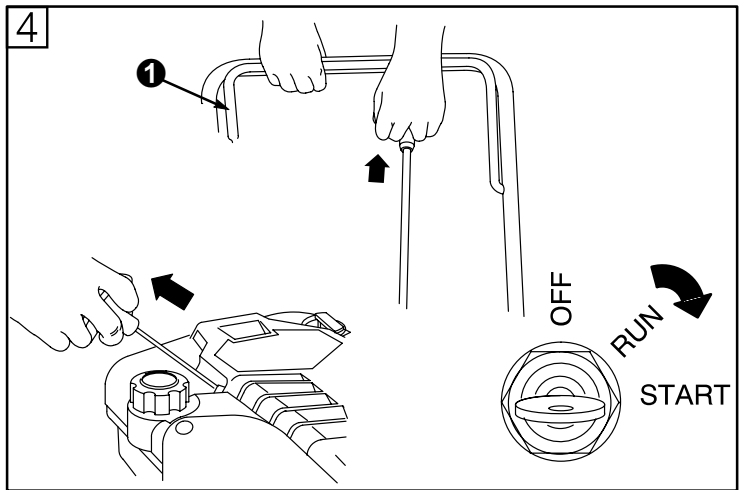
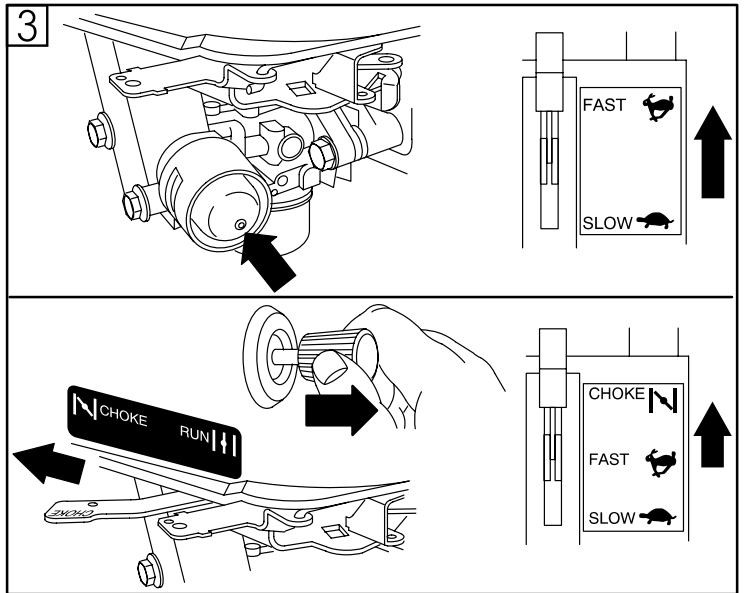
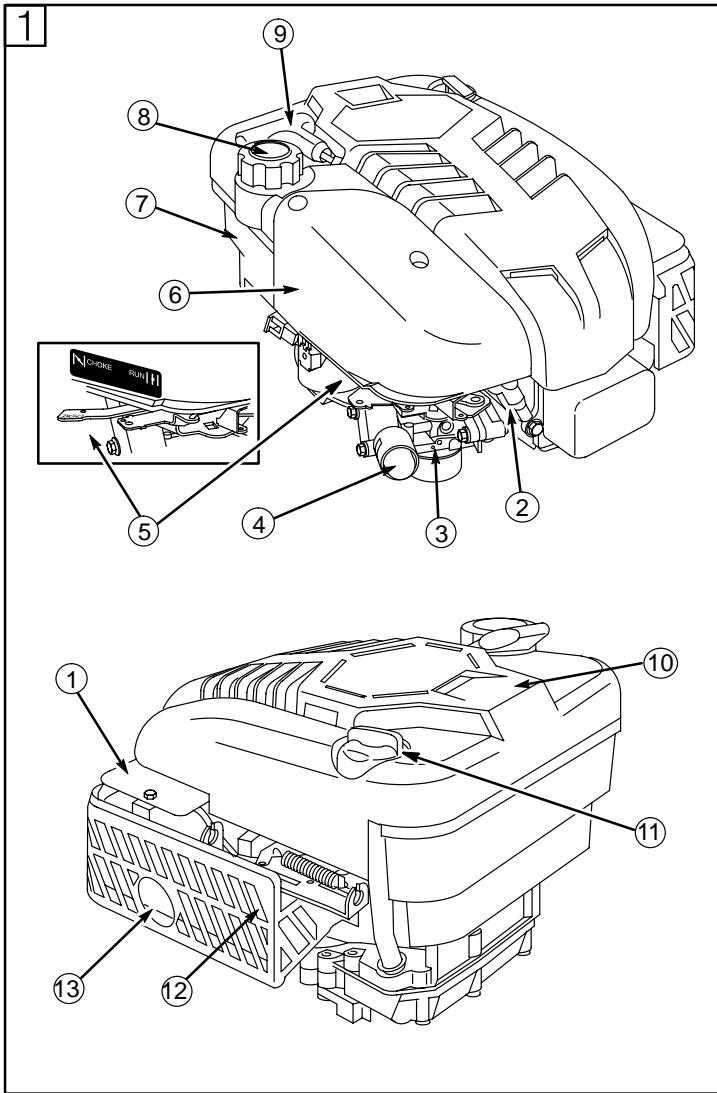


Intek™
110600, 111600
120600, 121600, 122600, 123600



- Ⓜ **GB** *Operator/Owner Manual*
- Ⓜ **CR** *Korisnički priručnik*
- Ⓜ **CZ** *Příručka majitele a obsluhy*
- Ⓜ **H** *Kezelési/Használati utasítás*
- Ⓜ **PL** *Instrukcja obsługi operatora/właściciela*
- Ⓜ **RO** *Manualul Utilizatorului/Posesorului*
- Ⓜ **RU** *Руководство оператора/владельца*
- Ⓜ **SL** *Priložnik za operaterja/lastnika*





Jak používat obrázky v příručce

1 - 9 Obrázky uvnitř desek.

1 - 13
1 Díly motoru na obrázku 1.

1 - 7 Díly a postupy na obrázcích.

A - D Servisní díly uvnitř předních desek.

Zde si pro další použití запиšte model motoru, jeho typ a výrobní číslo.

Zde si pro další použití запиšte datum nákupu.

Součásti motoru (viz obr. 1)

- | 1 | Motor | Model
xxxxxx | Typ
xxxx xx | Kód
xxxxxxxx |
|----|---|-----------------|----------------|-----------------|
| 2 | Zapalovací svíčka s odpořem | | | |
| 3 | Karburátor | | | |
| 4 | Vstříkovač balónek, pokud je osazen | | | |
| 5 | Páčka sytiče, pokud je osazena | | | |
| 6 | Ěistič vzduchu | | | |
| 7 | Palivová nádrž | | | |
| 8 | Plnicí hrdlo paliva | | | |
| 9 | Rukojeť lanka spouštěče | | | |
| 10 | Chránič prstů | | | |
| 11 | Otvor na dolévání oleje/mírka | | | |
| 12 | Kryt tlumiče vřívku | | | |
| 13 | Tlumič vřívku/lapač jisker, pokud je osazen | | | |

Symbols

CZ



Tento symbol upozorňuje na ohrožení osobní bezpečnosti. Pojmy nebezpečí, výstraha a pozor vyjadřují stupně rizika. Pokud se nebudete uvedenými pokyny pečlivě řídit, vystavujete se riziku smrtelného zranění, úrazu i vzniku škod na majetku.



Pokud jste si tuto příručku podrobně nepročeti a neporozuměli jí, nejste dostatečně připraveni k obsluze tohoto motoru. Prostudujte si pečlivě celou příručku majitele a návod k použití zařízení poháněného tímto motorem.



Při údržbě a seřizování motoru nebo poháněného zařízení odpojte kabel zapalování od svíčky a ukostřete jej. Pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem, odpojte kabel od záporného vývodu akumulátoru.



Motor SE NESMÍ používat v uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují kyslíčnický uhelnatý, který je bez zápachu a smrtelně jedovatý.



U horkého nebo běžícího motoru SE NESMÍ snímat víčko nalévacího hrdla paliva ani dolévat palivo do nádrže. Palivo SE NESMÍ dolévat v uzavřených nebo neovětraných prostorách. Před doplňování paliva JE NUTNO nechat motor dvě minuty vychladnout.

Bezpečnostní opatření



Motor Briggs & Stratton, který jste zakoupili s vaším zařízením, je vyroben v nejmodernějším výrobním závodě a z nejlepších materiálů. Protože společnost Briggs & Stratton dodává motory výrobcům originálních zařízení i dalším distribučním organizacím, které je prodávají konečným uživatelům, výrobcům zařízení nebo dalším distributorům a obchodníkům, nemusí znát účel, ke kterému bude jejich motorů nakonec použito. Z tohoto důvodu je nutno před zahájením provozu pečlivě prostudovat provozní návod k zařízení, do kterého je motor osazen.

Uvědomte si také, že společnost Briggs & Stratton rozhodně nesouhlasí s používáním svých motorů v některých typech zařízení. Motory Briggs & Stratton nesmí být používány pro pohon vozidel s méně než čtyřmi koly, jako jsou motocykly, létací zařízení a terénní vozidla. Navíc je společnost Briggs & Stratton zásadně proti používání svých motorů ve všech druhých závodních a soutěžních vozidel. **Z TĚCHTO DŮVODŮ NEJSOU MOTORY BRIGGS & STRATTON PRO ŽÁDNOU Z UVEDENÝCH APLIKACÍ CERTIFIKOVÁNY.** Neuposlechnutí tohoto zákazu by mohlo vést ke smrtelné nehodě, vážnému zranění (včetně ochrnutí) nebo ke škodám na majetku.

Motor SE NESMÍ používat v uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují kyslíčnický uhelnatý, který je bez zápachu a smrtelně jedovatý.

Balónek vstříkovače SE NESMÍ stlačovat, pokud je motor v chodu nebo je teplý.

Ruce SE NESMÍ dostat do blízkosti pohybujících se nebo otáčejících se částí.

Palivo SE NESMÍ skladovat, používat a vylévat je a ani s ním jinak manipulovat v blízkosti otevřeného ohně a tepelných zařízení, jako jsou kamna, pece nebo ohříváče vody s věčným plaménkem, a zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Palivo SE NESMÍ doplňovat v uzavřeném nevětraném prostoru.

Uzavřer palivové nádrže SE NESMÍ snímat a palivo dolévat, dokud je motor ještě horký nebo v chodu. Před doplňování paliva je nutno nechat motor nejméně 2 minuty vychladnout.

Motor SE NESMÍ spouštět došlo-li k rozliti paliva, je-li palivo cítit ve vzduchu nebo hrozí-li jiné nebezpečí výbuchu. Zařízení dopravte do bezpečné vzdálenosti od rozlitého paliva a až do úplného odpaření se vyvarujte všech činností, které by mohly způsobit jeho vznícení nebo výbuch.

Motor SE NESMÍ přepravovat s palivem v nádrži nebo s otevřeným ventilem přívodu paliva.

Otáčky motoru SE NESMÍ zvyšovat manipulací s pružinami regulátoru nebo jeho jinými součástmi. Motor provozujte při otáčkách nastavených výrobcem zařízení.

Jiskra SE NESMÍ kontrolovat při vyšroubované zapalovací svíče, ale pouze určenou zkoušečkou.

Motor SE NESMÍ spouštět při vyšroubované zapalovací svíče. Při přeplaveném motoru posuňte ovladač příjmu paliva do polohy FAST a startujte, dokud motor nenaskočí.

Do setrvačnicku SE NESMÍ klepat kládívem nebo jiným tvrdým předmětem, protože by se mohl roztrhnout za chodu motoru. Na údržbu a opravy používejte nářadí k tomu určené.

Motor SE NESMÍ provozovat bez tlumiče výfuku. Výfuk s usměrňovačem výfukových plynů pravidelně kontrolujte a podle potřeby vyměňte za nový.

Horkého výfuku, válce nebo žeber se NELZE dotýkat. Můžete si způsobit popálení.

Motor bez lapače jisker na výfuku SE NESMÍ používat v lese, v porostech nebo na travnatých nekulturních pozemcích. Majitel nebo provozovatel je povinen udržovat lapač jisker v řádném funkčním stavu.

Motor SE NESMÍ spouštět bez krytu čističe vzduchu.

Při údržbě motoru nebo poháněného zařízení odpojte kabel od zapalovací svíčky a ukostřete jej. **VYHNĚTE SE NEBEZPEČÍ NÁHODNÉHO SPUŠTĚNÍ MOTORU.** Pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem, odpojte záporný vodič od vývodu baterie.

UDRŽUJTE v čistotě žebra válce a součásti regulátoru. (Odstraňte nečistoty, trávu a jiné zbytky, které by mohly mít vliv na otáčky motoru.)

LANKO SPOUŠTĚČE vytahujte pomalu. Až pocítíte první odpor za lanko trhněte, abyste zabránili zpětnému rázu a zranění ruky nebo paže.

POUŽÍVEJTE čerstvý benzín. Zestárlý benzín může způsobit úsady v karburátoru a vznik netěsnosti.

PRAVIDELNĚ KONTROLUJTE vedení paliva na popraskání a netěsnosti. V případě potřeby je vyměňte.

Používejte výhradně originální náhradní díly firmy Briggs & Stratton nebo jejich ekvivalenty. Namontováním nestandardních náhradních dílů může dojít k poškození motoru.

Doporučení týkající se oleje

(viz obr. [2])

Společnost Briggs & Stratton dodává motory bez oleje. Před uvedením motoru do chodu jej naplňte potřebným množstvím oleje. Olej nepřepĺňujte.

Používejte vysoce kvalitní detergentní oleje s klasifikací "Pro provoz SE, SF, SG", jako je např. olej Briggs & Stratton SAE 30 se záručním certifikátem (viz obr. [A]). U doporučených olejů nepoužívejte speciální přísady. Olej nemíchejte s benzínem.

V uvedeném grafu si zvolte olej se stupněm viskozity SAE který odpovídá startovací teplotě očekávané v době před další výměnou oleje.

* Motory se vzduchovým chlazením dosahují za chodu vyšších provozních teplot než motory automobilové. Při použití olejů u širokém rozsahu viskozity, (10W-30, atd.) při teplotách nad 4° C dojde k vyšší spotřebě oleje a tedy i ke většímu riziku poškození motoru. Jestliže tyto oleje používáte, kontrolujte jejich hladinu v motoru častěji.

** Jestliže se olej SAE 30 užívá při teplotách nižších než 4° C, motor bude hůře startovat a hrozí poškození vrtání válce motoru v důsledku nedostatečného mazání.

Překontrolujte množství oleje

Objem oleje u motoru bez čističe se rovná 0,65 litru. Pokud je motor čističem vybaven, zvětší se toto množství o 0,1 litru.

Zařízení umístěte na vodorovnou plochu a očistěte prostor kolem plnicího otvoru ❶.

Vytáhněte měрку, otřete čistým hadříkem, znovu jí zasuňte a utáhněte. Potom jí vytáhněte a překontrolujte množství oleje. Musí dosahovat po značku FULL ❷.

V případě potřeby olej opatrně doplňte. Před spuštěním motoru zátku s měrkou dobře dotáhněte.

Doporučení týkající se benzínu

Používejte čistý a čerstvý bezolovnatý benzin s oktanovým číslem nejméně 85. Olovnatého benzínu je možno použít, pokud se běžně prodává a bezolovnatý není k dispozici. Palivo nakupujte pouze v takovém množství, které spotřebujete do třiceti dnů - viz Skladování.

Nepoužívejte benzin obsahující metanol. Nemíchejte olej s benzínem.

K ochraně motoru doporučujeme používat přísadu do paliva Briggs & Stratton (viz obr. [B]), kterou lze koupit v autorizovaných servisních střediscích firmy Briggs & Stratton.

Zkontrolujte hladinu paliva.



Před doplňováním paliva nechejte motor po dobu 2 minut zchladnout.

Před sejmutím zátky očistěte okolí hrdla palivové nádrže. V palivové nádrži ponechte volný prostor pro výparu.

Před spuštěním motoru (viz obr. [3])



NEPŘIBLIŽUJTE RUCE A NOHY K SEKACÍMU NÁSTROJI A POHYBLIVÝM DÍLŮM ZAŘÍZENÍ.

Překontrolujte množství oleje.

Pokud je motor vybaven přívodním kohoutem paliva, otevřete jej.

Motory vybavené vstřikovacím balónkem

Ovladač příjmu paliva přesuňte do polohy FAST. Před spuštěním motoru stiskněte **tříkrát silně** vstřikovací balónek.

Poznámka: Pokud se motor zastavil kvůli nedostatku paliva, doplňte je a potom **tříkrát** stiskněte nasávací pumpičku. Při opakovaném spuštění teplého motoru není vstřikování obvykle nutné. Za chladného počasí je často zapotřebí vstřikování zopakovat.

Motory vybavené sytičem

Páčku sytiče nastavte do polohy CHOKE a ovladač příjmu paliva do polohy FAST.

Pokud jsou ovladače typu choke-A-matic, přesuňte ovladač příjmu paliva do polohy CHOKE nebo START.

Spouštění motoru (viz obr. [4])

Ruční spouštění



Přitáhněte rukojeť bezpečnostní brzdy, pokud je osazena ❶. Uchopte držadlo lanka a pomalu za ně táhněte. Až ucítíte odpor lankem silně trhněte, abyste překonali kompresi, zabránili zpětnému rázu a spustili motor V případě nutnosti tento postup zopakujte s ovladačem příjmu v poloze FAST. Sytič přesuňte do polohy RUN nebo FAST. Při provozu v poloze FAST.

Elektrické spouštění, pokud je osazeno

Pokud výrobce poháněného zařízení dodává akumulátor, nabijte jej před prvním spuštěním motoru podle jeho doporučení.

Otočte klíčkem do polohy START. V případě nutnosti tento postup zopakujte s příjmu paliva v poloze FAST. Po spuštění motoru přesuňte sytič do polohy RUN nebo FAST. Při provozu motoru nechejte v poloze FAST.

Poznámka: Používejte krátkých spouštěcích sekvencí (asi 15 sekund na 1 minutu). Tímto způsobem prodloužíte životnost spouštěče. Dlouhodobé startování jej může poškodit.

Zastavení (viz obr. [5])

Uvolněte rukojeť bezpečnostní brzdy NEBO nastavte ovladač příjmu na STOP.

Pokud má motor spínací klíček, přepněte jej do polohy OFF a vytáhněte.

Pokud je osazen přívodní kohout paliva, uzavřete jej.

Seřizování (viz obr. [6])



Před seřizováním motoru odpojte kabel od zapalovací svíčky ❶ a ukostřete jej. Pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem, odpojte záporný vývod akumulátoru. Předjedete tak náhodnému spuštění motoru.

Seřizování ovladače příjmu paliva

Povolte přídržný šroub bowdenu ❷. Páčku regulátoru ❸ posuňte ve směru šipky co nejdále. Ovladač příjmu paliva nastavte do polohy FAST. Přídržný šroub krytu opět utáhněte.

Pevně nastavitelný ovladač regulátoru

Ovladač regulátoru ❹ je nastaven podle požadavků výrobce poháněného zařízení. Případnou úpravu tohoto nastavení konzultujte v kterémkoli autorizovaném servisním středisku Briggs & Stratton.

Kontrola vypínače chodu

Pokud je osazen ovladač příjmu paliva, přesuňte jej do polohy STOP. Ovladač páčka regulátoru na karburátoru ❺ nebo na základní desce musí být v dobrém kontaktu s vypínačem chodu ❻.

Zkontrolujte fungování ovládacích prvků a v případě nutnosti je seřďte.

Seřízení karburátoru



Výrobce zařízení, do kterého je motor osazen, uvádí maximální otáčky motoru, vhodné pro provoz svého výrobku. **TYTO OTÁČKY NEPŘEKRAČUJTE!**

Karburátor, vybavený vstřikovacím balónkem nelze seřizovat. Otáčky chodu naprázdno se snižují pouze na 600 až 900 ot/min, což je více než by se očekávalo.

Pokud jsou ovládací prvky nastaveny na fixní otáčky, motor nepřejde na volnoběh vůbec.

Informace o seřízení karburátoru získáte od autorizovaného prodejce firmy Briggs & Stratton.

Údržba (viz obr. [7] [8] [9])

Viz **Harmonogram údržby** na další straně.

Dodržujte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Práce ve ztížených podmínkách vyžaduje častější údržbu.



Před prováděním údržby odpojte kabel od zapalovací svíčky ❶ a ukostřete jej. Pokud je motor vybaven elektrickým spouštěčem, odpojte záporný vývod baterie. Předjedete tak náhodnému spuštění motoru.

Doplňování oleje (viz obr. [7])

Výšku hladiny oleje v motoru kontrolujte pravidelně.

Zajistěte, aby bylo v motoru udržováno správné množství oleje. Kontrolujte jej každých pět hodin nebo denně před spuštěním motoru. Podrobnosti najdete v postupu doplňování oleje v kapitole Doporučení, týkající se oleje.

Dávejte přednost vypuštění oleje vrchem motoru podle obrázku. V případě potřeby je možno vypustit olej i spodem.

Výměna oleje.

Olej vyměňte po prvních 5 hodinách provozu, dokud je motor teplý.

Použijte nový olej sdoporučenou viskozitou SAE (viz obr. [2]).



Dříve, než překlápíte motor nebo zařízení, abyste olej vypustili, vypusťte palivo z palivové nádrže a nechejte motor běžet, dokud se kvůli nedostatku paliva nezastaví.

Při vylévání oleje vrchem překlápějte motor čističem vzduchu ❷ nahoru. Je-li to nutné, je možno motor naklánět nahoru i zapalovací svíčkou.

Ze spodní části motoru můžete olej vypustit po uvolnění vypouštěcí zátky ❸ klíčem snástavcem ❹.

Pokud je motor vybaven čističem oleje, vyměňte jej.

Čistič měřte po každých sto provozních hodinách. Starý olej vypusťte a nahraďte čerstvým. Před nasazením nového čističe, lehce namažte jeho těsnění čerstvým, čistým olejem. Čistič zašroubujte rukou až těsnění dosedne na přechodový kus filtru. Potom přitáhněte ještě o 1/2 až 3/4 otáčky. Spusťte motor, nechte jej běžet naprázdno a překontrolujte úniky. Motor zastavte a překontrolujte hladinu oleje. Podle potřeby olej doplňte.

Údržba čističe vzduchu (viz obr. [8])

Výměnu filtrační vložky čističe vzduchu provádějte vždy, když bude znečištěná nebo poškozená (viz obr. [C]).

Předfiltr omývejte vodou s tekutým saponátem. Před použitím ho nechejte dokonale oschnout. Nemažte ho olejem.

Filtrační vložku vyčistěte jemným poklepáváním na plochý povrch. Nepoužívejte stlačený vzduch nebo rozpouštědla na bázi petroleje, jako např. kerosen. Vložka by se mohla poškodit. Vložku nenapouštějte olejem.

Obalný čistič vzduchu

1. Povolte šrouby ❷ a zvedněte víko ❸.
2. Pokud je osazen předfiltr ❹, opatrně jej vyjměte včetně sestavy filtrační vložky ❺.
3. Po provedení údržby nasadte předfiltr na filtrační vložku.
4. Filtrační vložku a případně i předfiltr nasadte na základní desku ❻.
5. Nasadte víko čističe vzduchu a šroubem jej upevněte k základní desce.

Čtvercový čistič vzduchu

1. Povolte šrouby ❷ a odklopte víko ❸. Z víka opatrně vyjměte sestavu filtrační vložky ❹ a pokud je osazen, tak i předfiltr ❺.
2. Pokud je součástí čističe vzduchu předfiltr, nasadte jej po provedení této údržby nad záhyby filtrační vložky ve směru šipek tak, aby jeho límeč ❻ byl na spodku záhybů.
3. Předfiltr a sestavu vložky nasadte do víka.
4. Jazyčky víka nasuňte do štěrbín ❼ ve spodní části základní desky.
5. Přiklopte víko a připevňovací šroub dobře přitáhněte k základní desce.

Další údržba

Údržba zapalovací svíčky (viz obr. [9])



Jiskru nezkoušejte s vyšroubovanou zapalovací svíčkou. Použijte výhradně zkoušečku Briggs & Stratton ② (viz obr. [D]).



Motor se nesmí spouštět při vyšroubované svíčce. Při přeplaveném motoru posuňte páčku škrtící klapky do polohy FAST a startujte, dokud motor nenaskočí.

Mezera ③ elektrod zapalovací svíčky se musí rovnat 0,76 mm nebo 0,030".

Zapalovací svíčku vyčistěte nebo vyměňte po každých sto provozních hodin nebo každou sezónu, podle toho, co nastane dříve. Klíč na svíčky je k dostání v každém autorizovaném servisním středisku Briggs & Stratton.

Poznámka: V některých zemích je kvůli potlačení rušivých vysokofrekvenčních signálů zapalovacího systému povoleno používat pouze zapalovací svíčky s elektr. odporem. Jestliže byl motor původně vybaven svíčkou s odporem, nahraďte ji svíčkou stejného typu.

Udržujte motor v čistotě (viz obr. [9])

Pro zajištění hladkého chodu čistěte táhla regulátoru, pružiny a ovladače ④ od zbytků trávy a dalších odřezků.



Odřezky nahromaděné kolem tlumiče výfuku ⑤ se mohou vznítit. Proto před každým použitím prostor kolem tlumiče výfuku zkontrolujte a očistěte.

Pokud je tlumič výfuku vybaven lapačem jisker ⑥, vyjměte jej, zkontrolujte a vyčistěte po každých padesáti hodinách nebo každou sezónu. Pokud bude poškozen, vyměňte jej.

Pravidelně odstraňujte vrstvu travní drtě a další odřezky, které se nahromadily na motoru. Čistěte chránič prstů ⑦. Při čištění nestříkejte motor vodou, mohli byste znehodnotit palivo. Použijte kartáč nebo stlačený vzduch.

Poznámka: Zvláště při dlouhodobém sekání dlouhé a suché trávy se může zanést vzduchový chladicí systém motoru. Vnitřní chladicí žebra a povrch je třeba čistit, aby nedošlo k přehřátí a poškození motoru. V případě potřeby se obraťte na autorizované servisní středisko firmy Briggs & Stratton.

Kontrolujte vůli ventilů - na sacím i výfukovém je 0,10-0,20 mm.

Harmonogram údržby

Dodržujte termíny, určené počtem provozních hodin nebo dobou, uplynulou od poslední údržby. Platí ty, kterých je dosaženo dříve. Jestliže motor pracuje ve stížených podmínkách, musíte provádět údržbu častěji – viz poznámka.

Prvních 5 pracovních hodin

- Vyměňte olej

Každých 5 hodin provozu nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje
- Očistěte táhla regulátoru, pružiny a ovladače
- Očistěte prostor kolem tlumiče výfuku

Každých 25 hodin nebo během každé sezóny

- Při provozu s velkou zátěží nebo za vysokých teplot vyměňte olej
- Proveďte údržbu předfiltru čističe vzduchu*
- Pokud není osazen předfiltr, proveďte údržbu vložky čističe vzduchu*

Každých 50 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte olej
- Pokud je výfuk vybaven lapačem jisker, zkontrolujte jej a vyčistěte

Každých 100 hodin nebo během každé sezóny

- Pokud je osazen čistič vzduch, proveďte servis filtrační vložky
- Pokud je osazen čistič oleje, vyměňte jej
- Vyčistěte chladicí soustavu*
- Vyměňte zapalovací svíčku

Každou sezónou

- Přezkontrolujte vůli ventilů

* *V prašném prostředí a při zanášení hořlavými odřezky a zbytky a při dlouhodobém sekání vysoké a suché trávy provádějte čištění častěji.*

Ukládání

Motor ukládané na více než 30 dnů je třeba chránit přísadou do paliva nebo z nich palivo vypustit. Tím zabráníte vytváření pryskyřičných úsad v palivovém systému, případně v hlavních částech karburátoru.

K ochraně motoru doporučujeme používat přísadu do paliva Briggs & Stratton, [B] která je k dostání u každého autorizovaného prodejce firmy Briggs & Stratton. Přísadu smíchejte s benzinem v palivové nádrži nebo v kanystru. Motor nechejte krátce běžet, aby přísada prošla karburátorem. Palivo s přísadou můžete uchovávat v motoru po dobu 24 měsíců.

Poznámka: Pokud nepoužíváte konzervační přísady nebo pohnáte motor palivem s obsahem alkoholu, jako je gasohol, je třeba odstranit veškeré palivo z palivové nádrže a potom nechat motor běžet tak dlouho, až se všechny zbytky paliva spálí a motor se sám zastaví.

1. Vypusťte olej z klikové skříně, dokud je motor teplý. Doplňte čerstvý olej s doporučenou viskozitou SAE (viz obr. [2]).
2. Vyšroubujte zapalovací svíčku a nalijte do válce asi 15 ml motorového oleje. Zapalovací svíčku vraťte zpátky a pomalu otáčejte motorem tak, aby se olej rozetřel po celé vnitřní ploše válce.
3. Válce, chladicí žebra hlavy válců a prostor pod chráničem prstů a v okolí tlumiče výfuku očistěte od trávy a dalších zbytků.
4. Motor ukládejte v suchém a čistém prostředí, ale NIKDY v blízkosti kamen, pecí, ohřivačů vody s věčným plaménkem, případně jakýchkoliv jiných zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Servis

Obraťte se na kterékoli autorizované servisní středisko společnosti Briggs & Stratton. Každé z nich má na skladě originální díly Briggs & Stratton a je vybaveno speciálním servisním nářadím. Školení technici jsou zárukou odborně prováděného servisu všech motorů Briggs & Stratton. Dodržování standardů firmy Briggs & Stratton vyžadujeme jen od těch servisních středisek a zástupců, označených jako "Autorizované servisní středisko firmy Briggs & Stratton".

Nákupem zařízení, poháněného motorem Briggs & Stratton máte po celém světě zajištěn vysoce kvalifikovaný a spolehlivý servis ve více než třiceti tisících autorizovaných servisních střediscích, kde působí více než 2 700 vedoucích servisních techniků. Kdykoli vám bude nabízen servis Briggs & Stratton, hledejte vždy toto logo.



Vaše nejbližší autorizované servisní středisko Briggs & Stratton najdete ve "Zlatých stránkách" pod hesly "Motory benzinové," "Benzinové motory," "Sekačky na trávu" nebo podobně.

Můžete se podívat i do mapy na naší web stránce na adrese www.briggsandstratton.com

Poznámka: Logo "Kráčející prsty" a "Zlaté stránky" jsou ochranné známky, registrované v řadě států.

Ilustrované příručky oprav obsahuje "teoretický popis fungování", obecné specifikace a podrobné informace týkající se seřizování, ladění a oprav jednoválcových čtyřtákních OHV motorů Briggs & Stratton. Můžete si je objednat v autorizovaných servisních střediscích společnosti.

Vyžadujte originální náhradní díly Briggs & Stratton s naším logem na obalu nebo dílu. Neoriginální díly nemusí zajistit požadovaný výkon a mohou vést ke ztrátě záruky.

Záruka na Váš motor

Společnost Briggs & Stratton ochotně zajistí záruční opravy a omlouvá se za nepříjemnosti, které Vám případné závady způsobí. Záruční opravy provádějí všichni autorizovaní prodejci. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale někdy jsou uplatňované nároky přemrštěné. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo chybným osazením zařízení. Záruku nelze uplatnit i v případě, kdy bylo z motoru odstraněno výrobní číslo nebo byl jakkoliv upravován.

Pokud nebudete souhlasit s názorem autorizovaného prodejce, oprávněnost vašich záručních nároků prošetříme. V tomto případě jej požádejte, aby předal všechny informace svému distributorovi nebo výrobnímu záводу. Jestliže distributor nebo výrobce rozhodne o oprávněnosti nároku, dostanete za vadné součástky úhradu v plné výši. Aby se předešlo nedorozuměním mezi zákazníkem a prodejcem, uvádíme dále nejběžnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

Nedostatečná údržba:

Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž pracuje, a na péči, která se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekačky, pracující v prašném nebo znečištěném prostředí, které může způsobit předčasné opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené prachem, nečistotami, pískem, uvolněným při čištění svíček nebo jinými abrazivními materiály, které do motoru pronikly v důsledku nedostatečné údržby.

Tato záruka se vztahuje pouze na vadné materiály a/nebo výrobní vady motoru. Nežádejte proto výměnu nebo náhradu zařízení, poháněného motorem Briggs & Stratton. Záruka se rovněž nevztahuje ani na opravy nutné v důsledku:

1. POUŽITÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ, KTERÉ NEJSOU ORIGINALNÍMI NÁHRADNÍMI DÍLY FIRMY BRIGGS & STRATTON.
2. Použití ovládacího zařízení nebo způsobu montáže, bránícího spuštění motoru, snižujícího jeho výkon nebo zkracujícího jeho životnost. V tomto případě se obraťte se na výrobce zařízení.
3. Netěsný karburátor, neprůchodné palivové potrubí, zaseknuté ventily nebo jiná poškození, způsobená znečištěným nebo starým palivem.
4. Zafixování nebo poškození dílů motoru kvůli nedostatečnému mazání nebo používání oleje znečištěného či s nesprávnou viskozitou. Kontrolu hladiny oleje provádějte denně nebo vždy po 8 hodinách provozu; olej doplňujte vždy, když je to nutné a v doporučených časových intervalech - viz "Příručka majitele".
5. Oprava nebo seřízení napojených součástí nebo sestav, např. spojky, převodů, dálkového ovládacího apod., které nebyly vyrobeny firmou Briggs & Stratton.
6. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se dostaly do motoru v důsledku nesprávné údržby čistě vzduchu, jeho špatné montáže nebo nepoužitím originálního čističe, popř. filtrační vložky. V pravidelných doporučených intervalech napouštějte olejem pěnovou vložku Oil-Foam® nebo pěnový předfiltr a měňte filtrační vložku čistě vzduchu podle "Příručky majitele".

7. Poškození součástí nadměrnými otáčkami nebo přehřátím, způsobeným zanesením chladících žebër nebo okolí setrvačnicku trávou, nečistotami i jinými zbytky, nebo provozováním motoru v malém prostoru bez dostatečného větrání. Žebra a hlavu válce čistěte v intervalech, předepsaných v "Příručce majitele".
8. Poškození motoru nebo jeho součástí nadměrnými vibracemi způsobenými špatnou montáží motoru, uvolněnými bríty sekačky, uvolněnými nebo nevyváženými oběžnými koly, nesprávným připevněním zařízení k hřídelce motoru, nadměrnými otáčkami nebo jiným nesetřeným provozem.
9. Ohnutí nebo zlomení klikové hřídele po nárazu brítu rotační sekačky na tvrdý předmět nebo nadměrně utaženými klínovými femeny.
10. Nevhodné vyladění nebo seřízení motoru.
11. Poškození motoru nebo některé jeho součásti, např. spalovací komory, ventilů, ventilových sedel, vedení ventilů, nebo spalení vinutí startéru používáním nesprávného paliva - zkapačného plynu, zemního plynu, upravovaného benzínu apod.

Záruční opravy je možno uplatňovat pouze u servisních prodejců autorizovaných společností Briggs & Stratton. Autorizovaní prodejci jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách™" nebo v jiných telefonních seznamech pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" apod.

Záruka poskytovaná na motory Briggs & Stratton

Platí od 1. července 1998 a nahrazuje všechny časové neurčené záruky a všechny záruky s datem před 1. červencem 1998.

OMEZENÁ ZÁRUKA

"Společnost Briggs & Stratton bezúplatně opraví nebo nahradí jakýkoli díl nebo díly, na nichž se projeví vada materiálu nebo budou vadné z obou příčin. Náklady na dopravu dílů k opravě nebo výměně podle této záruky musí nést kupující. Tato záruka platí na dobu a za podmínek zde stanovených. Se záručním servisem se obraťte na dealery, autorizované společnosti Briggs & Stratton k jeho zajištění. Jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách" pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" apod. JINÉ VÝSLOVNÉ ZÁRUKY NEEEXISTUJÍ. KONKLUDENTNÍ ZÁRUKA, NAKTEROU BY BYLO MOŽNO Z VÝSLOVNÉ ZÁRUKY USUZOVAT, VČETNĚ ZÁRUKY NA PRODEJNOST A VYHDNOST VÝROBKU PRO URČITÝ ÚČEL JSOU OMEZENY NA JEDEN ROK OD DATA ZAKOUPENÍ NEBO NA DOBU STANOVENOU ZÁKONNÝMI PŘEDPISY. JINÉ KONKLUDENTNÍ ZÁRUKY JSOU VYLOUČENY. ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLIV NÁSLEDNÉ ŠKODY JE Z TĚTO A VŠECH OSTATNÍCH ZÁRUK VYLOUČENA V MÍŘE STANOVENÉ ZÁKONNÝMI PŘEDPISY. Některé státy trvání konkludentní záruky neomezuji časově a některé státy nepřipouštějí, aby byly ze záruky vyloučeny nebo nějak omezeny náhodné nebo následné škody. Z toho důvodu se výše uvedená omezení a výluky na vás nemusí vztahovat. Podle této záruky máte určitá zákonná práva a také můžete mít jiná práva, upravená zákonnými předpisy určitého státu."

Briggs & Stratton Corporation

F. P. Stratton, Jr.

Předseda správní rady a hlavní výkonný ředitel

ZÁRUČNÍ DOBA

MOTORY	VE SPOJENÝCH STÁTECH A KANADĚ		MIMO SPOJENÉ STÁTY A KANADU	
	SPOTŘEBITELSKÉ POUŽITÍ*	KOMERČNÍ POUŽITÍ*	SPOTŘEBITELSKÉ POUŽITÍ*	KOMERČNÍ POUŽITÍ*
Všechny motory Vanguard™.	Motor ‡ – 2 roky / zapalování Magnetron® po dobu životnosti**			
Všechny motory Diamond Plus®, Industrial Plus™, I/C® a motory řady Intek s vložkou.	2 roky	1 rok	2 roky †	1 rok
Motory Quantum® a Diamond Power®.	2 roky	90 dní	2 roky † ‡	90 dní
Všechny standardní motory, všechny motory Sno/Gard a motory Kool Bore™ řady Intek použité na sekačkách trávníků, žacích traktorech, ořezávacích trávníků, štěpkovačkách, drtičích větví, kultivátorech a zábavných vozítkách.	2 roky	90 dní	1 rok	90 dní
Všechny ostatní standardní motory a motory řady Classic™.	1 rok	90 dní	1 rok	90 dní

* "Spotřebitelským použitím" se pro účely této záruky rozumí, že výrobky, zakoupené v maloobchodě jsou osobně používány původním kupujícím v domácnosti. "Komerčním použitím" se rozumí všechny ostatní druhy použití, včetně použití komerčního, výdělečného a v půjčovnách. Jakmile byl jednou motor použit pro komerční účely, bude z hlediska této záruky dále považován za motor pro komerční použití. Motory, používané při sportovních závodech nebo v komerčních či nájemních nákladních vozítkách nejsou touto zárukou kryty.

** Omezená záruka na dobu životnosti zapalování Magnetron® se týká součástí a prací na dobu pěti (5) let od data zakoupení a potom pouze součástí. "Životnost" se rozumí životnost motoru ve vlastnictví kupujícího.

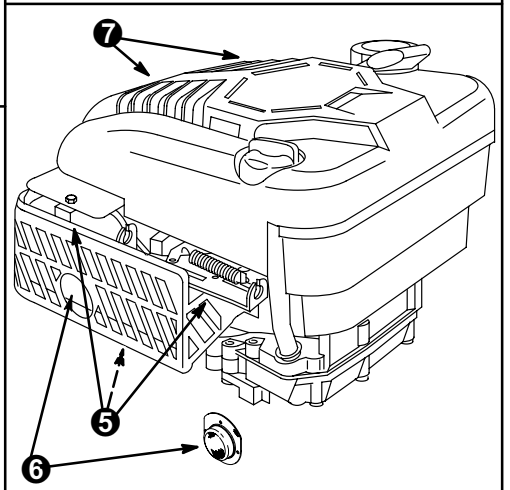
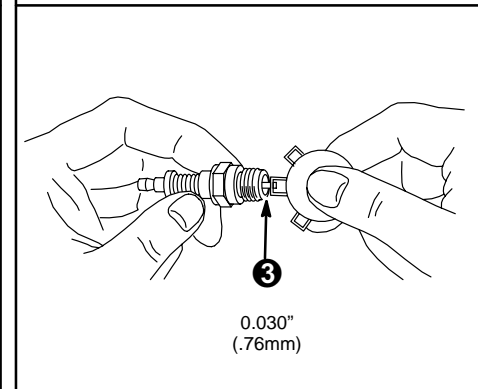
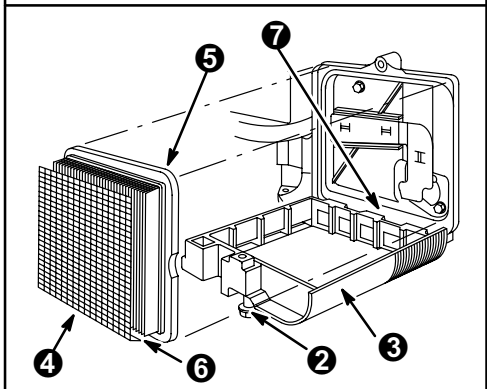
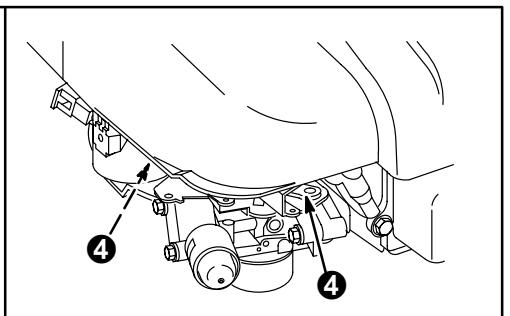
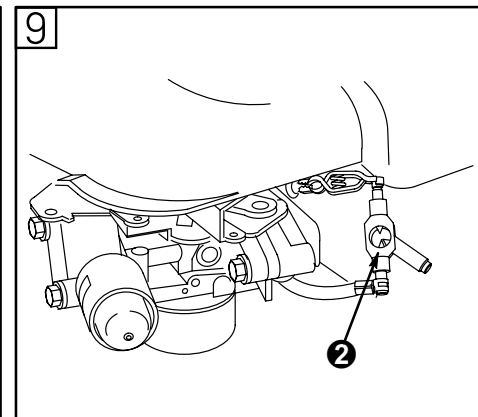
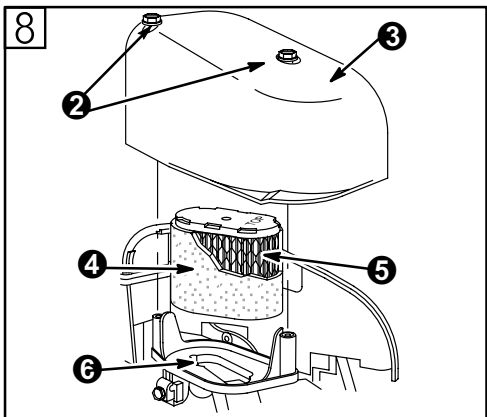
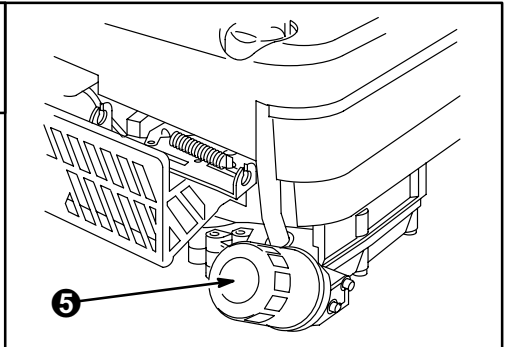
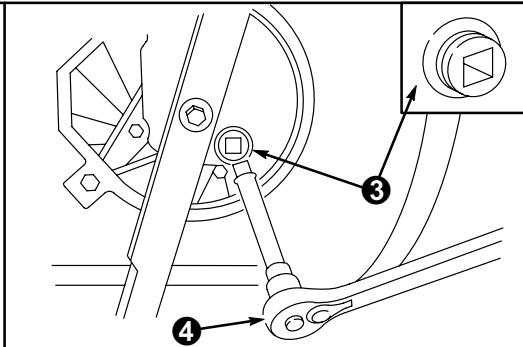
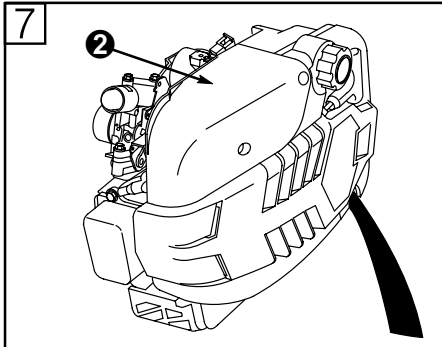
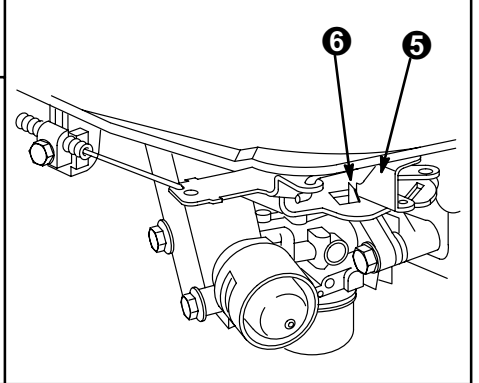
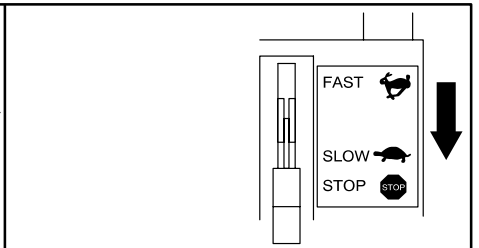
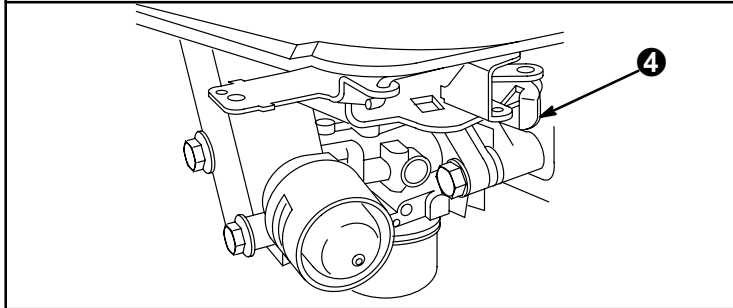
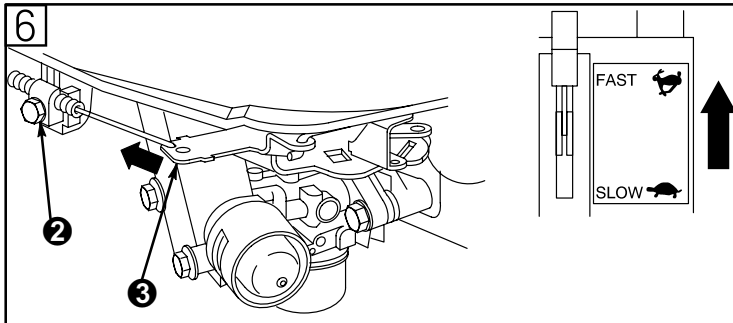
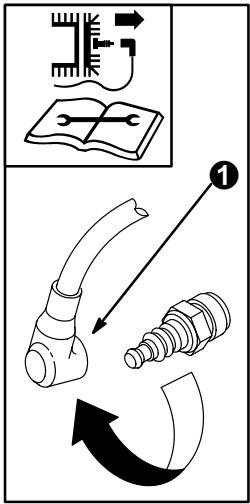
† Roční (1 rok) záruka v Austrálii, na Novém Zélandě, Středním Východě a v Africe.

‡ Pro Indii záruka jeden rok.

PRO UPLATNĚNÍ ZÁRUKY NA MOTORY BRIGGS & STRATTON NENÍ TŘEBA ŽÁDNÝ ZÁRUČNÍ LIST, POUZE JE NUTNO DOLOŽIT DATUM KOUPEJ.

PŘI UPLATNĚNÍ ZÁRUKY PŘEDLOŽTE DOKLAD O NÁKUPU NEBO ÚČET.

Při výrobě motorů Briggs & Stratton je využito jednoho nebo více následujících patentů: Průmyslový vzor D-247.177. Řízení o udělení dalších patentů probíhá.										
5.642.701	5.497.679	5.243.878	5.191.864	5.105.331	5.040.644	4.995.357	4.875.448	4.633.556	4.453.507	DES. 309.458
5.606.948	5.320.795	5.235.943	5.188.069	5.086.890	5.040.503	4.977.879	4.819.593	4.630.498	4.430.984	DES. 309.457
5.548.955	5.271.363	5.234.038	5.186.142	5.070.829	5.009.208	4.971.219	4.719.682	4.522.080	4.355.253	DES. 308.872
5.546.901	5.269.713	5.197.425	5.138.996	5.058.544	4.996.956	4.895.119	4.694.792	4.520.288	4.270.509	DES. 308.871
5.503.125	5.265.700	5.197.422								



A



100005

B



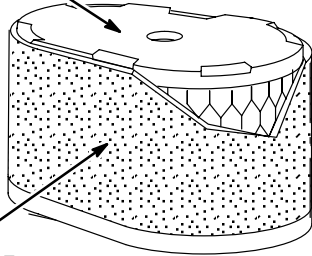
**P/N 5041
999005E**



992030

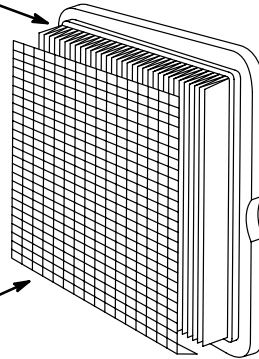
C

498596

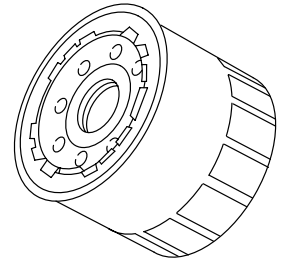


273356

491588

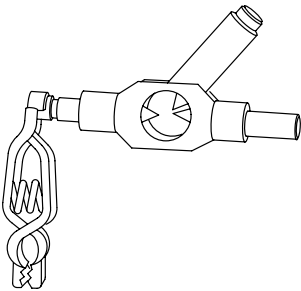


493537

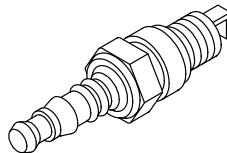


499532

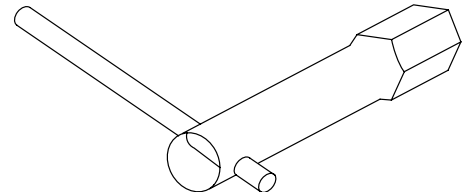
D



19368



499608



19374