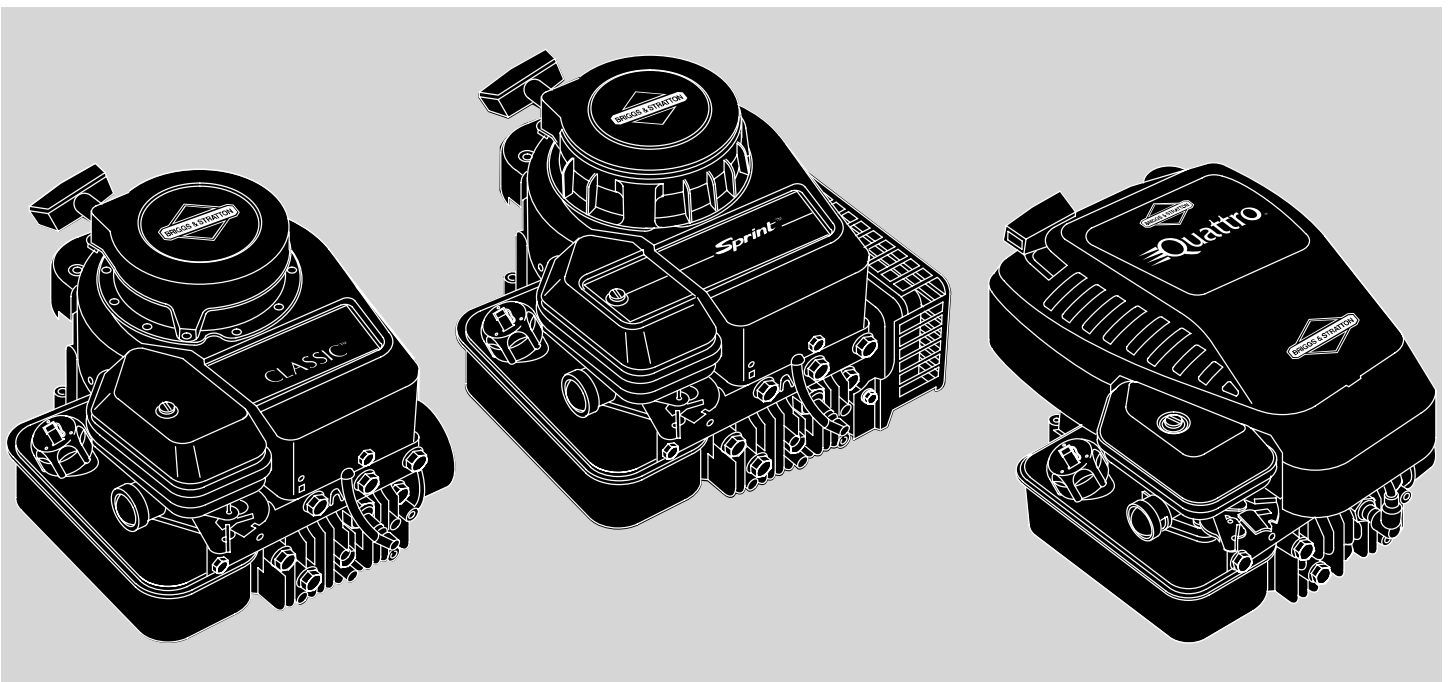
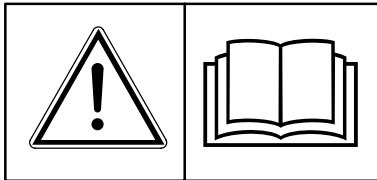




Classic™/Sprint™/Quattro™
9B900, 9C900, 95900, 98900,
10A900, 10B900, 10C900

- Ⓒ **GB** *Operator/Owner Manual*
- Ⓒ **CR** *Korisnički Priručnik*
- Ⓒ **CZ** *Příručka operátora a uživatele*
- Ⓒ **H** *Kezelési/Használati utasítás*
- Ⓒ **PL** *Instrukcja obsługi*
- Ⓒ **RO** *Ghidul utilizatorului*
- Ⓒ **RU** *Руководство оператора/владельца*
- Ⓒ **SL** *Navodilo za uporabo*



Jak používat obrázky v příručce

1 – 9 Obrázky uvnitř desek

1 – 13 Díly motoru na obrázku 1

1 – 9 Díly a postupy na obrázcích

A D Servisní díly uvnitř předních desek.

Zde si poznamenejte model motoru, jeho typ a výrobní číslo pro další použití.

Zde si poznamenejte datum koupě pro další použití.

Součásti motoru (viz obr. 1)

- | 1 | Motor | Model
xxxxxx | Typ
xxxx xx | Kód
xxxxxxxx |
|----|-----------------------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|
| 2 | Ovládací páčka regulátoru | | | |
| 3 | Vzduchový filtr | | | |
| 4 | Rukojeť startovacího lanka | | | |
| 5 | Chránič prstů | | | |
| 6 | Tlumič výfuku/lapač jisker (je-li instalován) | | | |
| 7 | Zapalovací svíčka | | | |
| 8 | Nasávací pumpička | | | |
| 9 | Karburátor | | | |
| 10 | Plnicí hrdlo paliva | | | |
| 11 | Palivová nádrž | | | |
| 12 | Setrvačnick | | | |
| 13 | Otvor na dolévání oleje/měrka | | | |

Symbols

CZ



Tento symbol varuje před ohrožením osobní bezpečnosti. Pojmy nebezpečí, výstraha a pozor vyjadřují stupně rizika. Pokud se nebudete uvedenými pokyny pečlivě řídit, vystavujete se riziku usmrcení, zranění a/nebo vzniku škod na majetku.



Pokud jste si tuto příručku podrobně nepročeti a neporozuměli jí, nejste dostatečně připraveni k obsluze tohoto motoru. Prostudujte si pečlivě celou příručku majitele a návod k použití zařízení poháněného tímto motorem.



Při údržbě a seřizování motoru či zařízení odpojte kabel zapalovací svíčky a uzemněte jej (je-li motor vybaven elektrickým startovacím systémem, odpojte záporný vývod baterie).

Bezpečnostní opatření



Motor Briggs & Stratton, který jste zakoupili s vaším zařízením, je vyroben v nejmodernějším výrobním závodě, a to z nejlepších materiálů. Uvědomte si, že firma Briggs & Stratton dodává své motory výrobcům originálních zařízení. Další motory poskytuje distribučním organizacím, které je prodávají konečným uživatelům, výrobcům zařízení či dalším distributorům i obchodníkům. A proto nemusí firma Briggs & Stratton znát účel, ke kterému bude její motor nakonec použit. Z tohoto důvodu byste si měli před zahájením provozu pečlivě prostudovat návod k použití zařízení, do kterého je motor zamontován.

Uvědomte si také, že firma Briggs & Stratton rozhodně nesouhlasí s používáním svých motorů v některých typech zařízení. Motory Briggs & Stratton by neměly být používány pro pohon vozidel s méně než 4 koly, jako jsou motocykly, létající zařízení a terénní vozítka. Navíc je firma Briggs & Stratton zásadně proti používání svých motorů ve všech druzích závodních a soutěžních strojů. **Z TĚCHTO DŮVODŮ NEJSOU MOTORY BRIGGS & STRATTON PRO ŽÁDNOU Z UVEDENÝCH APLIKACÍ CERTIFIKOVÁNY.** Neuposlechnutí tohoto zákazu by mohlo vést ke smrtelné nehodě, vážnému zranění (včetně ochrnutí) nebo ke škodám na majetku.

Motor NEPOUŽÍVEJTE v uzavřených prostorech. (Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, smrtelně jedovatý plyn bez zápachu.)

NESTLAČUJTE balónek vstříkovače, pokud je motor v chodu nebo je teplý.

NEPŘIBLIŽUJTE ruce k pohybujícím se nebo otáčejícím se částem.

NEKLADEJTE, NEPOUŽÍVEJTE, NEVYLÉVEJTE benzín a NEMANIPULUJTE s ním v blízkosti otevřeného ohně, tepelných zařízení, jako jsou kamna, pece nebo ohříváče vody s věcným plaménkem, a zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Palivo NEDOPLŇUJTE v uzavřeném nevětraném prostoru.

NESNÍMEJTE uzávěr palivové nádrže a NEDOLÉVEJTE benzín, dokud je motor ještě horký nebo v chodu. (Před doplňováním paliva musíte nechat motor zchladnout minimálně 2 minuty.)

NESTARTUJTE motor, došlo-li k rozliti benzínu, je-li v prostředí cítit benzín nebo když hrozí jiné nebezpečí výbuchu. (Zařízení dopravte do bezpečné vzdálenosti od rozlitého benzínu a až do úplného odpaření benzínu se vyvarujte všech činností, které by mohly způsobit jeho vznícení nebo výbuch.)

NEPŘEPRAVUJTE motor s palivem v nádrži nebo s otevřeným ventilem přívodu paliva.

NEZVÝŠUJTE otáčky motoru manipulací s pružinami regulátoru nebo s jeho jinými součástmi. (Provozujte motor při otáčkách nastavených výrobcem zařízení.)

NEKONTROLUJTE jiskru s vysřoubovanou svíčkou. (Používejte k tomu určenou zkoušečku.)

NESTARTUJTE motor při vysřoubované svíčke. (Je-li motor zahlcen, posuňte škrtkový klápek na FAST (rychle) a startujte, dokud motor nenaskočí.)

NEKLEPEJTE do setrvačnicku kladivem nebo jiným tvrdým předmětem, protože by mohlo dojít k jeho roztrhnutí za chodu motoru. (Údržbu či opravy provádějte k tomu účelu určeným náradím.)

NEPROVOZUJTE motor bez tlumiče výfuku. (Je-li výfuk opatřen deflektorem, kontrolujte jej pravidelně a v případě potřeby vyměňte za nový.)

NEPROVOZUJTE MOTOR, je-li pod tlumičem nebo konvertorem, kolem nich nebo za nimi nahromaděna tráva, listí či jiný hořlavý materiál.

NEDOTÝKEJTE SE horkého výfuku, válce nebo žeber. Můžete si způsobit popáleniny.

NEPOUŽÍVEJTE motor bez lapače jisker na výfuku v lese, v porostech nebo na travnatých nekultivovaných pozemcích. Majitel nebo provozovatel je povinen udržovat lapač jisker v řádném funkčním stavu.

NESTARTUJTE motor s demontovaným krytem vzduchového filtru.

Při provádění údržby motoru nebo zařízení SE VYHNĚTE NEBEZPEČÍ NÁHODNÉHO SPUŠTĚNÍ MOTORU odpojením kabelu zapalovací svíčky a jeho uzemněním. Pokud je motor vybaven elektrickým startovacím systémem, odpojte záporný vodič od vývodu baterie.

UDRŽUJTE v čistotě žebra válce a součásti regulátoru. (Odstraňujte nečistoty, trávu a jiné zbytky, které by mohly mít vliv na otáčky motoru.)

LANKO startéru vytahujte pomalu, až pocítíte první odpor. Pak zatáhněte silně, abyste zabránili zpětnému rázu a zranění ruky nebo paže.

POUŽÍVEJTE čerstvý benzín. Zestárlý benzín může způsobit úsady v karburátoru a vznik netěsností.

PRÁVIDELNĚ KONTROLUJTE palivová vedení, zda nedošlo k popraskání a netěsnostem. V případě potřeby je vyměňte.

Používejte výhradně originální náhradní díly firmy Briggs & Stratton nebo jejich ekvivalenty. Namontováním nestandardních náhradních dílů může dojít k poškození motoru.

Doporučení týkající se oleje

(viz obr. [2])

Firma Briggs & Stratton dodává motory bez oleje. Než motor uvedete do chodu, naplňte jej potřebným množstvím oleje. Olej nepřepřilňujte.

Používejte vysoce kvalitní detergentní oleje s klasifikací "Pro provoz SE, SF, SG", jako je např. olej Briggs & Stratton SAE 30 se záručním certifikátem (viz obr. [A]). U doporučených olejů nepoužívejte speciální přísady. Olej nemíchejte s benzinem.

V uvedeném grafu si zvolte olej se stupněm viskozity SAE, který odpovídá startovací teplotě očekávané v době před další výměnou oleje.

- * Vzduchům chlazená motory dosahují za chodu vyšších teplot než automobilové motory. Pokud budete používat oleje se širokým rozsahem viskozity (10W-30, atd.), při teplotách nad 4°C dojde k vyšší spotřebě oleje a tedy i ke většímu riziku poškození motoru. Jestliže tyto oleje používáte, kontrolujte jejich hladinu v motoru častěji.
- ** Jestliže se olej SAE 30 užívá při teplotách nižších než 4°C, motor bude hůře startovat a hrozí poškození vrtání válce motoru v důsledku nedostatečného mazání.

Zkontrolujte hladinu oleje. (Objem oleje činí přibližně 0,6 l.)

Umístěte zařízení na vodorovnou plochu a očistěte prostor kolem plnicího otvoru ❶.

Vytáhněte olejovou měрку ❷, otřete ji čistým hadříkem, vložte dovnitř a zašroubujte. Měрку opět vysuňte a zkontrolujte hladinu oleje. Olej musí dosahovat k značce FULL (plný) ❸.

V případě potřeby olej opatrně doplňte. Před spuštěním motoru zátku s měrkou dobře dotáhněte.

Doporučení týkající se benzínu

Používejte čistý a čerstvý bezolovnatý benzin s oktanovým číslem minimálně 77. Olovnatý benzin můžete používat v případě, že bezolovnatý není na trhu. Nakupujte takové množství paliva, které dokážete spotřebovat během 30 dní. Viz pokyny pro skladování na straně 3.

Nepoužívejte benzin obsahující metanol. Nemíchejte olej s benzinem.

K ochraně motoru doporučujeme používat přísadu do paliva Briggs & Stratton (viz obr. [B]), kterou lze koupit v autorizovaných servisních střediscích firmy Briggs & Stratton.

Zkontrolujte hladinu paliva.

Než odstraníte zátku hrdla palivové nádrže, očistěte jeho okolí. V palivové nádrži ponechte volný prostor pro výpary.



Před doplňováním paliva nechte motor po dobu 2 minut zchladnout.

Startování (viz obr. [3])



NEPŘIBLIŽUJTE RUCE A NOHY K SEKACÍMU NÁSTROJI A POHYBLIVÝM DÍLŮM ZAŘÍZENÍ.

První startování motoru

5. Ovladač přívěry nastavte do polohy FAST (rychle).
6. Stiskněte nasávací pumpičku ❶ silně pětkrát.



Přitáhněte rukojeť bezpečnostní brzdy (je-li instalována) ❶. Uchopte držadlo lanka a pomalu za ně táhněte, až ucítíte odpor. Potom silně zatáhněte a motor nastartujte. Pozor na zpětný ráz (tzv. kopnutí). V případě nutnosti tento postup zopakujte s ovladačem přívěry nastaveným do polohy FAST (rychle). Během provozu nechte ovladač přívěry nastavený do polohy FAST (rychle).

7. Když motor po 3 pokusech nenastartuje, stiskněte třikrát nasávací pumpičku a opět startujte.

Další startování motoru

1. Ovladač přívěry nastavte do polohy FAST (rychle).
2. Stiskněte nasávací pumpičku ❶ silně třikrát.



Přitáhněte rukojeť bezpečnostní brzdy ❷, je-li instalována. Uchopte rukojeť lanka a pomalu za ni táhněte, až ucítíte odpor. Potom za lanko zatáhněte rázně, abyste překonali kompresi a předešli zpětnému rázu a motor tak nastartuje. V případě potřeby postup opakujte. Motor provozujte v poloze FAST.

Poznámka: Zastavil-li se motor proto, že došlo palivo, doplňte je a potom třikrát stiskněte nasávací pumpičku. Při opakovaném startování teplého motoru vstřikování obvykle není nutné. Za chladného počasí je často zapotřebí vstřikování zopakovat.

Zastavení (viz obr. [4])

Uvolněte rukojeť bezpečnostní brzdy NEBO nastavte ovladač přívěry na STOP.

Seřizování (viz obr. [5])



Z důvodu prevence náhodného zážehu odpojte kabel zapalovací svíčky ❶ a před započetím seřizování ho uzemněte.

Seřizování ovladače přívěry

Demontujte vzduchový filtr. Povolte upínací šroub pláště ❷. Přestavte ovladač přívěry do polohy FAST (rychle). Zatlačte ovládací páčku regulátoru ❸ směrem doprava nebo doleva tak, aby se otvory ❹ v ovládací páčce regulátoru a v konzole regulátoru ❺ překrývaly (pro přidržení v tomto nastavení použijte malý vrták nebo klíč ❻). Dotáhněte přichytnou sponu. Namontujte zpět vzduchový filtr.

Pevně nastavený ovladač

Tato páčka regulátoru ❷ byla nastavena podle požadavků výrobce zařízení a nelze ji seřizovat.

Kontrola vypínacího spínače

Ovladač přívěry nastavte do polohy STOP (je-li instalován). Páčka regulátoru ❸ musí dobře doléhat na vypínací spínač ❹.

Zkontrolujte funkci ovládacích prvků a v případě nutnosti je seřídte.

Seřizování karburátoru



Výrobce zařízení, ve kterém je tento motor instalován, udává maximální otáčky motoru vhodné pro provoz svého výrobku. TYTO OTÁČKY NEPŘEKRAČUJTE!

Tento motor je vybaven pulsním karburátorem, který nelze seřizovat. Při volnoběhu se otáčky v porovnání s maximálními otáčkami snižují pouze o 600 až 900 ot/min, což se považuje za vyšší, než jsou předpokládané volnoběžné otáčky.

Údržba (viz obr. [6] [7] [8] [9])

Viz **Harmonogram údržby** na další straně.

Dodržujte uvedené počty provozních hodin nebo časové intervaly. Platí ty, které uplynou dříve. Při provozu za nepříznivých podmínek je nutná častější údržba.



Abyste nedošlo k náhodnému nastartování motoru, odpojte a uzemněte před jeho údržbou kabel zapalovací svíčky ❶.

Doplňování oleje (viz obr. [6])

Výšku hladiny oleje v motoru kontrolujte pravidelně.

Po 5 hodinách provozu nebo vždy před nastartováním motoru se ujistěte, že je v motoru dostatek oleje. Viz postup při doplňování oleje - Doporučení týkající se oleje.

Výměna oleje.

Olej vyměňte po prvních 5 hodinách provozu, dokud je motor teplý.

Použijte nový olej s doporučenou viskozitou SAE (viz obr. [2]).



Dříve, než překlopíte motor nebo zařízení, abyste olej vypustili, vypusťte palivo z palivové nádrže a nechte motor běžet, dokud se kvůli nedostatku paliva nezastaví.

Při vyprazdňování oleje z horní části motoru nachyľte motor tak, aby zapalovací svíčka ❷ byla nahore.

Olej ze spodní části motoru můžete vypustit po uvolnění vypouštěcí zátky ❸ klíčem s nastavcem ❹.

Údržba vzduchového filtru (viz obr. [7])

Vyměňte olejovanou pěnovou vložku® v případě silného znečištění nebo poškození (viz obr. [C]).

Vzduchový filtr

1. Vyšroubujte šroub ❶.
2. Opatrně vyjměte sestavu vzduchového filtru, aby se předešlo vniknutí nečistot do karburátoru.
3. Vzduchový filtr vyjměte a všechny části vyčistěte. Vyperte olejovanou® pěnovou vložku ❷ ve vodě s tekutým saponátem. Vyždímejte do sucha v čistém hadříku. Napusťte vložku filtru® motorovým olejem a ždímáním v čistém hadříku odstraňte přebytečný olej.
4. Vložte pěnovou® vložku a miskou ❸ do pouzdra ❹. (Vložku vložte tak, aby obruba ❺ přesahovala pouzdro a po namontování krytu tak tvořila těsnění.)
5. Vzduchový filtr řádně připevňte na karburátor šroubem.

Pokračování údržby

Údržba zapalovací svíčky (viz obr. 8)

Ke kontrole zapalování používejte výhradně zkoušečku firmy Briggs & Stratton 1 (viz obr. D).

Zapalovací svíčku vyměňte vždy po 100 hodinách provozu nebo během každé sezóny podle toho, která možnost nastane dříve. Klíč na zapalovací svíčky lze koupit v každém autorizovaném servisním středisku firmy Briggs & Stratton.

Poznámka: V některých zemích lze používat kvůli potlačení rušivých vysokofrekvenčních signálů vydávaných zapalovacím systémem pouze zapalovací svíčky s el. odporem. Jestliže byl tento motor původně vybaven svíčkou s odporem, nahradte ji svíčkou stejného typu.

Mezera kontaktů zapalovací svíčky 2 musí činit 0,76 mm.

Udržujte motor v čistotě (viz obr. 9)

Pravidelně odstraňujte z motoru trávu a usazenou drť. Čistěte ochranný kryt 1. Neumývejte motor stříkáním vodou, ta by mohla znehodnotit palivo. Čistěte motor kartáčem nebo stlačeným vzduchem.



Odřezky nahromaděné kolem tlumiče výfuku se mohou vznítit. Proto před každým použitím prostor kolem tlumiče výfuku zkontrolujte a očistěte.

Je-li tlumič výfuku vybaven lapačem jisker 2, lapač pro vyčištění a kontrolu demontujte. V případě poškození vyměňte.

Vyčistěte chladicí systém motoru. Tráva a drť mohou zanést vzduchový chladicí systém motoru, zvláště při dlouhodobém sekání dlouhé a suché trávy. Vnitřní chladicí žebra a povrch motoru vyžadovat očištění, aby nedošlo k přehřátí a poškození motoru.

Vyšroubujte 3 šrouby 3 a sejměte kryt vzduchového filtru, vyčistěte místa ohraničená silnou čarou 4.

Nepovolujte 2 šrouby konzoly pásové brzdy 5.

Neohýbejte ani nedemontujte ochranný kryt setrvačnicku 6.

Harmonogram údržby

Dodržujte hodinové nebo kalendářní intervaly podle toho, který vyprgn duhve. Jestliže motor pracuje v nerušivých podmínkách (jak je dále uvedeno), musíte provést údržbu nastmji.

Prvních 5 pracovních hodin

- Vyměňte olej

Každých 5 hodin provozu nebo denně

- Zkontrolujte hladinu oleje
- Očistěte chránič prstů
- Očistěte prostor kolem tlumiče výfuku

Každých 25 hodin nebo během každé sezóny

- Při provozu s velkou zátěží nebo za vysokých teplot vyměňte olej
- Ošetřete vzduchový filtr - olejevanou pěnovou vložku*

Každých 50 hodin nebo během každé sezóny

- Vyměňte olej
- Vyčistěte a zkontrolujte lapač jisker (je-li instalován)

Každých 100 hodin nebo během každé sezóny

- Vyčistěte chladicí systém*
- Vyměňte zapalovací svíčku

* Při provozu v prašném prostředí, při usazování hořlavých odřezků a při dlouhodobém sečení vysoké a suché trávy provádějte čištění častěji.

Skladování

Motory skladované déle než 30 dnů je třeba chránit přísadou nebo z nich vypustit palivo. Tím zabráníte tvorbě pryskyřičných usazenin v palivovém systému, případně v hlavních částech karburátoru.

K ochraně motoru doporučujeme používat přísadu do paliva Briggs & Stratton B, která je k dostání u každého autorizovaného prodejce firmy Briggs & Stratton. Přísadu smíchejte s benzinem v palivové nádrži nebo v kanystru. Nechte motor krátce v chodu, aby přísady prošly karburátorem. Palivo s přísadou můžete uchovávat v motoru po dobu 24 měsíců.

Poznámka: Pokud nepoužíváte konzervační přísady nebo poháníte motor palivem s obsahem alkoholu, jako je GASOHOL, je třeba odstranit veškeré palivo z palivové nádrže a potom nechat motor běžet tak dlouho, až se všechny zbytky paliva spálí a motor se sám zastaví.

1. Vyměňte olej. Viz Výměna oleje

(viz obr. 2, 6).

2. Vyšroubujte zapalovací svíčku a nalijte do válce asi 15 ml motorového oleje. Zapalovací svíčku vraťte zpátky a pomalu otáčejte motorem tak, aby se olej rozetřel po celé vnitřní ploše válce.
3. Odstraňte odřezky a drobné úlomky z hlavy a žeber válce, z prostoru pod chráničem prstů a za tlumičem.
4. Motor skladujte v suchém a čistém prostředí, ale NIKDY v blízkosti kamen, pecí, ohřivačů vody s věčným plaménkem, případně jakýchkoliv jiných zařízení, která mohou způsobit jiskření.

Servis

Obrat se na kterékoli autorizované servisní středisko firmy Briggs & Stratton. Každé z těchto středisek má na skladě zásobu původních dílů Briggs & Stratton a je vybaveno speciálním servisním nářadím. Školení technici jsou zárukou odborně prováděného servisu všech motorů Briggs & Stratton. Dodržování norem firmy Briggs & Stratton vyžadujeme jen od těch servisních středisek a zástupců, kteří mají označení "Autorizované servisní středisko firmy Briggs & Stratton".



Autorizovaná servisní střediska firmy Briggs & Stratton můžete najít v telefonním seznamu "Zlaté stránky"™ pod heslem "Motory benzinové", "Benzinové motory" nebo "Travní sekačky", případně v jiné podobné kategorii. Po celém světě je připraveno pomoci Vám více než 30.000 autorizovaných servisních středisek.

Poznámka: Logo s krácejícími prsty a "Zlaté stránky" jsou registrovanými ochrannými známkami v nejrůznějších právních systémech.

Ilustrovaná opravárenská příručka obsahuje 'teorii provozu', obecné specifikace a podrobné informace týkající se seřizování, nastavování a oprav jednoválcových čtyřdobých motorů s uspořádáním hlavy L firmy Briggs & Stratton. Můžete si ji pod číslem P/N 270962 objednat v autorizovaných servisních střediscích firmy Briggs & Stratton.

Vyžaduje používání originálních náhradních dílů Briggs a Stratton s naším logem na obale nebo na samotném dílu. Neoriginální díly nezaručují dostatečnou kvalitu a při jejich použití hrozí ztráta záruky.

O záruce na Váš motor

Firma Briggs & Stratton ochotně řeší záruční opravy a omlouvá se za nepřijemnost, které Vám závada způsobí. Záruční opravy provádějí všichni autorizovaní dealeri. Většina záručních oprav je rutinní záležitostí, ale někdy jsou uplatňované nároky přemrštěné. Záruka se nevztahuje například na závady způsobené neodborným zacházením, nedostatečnou běžnou údržbou, přepravou, manipulací, skladováním nebo chybným namontováním. Záruku nelze uplatnit i v případě, že bylo z motoru odstraněno výrobní číslo nebo byl jakkoliv upravován. Pokud nebudete souhlasit s názorem autorizovaného dealera, prošetříme, zda je nárok na záruku oprávněný. V tomto případě požádejte dealera, aby předal všechny informace svému distributorovi nebo výrobnímu závodu. Jestliže distributor nebo výrobce rozhodne o oprávněnosti nároku, dostanete za vadné součástky úhradu v plné výši. Aby se předešlo nedorozumění mezi zákazníkem a dealerem, uvádíme dále nejběžnější příčiny selhání motoru, na které se záruka nevztahuje.

Nedostatečná údržba

Životnost motoru závisí na podmínkách, v nichž pracuje, a na péči, která se mu věnuje. Motory některých zařízení, jako jsou kultivátory, čerpadla a rotační sekačky, pracují v prašném nebo znečištěném prostředí, které může způsobit předčasnou opotřebení motoru. Záruka se nevztahuje na opotřebení způsobené prachem, nečistotami, pískem uvolněným při čištění svíček nebo jinými abrazivními materiály, které do motoru pronikly v důsledku nedostatečné údržby.

Tato záruka se vztahuje pouze na vadné materiály a/nebo výrobní vady motoru. Nežádejte proto výměnu nebo náhradu za zařízení, které je osazeno

motorem Briggs & Stratton. Záruka se rovněž nevztahuje na opravy nutné v důsledku:

1. POUŽITÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ, KTERÉ NEJSOU ORIGINALNÍMI NÁHRADNÍMI DÍLY FIRMY BRIGGS & STRATTON.
2. Ovládacího zařízení nebo způsobu montáže, které brání nastartování, způsobují nedostatečný výkon motoru nebo zkracují jeho životnost. (Obráťte se na výrobce zařízení.)
3. Netěsného karburátoru, neprůchodného palivového potrubí, zaseknutého ventilu nebo jiného poškození způsobeného znečištěným nebo starým palivem. (Používejte čistý bezolovnatý benzín a stabilizátor benzínu od firmy Briggs & Stratton, objednávací číslo 5041.)
4. Zařetí nebo poškození dílů motoru kvůli nedostatečnému mazání nebo používání oleje znečištěného či s nesprávnou viskozitou. (Kontrolu hladiny oleje provádějte denně nebo vždy po 8 hodinách provozu; olej doplňujte vždy, když je to nutné a vyměňujte v doporučených časových intervalech - viz "Příručka majitele".)
5. Nahrazení součástí nebo sestav (např. spojky, převody, dálkové ovládání apod.) součástmi, které nebyly vyrobeny firmou Briggs & Stratton.
6. Poškození nebo opotřebení součástí způsobené nečistotami, které se dostaly do motoru v důsledku nesprávné údržby vzduchového filtru, jeho špatné montáže nebo použitím nepůvodního filtru, popř. jeho vložky. (V doporučených intervalech čistěte a olejujte pěnovou vložku

Oil-Foam® nebo pěnový předfiltr a vyměňte vložku filtru - viz "Příručka majitele".)

7. Poškození součástí následkem nadměrných otáček, přehřátím způsobeným zanesením chladících žebér nebo okolí setrvačnicku trávou, nečistotami i jinými zbytky nebo provozováním motoru v malém prostoru bez dostatečné ventilace. (Zebra a hlavu válce čistěte v předepsaných intervalech - viz "Příručka majitele".)
8. Poškození motoru nebo jeho součástí nadměrnými vibracemi způsobenými špatnou montáží motoru, uvolněnými bríty sekačky, uvolněnými nebo nevyváženými oběžnými koly, nesprávným připevněním zařízení k hřídeli motoru, nadměrnými otáčkami nebo jiným nešetrným provozem.
9. Ohnutí nebo zlomení klikové hřídele po nárazu bríty rotační sekačky na tvrdý předmět nebo nadměrně utaženými klinovými řemeny.
10. Nevhodného vyladění nebo nastavení motoru.
11. Poškození motoru nebo některé jeho součásti, např. spalovací komory, ventilů, ventilových sedel, vedení ventilů, nebo spálení vinutí startéru používáním nesprávného paliva - zkapalněného plynu, zemního plynu, upravovaného benzínu apod.

Záruční opravy lze uplatňovat pouze u servisních dealerů autorizovaných firmou Briggs & Stratton. Autorizovaní dealeri jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách" nebo v jiných telefonních seznamech pod heslem "Motory benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" apod.

Záruka poskytovaná na motory Briggs & Stratton

Platí od 1. února 1994. Nahrazuje všechny nedatované záruky a všechny záruky s datem před 1. únorem 1994.

OMEZENÁ ZÁRUKA

"Firma Briggs & Stratton zdarma opraví nebo nahradí všechny součásti motoru poškozené v důsledku vady materiálu, výrobní chyby nebo obou závad. Náklady na dopravu příslušných dílů k opravě nebo výměně nese podle této záruky zákazník. Záruka platí po dobu a za podmínek stanovených v této záruční smlouvě. Záruční opravy lze uplatňovat pouze u servisních dealerů autorizovaných firmou Briggs & Stratton. Autorizovaní dealeri jsou uvedeni ve "Zlatých stránkách" nebo v jiném telefonním seznamu pod heslem "Motory, benzinové" nebo "Benzinové motory", "Sekačky na trávu" apod. NEEEXISTUJE ŽÁDNÁ JINÁ KONKRETNÍ POSKYTOVANÁ ZÁRUKA. POUZE NAZNAČENÉ ZÁRUKY TYKAJÍCÍ SE PRODEJNOSTI A VHODNOSTI VÝROBKU PRO URČITÝ ÚČEL. JSOU OMEZENÉ NA JEDEN ROK OD DATA ZAKOUPENÍ NEBO NA DOBU URČENOU ZÁKONNYMI PŘEDPISY. ZODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLIV NÁSLEDNÉ ŠKODY ZPŮSOBENÉ V SOUVISLOSTI SE ZÁRUKOU JE ZE ZÁRUKY VYLOUČENA V MÍŘE PŘEDEPSANÉ ZÁKONEM. Některé státy nepřipouštějí časová omezení platnosti záruky pod určitou mez a v dalších zemích se neuznává vyloučení omezení náhrady náhodných nebo následných škod, takže ve Vašem případě výše uvedená ustanovení nemusí platit. Tato záruka Vám poskytuje určitá práva, ale ze zákonů Vašeho státu pro Vás mohou rovněž vyplývat práva další či rozdílná."

Briggs & Stratton Corporation

F. P. Stratton, Jr.

F. P. Stratton, Jr.
Předseda správní rady a hlavní výkonný ředitel

ZÁRUČNÍ DOBA

MOTORY	VE SPOJENÝCH STÁTECH A KANADĚ		MIMO SPOJENÉ STÁTY A KANADU	
	SPOTŘEBITELSKÉ POUŽITÍ*	KOMERČNÍ POUŽITÍ*	SPOTŘEBITELSKÉ POUŽITÍ*	KOMERČNÍ POUŽITÍ*
Všechny motory Vanguard™.	2 roky - motor / Životnost** - zapalování Magnetron®			
Všechny motory Diamond Plus®, Evropa™, Industrial Plus™ a všechny I/C®	2 roky	1 rok	2 roky	1 rok
Motory Quantum® and Diamond Power®.	2 roky	90 dní	2 roky †	90 dní
Všechny standardní motory o výkonu 2 až 18 HP instalované v travních sekačkách, žacích traktorech, osekávačkách, štěpkovačkách, plečkách, kultivátorech a všechny motory Sno/Gard.	2 roky	90 dní	1 rok	90 dní
Všechny ostatní standardní motory o výkonu od 2 do 18 HP.	1 rok	90 dní	1 rok	90 dní

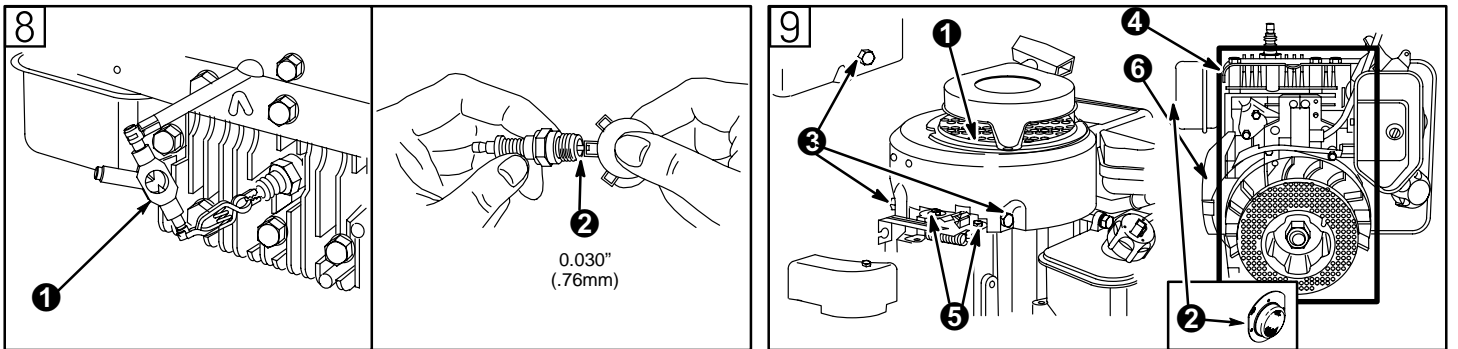
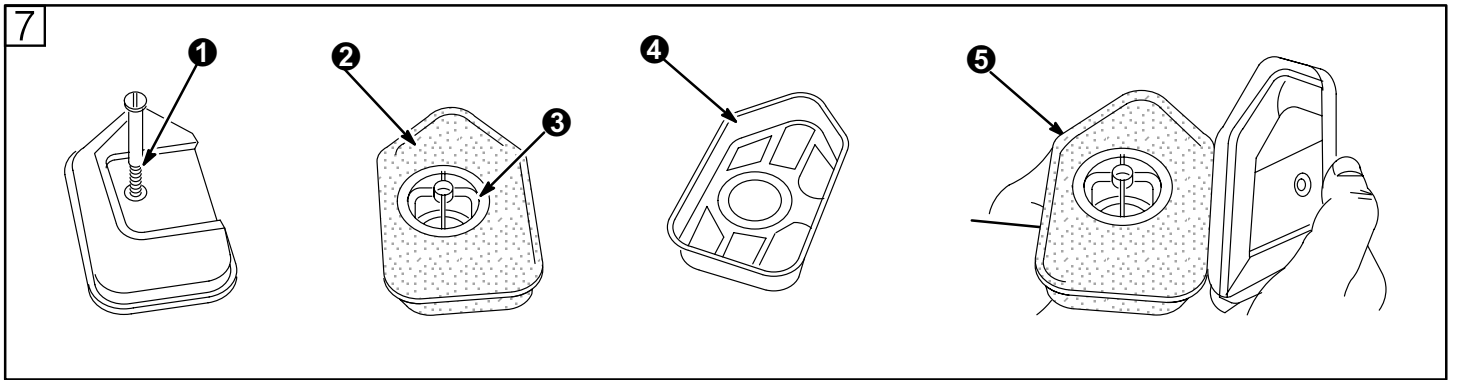
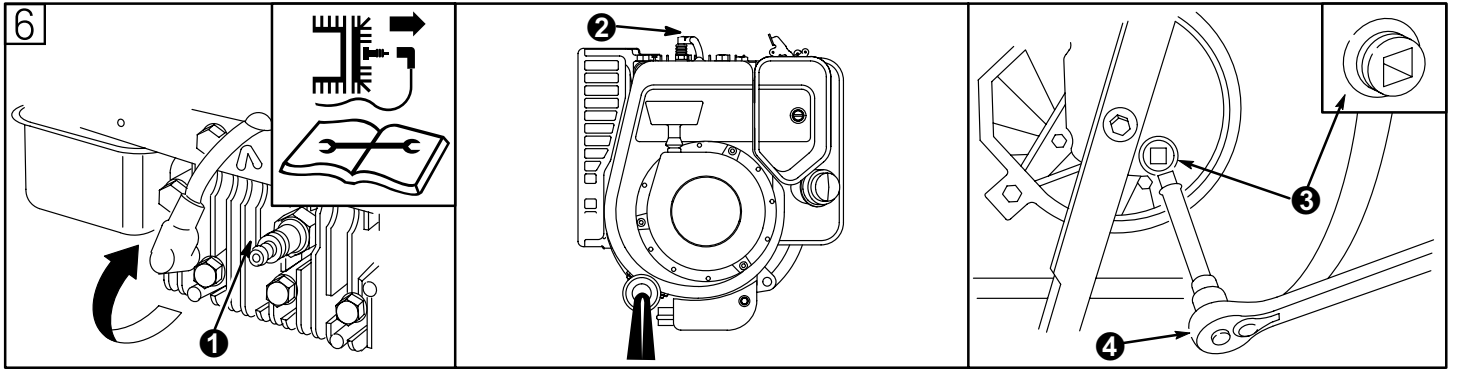
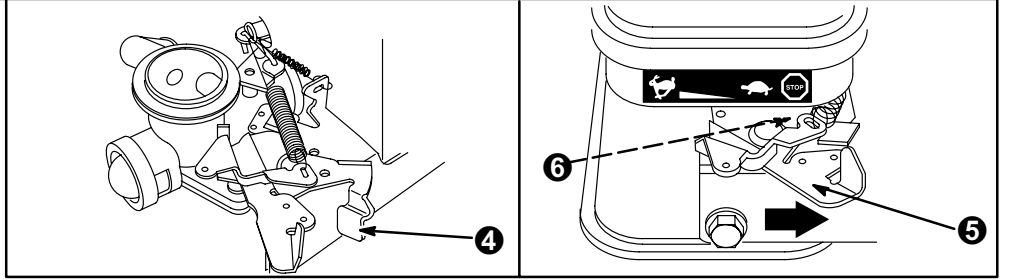
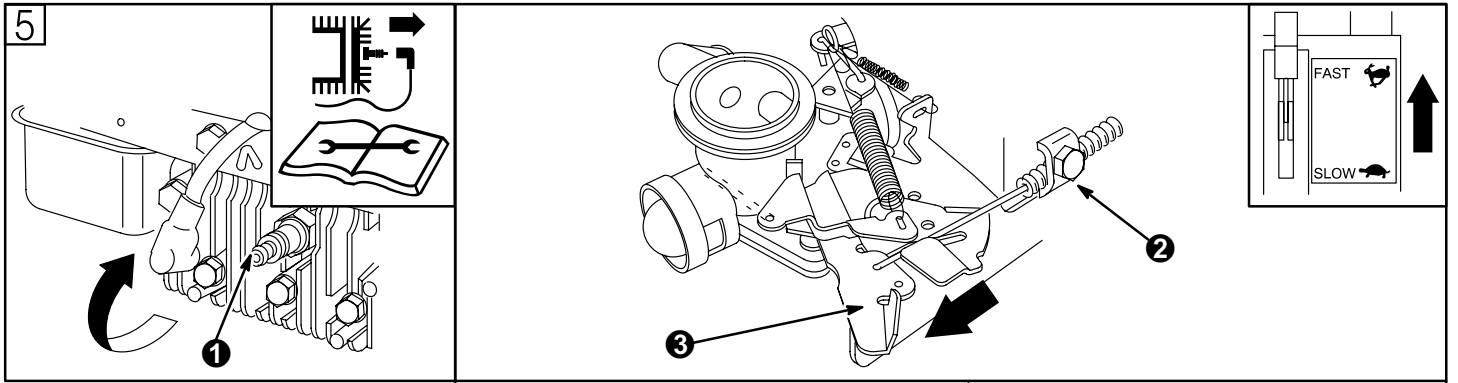
* Pro účely této záruční smlouvy vymezuje označení "Spotřebitelské použití" použití výrobků v osobním vlastnictví, které byly zakoupeny v maloobchodě a provozují se v domácnosti. "Komerční použití" znamená ostatní druhy použití, včetně komerčního či výdělečného půjčování. Jakmile byl jednou motor použit pro komerční účely, stává se z hlediska záruční smlouvy motorem pro komerční použití. Na motory používané pro závodní a soutěžní účely nebo pro vozidla najímaná k jízdám na závodních tratích se záruka neposkytuje.

** Omezená záruka na dobu životnosti pro zapalování Magnetron® se týká součástí a prací na dobu pěti (5) let od data zakoupení a potom pouze součástí. "Životnost" se rozumí životnost motoru ve vlastnictví kupujícího.

† Roční (1 rok) záruka v Austrálii, na Novém Zélandě, Středním Východě a v Africe.

PRO ZÍSKÁNÍ ZÁRUKY NA MOTORY BRIGGS & STRATTON NENÍ TŘEBA ŽÁDNÝ ZÁRUČNÍ LIST.
PŘEDLOŽTE POUZE DOKLAD O KOUPI (ÚČET). PŘI UPLATNĚNÍ ZÁRUKY JE TŘEBA DOLOŽIT DATUM KOUPE.

Motory Briggs & Stratton se vyrábějí podle jednoho nebo více následujících patentů: Průmyslový vzor D-247.177 (další patenty budou uděleny)										
5.320.795	5.265.700	5.197.422	5.105.331	5.040.503	4.995.357	4.895.119	4.520.288	4.355.253	4.168.288	DES. 308.872
5.271.363	5.243.878	5.191.864	5.086.890	5.016.588	4.977.879	4.819.593	4.453.507	4.270.509	DES. 309.458	DES. 308.871
5.269.713	5.197.425	5.150.674	5.040.644	4.996.956	4.971.219	4.694.792	4.430.984	4.233.534	DES. 309.457	



A



100005

B

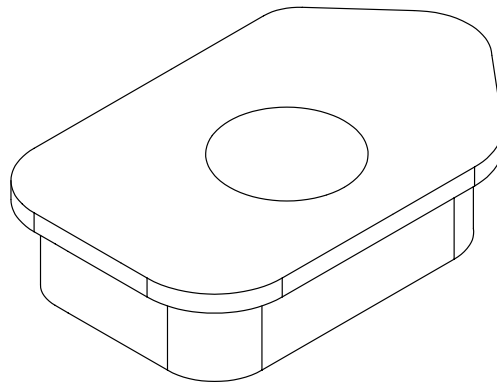


**P/N 5041
999005E**



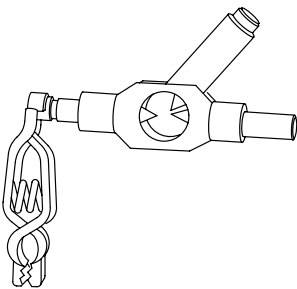
992030

C

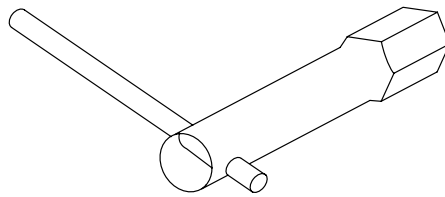


**P/N 5047
272235**

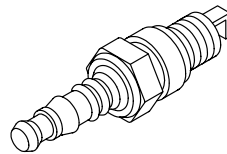
D



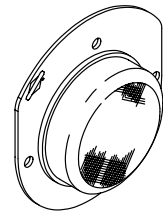
19368



89838



802592E



398067